様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 3. 7(全体事業)/7. 4(残事業) (経済的純現在価値(B-C) = 4, 6 3 6 億円、経済的内部収益率(E I R R) = 7. 9 %)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
	ティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 		区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間:9,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間:299万人・時間 年 (8,344万人・時間/年→8,045万人・時間/年) 区間b (当該区間/平行区間) について: (国道1号) 豊橋市大岩町〜豊川市御油町 並行区間の渋滞損失時間(現況):427万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率::約21.3%削減	
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号・豊橋市今橋町、15.1km/h(H17センサス:区間番号1006) 国道23号・豊橋市新栄町鳥畷、18.3km/h(H17センサス:区間番号1035) 国道23号・豊橋市吉前町、18.4km/h(H17センサス:区間番号11040)	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	サンライズバス(名鉄東部観光バス):豊橋線(国道23号利用) 豊鉄バス:豊橋市民病院線(国道23号利用) 豊鉄バス:卸団地線(国道23号利用)	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港、湖西市、改善見込み(湖西市~中部国際空港、148分→99分)	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三河港、豊田市、改善見込み(豊田市~三河港、99分→83分)	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	豊橋市:豊橋牟呂坂津土地区画整理事業、豊橋柳生川南部土地区画整理事業	

		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	口 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	全区間指定されている。
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	 「東三河地方拠点都市地域」基本計画、サイエンスクリエイト21、国際自動車コンプレックス、国際自動車産業交流都 市計画を支援。
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ラグーナ蒲郡(H17年間利用者数:3, 270, 100人)へのアクセスを支援。
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業 である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該口当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	11107112190	□ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	1272	□ 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交 □ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量 500人/日以上の場合に対して、忠道が無い又付述いた区間によ道が設置される。	

1	災害への備え		
	<u> </u>	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画:第一次緊急輸送路の位置付けられている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する国道 1 号及び東名高速道路の代替路を形成する。
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	 動主を表している。 動車からのCO2排出量 	豊橋バイパスの整備により、CO2排出削減量: 47, 520t-CO2/年
	生活環境の改 善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(平行区間):(国道1号) 排出削減量:3.64t/年、排出削減率:約4%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NO×・PM法対策地域指定の別:対象地域 指定 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 (推計結果) 評価対象と間(平行区間): (国道 1 号) 排出削減量: O. 7 6 t / 年、排出削減率:約9%削減
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	豊橋市飯村町, 国道 1 号 (区間NO.1004-1) : 7 5 d B、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市瓦町, 国道 1 号 (区間NO.1004-2) : 7 4 d B、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市八町通, 国道 1 号 (区間NO.1005-1) : 7 4 d B、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市八町通, 国道 1 号 (区間NO.1006-1) : 7 7 d B、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市瓜郷町, 国道 1 号 (区間NO.71007-1) : 7 8 d B、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 宝飯郡小坂井町宿, 国道 1 号 (区間NO.1008-1) : 7 4 d B、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトと の関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	名豊道路、本バイパスも名豊道路の一部区間を担う。
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道23号	地域高規格道路 豊橋バイパス	L=17.6km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
55, 500	4	中部地方整備局

①費用

		ı	
	改築費	維持修繕費	숨 計
基 準 年		平成19年	
単純合計	1, 172億円	244億円	1, 415億円
うち残事業分	419億円	143億円	562億円
基準年における 現在価値(C)	1, 521億円	175億円	1, 696億円
うち残事業分	330億円	55億円	385億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年		平成19年					
供 用 年		平成33年					
単年便益 (初年便益)	618億円	10億円	5. 7億円	634億円			
基準年における 現在価値(B)	6, 173億円	102億円	57億円	6, 332億円			
うち残事業分	2,805億円	24億円	27億円	2,857億円			

③ 結 果

費用便益比(B/C)	3. 7
費用便益比(残事業)	7. 4

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名:一般国道23号 豊橋バイパス「事業全体」

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①幹訟.	小 筑	交通量	[台/日]	0	55, 500
①新設・改築道路 [バイパス等] : 17.6km		走行時間	[分]	0	21
. 17	. UNIII	走行時間費用	[億円/年]	0	323. 49
	現道(一	交通量	[台/日]	58, 400	37, 100
	般国道 2 3 号)	走行時間	[分]	25	24
	: 10.4km	走行時間費用	[億円/年]	269. 58	202. 20
	国道1号 :8.4km	交通量	[台/日]	46, 000	37, 900
		走行時間	[分]	24	19
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	319. 46	219. 30
辺道路	(県)豊 橋環状線 : 3.7km	交通量	[台/日]	26, 100	13, 900
		走行時間	[分]	10	9
	. J. / KIII	走行時間費用	[億円/年]	73. 45	48. 04
	国道259	交通量	[台/日]	63, 300	48, 500
	国理259 号 : 11.7km	走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	302. 20	253. 00
	道路合計 37.2km	走行時間費用	[億円/年]	23947. 33	23250. 95

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計: 4519km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24912. 02	24296. 98	615. 03

