

		1

		20 H42 1.8 / 14.0 / 28.0 / 4 H18
	20km/h	20 H42 43.5km/h 33.2km/h 26.4km/h
	10 000 /	
		20
		JR (33.2km/h 43.5km/h)
		1 25% H17 20
	25t ISO	20 25t ISO

		()
		19 23
		()
		19 23
	1.5kn/kn2	20 139 0.875kn ² 2.9kn 4.6kn 3.3kn/kn ² 5.3kn/kn ²
	□ D	□ D 20 139 1.48kn ² 4.7kn 6.4kn 3.2kn/kn ² 4.3kn/kn ²
) (300 16ha 100 5ha	20
	A	
		20 6.0m
		H12 0.6 0.2
		20
		I C 84,000) 18,000)
		I C H17 1.3 I C 0.7

		500 / 1,000 /12h 500 /	60 / 14,700 /12h 1,740 / (H18 9.6)
			5
			()
		500 /	500 / 697.5 / H14-17 720.6 /
		100 / 500 / 1,000 /12h 40 / 500 /12h	60 / 14,700 /12h 17,40 / (H18 9.6) 20 (3.3km) 1.0m
			20 1 2
		A'	
		1km	
		6m	
		CO2	7.5 t/
		NO	1.6t NOx 15.0t 7 IC BP
		SPM	0.16t 1.43t 7 IC BP
			20 20 72(dB) 66(dB) (70db)
			CO2 20
			6

20		3 2km		BP

(/)		
10, 100 15, 300	2	

	19		
	280	33	313
	41	33	74
()	351	14	365
	37	14	50

	19			
	24			
	38	5	1	44
()	645	78	20	743
	645	78	20	743

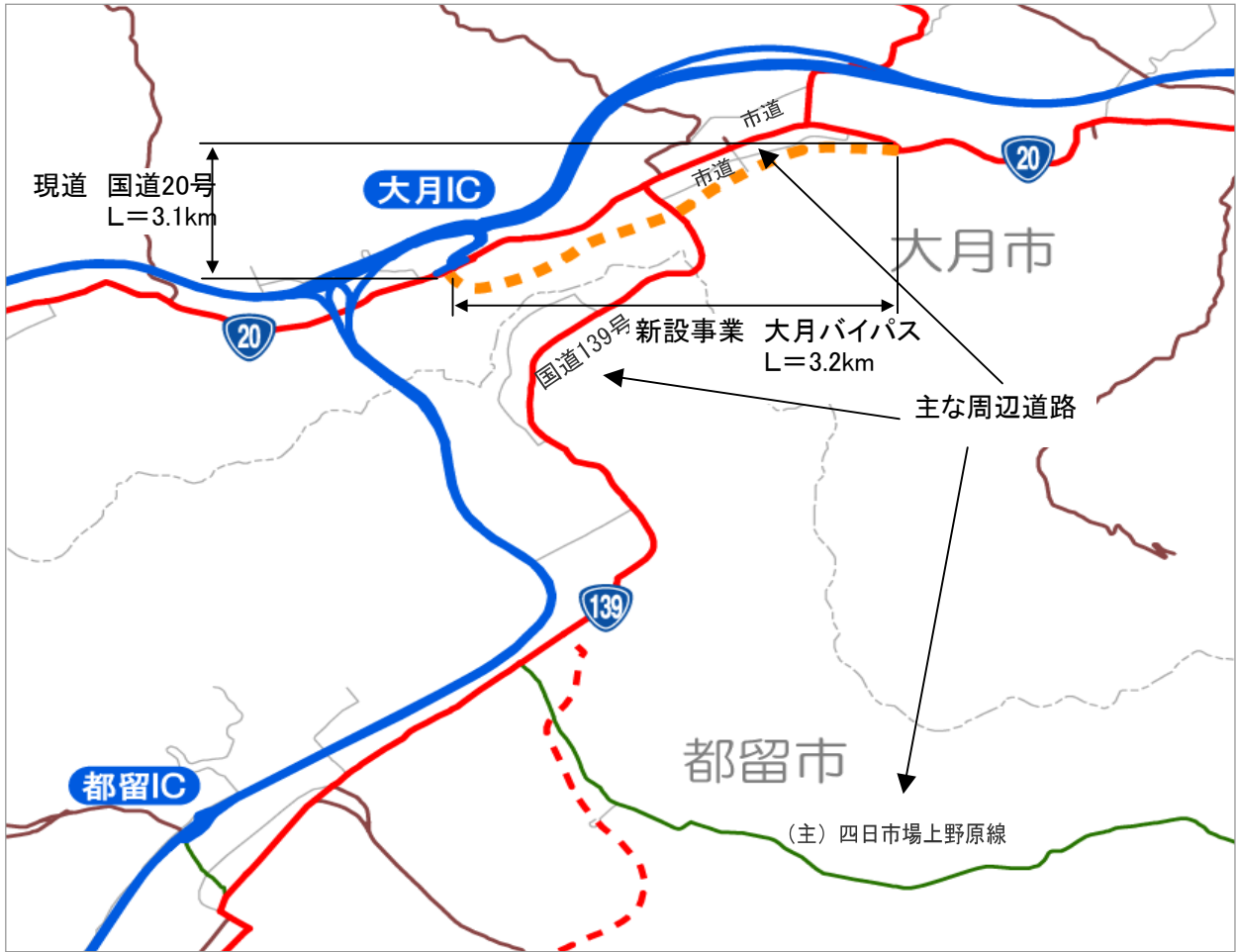
	2 0
	14.7

	10, 100 15, 300	± 10%	1.8 2 2
	280	± 10%	1.9 2 3
	40	- 10% +20%	1.5 2 4

	10, 100 15, 300	± 10%	13.2 16.2
	41	± 10%	13.7 15.9
	5	± 20%	14.3 15.1

			(A)	(B)
[3.2km]		[/]	0	13,800
		[]	0	4
		[/]	0	13.13
(20) 3.1km 139 7.3km 16.3km : 3.2km		[/]	18,400	7,700
		[]	6	4
		[/]	28.96	8.43
		[/]	10,100	9,500
		[]	9	9
		[/]	24.88	22.54
		[/]	4,900	3,600
		[]	22	22
		[/]	30.57	21.97
		[/]	3,000	1,500
		[]	5	5
		[/]	4.09	1.98
821.7km		[/]	1813.37	1795.17

