

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 塩尻北拡幅
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 219億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.2%) 費用便益比 (B/C) = 3.0※1 (経済的純現在価値 (B-C) = 181億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.7%) (※1) 既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	国道19号現道 塩尻市広丘野村～塩尻市広丘吉田 (L=1.5km) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間: 6.2万人・時間/年 (塩尻市広丘野村～塩尻市広丘吉田 L=1.5km) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率: 約9割削減 (塩尻市広丘野村～塩尻市広丘吉田 L=1.5km)
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道: 松本電気鉄道 (国道塩尻線)、周辺道路: 塩尻市地域振興バス (広丘・吉田線)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	特急停車駅: 塩尻駅 (塩尻市広丘吉田～塩尻駅: 17分⇒14分)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港: 信州まつもと空港、対象自治体名: 松本市、改善見込み (塩尻市役所～信州まつもと空港: 23分⇒20分)
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名: 塩尻市桔梗ヶ原 (ぶどう、ワイン) (塩尻市桔梗ヶ原～松本市公設地方卸売市場: 31分⇒27分)
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・ 広丘駅北土地区画整理事業 A=16.2ha (H18完了) ・ 吉田原土地区画整理事業 A=19.03ha (H18完了) ・ 広丘駅前広場整備事業(東口、西口) (H21完了予定) ・ 駅前バリアフリー基本構想
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	塩尻市役所～松本市役所(日常活動圏中心都市) : 46分⇒42分(4分短縮)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	地域連携プロジェクト: 21世紀活力圏創造事業(長野県松本・塩尻地域)「歴史と文化を活かした商都松本の活性化と高速道路や空港等を活かした物流拠点の整備」
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	観光地名: 塩尻市短歌館、塩尻北IC～塩尻市短歌館 : 8分⇒6分
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input checked="" type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			・ 広丘駅周辺地区の移動円滑化基本構想の特定経路を形成 ・ 交通バリアフリー法に基づく特定旅客施設名: JR広丘駅、JR広丘駅の利用客数: 4,313人/日 (H12)
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	塩尻市役所～信州大付属病院 : 50分⇒47分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：長野県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク（第一次）に位置づけ
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,600t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定外 NO2について環境基準を達成している測定局数：塩尻市市民会館局 (推計結果) 評価対象区間（平行区間）：(区間名)塩尻市広丘野村～塩尻市広丘吉田 排出削減量：1.1t/年、排出削減率：4.1%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定外 SPMについて環境基準を達成している測定局数：塩尻市市民会館局 (推計結果) 評価対象区間（平行区間）：(区間名)塩尻市広丘野村～塩尻市広丘吉田 排出削減量：0.1t/年、排出削減率：3.8%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	「地点名：塩尻市大字広丘吉田1071」において夜間騒音レベルが73dbであり夜間要請限度を超過（整備前73db→整備後65db）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道19号	塩尻北拡幅	L = 2.79 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,900	4	関東地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	
基準年	平成19年度		
単純合計	197億円	32億円	229億円
うち残事業分	22億円	32億円	53億円
基準年における 現在価値 (C)	265億円	15億円	280億円
うち残事業分	19億円	15億円	35億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	1.4億円	0.69億円	25億円
基準年における 現在価値 (B)	458億円	27億円	14億円	499億円
うち残事業分	458億円	27億円	14億円	499億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
費用便益比（残事業）	14.3

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	37,900	±10%	1.6~2.0
事業費	197億円	±10%	1.8~1.8
割引率	4%	±1%	1.5~2.1

④ 感度分析（残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	37,900	±10%	12.9~15.7
事業費	22億円	±10%	13.5~15.1
割引率	4%	±1%	13.0~15.9