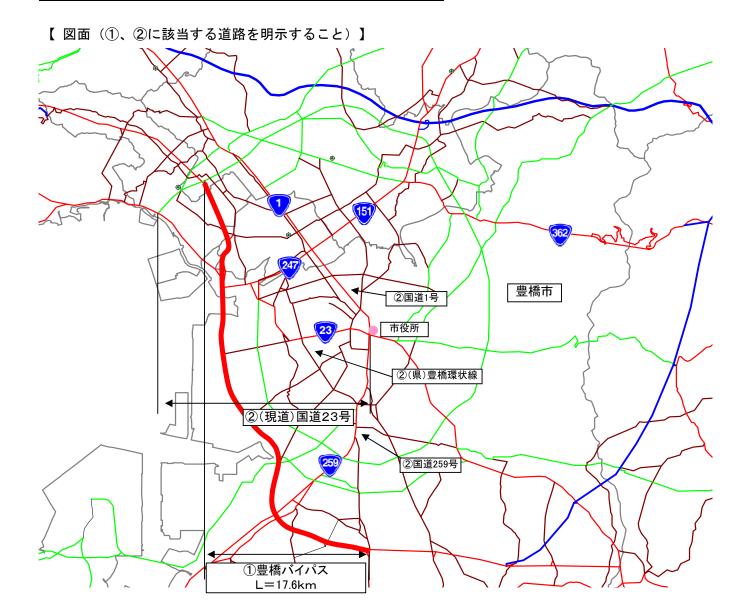
※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。



交通状況の変化

事業名:一般国道23号 豊橋バイパス「残事業」

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①幹訟.	改築道路	交通量	[台/日]	0	55, 500
[バイノ	以来追出 パス等] 7.6km	走行時間	[分]	0	21
. 17	. UNIII	走行時間費用	[億円/年]	0	323. 49
	現道(一	交通量	[台/日]	38, 500	20, 900
	般国道 2 3 号) : 10. 4km	走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	234. 66	202. 20
	国道1号 :8.4km	交通量	[台/日]	53, 200	35, 500
		走行時間	[分]	19	19
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	310. 03	219. 30
辺道路	(県)豊	交通量	[台/日]	22, 000	13, 900
	、 原/ 豆 橋環状線 : 3.7km	走行時間	[分]	9	9
	. J. / KIII	走行時間費用	[億円/年]	58. 12	48. 04
	国道259	交通量	[台/日]	60, 700	48, 500
	国理209 号 : 8.2km	走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	238. 80	200. 87
③その他 : 447	道路合計 10.7km	走行時間費用	[億円/年]	23734. 69	23303. 08

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 4519km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24576. 29	24296. 98	279. 31

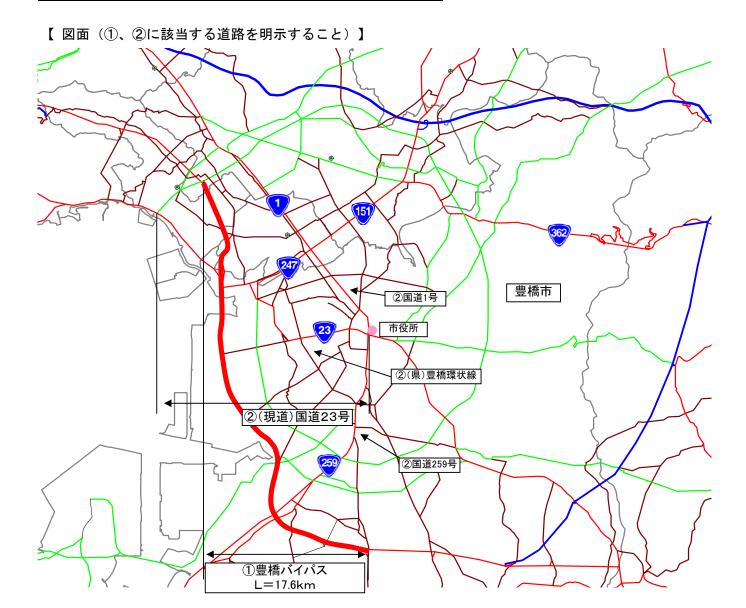
※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。



費用便益分析の条件

事業名: 地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス

(2)

<u> </u>			項目	チェッ	ク欄	
		費用便益分析		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	7 1141	
	算出マニュアル	(平成15年8		1		
	уг ш (— —) //	その他]		
		分析対象期間	 40年間			
4	分析の基本的事項	社会的割引率		4%		
		基準年次		平成 2		
	交通流の	1時点のみ推	:計	■ (H		
	推計時点	複数時点での				
	1// = 1 - 15 x=	整備の有無る	それぞれで交通流を推計			
	推計の状況		いずれかのみ推計	□有		
			・サスをベースとした自動車OD表		_	
		(三段階推定		(H11センサス)		
	推計に用いた		グルファイスとした自動車OD表	_		
	OD表	(四段階推定			J	
		その他()		<u> </u>	
交	開発交通量の 考慮	無	,			
通		有]	
流		.,,	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台ト	・リップ/日	
推		有の場合のみ	-t			
計						
		QーV式を用り	いた配分]	
		転換率式を用	引いた配分]	
		QV式と転換	率式の併用による配分		1	
	配分交通量の 配分交通量の	均衡配分(リン	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)]	
	推計手法	簡易手法]	
	3EH1 3 75	簡易手法の	小規模事業である]	
		間易于法の 場合	山間部海岸部で併行道路が少ない]	
			その他()			
		その他()]	
		各回の配分約	冬了時の速度を交通量でウェイト付け		-	
		して設定				
		採用理由を記載 	; 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通 路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便	』容量(Qmin~ ■益質出におし	∼Qmax)の ハイは 读	
	速度設定の		度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	· m 31 m 1 ~ 03 0	(16, 26	
	考え方					
	2	最終配分の退]	
		採用理由を記載				
				T =		
		その他()		<u> </u>	