			(A)	(B)	(A - B)
854.8km		[/]	1901.87	1863.22	38.65



費用便益分析の条件

事業名: 大月バイパス(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 48	3.7943	0.17	0.65		
-38年目	S 49	3.6484	0.17	0.62		
-37年目	S 50	3.5081	0.17	0.60		
-36年目	S 51	3.3731	0.17	0.57		
-35年目	S 52	3.2434	0.17	0.55		
-34年目	S 53	3.1187	0.17	0.53		
-33年目	S 54	2.9987	0.17	0.51		
-32年目	S 55	2.8834	0.17	0.49		
-31年目	S 56	2.7725	0.20	0.55		
-30年目	S 57	2.6658	0.20	0.53		
-29年目	S 58	2.5633	0.25	0.64		
-28年目	S 59	2.4647	0.70	1.73		
-27年目	S 60	2.3699	0.90	2.13		
-26年目	S 61	2.2788	1.28	2.92		
-25年目	S 62	2.1911	2.46	5.39		
-24年目	S 63	2.1068	1.01	2.13		
-23年目	H 1	2.0258	3.12	6.31		
-22年目	H 2	1.9479	0.49	0.95		
-21年目	H 3	1.8730	7.38	13.82		
-20年目	H 4	1.8009	8.21	14.79		
-19年目	H 5	1.7317	13.07	22.63		
-18年目	H 6	1.6651	8.83	14.69		
-17年目	H 7	1.6010	13.04	20.88		
-16年目	H 8	1.5395	10.58	16.29		
-15年目	H 9	1.4802	8.18	12.11		
-14年目	H 10	1.4233	9.80	13.95		
-13年目	H 11	1.3686	14.17	19.39		
-12年目	H 12	1.3159	9.90	13.02		
-11年目	H 13	1.2653	18.82	23.81		
-10年目	H 14	1.2167	21.87	26.60		
-9年目	H 15	1.1699	20.06	23.46		
-8年目	H 16	1.1249	17.33	19.50		
-7年目	H 17	1.0816	17.71	19.16		
-6年目	H 18	1.0400	14.75	15.34		
-5年目	H 19	1.0000	13.00	13.00		
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.82	0.68
1年目	H 25	0.7903			0.82	0.65
2年目	H 26	0.7599			0.82	0.63
3年目	H 27	0.7307			0.82	0.60
4年目	H 28	0.7026			0.82	0.58
5年目	H 29	0.6756			0.82	0.56
6年目	H 30	0.6496			0.82	0.53
7年目	H 31	0.6246			0.82	0.51
8年目	H 32	0.6006			0.82	0.49
9年目	H 33	0.5775			0.82	0.48
10年目	H 34	0.5553			0.82	0.46
11年目	H 35	0.5339			0.82	0.44
12年目	H 36	0.5134			0.82	0.42
13年目	H 37	0.4936			0.82	0.41
14年目	H 38	0.4746			0.82	0.39
15年目	H 39	0.4564			0.82	0.38
16年目	H 40	0.4388			0.82	0.36
17年目	H 41	0.4220			0.82	0.35
18年目	H 42	0.4057			0.82	0.33
19年目	H 43	0.3901			0.82	0.32
20年目	H 44	0.3751			0.82	0.31
21年目	H 45	0.3607			0.82	0.30
22年目	H 46	0.3468			0.82	0.29

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
23年目	H 47	0.3335			0.82	0.27
24年目	H 48	0.3207			0.82	0.26
25年目	H 49	0.3083			0.82	0.25
26年目	H 50	0.2965			0.82	0.24
27年目	H 51	0.2851			0.82	0.23
28年目	H 52	0.2741			0.82	0.23
29年目	H 53	0.2636			0.82	0.22
30年目	H 54	0.2534			0.82	0.21
31年目	H 55	0.2437			0.82	0.20
32年目	H 56	0.2343			0.82	0.19
33年目	H 57	0.2253			0.82	0.19
34年目	H 58	0.2166			0.82	0.18
35年目	H 59	0.2083			0.82	0.17
36年目	H 60	0.2003			0.82	0.16
37年目	H 61	0.1926			0.82	0.16
38年目	H 62	0.1852			0.82	0.15
39年目	H 63	0.1780	-88.61	-15.78	0.82	0.15
合計			191	351	33	14