交通状況の変化

事業名：塩尻北拡幅（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.79km	交通量	[台/日]	28,600	37,900	
	走行時間	[分]	5	5	
	走行時間費用	[億円/年]	39.45	54.48	
②主な周 辺道路	(主)松本 塩尻線 : 7.4km	交通量	[台/日]	7,200	6,400
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	32.76	27.95
	(主)塩尻 鍋割穂高 線 : 4.3km	交通量	[台/日]	7,100	7,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	16.99	16.65
	(一)南原 広丘停車 場線 : 2.3km	交通量	[台/日]	6,700	5,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	9.86	7.08
	(一)新茶 屋塩尻線 : 4.5km	交通量	[台/日]	7,900	6,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	21.95	17.77
	(市)広丘 東通線 : 4.3km	交通量	[台/日]	8,100	4,900
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	24.55	13.81
	その他周 辺道路 : 12.1km	交通量	[台/日]	6,800	5,900
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	46.28	39.18
③その他道路合計 : 194.6km	走行時間費用	[億円/年]	1,013.56	1,003.77	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：232.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,205.39	1,180.69	24.70

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：塩尻北拡幅（事業全体・残事業）



費用便益分析の条件

事業名：塩尻北拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>	
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:塩尻北拡幅

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	2.79	0.83

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	S 58	2.5633	1.50	3.84		
-25年目	S 59	2.4647	3.42	8.43		
-24年目	S 60	2.3699	7.12	16.87		
-23年目	S 61	2.2788	5.45	12.42		
-22年目	S 62	2.1911	7.13	15.62		
-21年目	S 63	2.1068	6.64	13.99		
-20年目	H 1	2.0258	3.32	6.73		
-19年目	H 2	1.9479	1.38	2.68		
-18年目	H 3	1.8730	3.06	5.74		
-17年目	H 4	1.8009	0.34	0.61		
-16年目	H 5	1.7317	1.27	2.20		
-15年目	H 6	1.6651	0.39	0.65		
-14年目	H 7	1.6010	10.60	16.98		
-13年目	H 8	1.5395	2.78	4.27		
-12年目	H 9	1.4802	1.25	1.85		
-11年目	H 10	1.4233	9.52	13.56		
-10年目	H 11	1.3686	38.90	53.24		
-9年目	H 12	1.3159	9.64	12.69		
-8年目	H 13	1.2653	10.05	12.72		
-7年目	H 14	1.2167	11.04	13.43		
-6年目	H 15	1.1699	6.69	7.83		
-5年目	H 16	1.1249	12.04	13.55		
-4年目	H 17	1.0816	4.02	4.34		
-3年目	H 18	1.0400	9.55	9.93		
-2年目	H 19	1.0000	8.17	8.17		
-1年目	H 20	0.9615	21.58	20.75		
供用開始年次	H 21	0.9246			0.79	0.73
1年目	H 22	0.8890			0.79	0.71
2年目	H 23	0.8548			0.79	0.68
3年目	H 24	0.8219			0.79	0.65
4年目	H 25	0.7903			0.79	0.63
5年目	H 26	0.7599			0.79	0.60
6年目	H 27	0.7307			0.79	0.58
7年目	H 28	0.7026			0.79	0.56
8年目	H 29	0.6756			0.79	0.54
9年目	H 30	0.6496			0.79	0.52
10年目	H 31	0.6246			0.79	0.50
11年目	H 32	0.6006			0.79	0.48
12年目	H 33	0.5775			0.79	0.46
13年目	H 34	0.5553			0.79	0.44
14年目	H 35	0.5339			0.79	0.42
15年目	H 36	0.5134			0.79	0.41
16年目	H 37	0.4936			0.79	0.39
17年目	H 38	0.4746			0.79	0.38
18年目	H 39	0.4564			0.79	0.36
19年目	H 40	0.4388			0.79	0.35
20年目	H 41	0.4220			0.79	0.34
21年目	H 42	0.4057			0.79	0.32
22年目	H 43	0.3901			0.79	0.31
23年目	H 44	0.3751			0.79	0.30
24年目	H 45	0.3607			0.79	0.29
25年目	H 46	0.3468			0.79	0.28
26年目	H 47	0.3335			0.79	0.26
27年目	H 48	0.3207			0.79	0.25
28年目	H 49	0.3083			0.79	0.24
29年目	H 50	0.2965			0.79	0.24
30年目	H 51	0.2851			0.79	0.23
31年目	H 52	0.2741			0.79	0.22
32年目	H 53	0.2636			0.79	0.21
33年目	H 54	0.2534			0.79	0.20
34年目	H 55	0.2437			0.79	0.19
35年目	H 56	0.2343			0.79	0.19
36年目	H 57	0.2253			0.79	0.18
37年目	H 58	0.2166			0.79	0.17
38年目	H 59	0.2083			0.79	0.17
39年目	H 60	0.2003	-88.52	-17.73	0.79	0.16
合計			108	265	32	15
単純事業費計			197		32	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合
費用の現在価値算定表(事業全体)