(3)	/				<u> </u>									
		T	項目	チェッ										
		考慮しない			_									
		考慮する]									
	// n + vz o		面的に考慮]									
	休日交通の		対象路線のみ考慮											
	影響	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %									
		場合のみ	休日係数を考慮した理由および採用した休											
	 交通流推計の	亚式15年0	」 月12日付け事務連絡に基づく設定											
	安通流推計の 時点以外の		H IZロドリチ伤生船に基 J 設定	-										
	一時点の1700 便益の算定	その他	,]									
Æ	人並び昇ん	世 田 伍 米 ハ・	/ ビファー フェの <i>はとは</i> 田											
便	± 14 Duin+ 88		折マニュアルの値を使用 - カ はま は B											
益	車種別時間 価値原単位	独自に設定し 算出根拠を添			_									
の	一一一一一一一一	弁山状だでが	انا با م ح د											
算														
定		費用便益分	折マニュアルの値を使用											
	車種別走行	独自に設定し]									
	経費原単位	│ 算出根拠を添 │	算出根拠を添付すること											
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮											
	便益算定													
		考慮しない												
	時間短縮·費用減	考慮する		Г	ī									
	少・事故減少以外		算出根拠を添付すること)											
	の便益													
	その他	l												
		=¥ 4m = + ** = 1 =	TIL L 7 It + IO II											
	古光串		画による値を採用											
	事業費	標準投資パク	ヌーンを採用 ター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・											
費		その他() [<u> </u>									
用		費用便益分	折マニュアルの値を使用											
の	維持管理費	事務所等の	実績値より設定]									
算		その他() [
定	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である											
	その他													
4.	その他													
	(11)													
ļ														
														
ļ														
ļ														
ļ					•••••									

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス

 採用単価の根拠:一般国道(直轄)