単純事業費計	280	33
--------	-----	----

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 48	3.7943				
-38年目	S 49	3.6484				
-37年目	S 50	3.5081				
-36年目	S 51	3.3731				
-35年目	S 52	3.2434				
-34年目	S 53	3.1187				
-33年目	S 54	2.9987				
-32年目	S 55	2.8834				
-31年目	S 56	2.7725				
-30年目	S 57	2.6658				
-29年目	S 58	2.5633				
-28年目	S 59	2.4647				
-27年目	S 60	2.3699				
-26年目	S 61	2.2788				
-25年目	S 62	2.1911				
-24年目	S 63	2.1068				
-23年目	H 1	2.0258				
-22年目	H 2	1.9479				
-21年目	H 3	1.8730				
-20年目	H 4	1.8009				
-19年目	H 5	1.7317				
-18年目	H 6	1.6651				
-17年目	H 7	1.6010				
-16年目	H 8	1.5395				
-15年目	H 9	1.4802				
-14年目	H 10	1.4233				
-13年目	H 11	1.3686				
-12年目	H 12	1.3159				
-11年目	H 13	1.2653				
-10年目	H 14	1.2167				
-9年目	H 15	1.1699				
-8年目	H 16	1.1249				
-7年目	H 17	1.0816				
-6年目	H 18	1.0400				
-5年目	H 19	1.0000				
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.82	0.68
1年目	H 25	0.7903			0.82	0.65
2年目	H 26	0.7599			0.82	0.63
3年目	H 27	0.7307			0.82	0.60
4年目	H 28	0.7026			0.82	0.58
5年目	H 29	0.6756			0.82	0.56
6年目	H 30	0.6496			0.82	0.53
7年目	H 31	0.6246			0.82	0.51
8年目	H 32	0.6006			0.82	0.49
9年目	H 33	0.5775			0.82	0.48
10年目	H 34	0.5553			0.82	0.46
11年目	H 35	0.5339			0.82	0.44
12年目	H 36	0.5134			0.82	0.42
13年目	H 37	0.4936			0.82	0.41
14年目	H 38	0.4746			0.82	0.39
15年目	H 39	0.4564			0.82	0.38
16年目	H 40	0.4388			0.82	0.36
17年目	H 41	0.4220			0.82	0.35
18年目	H 42	0.4057			0.82	0.33
19年目	H 43	0.3901			0.82	0.32
20年目	H 44	0.3751			0.82	0.31
21年目	H 45	0.3607			0.82	0.30
22年目	H 46	0.3468			0.82	0.29

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
23年目	H 47	0.3335			0.82	0.27
24年目	H 48	0.3207			0.82	0.26
25年目	H 49	0.3083			0.82	0.25
26年目	H 50	0.2965			0.82	0.24
27年目	H 51	0.2851			0.82	0.23
28年目	H 52	0.2741			0.82	0.23
29年目	H 53	0.2636			0.82	0.22
30年目	H 54	0.2534			0.82	0.21
31年目	H 55	0.2437			0.82	0.20
32年目	H 56	0.2343			0.82	0.19
33年目	H 57	0.2253			0.82	0.19
34年目	H 58	0.2166			0.82	0.18
35年目	H 59	0.2083			0.82	0.17
36年目	H 60	0.2003			0.82	0.16
37年目	H 61	0.1926			0.82	0.16
38年目	H 62	0.1852			0.82	0.15
39年目	H 63	0.1780	-1.95	-0.35	0.82	0.15
合計			39	37	33	14
単純事業費計			41		33	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 大月バイパス