様式-4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 塩尻北拡幅

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	1.5	0.45

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 7	1.6010	2.00	3.20		
-13年目	H 8	1.5395	2.00	3.08		
-12年目	H 9	1.4802	0.26	0.38		
-11年目	H 10	1.4233	1.90	2.70		
-10年目	H 11	1.3686	0.48	0.65		
-9年目	H 12	1.3159	0.76	1.00		
-8年目	H 13	1.2653	6.35	8.03		
-7年目	H 14	1.2167	8.39	10.20		
-6年目	H 15	1.1699	6.69	7.83		
-5年目	H 16	1.1249	12.04	13.55		
-4年目	H 17	1.0816	4.02	4.34		
-3年目	H 18	1.0400	9.55	9.93		
-2年目	H 19	1.0000	8.17	8.17		
-1年目	H 20	0.9615	21.58	20.75		
供用開始年次	H 21	0.9246			0.43	0.39
1年目	H 22	0.8890			0.43	0.38
2年目	H 23	0.8548			0.43	0.37
3年目	H 24	0.8219			0.43	0.35
4年目	H 25	0.7903			0.43	0.34
5年目	H 26	0.7599			0.43	0.32
6年目	H 27	0.7307			0.43	0.31
7年目	H 28	0.7026			0.43	0.30
8年目	H 29	0.6756			0.43	0.29
9年目	H 30	0.6496			0.43	0.28
10年目	H 31	0.6246			0.43	0.27
11年目	H 32	0.6006			0.43	0.26
12年目	H 33	0.5775			0.43	0.25
13年目	H 34	0.5553			0.43	0.24
14年目	H 35	0.5339			0.43	0.23
15年目	H 36	0.5134			0.43	0.22
16年目	H 37	0.4936			0.43	0.21
17年目	H 38	0.4746			0.43	0.20
18年目	H 39	0.4564			0.43	0.19
19年目	H 40	0.4388			0.43	0.19
20年目	H 41	0.4220			0.43	0.18
21年目	H 42	0.4057			0.43	0.17
22年目	H 43	0.3901			0.43	0.17
23年目	H 44	0.3751			0.43	0.16
24年目	H 45	0.3607			0.43	0.15
25年目	H 46	0.3468			0.43	0.15
26年目	H 47	0.3335			0.43	0.14
27年目	H 48	0.3207			0.43	0.14
28年目	H 49	0.3083			0.43	0.13
29年目	H 50	0.2965			0.43	0.13
30年目	H 51	0.2851			0.43	0.12
31年目	H 52	0.2741			0.43	0.12
32年目	H 53	0.2636			0.43	0.11
33年目	H 54	0.2534			0.43	0.11
34年目	H 55	0.2437			0.43	0.10
35年目	H 56	0.2343			0.43	0.10
36年目	H 57	0.2253			0.43	0.10
37年目	H 58	0.2166			0.43	0.09
38年目	H 59	0.2083			0.43	0.09
39年目	H 60	0.2003	-47.28	-9.47	0.43	0.09
合計			37	84	17	8.1
単純事業費計			84		17	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:塩尻北拡幅