 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

 0.27
 17.6
 4.75

「事業全体」				0. 27	17. 6	4. 75
		割戻率		費(億円)	維持修繕費	
年次	年度	2 7042	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-37年目 -36年目	S 48 S 49	3. 7943 3. 6484	0. 14 0. 14	0. <u>53</u> 0. 51	0. 00 0. 00	0. 00 0. 00
-35年目	S 50	3.5081	1. 05	3. 68	0.00	0.00
-34年目	S 51	3. 3731	<u> </u>	1. 42	0.00	0.00
<u>−33年目</u> −32年目	S 52 S 53	3. 2434 3. 1187	1. <u>52</u> 6. 68	4. 93 20. 83	0. 00 0. 00	0.00 0.00
-31年目	S 54	2. 9987	18. 52	55. 54	0.00	0.00
-30年目	S 55	2. 8834	11. 48	33. 10	0. 00	0.00
-29年目	S 56	2. 7725	11.00	30. 50	0.00	0.00
-28年目 -27年目	S 57 S 58	2. 6658 2. 5633	6. 36 6. 19	16. 95 15. 87	0. 00 1. 46	0. <u>00</u> 3. 75
-26年目	S 59	2. 4647	4. 24	10. 45	1. 46	3. 61
-25年目	S 60	2. 3699	10. 13	24. 01	1. 46	3. 47
-24年目 -23年目	S 61	2. 2788	11.85	27.00	1.46	3. 33
-23年目 -22年目	S 62 S 63	2. 1911 2. 1068	28. 96 31. 47	63. 45 66. 30	1. 46 1. 46	3. 21 3. 08
- <u>21</u> 年目	ΗÍ	2. 0258	23. 12	46. 84	1. 42	2. 88
-20年目	H 2	1. 9479	26. 33	51. 29	1. 42	2. 77
-19年目	H 3	1.8730	27. 95	52. 35	1. 89	3.54
-18年目 -17年目	H 4 H 5	1. 8009 1. 7317	43. 85 24. 41	78. 97 42. 27	1. 89 1. 89	3. 40 3. 27
-16年目 -16年目	H 6	1. 6651	22. 66	37. 73	2. 51	3. <u>27</u> 4. 18
-15年目	Ĥ 7	1.6010	29. 37	47. 02	2. 51	4. 02
-14年目	H 8	1. 5395	31. 41	48. 36	2. 51	3. 87
-13年目 -12年目	H 9 H 10	1. 4802 1. 4233	19. 52 33. 00	28. 89 46. 97	2. 46 2. 46	3. <u>65</u> 3. 51
-11年目	H 11	1. 3686	21. 35	29. 22	2. 46	3. 31 3. 37
-10年目	H 12	1. 3159	45. 63	60.04	2. 46	3. 24
-9年目	H 13	1. 2653	25. 31	32.02	2. 46	3. 12
-8年目 -7年目	H 14 H 15	1. 2167 1. 1699	34. 24 17. 23	41. 66 20. 16	2. 46 2. 46	3. 00 2. 88
-6年目	H 16	1. 1249	12. 25	13. 78	3. 43	3.86
-5年目	H 17	1.0816	22. 17	23. 98	3. 43	3. 71
<u>-4年目</u>	H 18	1.0400	61. 25	63. 70	3. 43	3. 57
<u>−3年目</u> −2年目	H 19 H 20	1. 0000 0. 9615	81. 60 75. 14	81. 60 72. 25	3. 43 3. 43	3. 43 3. 30
-1年目 -1年目	H 21	0. 9246	28. 57	26. 42	3. 43	3. 30
暫定供用開始年次	H 22	0.8890	28. 57	25. 40	4. 53	4. 02
1年目	H 23	0.8548	28. 57	24. 42	4. 53	3. 87
2年目 3年目	H 24 H 25	0. 8219 0. 7903	28. 57 28. 57	23. 48 22. 58	4. 53 4. 53	3. 72 3. 58
4年日	H 26	0. 7599	28. 57	21. 71	4. 53	3. 44
5年目	H 27	0. 7307	<u> 28. 57</u>	20. 88	4. 53	3. 31
6年目 7年目	H 28 H 29	0. 7026 0. 6756	28. 57 28. 57	20. 07 19. 30	4. 53 4. 53	3. 18 3. 06
8年目	H 30	0. 6756 0. 6496	28. <u>57</u> 28. 57	18. 56	4. 53	2. 94
9年目	H 31	0. 6246	28. 57	17. 84	4. 53	2. 83
10年目	H 32	0.6006	29. 52	17. 73	4. 53	2. 72
完成供用開始年次	H 33 H 34	0. 5775 0. 5553	0.00 0.00	0. 00 0. 00	4. 53 4. 53	2. <u>61</u> 2. 51
13年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4. 531	2. 42
14年目	H 36	0. 5134	0.00	0.00	4. 53	2. 32
15年目	H 37	0. 4936 0. 4746	0.00	0.00	4. 53	2. <u>23</u>
16年目 17年目	H 38 H 39	0. 4746 0. 4564	0. 00 0. 00	0. 00 0. 00	4. 53 4. 53	2. 1 <u>5</u> 2. 07
18年目	H 40	0. 4388	0.00		4. 531	1. 99
19年目	H 41	0.4220	0.00		4. 53	1. 91
20年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4. 53	1. <u>84</u>
21年目 22年目	H 43 H 44	0. 3901 0. 3751	0. 00 0. 00		4. <u>53</u> 4. 53	1. // 1. 70
23年目	H 45	0. 3607	0.00	0.00	4. 53	1. 63
24年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4. 53	1. 57
25年目 26年目	H 47 H 48	0. 3335 0. 3207	0. 00 0. 00	0. 00 0. 00	4. <u>53</u> 4. 53	1. <u>51</u> 1. 45
27年目	H 49	0. 3083	0.00	0.00	4. 53	1. 40
28年目	H 50	0. 2965	0.00	0.00	4. 53	1. 34
29年目	H 51	0. 2851	0.00	0.00	4. 53	1. 29
30年目 31年目	H <u>52</u> H <u>53</u>	0. 2741 0. 2636	0. 00 0. 00	0. 00 0. 00	4. 53 4. 53	1. <u>24</u> 1. 19
32年目	H 54	0. 2534	0.00		4. 53	1.15
33年目	H 55	0. 2437	0.00	0.00	4. 53	1. 10
34年目	H 56	0. 2343	0.00	0.00	4. 53	1.06
35年目 36年目	H <u>57</u> H 58	0. 2253 0. 2166	0. 00 0. 00	0. 00 0. 00	4. <u>53</u> 4. 53	1. <u>02</u> 0. 98
37年日	H 59	0. 2083	0.00	0.00	4. 53	0. 94
38年目 39年目	H 60	0. 2003	0. 00	0.00	4. 531	0. 91
	H 61	0. 1926	-165. 47	-31. 87	4. 53	0. 87
合 計			1006. 26	1520. 70	243. 69	175. 03
単純事業費計			1171. 73		243. 69	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス 「残事業」

THE THE THE THE							
採用単価の根拠:	一般国道(直轄)						
単価(億円)	延長 (km)	単純価値(億円)					
0. 27	17. 6	4. 75					
+h //+ \	W 11 16 W # 04 - 1						