年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
	乗用車類	貨物車類	全車			乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
			乗用車類	貨物車類																	
供用開始年次	H 24	1.00733	Q 99943	1.00496	0.8219	18.00	3.04	2.97	13.88	37.89	31.14	1.36	0.14	0.42	2.74	4.66	3.83	1.14	0.94	43.69	35.91
1年目	H 25	1.00728	Q 99943	1.00494	0.7903	18.13	3.06	2.97	13.87	38.04	30.06	1.37	0.14	0.42	2.74	4.66	3.69	1.14	0.90	43.84	34.65
2年目	H 26	1.00722	Q 99943	1.00491	0.7599	18.26	3.09	2.97	13.86	38.18	29.01	1.38	0.14	0.42	2.74	4.67	3.55	1.15	0.87	44.00	33.44
3年目	H 27	1.00717	Q 99943	1.00489	0.7307	18.39	3.11	2.96	13.86	38.32	28.00	1.39	0.14	0.42	2.74	4.68	3.42	1.16	0.84	44.16	32.27
4年目	H 28	1.00712	Q 99942	1.00486	0.7026	18.52	3.13	2.96	13.85	38.47	27.03	1.40	0.14	0.42	2.73	4.69	3.30	1.16	0.82	44.32	31.14
5年目	H 29	1.00707	Q 99942	1.00484	0.6756	18.65	3.15	2.96	13.84	38.61	26.08	1.41	0.15	0.42	2.73	4.70	3.18	1.17	0.79	44.48	30.05
6年目	H 30	1.00702	Q 99942	1.00482	0.6496	18.79	3.17	2.96	13.83	38.75	25.17	1.42	0.15	0.42	2.73	4.71	3.06	1.17	0.76	44.63	28.99
7年目	H 31	1.00697	Q 99942	1.00480	0.6246	18.92	3.20	2.96	13.82	38.90	24.29	1.43	0.15	0.42	2.73	4.72	2.95	1.18	0.74	44.79	27.98
8年目	H 32	1.00692	Q 99942	1.00477	0.6006	19.05	3.22	2.96	13.82	39.04	23.45	1.44	0.15	0.41	2.73	4.73	2.84	1.18	0.71	44.95	27.00
9年目	H 33	1.00696	Q 99641	Q 99966	0.5775	19.07	3.22	2.95	13.77	39.00	22.52	1.44	0.15	0.41	2.72	4.72	2.72	1.18	0.68	44.90	25.93
10年目	H 34	1.00696	Q 99640	Q 99966	0.5553	19.08	3.23	2.93	13.72	38.96	21.63	1.44	0.15	0.41	2.71	4.71	2.61	1.18	0.66	44.85	24.90
11年目	H 35	1.00696	Q 99638	Q 99966	0.5339	19.10	3.23	2.92	13.67	38.92	20.78	1.44	0.15	0.41	2.70	4.70	2.51	1.18	0.63	44.80	23.92
12年目	H 36	1.00696	Q 99637	Q 99966	0.5134	19.12	3.23	2.91	13.62	38.88	19.96	1.44	0.15	0.41	2.69	4.69	2.41	1.18	0.61	44.75	22.98
13年目	H 37	1.00696	Q 99636	Q 99966	0.4936	19.14	3.23	2.90	13.57	38.84	19.17	1.44	0.15	0.41	2.68	4.68	2.31	1.18	0.58	44.71	22.07
14年目	H 38	1.00695	Q 99634	Q 99966	0.4746	19.16	3.24	2.89	13.52	38.81	18.42	1.44	0.15	0.41	2.67	4.67	2.22	1.18	0.56	44.66	21.20
15年目	H 39	1.00695	Q 99633	Q 99966	0.4564	19.18	3.24	2.88	13.47	38.77	17.69	1.45	0.15	0.40	2.66	4.66	2.13	1.18	0.54	44.61	20.36
16年目	H 40	1.00695	Q 99632	Q 99966	0.4388	19.19	3.24	2.87	13.42	38.73	17.00	1.45	0.15	0.40	2.65	4.65	2.04	1.18	0.52	44.56	19.55
17年目	H 41	1.00695	Q 99630	Q 99966	0.4220	19.21	3.25	2.86	13.37	38.69	16.32	1.45	0.15	0.40	2.64	4.64	1.96	1.18	0.50	44.51	18.78
18年目	H 42	1.00695	Q 99629	Q 99966	0.4057	19.23	3.25	2.85	13.32	38.65	15.68	1.45	0.15	0.40	2.63	4.63	1.88	1.18	0.48	44.46	18.04
19年目	H 43	Q 99667	Q 99512	Q 99624	0.3901	19.17	3.24	2.84	13.25	38.50	15.02	1.45	0.15	0.40	2.62	4.61	1.80	1.18	0.46	44.28	17.28
20年目	H 44	Q 99666	Q 99510	Q 99623	0.3751	19.10	3.23	2.82	13.19	38.34	14.38	1.44	0.15	0.40	2.60	4.59	1.72	1.17	0.44	44.10	16.54
21年目	H 45	Q 99665	Q 99507	Q 99621	0.3607	19.04	3.22	2.81	13.13	38.19	13.77	1.44	0.15	0.39	2.59	4.57	1.65	1.17	0.42	43.93	15.84
22年目	H 46	Q 99663	Q 99505	Q 99620	0.3468	18.97	3.21	2.79	13.06	38.03	13.19	1.43	0.15	0.39	2.58	4.55	1.58	1.16	0.40	43.75	15.17
23年目	H 47	Q 99662	Q 99502	Q 99618	0.3335	18.91	3.20	2.78	13.00	37.88	12.63	1.43	0.15	0.39	2.57	4.53	1.51	1.16	0.39	43.57	14.53
24年目	H 48	Q 99661	Q 99500	Q 99617	0.3207	18.85	3.19	2.77	12.93	37.73	12.10	1.42	0.15	0.39	2.55	4.51	1.45	1.15	0.37	43.39	13.91
25年目	H 49	Q 99660	Q 99497	Q 99615	0.3083	18.78	3.17	2.75	12.87	37.57	11.58	1.42	0.15	0.39	2.54	4.49	1.38	1.15	0.35	43.21	13.32
26年目	H 50	Q 99659	Q 99495	Q 99614	0.2965	18.72	3.16	2.74	12.80	37.42	11.09	1.41	0.15	0.38	2.53	4.47	1.32	1.14	0.34	43.03	12.76
27年目	H 51	Q 99658	Q 99492	Q 99612	0.2851	18.65	3.15	2.72	12.74	37.27	10.62	1.41	0.15	0.38	2.51	4.45	1.27	1.14	0.32	42.85	12.22
28年目	H 52	Q 99656	Q 99490	Q 99611	0.2741	18.59	3.14	2.71	12.67	37.11	10.17	1.40	0.15	0.38	2.50	4.43	1.21	1.14	0.31	42.68	11.70
29年目	H 53	Q 99576	Q 99775	Q 99630	0.2636	18.51	3.13	2.70	12.64	36.99	9.75	1.40	0.14	0.38	2.50	4.42	1.16	1.13	0.30	42.53	11.21
30年目	H 54	Q 99574	Q 99774	Q 99629	0.2534	18.43	3.12	2.70	12.61	36.86	9.34	1.39	0.14	0.38	2.49	4.40	1.12	1.13	0.29	42.39	10.74
31年目	H 55	Q 99573	Q 99774	Q 99628	0.2437	18.35	3.10	2.69	12.58	36.73	8.95	1.38	0.14	0.38	2.48	4.39	1.07	1.12	0.27	42.24	10.29
32年目	H 56	Q 99571	Q 99773	Q 99626	0.2343	18.27	3.09	2.69	12.56	36.61	8.58	1.38	0.14	0.38	2.48	4.38	1.03	1.12	0.26	42.10	9.86
33年目	H 57	Q 99569	Q 99773	Q 99625	0.2253	18.20	3.08	2.68	12.53	36.48	8.22	1.37	0.14	0.38	2.47	4.36	0.98	1.11	0.25	41.96	9.45
34年目	H 58	Q 99567	Q 99772	Q 99623	0.2166	18.12	3.06	2.67	12.50	36.35	7.87	1.37	0.14	0.38	2.47	4.35	0.94	1.11	0.24	41.81	9.06
35年目	H 59	Q 99565	Q 99772	Q 99622	0.2083	18.04	3.05	2.67	12.47	36.22	7.55	1.36	0.14	0.37	2.46	4.34	0.90	1.11	0.23	41.67	8.68
36年目	H 60	Q 99563	Q 99771	Q 99621	0.2003	17.96	3.04	2.66	12.44	36.10	7.23	1.35	0.14	0.37	2.46	4.32	0.87	1.10	0.22	41.52	8.32
37年目	H 61	Q 99561	Q 99771	Q 99619	0.1926	17.88	3.02	2.66	12.41	35.97	6.93	1.35	0.14	0.37	2.45	4.31	0.83	1.10	0.21	41.38	7.97
38年目	H 62	Q 99559	Q 99770	Q 99618	0.1852	17.80	3.01	2.65	12.38	35.84	6.64	1.34	0.14	0.37	2.45	4.30	0.80	1.09	0.20	41.24	7.64
39年目	H 63	Q 99557	Q 99770	Q 99616	0.1780	17.72	3.00	2.64	12.36	35.72	6.36	1.34	0.14	0.37	2.44	4.29	0.76	1.09	0.19	41.09	7.32
合計						746	126	113	527	1,512	645	56	6	16	104	182	78	46	20	1,740	743