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	2.79	0.83

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	S 58	2.5633				
-25年目	S 59	2.4647				
-24年目	S 60	2.3699				
-23年目	S 61	2.2788				
-22年目	S 62	2.1911				
-21年目	S 63	2.1068				
-20年目	H 1	2.0258				
-19年目	H 2	1.9479				
-18年目	H 3	1.8730				
-17年目	H 4	1.8009				
-16年目	H 5	1.7317				
-15年目	H 6	1.6651				
-14年目	H 7	1.6010				
-13年目	H 8	1.5395				
-12年目	H 9	1.4802				
-11年目	H 10	1.4233				
-10年目	H 11	1.3686				
-9年目	H 12	1.3159				
-8年目	H 13	1.2653				
-7年目	H 14	1.2167				
-6年目	H 15	1.1699				
-5年目	H 16	1.1249				
-4年目	H 17	1.0816				
-3年目	H 18	1.0400				
-2年目	H 19	1.0000				
-1年目	H 20	0.9615	21.58	20.75		
供用開始年次	H 21	0.9246			0.79	0.73
1年目	H 22	0.8890			0.79	0.71
2年目	H 23	0.8548			0.79	0.68
3年目	H 24	0.8219			0.79	0.65
4年目	H 25	0.7903			0.79	0.63
5年目	H 26	0.7599			0.79	0.60
6年目	H 27	0.7307			0.79	0.58
7年目	H 28	0.7026			0.79	0.56
8年目	H 29	0.6756			0.79	0.54
9年目	H 30	0.6496			0.79	0.52
10年目	H 31	0.6246			0.79	0.50
11年目	H 32	0.6006			0.79	0.48
12年目	H 33	0.5775			0.79	0.46
13年目	H 34	0.5553			0.79	0.44
14年目	H 35	0.5339			0.79	0.42
15年目	H 36	0.5134			0.79	0.41
16年目	H 37	0.4936			0.79	0.39
17年目	H 38	0.4746			0.79	0.38
18年目	H 39	0.4564			0.79	0.36
19年目	H 40	0.4388			0.79	0.35
20年目	H 41	0.4220			0.79	0.34
21年目	H 42	0.4057			0.79	0.32
22年目	H 43	0.3901			0.79	0.31
23年目	H 44	0.3751			0.79	0.30
24年目	H 45	0.3607			0.79	0.29
25年目	H 46	0.3468			0.79	0.28
26年目	H 47	0.3335			0.79	0.26
27年目	H 48	0.3207			0.79	0.25
28年目	H 49	0.3083			0.79	0.24
29年目	H 50	0.2965			0.79	0.24
30年目	H 51	0.2851			0.79	0.23
31年目	H 52	0.2741			0.79	0.22
32年目	H 53	0.2636			0.79	0.21
33年目	H 54	0.2534			0.79	0.20
34年目	H 55	0.2437			0.79	0.19
35年目	H 56	0.2343			0.79	0.19
36年目	H 57	0.2253			0.79	0.18
37年目	H 58	0.2166			0.79	0.17
38年目	H 59	0.2083			0.79	0.17
39年目	H 60	0.2003	-6.40	-1.28	0.79	0.16
合計			15	19	32	15
単純事業費計			22		32	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 塩尻北拡幅