・及事未」				0. 21	17.0	4. 73
		割戻率		費(億円)	維持修繕費	
年次	年度		単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	H 20	0. 9615	75. 14	72. 25	0.00	0. 00
-1年目	H 21	0. 9246	28. 57	26. 42	0.00	0. 00
暫定供用開始年次	H 22	0.8890	28. 57	25. 40	1. 09	0. 97
1年目	H 23	0. 8548	28. 57	24. 42	1. 09	0. 93
2年目	H 24	0. 8219	28. 57	23. 48	1. 09	0. 90
3年目	H 25	0. 7903	28. 57	22. 58	1. 09	0. 86
4年目	H 26	0. 7599	28. 57	21. 71	1. 09	0. 83
5年目	H 27	0. 7307	28. 57	20. 88	1. 09	0. 80
6年目	H 28	0. 7026	28. 57	20. 07	1. 09	0. 77
7年目	H 29	0. 6756	28. 57	19. 30	1. 09	0. 74
8年目	H 30	0. 6496	28. 57	18. 56	1. 09	0. 71
9年目	H 31	0. 6246	28. 57	17. 84	1. 09	0. 68
10年目	H 32	0.6006	29. 52	17. 73	1. 09	0. 65
完成供用開始年次	H 33	0. 5775	0.00	0.00	4. 53	2. 61
12年目	H 34	0. 5553	0.00	0.00	4. 53	2. 51
13年目	H 35	0. 5339	0.00	0.00	4. 53	2. 42
14年目	H 36	0. 5134	0.00	0.00	4. 53	2. 32
15年目	H 37	0. 4936	0.00	0.00	4. 53	2. 23
16年目	H 38	0. 4746	0.00	0.00	4. 53	2. 15
17年目	H 39	0. 4564	0.00		4. 53	2. 07
18年目	H 40	0. 4388	0.00	0.00	4. 53	1. 99
19年目	H 41	0. 4220	0.00		4. 53	1. 91
20年目	H 42	0. 4057	0.00		4. 53	1. 84
21年目	H 43	0. 3901	0.00		4. 53	1. 77
22年目	H 44	0. 3751	0.00	0.00	4. 53	1. 70
23年目	H 45	0. 3607	0.00	0.00	4. 53	1. 63
24年目	H 46	0. 3468	0.00	0.00	4. 53	1. 57
25年目	H 47	0. 3335	0.00	0.00	4. 53	1. 51
26年目	H 48	0. 3207	0.00	0.00	4. 53	1. 45
27年目	H 49	0. 3083	0.00	0.00	4. 53	1. 40
28年目	H 50	0. 2965	0.00	0.00	4. 53	1. 40
	H 51	0. 2851	0.00	0.00	4. 53	1. 34
29年目 30年目	H 52	0. 2741	0.00	0.00	4. 53	1. 29
31年目	н 52 Н 53	0. 2741	0.00	0.00	4. 53	1. 24
	Н 54	0. 2534			4. 53	
32年目		0. 2534	0.00			1. 15
33年目	H 55		0.00			1. 10
34年目	H 56	0. 2343	0.00		4. 53	1.06
35年目	H 57	0. 2253	0.00		4. 53	1.02
36年目	H 58	0. 2166	0.00		4. 53	0. 98
37年目	H 59	0. 2083	0.00		4. 53	0. 94
38年目	H 60	0. 2003	0.00		4. 53	0. 91
39年目	H 61	0. 1926	-4. 15	-0. 80	4. 53	0. 87
合 計			414. 78	329. 84	143. 24	55. 01
単純事業費計			418. 93	-	143. 24	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名:地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス「事業全体」