20		2 km		BP

(/)		
10, 100 15, 300	2	

	19		
	190	27	217
	41	27	68
()	236	11	247
	37	11	48

	19			
	24			
	26	3	1	30
()	435	52	12	499
	435	52	12	499

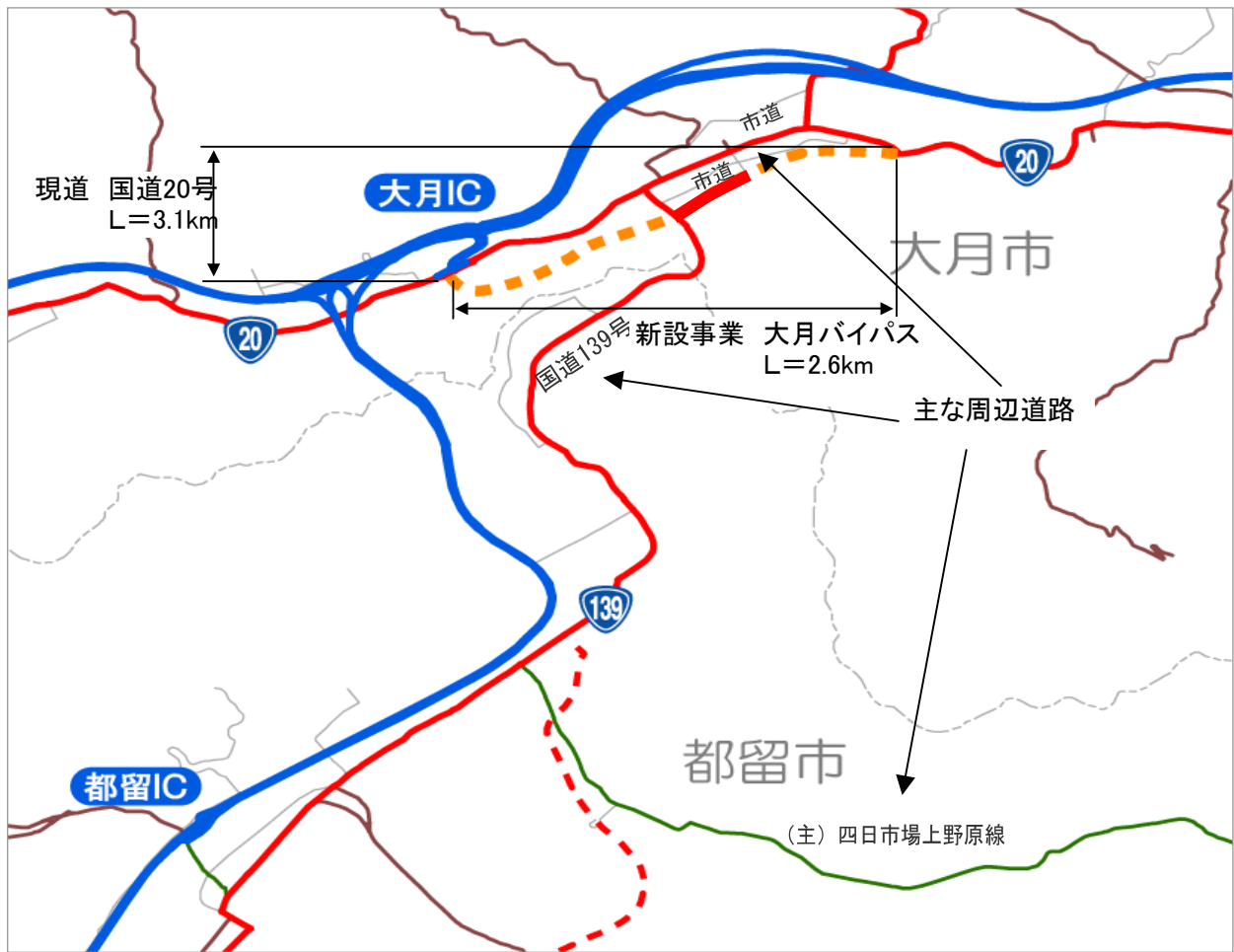
	2 0
	10 4

	10, 100 15, 300	± 10%	1.8 2.2
	190	± 10%	1.8 2.2
	40	- 10% +20%	1.5 2.3

	10, 100 15, 300	± 10%	9.3 11.4
	41	± 10%	9.7 11.3
	5	± 20%	10.1 10.7

			(A)	(B)
[2.6km]		[/]	800	13,500
		[]	1	3
		[/]	0.57	10.31
(20) 3.1km 139 7.3km 16.3km : 3.2km		[/]	17,400	7,700
		[]	5	4
		[/]	25.43	8.43
		[/]	10,100	9,500
		[]	9	9
		[/]	24.93	22.54
		[/]	4,900	3,600
		[]	22	22
		[/]	30.52	21.97
	[/]	2,900	1,500	
	[]	5	5	
	[/]	3.83	1.98	
272.3km		[/]	848.58	842.69