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ノック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01215	0.99905	1.00814	0.9246	16.09	2.77	2.41	1.78	23.05	21.31	0.98	-0.01	0.30	0.11	1.38	1.28	0.69	0.64	25.12	23.23
1年目	H 22	1.01201	0.99905	1.00807	0.8890	16.28	2.80	2.41	1.77	23.27	20.69	0.99	-0.01	0.30	0.11	1.40	1.24	0.70	0.62	25.36	22.55
2年目	H 23	1.00738	0.99943	1.00499	0.8548	16.40	2.82	2.41	1.77	23.41	20.01	0.99	-0.01	0.30	0.11	1.40	1.20	0.70	0.60	25.51	21.81
3年目	H 24	1.00733	0.99943	1.00496	0.8219	16.52	2.85	2.41	1.77	23.54	19.35	1.00	-0.01	0.30	0.11	1.41	1.16	0.70	0.58	25.66	21.09
4年目	H 25	1.00728	0.99943	1.00494	0.7903	16.64	2.87	2.41	1.77	23.68	18.72	1.01	-0.01	0.30	0.11	1.42	1.12	0.71	0.56	25.81	20.40
5年目	H 26	1.00722	0.99943	1.00491	0.7599	16.76	2.89	2.40	1.77	23.82	18.10	1.02	-0.01	0.30	0.11	1.42	1.08	0.71	0.54	25.96	19.72
6年目	H 27	1.00717	0.99943	1.00489	0.7307	16.88	2.91	2.40	1.77	23.96	17.51	1.02	-0.01	0.30	0.11	1.43	1.04	0.72	0.52	26.11	19.08
7年目	H 28	1.00712	0.99942	1.00486	0.7026	17.00	2.93	2.40	1.77	24.10	16.93	1.03	-0.01	0.30	0.11	1.44	1.01	0.72	0.50	26.25	18.45
8年目	H 29	1.00707	0.99942	1.00484	0.6756	17.12	2.95	2.40	1.77	24.24	16.37	1.04	-0.01	0.30	0.11	1.44	0.98	0.72	0.49	26.40	17.84
9年目	H 30	1.00702	0.99942	1.00482	0.6496	17.24	2.97	2.40	1.77	24.38	15.83	1.05	-0.01	0.30	0.11	1.45	0.94	0.73	0.47	26.55	17.25
10年目	H 31	1.00697	0.99942	1.00480	0.6246	17.36	2.99	2.40	1.76	24.51	15.31	1.05	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.91	0.73	0.46	26.70	16.68
11年目	H 32	1.00692	0.99942	1.00477	0.6006	17.48	3.01	2.40	1.76	24.65	14.81	1.06	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.88	0.73	0.44	26.85	16.13
12年目	H 33	1.00096	0.99641	0.99966	0.5775	17.50	3.01	2.39	1.76	24.66	14.24	1.06	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.85	0.73	0.42	26.85	15.51
13年目	H 34	1.00096	0.99640	0.99966	0.5553	17.52	3.02	2.38	1.75	24.66	13.69	1.06	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.81	0.73	0.41	26.86	14.91
14年目	H 35	1.00096	0.99638	0.99966	0.5339	17.53	3.02	2.37	1.74	24.67	13.17	1.06	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.78	0.73	0.39	26.86	14.34
15年目	H 36	1.00096	0.99637	0.99966	0.5134	17.55	3.02	2.36	1.74	24.67	12.67	1.06	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.75	0.73	0.38	26.87	13.79
16年目	H 37	1.00096	0.99636	0.99966	0.4936	17.57	3.03	2.35	1.73	24.68	12.18	1.06	-0.01	0.30	0.11	1.46	0.72	0.73	0.36	26.87	13.26
17年目	H 38	1.00095	0.99634	0.99966	0.4746	17.58	3.03	2.34	1.73	24.68	11.71	1.07	-0.01	0.29	0.11	1.46	0.69	0.73	0.35	26.87	12.76
18年目	H 39	1.00095	0.99633	0.99966	0.4564	17.60	3.03	2.34	1.72	24.69	11.27	1.07	-0.01	0.29	0.11	1.46	0.67	0.73	0.33	26.88	12.27