				1	国历石:地域自然旧足的 放图足20万 豆铜			「「ハハ・事未上怀」												
年次	年度	公土にひれる	- 'A- DI (A- 1)	割引率			土 4二 n± 88 f	一纯压光 //2	∸ m \				土仁奴隶	武小庙 艹 / /:	÷ m\		市#2は小	便益(億円)		(億円)
平次		総走行台和の名			<u> </u>		正打时间)	豆縮便益(傷	3円)	現在価値	-		正 仃	咸少便益(f	息円 <i>)</i> 	現在価値	争议减少	現在価値	<u>合</u> 計 便益合計	現在価値
	(基準年)	(東海プ 乗用車類 貨物車		(A)	4 m ±		.i. #ii 15 ##	*****			* m ±		.I. #II15#	*************************************			(3)			
まウル 田服 かたね	H 19			7 0 0000	乗用車	バス	小型貝物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車	<i>/</i> /	小型貝物	普通貨物	2 計	(A) × ②	<u> </u>	③×(A)	(1)~(3)	割戻率4%
暫定供用開始年次	H 22	1.00698 0.99																	 	
1年目	H 23	1.00693 0.99																		
2年目	H 24	1.00689 0.99																		
3年目	H 25	1.00684 0.99																		
4年目	H 26	1.00679 0.99																		
5年目	H 27	1.00675 0.99																		
6年目	H 28	1.00670 0.99																		
7年目	H 29	1.00666 0.99																		
8年目	H 30	1.00661 0.99																		
9年目	H 31	1. 00657 0. 99																		
10年目	H 32	1.00119 0.99			200 71			.=												
完成供用開始年次	H 33	1.00119 0.99			389. 74	0.00	57. 02	171. 13	617. 89		8. 36	0.00	0. 73	1. 05	10. 14		5. 67		633. 71	
12年目	H 34	1.00119 0.99			390. 20	0.00	56. 83	170. 55	617. 58		8. 37	0.00	0. 73	1. 05	10. 15		5. 67		633. 39	
13年目	H 35	1.00118 0.99			390. 66	0.00	56. 63	169. 96	617. 26		8. 38	0.00	0. 72	1. 05	10. 15		5. 67		633. 08	
14年目	H 36	1.00118 0.99		_	391. 13	0.00	56. 44	169. 38	616. 94		8. 39	0.00	0. 72	1. 04	10. 15		5. 67		632. 76	
15年目	H 37	1.00118 0.99			391. 59	0.00	56. 24	168. 79	616. 62		8. 40	0.00	0. 72	1.04	10. 16		5. 67		632. 45	
16年目	H 38	1. 00118 0. 99				0.00	56. 05	168. 21	616. 30		8. 41	0. 00	0. 72	1. 04	10. 16		5. 67		632. 13	
17年目	H 39	1.00118 0.99			392. 51	0.00	55. 85	167. 62	615. 99		8. 42	0.00	0. 71	1. 03	10. 17		5. 67		631. 82	
18年目	H 40	1. 00118 0. 99			392. 98	0.00	55. 66	167. 04	615. 67	270. 15	8. 43	0. 00	0. 71	1. 03	10. 17		5. 66		631. 50	
19年目	H 41	1. 00118 0. 99			393. 44	0.00	55. 46	166. 45	615. 35		8. 44	0. 00	0. 71	1. 03	10. 17		5. 66		631. 19	
20年目	H 42	0. 99658 0. 99			393. 90	0.00	55. 27	165. 86	615. 03		8. 45	0. 00	0. 71	1. 02	10. 18		5. 66		630. 87	
21年目	H 43	0. 99657 0. 99			392. 55	0.00	55. 01	165. 10	612. 66		8. 42	0.00	0. 70	1. 02	10. 14		5. 64		628. 44	245. 16
22年目	H 44	0. 99656 0. 99			391. 21	0.00	54. 76	164. 33	610. 29		8. 39	0.00	0. 70	1. 01	10. 10		5. 62		626. 02	
23年目	H 45	0. 99655 0. 99			389. 86	0.00	54. 50	163. 56	607. 92		8. 36	0.00	0. 70	1. 01	10. 07		5. 60		623. 59	
24年目	H 46	0. 99653 0. 99			388. 52	0.00	54. 24	162. 80	605. 55		8. 33	0.00	0. 69	1. 00	10. 03		5. 58		621. 16	
25年目	H 47	0. 99652 0. 99			387. 17	0.00	53. 99	162. 03	603. 19		8. 30	0.00	0. 69	1. 00	9. 99		5. 56		618. 73	
26年目	H 48	0. 99651 0. 99			385. 82	0.00	53. 73	161. 26	600. 82		8. 28	0. 00	0. 69	0. 99	9. 96		5. 54		616. 31	
27年目	H 49	0. 99650 0. 99			384. 48	0.00	53. 48	160. 49	598. 45		8. 25	0.00	0. 68	0. 99	9. 92		5. 51		613. 88	
28年目	H 50	0. 99649 0. 99			383. 13	0.00	53. 22	159. 73	596. 08		8. 22	0.00	0. 68	0. 98	9. 88		5. 49		611. 45	
29年目	H 51	0. 99647 0. 99			381. 78	0.00	52. 97	158. 96	593. 71	169. 27	8. 19	0.00	0. 68	0. 98	9. 85		5. 47		609. 03	173. 63
30年目	H 52	0. 99589 0. 99			380. 44	0.00	52. 71	158. 19	591.34		8. 16	0.00	0. 67	0. 97	9. 81		5. 45		606. 60	
31年目	H 53	0. 99588 0. 99		_	378. 88	0.00	52. 61	157. 90	589. 38		8. 13	0.00	0. 67	0. 97	9. 77		5. 43		604. 59	
32年目	H 54	0. 99586 0. 99			377. 31	0.00	52. 51	157. 60	587. 43		8. 09	0.00	0. 67	0. 97	9. 73				602. 57	
33年目	H 55	0. 99584 0. 99			375. 75	0.00	52. 41	157. 30	585. 47	142. 68	8. 06	0.00	0. 67	0. 97	9. 70		5. 39		600. 56	
34年目	H 56	0. 99583 0. 99			374. 19	0.00	52. 31	157. 01	583. 51	136. 72	8. 03	0.00	0. 67	0. 97	9. 66		5. 37		598. 55	
35年目	H 57	0. 99581 0. 99			372. 63	0.00	52. 22	156. 71	581. 55		7. 99	0. 00	0. 67	0. 97	9. 63		5. 36		596. 53	
36年目	H 58	0. 99579 0. 99			371. 06	0.00	52. 12	156. 41	579.60		7. 96	0. 00	0. 67	0. 96	9. 59		5. 34		594. 52	
37年目	H 59	0. 99577 0. 99			369. 50	0.00	52. 02	156. 12	577. 64		7. 93	0.00	0. 67	0. 96	9. 55		5. 32		592. 51	
38年目	H 60	0. 99575 0. 99		2 0. 2003	367. 94	0.00	51.92	155. 82	575. 68	115. 31	7. 89	0.00	0. 66	0. 96	9. 52	1. 91	5. 30	1.06	590. 49	118. 28
39年目	H 61	0. 99574 0. 99	809 0. 9964	0. 1926	366. 38	0.00	51.82	155. 52	573. 72	110.50	7. 86	0.00	0. 66	0.96	9. 48	1. 83	5. 28	1. 02	588. 48	113. 34
合	計				11, 136. 79	0.00	1, 569. 99	4, 711. 83	17, 418. 61	6, 173. 36	238. 86	0.00	20. 08	29. 02	287. 97	101. 98	160. 33	56. 81	17, 866. 90	6, 332. 14