			(A)	(B)	(A - B)
304.8km		[/]	933.86	907.91	25.95



費用便益分析の条件

事業名: 大月バイパス(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.60	0.70

箇所名:大月バイパス

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 48	3.7943	0.14	0.53		
-38年目	S 49	3.6484	0.14	0.51		
-37年目	S 50	3.5081	0.14	0.49		
-36年目	S 51	3.3731	0.14	0.47		
-35年目	S 52	3.2434	0.14	0.45		
-34年目	S 53	3.1187	0.14	0.44		
-33年目	S 54	2.9987	0.14	0.42		
-32年目	S 55	2.8834	0.14	0.40		
-31年目	S 56	2.7725	0.16	0.44		
-30年目	S 57	2.6658	0.16	0.43		
-29年目	S 58	2.5633	0.21	0.54		
-28年目	S 59	2.4647	0.57	1.40		
-27年目	S 60	2.3699	0.74	1.75		
-26年目	S 61	2.2788	1.05	2.39		
-25年目	S 62	2.1911	2.02	4.43		
-24年目	S 63	2.1068	0.83	1.75		
-23年目	H 1	2.0258	2.63	5.33		
-22年目	H 2	1.9479	0.41	0.80		
-21年目	H 3	1.8730	5.23	9.80		
-20年目	H 4	1.8009	5.93	10.68		
-19年目	H 5	1.7317	9.04	15.65		
-18年目	H 6	1.6651	7.09	11.81		
-17年目	H 7	1.6010	9.66	15.47		
-16年目	H 8	1.5395	5.50	8.47		
-15年目	H 9	1.4802	6.85	10.14		
-14年目	H 10	1.4233	5.79	8.24		
-13年目	H 11	1.3686	5.87	8.03		
-12年目	H 12	1.3159	4.16	5.47		
-11年目	H 13	1.2653	6.13	7.76		
-10年目	H 14	1.2167	9.39	11.42		
-9年目	H 15	1.1699	9.47	11.08		
-8年目	H 16	1.1249	9.68	10.89		
-7年目	H 17	1.0816	11.91	12.88		
-6年目	H 18	1.0400	14.59	15.17		
-5年目	H 19	1.0000	13.00	13.00		
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.67	0.55
1年目	H 25	0.7903			0.67	0.53
2年目	H 26	0.7599			0.67	0.51
3年目	H 27	0.7307			0.67	0.49
4年目	H 28	0.7026			0.67	0.47
5年目	H 29	0.6756			0.67	0.45
6年目	H 30	0.6496			0.67	0.43
7年目	H 31	0.6246			0.67	0.42
8年目	H 32	0.6006			0.67	0.40
9年目	H 33	0.5775			0.67	0.39
10年目	H 34	0.5553			0.67	0.37
11年目	H 35	0.5339			0.67	0.36
12年目	H 36	0.5134			0.67	0.34
13年目	H 37	0.4936			0.67	0.33
14年目	H 38	0.4746			0.67	0.32
15年目	H 39	0.4564			0.67	0.31
16年目	H 40	0.4388			0.67	0.29
17年目	H 41	0.4220			0.67	0.28
18年目	H 42	0.4057			0.67	0.27
19年目	H 43	0.3901			0.67	0.26
20年目	H 44	0.3751			0.67	0.25
21年目	H 45	0.3607			0.67	0.24
22年目	H 46	0.3468			0.67	0.23

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.60	0.70

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
23年目	H 47	0.3335			0.67	0.22
24年目	H 48	0.3207			0.67	0.21
25年目	H 49	0.3083			0.67	0.21
26年目	H 50	0.2965			0.67	0.20
27年目	H 51	0.2851			0.67	0.19
28年目	H 52	0.2741			0.67	0.18
29年目	H 53	0.2636			0.67	0.18
30年目	H 54	0.2534			0.67	0.17
31年目	H 55	0.2437			0.67	0.16
32年目	H 56	0.2343			0.67	0.16
33年目	H 57	0.2253			0.67	0.15
34年目	H 58	0.2166			0.67	0.14
35年目	H 59	0.2083			0.67	0.14
36年目	H 60	0.2003			0.67	0.13
37年目	H 61	0.1926			0.67	0.13
38年目	H 62	0.1852			0.67	0.12
39年目	H 63	0.1780	-54.41	-9.69	0.67	0.12
合計			136	236	27	11

単純事業費計	190	27
--------	-----	----

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.60	0.70

箇所名:大月バイパス

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 48	3.7943				
-38年目	S 49	3.6484				
-37年目	S 50	3.5081				
-36年目	S 51	3.3731				
-35年目	S 52	3.2434				
-34年目	S 53	3.1187				
-33年目	S 54	2.9987				
-32年目	S 55	2.8834				
-31年目	S 56	2.7725				
-30年目	S 57	2.6658				
-29年目	S 58	2.5633				
-28年目	S 59	2.4647				
-27年目	S 60	2.3699				
-26年目	S 61	2.2788				
-25年目	S 62	2.1911				
-24年目	S 63	2.1068				
-23年目	H 1	2.0258				
-22年目	H 2	1.9479				
-21年目	H 3	1.8730				
-20年目	H 4	1.8009				
-19年目	H 5	1.7317				
-18年目	H 6	1.6651				
-17年目	H 7	1.6010				
-16年目	H 8	1.5395				
-15年目	H 9	1.4802				
-14年目	H 10	1.4233				
-13年目	H 11	1.3686				
-12年目	H 12	1.3159				
-11年目	H 13	1.2653				
-10年目	H 14	1.2167				
-9年目	H 15	1.1699				
-8年目	H 16	1.1249				
-7年目	H 17	1.0816				
-6年目	H 18	1.0400				
-5年目	H 19	1.0000				
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.67	0.55
1年目	H 25	0.7903			0.67	0.53
2年目	H 26	0.7599			0.67	0.51
3年目	H 27	0.7307			0.67	0.49
4年目	H 28	0.7026			0.67	0.47
5年目	H 29	0.6756			0.67	0.45
6年目	H 30	0.6496			0.67	0.43
7年目	H 31	0.6246			0.67	0.42
8年目	H 32	0.6006			0.67	0.40
9年目	H 33	0.5775			0.67	0.39
10年目	H 34	0.5553			0.67	0.37
11年目	H 35	0.5339			0.67	0.36
12年目	H 36	0.5134			0.67	0.34
13年目	H 37	0.4936			0.67	0.33
14年目	H 38	0.4746			0.67	0.32
15年目	H 39	0.4564			0.67	0.31
16年目	H 40	0.4388			0.67	0.29
17年目	H 41	0.4220			0.67	0.28
18年目	H 42	0.4057			0.67	0.27
19年目	H 43	0.3901			0.67	0.26
20年目	H 44	0.3751			0.67	0.25
21年目	H 45	0.3607			0.67	0.24
22年目	H 46	0.3468			0.67	0.23