19年目	H 40	1.00095	0.99632	0.99966	0.4388	17.62	3.03	2.33	1.71	24.69	10.84	1.07	-0.01	0.29	0.11	1.46	0.64	0.73	0.32	26.88	11.80
20年目	H 41	1.00095	0.99630	0.99966	0.4220	17.63	3.04	2.32	1.71	24.70	10.42	1.07	-0.01	0.29	0.11	1.46	0.62	0.73	0.31	26.89	11.34
21年目	H 42	1.00095	0.99629	0.99966	0.4057	17.65	3.04	2.31	1.70	24.70	10.02	1.07	-0.01	0.29	0.11	1.46	0.59	0.73	0.30	26.89	10.91
22年目	H 43	0.99667	0.99512	0.99624	0.3901	17.59	3.03	2.30	1.69	24.61	9.60	1.07	-0.01	0.29	0.11	1.45	0.57	0.73	0.28	26.79	10.45
23年目	H 44	0.99666	0.99510	0.99623	0.3751	17.53	3.02	2.29	1.68	24.52	9.20	1.06	-0.01	0.29	0.11	1.45	0.54	0.72	0.27	26.70	10.01
24年目	H 45	0.99665	0.99507	0.99621	0.3607	17.47	3.01	2.28	1.68	24.43	8.81	1.06	-0.01	0.29	0.11	1.44	0.52	0.72	0.26	26.60	9.59
25年目	H 46	0.99663	0.99505	0.99620	0.3468	17.41	3.00	2.26	1.67	24.35	8.44	1.06	-0.01	0.28	0.11	1.44	0.50	0.72	0.25	26.50	9.19
26年目	H 47	0.99662	0.99502	0.99618	0.3335	17.36	2.99	2.25	1.66	24.26	8.09	1.05	-0.01	0.28	0.11	1.43	0.48	0.72	0.24	26.41	8.81
27年目	H 48	0.99661	0.99500	0.99617	0.3207	17.30	2.98	2.24	1.65	24.17	7.75	1.05	-0.01	0.28	0.11	1.43	0.46	0.71	0.23	26.31	8.44
28年目	H 49	0.99660	0.99497	0.99615	0.3083	17.24	2.97	2.23	1.64	24.08	7.42	1.05	-0.01	0.28	0.11	1.42	0.44	0.71	0.22	26.21	8.08
29年目	H 50	0.99659	0.99495	0.99614	0.2965	17.18	2.96	2.22	1.63	23.99	7.11	1.04	-0.01	0.28	0.11	1.42	0.42	0.71	0.21	26.12	7.74
30年目	H 51	0.99658	0.99492	0.99612	0.2851	17.12	2.95	2.21	1.63	23.90	6.81	1.04	-0.01	0.28	0.11	1.41	0.40	0.71	0.20	26.02	7.42
31年目	H 52	0.99656	0.99490	0.99611	0.2741	17.06	2.94	2.20	1.62	23.81	6.53	1.03	-0.01	0.28	0.10	1.41	0.39	0.70	0.19	25.92	7.11
32年目	H 53	0.99576	0.99775	0.99630	0.2636	16.99	2.93	2.19	1.61	23.72	6.25	1.03	-0.01	0.28	0.10	1.40	0.37	0.70	0.18	25.82	6.81
33年目	H 54	0.99574	0.99774	0.99629	0.2534	16.92	2.91	2.19	1.61	23.63	5.99	1.03	-0.01	0.27	0.10	1.39	0.35	0.70	0.18	25.72	6.52
34年目	H 55	0.99573	0.99774	0.99628	0.2437	16.84	2.90	2.18	1.61	23.53	5.73	1.02	-0.01	0.27	0.10	1.39	0.34	0.69	0.17	25.62	6.24
35年目	H 56	0.99571	0.99773	0.99626	0.2343	16.77	2.89	2.18	1.60	23.44	5.49	1.02	-0.01	0.27	0.10	1.38	0.32	0.69	0.16	25.52	5.98
36年目	H 57	0.99569	0.99773	0.99625	0.2253	16.70	2.88	2.17	1.60	23.35	5.26	1.01	-0.01	0.27	0.10	1.38	0.31	0.69	0.16	25.42	5.73
37年目	H 58	0.99567	0.99772	0.99623	0.2166	16.63	2.86	2.17	1.60	23.25	5.04	1.01	-0.01	0.27	0.10	1.37	0.30	0.69	0.15	25.32	5.48
38年目	H 59	0.99565	0.99772	0.99622	0.2083	16.56	2.85	2.16	1.59	23.16	4.82	1.00	-0.01	0.27	0.10	1.37	0.29	0.68	0.14	25.21	5.25
39年目	H 60	0.99563	0.99771	0.99621	0.2003	16.48	2.84	2.16	1.59	23.07	4.62	1.00	-0.01	0.27	0.10	1.36	0.27	0.68	0.14	25.11	5.03
合計						685	118	92	68	963	458	42	-0.39	12	4.4	57	27	29	14	1,048	499