便益の現在価値算定表

箇所名:地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス「残事業」

						圆川石·花戏间从旧足品					立順ハイバス・及事末」										
年次	年度	総走行名	合和の年次別	伸バ薬	割引率			走行時間的	豆縮便益(傷	⊕円)				走行経費	減少便益(億	⊕円)		事故減少	便益(億円)	合 計	・(億円)
170	(基準年)		(東海ブロック)	,,,,	(A)			XC 13 = 3 1=37		5.1 37	現在価値			7C17429C	/// <u>/// // // // // // // // // // // /</u>	5.1 17	現在価値	7-7/11/12	現在価値	便益合計	
	H 19		貨物車類	全 車	.,,	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × (2)	(3)	3× (A)	(1)~(3)	
暫定供用開始年次	H 22	1. 00698	0. 99946	1. 00467	0. 8890	71717-		7 1 1 1 1 1 1 1	I ZEX III)		71777		7 1 2 1 1 1 1))	.,,		© 10.7	(U U)	1700 1 170
1年目	H 23	1. 00693	0. 99946	1. 00465	0. 8548																
2年目	H 24	1. 00689	0. 99946	1. 00462	0. 8219																
3年目	H 25	1. 00684	0. 99946	1. 00460	0. 7903																
4年目	H 26	1. 00679	0. 99946	1. 00458	0. 7599																
5年目	H 27	1. 00675	0. 99946	1. 00456	0. 7307																
6年目	H 28	1. 00670	0. 99946	1. 00454	0. 7026																
7年目	H 29	1. 00666	0. 99946	1. 00452	0. 6756																
8年目	H 30	1. 00661	0. 99946	1. 00450	0. 6496																
9年目	H 31	1. 00657	0. 99946	1. 00448	0. 6246																
10年目	H 32	1. 00119	0. 99659	0. 99984	0. 6006																
完成供用開始年次	H 33	1. 00119	0. 99658	0. 99984	0. 5775	155. 59	0.00	24. 16	101. 76	281. 52	162.58	2. 67	0.00	0. 34	-0. 63	2. 39	1. 38	2. 74	1. 58	286. 64	165. 54
12年目	H 34	1. 00119	0. 99657	0. 99984	0. 5553	155. 78	0.00	24. 08	101. 42	281. 28	156. 19	2. 67	0.00	0. 34	-0. 63	2. 39	1. 33	2. 74	1. 52	286. 40	159. 04
13年目	H 35	1. 00118	0. 99656	0. 99984	0. 5339	155. 96	0.00	24. 00	101. 07	281. 03		2. 68	0.00	0. 34	-0. 62	2. 39		2. 74	1.46	286. 16	
14年目	H 36	1. 00118	0. 99654	0. 99984	0. 5134	156. 15	0.00	23. 91	100. 72	280. 78	144. 15	2. 68	0.00	0. 34	-0. 62	2. 40	1. 23	2. 74	1.40	285. 92	146. 79
15年目	H 37	1. 00118	0. 99653	0. 99984	0. 4936	156. 33	0.00	23. 83	100. 37	280. 54	138. 47	2. 68	0.00	0. 34	-0. 62	2. 40	1. 19	2. 73	1. 35	285. 67	141. 01
16年目	H 38	1. 00118	0. 99652	0. 99984	0. 4746	156. 52	0.00	23. 75	100.02	280. 29	133. 03	2. 69	0.00	0. 34	-0. 62	2. 41	1.14	2. 73	1. 30	285. 43	135. 47
17年目	H 39	1. 00118	0. 99651	0. 99984	0. 4564	156. 70	0.00	23. 67	99. 68	280. 04	127. 81	2. 69	0.00	0. 33	-0. 61	2. 41	1. 10	2. 73	1. 25	285. 19	130. 16
18年目	H 40	1. 00118	0. 99650	0. 99984	0. 4388	156. 89	0.00	23. 58	99. 33	279. 80	122. 78	2. 69	0.00	0. 33	-0. 61	2. 42	1.06	2. 73	1. 20	284. 95	
19年目	H 41	1. 00118	0. 99648	0. 99984	0. 4220	157. 07	0.00	23. 50	98. 98	279. 55	117. 97	2. 70	0.00	0. 33	-0. 61	2. 42	1. 02	2. 73	1. 15	284. 70	120. 15
20年目	H 42	0. 99658	0. 99537	0. 99624	0. 4057	157. 26	0.00	23. 42	98. 63	279. 31	113. 31	2. 70	0.00	0. 33	-0. 61	2. 42	0. 98	2. 73	1. 11	284. 46	115. 41