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	2.60	0.70

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
23年目	H 47	0.3335			0.67	0.22
24年目	H 48	0.3207			0.67	0.21
25年目	H 49	0.3083			0.67	0.21
26年目	H 50	0.2965			0.67	0.20
27年目	H 51	0.2851			0.67	0.19
28年目	H 52	0.2741			0.67	0.18
29年目	H 53	0.2636			0.67	0.18
30年目	H 54	0.2534			0.67	0.17
31年目	H 55	0.2437			0.67	0.16
32年目	H 56	0.2343			0.67	0.16
33年目	H 57	0.2253			0.67	0.15
34年目	H 58	0.2166			0.67	0.14
35年目	H 59	0.2083			0.67	0.14
36年目	H 60	0.2003			0.67	0.13
37年目	H 61	0.1926			0.67	0.13
38年目	H 62	0.1852			0.67	0.12
39年目	H 63	0.1780	-1.95	-0.35	0.67	0.12
合計			39	37	27	11

単純事業費計	41	27
--------	----	----

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 大月バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.00733	0.99943	1.00496	0.8219	10.15	1.78	1.56	12.20	25.69	21.12	0.70	0.08	0.13	2.23	3.14	2.58	0.69	0.56	29.52	24.26
1年目	H 25	1.00728	0.99943	1.00494	0.7903	10.22	1.79	1.56	12.20	25.77	20.37	0.71	0.08	0.12	2.23	3.15	2.49	0.69	0.54	29.60	23.40
2年目	H 26	1.00722	0.99943	1.00491	0.7599	10.29	1.80	1.56	12.19	25.85	19.64	0.71	0.09	0.12	2.23	3.15	2.39	0.69	0.53	29.69	22.56
3年目	H 27	1.00717	0.99943	1.00489	0.7307	10.37	1.82	1.56	12.18	25.93	18.94	0.72	0.09	0.12	2.23	3.15	2.30	0.70	0.51	29.78	21.76
4年目	H 28	1.00712	0.99942	1.00486	0.7026	10.44	1.83	1.56	12.17	26.01	18.27	0.72	0.09	0.12	2.22	3.16	2.22	0.70	0.49	29.86	20.98
5年目	H 29	1.00707	0.99942	1.00484	0.6756	10.52	1.84	1.56	12.17	26.08	17.62	0.73	0.09	0.12	2.22	3.16	2.14	0.70	0.47	29.95	20.23
6年目	H 30	1.00702	0.99942	1.00482	0.6496	10.59	1.86	1.56	12.16	26.16	17.00	0.73	0.09	0.12	2.22	3.17	2.06	0.71	0.46	30.04	19.51
7年目	H 31	1.00697	0.99942	1.00480	0.6246	10.66	1.87	1.56	12.15	26.24	16.39	0.74	0.09	0.12	2.22	3.17	1.98	0.71	0.44	30.12	18.81
8年目	H 32	1.00692	0.99942	1.00477	0.6006	10.74	1.88	1.56	12.15	26.32	15.81	0.74	0.09	0.12	2.22	3.18	1.91	0.71	0.43	30.21	18.14
9年目	H 33	1.00696	0.99641	0.99966	0.5775	10.75	1.88	1.55	12.10	26.28	15.18	0.74	0.09	0.12	2.21	3.17	1.83	0.71	0.41	30.16	17.42
10年目	H 34	1.00696	0.99640	0.99966	0.5553	10.76	1.89	1.54	12.06	26.25	14.57	0.74	0.09	0.12	2.20	3.16	1.76	0.71	0.40	30.12	16.72
11年目	H 35	1.00696	0.99638	0.99966	0.5339	10.77	1.89	1.54	12.02	26.21	13.99	0.75	0.09	0.12	2.20	3.15	1.68	0.71	0.38	30.07	16.06
12年目	H 36	1.00696	0.99637	0.99966	0.5134	10.78	1.89	1.53	11.97	26.17	13.44	0.75	0.09	0.12	2.19	3.15	1.61	0.71	0.37	30.03	15.42
13年目	H 37	1.00696	0.99636	0.99966	0.4936	10.79	1.89	1.53	11.93	26.14	12.90	0.75	0.09	0.12	2.18	3.14	1.55	0.71	0.35	29.99	14.80
14年目	H 38	1.00695	0.99634	0.99966	0.4746	10.80	1.89	1.52	11.88	26.10	12.39	0.75	0.09	0.12	2.17	3.13	1.49	0.71	0.34	29.94	14.21
15年目	H 39	1.00695	0.99633	0.99966	0.4564	10.81	1.89	1.52	11.84	26.06	11.89	0.75	0.09	0.12	2.16	3.12	1.43	0.71	0.32	29.89	13.64
16年目	H 40	1.00695	0.99632	0.99966	0.4388	10.82	1.90	1.51	11.80	26.02	11.42	0.75	0.09	0.12	2.16	3.12	1.37	0.71	0.31	29.85	13.10