21年目	H 43	0. 99657	0. 99535	0. 99623	0. 3901	156. 72	0.00	23. 31	98. 18	278. 20	108. 53	2. 69	0.00	0. 33	-0. 61	2. 42	0. 94	2. 72	1.06	283. 34	110. 53
22年目	H 44	0. 99656	0. 99533	0. 99621	0. 3751	156. 18	0.00	23. 20	97. 72	277. 10	103. 94	2. 68	0.00	0. 33	-0. 60	2. 41	0. 90	2. 71	1.02	282. 22	105. 86
23年目	H 45	0. 99655	0. 99531	0. 99620	0. 3607	155. 64	0.00	23. 09	97. 26	276. 00	99. 55	2. 67	0.00	0. 33	-0. 60	2. 40	0. 87	2. 70	0. 97	281. 10	101. 39
24年目	H 46	0. 99653	0. 99529	0. 99618	0. 3468	155. 11	0.00	22. 99	96. 81	274. 90	95. 33	2. 66	0.00	0. 33	-0. 60	2. 39	0. 83	2. 69	0. 93	279. 98	97. 10
25年目	H 47	0. 99652	0. 99527	0. 99617	0. 3335	154. 57	0.00	22. 88	96. 35	273. 80	91.31	2. 65	0.00	0. 32	-0. 59	2. 38	0. 79	2. 68	0.89	278. 86	93. 00
26年目	H 48	0. 99651	0. 99524	0. 99615	0. 3207	154. 03	0.00	22. 77	95. 89	272. 69	87. 45	2. 64	0.00	0. 32	-0. 59	2. 38	0. 76	2. 67	0.86	277. 74	89. 07
27年目	H 49	0. 99650	0. 99522	0. 99614	0. 3083	153. 49	0.00	22. 66	95. 44	271. 59	83. 73	2. 64	0.00	0. 32	-0. 59	2. 37	0. 73	2. 66	0.82	276. 62	85. 28
28年目	H 50	0. 99649	0. 99520	0. 99612	0. 2965	152. 96	0.00	22. 55		270. 49		2. 63	0.00	0. 32		2. 36		2. 65	0. 79	275. 50	
29年目	H 51	0. 99647	0. 99517	0. 99611	0. 2851	152. 42	0.00	22. 44		269. 39		2. 62	0.00	0. 32		2. 35		2. 64	0. 75	274. 38	78. 23
30年目	H 52	0. 99589	0. 99813	0. 99652	0. 2741	151. 88	0.00	22. 34	94. 07	268. 29		2. 61	0.00	0. 32	-0. 58	2. 34	0. 64	2. 63	0. 72	273. 26	74. 90
31年目	H 53	0. 99588	0. 99812	0. 99651	0. 2636	151. 26	0.00	22. 29		267. 44	70.50	2. 60	0.00	0. 32		2. 33		2. 62	0. 69	272. 40	
32年目	H 54	0. 99586	0. 99812	0. 99649	0. 2534	150. 63	0.00	22. 25		266. 60		2. 59	0.00	0. 31		2. 32		2. 61	0.66	271. 54	
33年目	H 55	0. 99584	0. 99811	0. 99648	0. 2437	150. 01	0.00	22. 21	93. 54	265. 76		2. 58	0.00	0. 31		2. 31		2. 60	0. 63	270. 68	65. 96
34年目	H 56	0. 99583	0. 99811	0. 99647	0. 2343	149. 39	0.00	22. 17	93. 36	264. 92		2. 56	0.00	0. 31	-0. 58	2. 30		2. 59		269. 82	
35年目	H 57	0. 99581	0. 99811	0. 99646	0. 2253	148. 76	0.00	22. 13	93. 19	264. 08	59. 50	2. 55	0.00	0. 31	-0. 57	2. 29		2. 58	0. 58	268. 95	
36年目	H 58	0. 99579	0. 99810	0. 99645	0. 2166	148. 14	0.00	22. 08		263. 24		2. 54	0. 00	0. 31	-0. 57	2. 28		2. 58	0. 56	268. 09	
37年目	H 59	0. 99577	0. 99810	0. 99643	0. 2083	147. 52	0.00	22. 04	92. 84	262. 39		2. 53	0.00	0. 31	-0. 57	2. 27		2. 57	0. 53	267. 23	
38年目	H 60	0. 99575	0. 99810	0. 99642	0. 2003	146. 89	0.00	22. 00	92. 66	261. 55		2. 52	0. 00	0. 31	-0. 57	2. 26		2. 56	0. 51	266. 37	53. 35
39年目	H 61	0. 99574	0. 99809	0. 99641	0. 1926	146. 27	0.00	21. 96		260. 71	50. 21	2. 51	0. 00	0. 31	-0. 57	2. 25		2. 55	0. 49	265. 51	51. 14
合	計					4, 446. 13	0.00	665. 27	2, 801. 89	7, 913. 29	2, 805. 40	76. 34	0. 00	9. 41	-17. 27	68. 48	24. 23	77. 37	27. 41	8, 059. 13	2, 857. 03