17年目	H 41	1.00695	0.99630	0.99966	0.4220	10.83	1.90	1.51	11.75	25.99	10.97	0.75	0.09	0.12	2.15	3.11	1.31	0.71	0.30	29.80	12.58
18年目	H 42	1.00695	0.99629	0.99966	0.4057	10.84	1.90	1.50	11.71	25.95	10.53	0.75	0.09	0.12	2.14	3.10	1.26	0.71	0.29	29.76	12.07
19年目	H 43	0.99667	0.99512	0.99624	0.3901	10.80	1.89	1.49	11.65	25.84	10.08	0.75	0.09	0.12	2.13	3.09	1.20	0.71	0.28	29.64	11.56
20年目	H 44	0.99666	0.99510	0.99623	0.3751	10.77	1.89	1.49	11.60	25.74	9.65	0.75	0.09	0.12	2.12	3.07	1.15	0.70	0.26	29.51	11.07
21年目	H 45	0.99665	0.99507	0.99621	0.3607	10.73	1.88	1.48	11.54	25.63	9.24	0.74	0.09	0.12	2.11	3.06	1.10	0.70	0.25	29.39	10.60
22年目	H 46	0.99663	0.99505	0.99620	0.3468	10.70	1.87	1.47	11.48	25.52	8.85	0.74	0.09	0.12	2.10	3.04	1.06	0.70	0.24	29.27	10.15
23年目	H 47	0.99662	0.99502	0.99618	0.3335	10.66	1.87	1.46	11.42	25.42	8.48	0.74	0.09	0.12	2.09	3.03	1.01	0.70	0.23	29.14	9.72
24年目	H 48	0.99661	0.99500	0.99617	0.3207	10.62	1.86	1.46	11.37	25.31	8.12	0.74	0.09	0.12	2.08	3.02	0.97	0.69	0.22	29.02	9.31
25年目	H 49	0.99660	0.99497	0.99615	0.3083	10.59	1.86	1.45	11.31	25.20	7.77	0.73	0.09	0.12	2.07	3.00	0.93	0.69	0.21	28.90	8.91
26年目	H 50	0.99659	0.99495	0.99614	0.2965	10.55	1.85	1.44	11.25	25.09	7.44	0.73	0.09	0.12	2.06	2.99	0.89	0.69	0.20	28.77	8.53
27年目	H 51	0.99658	0.99492	0.99612	0.2851	10.51	1.84	1.43	11.20	24.99	7.12	0.73	0.09	0.11	2.05	2.98	0.85	0.69	0.20	28.65	8.17
28年目	H 52	0.99656	0.99490	0.99611	0.2741	10.48	1.84	1.43	11.14	24.88	6.82	0.73	0.09	0.11	2.04	2.96	0.81	0.68	0.19	28.53	7.82
29年目	H 53	0.99576	0.99775	0.99630	0.2636	10.43	1.83	1.42	11.11	24.80	6.54	0.72	0.09	0.11	2.03	2.95	0.78	0.68	0.18	28.43	7.49
30年目	H 54	0.99574	0.99774	0.99629	0.2534	10.39	1.82	1.42	11.09	24.72	6.26	0.72	0.09	0.11	2.03	2.95	0.75	0.68	0.17	28.34	7.18
31年目	H 55	0.99573	0.99774	0.99628	0.2437	10.35	1.81	1.42	11.06	24.64	6.00	0.72	0.09	0.11	2.02	2.94	0.72	0.68	0.16	28.25	6.88
32年目	H 56	0.99571	0.99773	0.99626	0.2343	10.30	1.81	1.41	11.04	24.56	5.75	0.71	0.09	0.11	2.02	2.93	0.69	0.67	0.16	28.16	6.60
33年目	H 57	0.99569	0.99773	0.99625	0.2253	10.26	1.80	1.41	11.01	24.48	5.51	0.71	0.09	0.11	2.01	2.92	0.66	0.67	0.15	28.07	6.32
34年目	H 58	0.99567	0.99772	0.99623	0.2166	10.21	1.79	1.41	10.99	24.40	5.29	0.71	0.08	0.11	2.01	2.91	0.63	0.67	0.14	27.98	6.06
35年目	H 59	0.99565	0.99772	0.99622	0.2083	10.17	1.78	1.40	10.96	24.32	5.07	0.70	0.08	0.11	2.00	2.90	0.60	0.67	0.14	27.89	5.81
36年目	H 60	0.99563	0.99771	0.99621	0.2003	10.12	1.77	1.40	10.94	24.24	4.85	0.70	0.08	0.11	2.00	2.90	0.58	0.66	0.13	27.80	5.57
37年目	H 61	0.99561	0.99771	0.99619	0.1926	10.08	1.77	1.40	10.91	24.16	4.65	0.70	0.08	0.11	1.99	2.89	0.56	0.66	0.13	27.70	5.34
38年目	H 62	0.99559	0.99770	0.99618	0.1852	10.03	1.76	1.39	10.89	24.08	4.46	0.69	0.08	0.11	1.99	2.88	0.53	0.66	0.12	27.61	5.11
39年目	H 63	0.99557	0.99770	0.99616	0.1780	9.99	1.75	1.39	10.86	24.00	4.27	0.69	0.08	0.11	1.99	2.87	0.51	0.66	0.12	27.52	4.90
合計						421	74	59	463	1,017	435	29	3	5	85	122	52	28	12	1,167	499