

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道24号 紀北東道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている。	費用便益 (B/C) = 3.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,637億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.9%)
政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)		指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間 b (当該区間/並行区間) について : (当該区間名=国24号) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 3,607,942人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 363,678人・時間/年、約9割削減 (3,607,942人・時間/年→363,678人・時間/年)
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満の区間の旅行速度が改善が期待される。	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる。	橋本線 : 南海和歌山市駅⇄橋本駅前
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる。	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる。	かつらぎ町~関西国際空港 (75分⇒44分) 関西空港への自動車専用道路のICへの到達時間 (45分⇒3分) (かつらぎ町⇒和歌山IC : 45分 かつらぎ町⇒かつらぎIC 3分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる。	かつらぎ町~和歌山下津港 (80分⇒57分) 和歌山下津港への自動車専用道路のICへの到達時間 (45分⇒3分) (かつらぎ町⇒和歌山IC : 45分 かつらぎ町⇒かつらぎIC 3分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。	紀北地域を中心とした和歌山県の全国シェア (柿 : 1位、もも : 3位、はっさく : 1位)
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である。	
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する。	京都市、奈良市、和歌山市
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。	
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。	京都市、奈良市、和歌山市を結ぶ高規格幹線道路である京奈和自動車道の一部を構成している。	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。	橋本市~和歌山市間の所要時間の改善見込み (91分⇒36分)	

		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。	橋本市～和歌山市間の所要時間の改善見込み（91分⇒36分）
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する。	林間田園都市、南麓サイエンスパーク
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する。	高野山 他（高野山年間入込客数：約120万人⇒約170万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である。	
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。	かつらぎ町～日本赤十字和歌山病院（75分⇒30分）
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる。	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり。	国道24号（県境～和歌山市） 緊急輸送道路ネットワーク計画：和歌山県緊急輸送道路ネットワーク計画策定協議会
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。	国道24号（橋本市～和歌山市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する。	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する。	
4.環境	地域環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：41,249t/年(68,347t/年⇒27,098t/年)
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道）：（区間名：国道24号） 排出削減量：170.4t/年、排出削減率：6.5割削減（263.3t/年⇒92.9t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道）：（区間名：国道24号） 排出削減量：16.0t/年、排出削減率：6.4割削減（24.9t/年⇒8.9t/年）
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある。	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される。	
5.その他	他のポイントとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている。	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される。	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道24号	紀北東道路	L=16.9Km	高規格幹線道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,900～34,700	4	近畿地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	1,187億円	182億円	1,369億円
うち残事業分	740億円	182億円	922億円
基準年における 現在価値 (C)	1,072億円	61億円	1,133億円
うち残事業分	623億円	61億円	684億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年			
供用年	平成30年			
単年便益 (初年便益)	269億円	13億円	6億円	288億円
基準年における 現在価値 (B)	3,528億円	170億円	72億円	3,770億円
うち残事業分	3,528億円	170億円	72億円	3,770億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.3
費用便益比 (残事業)	5.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	16,900~34,700	±10%	5.0~6.1 (-10%~+10%)
事業費	740億円	±10%	5.0~6.1 (+10%~-10%)
事業期間	10年	±2年(±20%)	5.1~5.9 (+2年~-2年)
割引率	4%	±1%	4.6~6.8 (+1%~-1%)

交通状況の変化

事業名：紀北東道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 16.9km	交通量	[台/日]	0	25,100	
	走行時間	[分]	0	10	
	走行時間費用	[億円/年]	0	66.44	
②主な周辺道路	現道(国道 24号) : 17.2km	交通量	[台/日]	25,000	14,500
		走行時間	[分]	32	27
		走行時間費用	[億円/年]	204.03	94.54
	広域農道 : 25.0km	交通量	[台/日]	14,700	6,300
		走行時間	[分]	76	56
		走行時間費用	[億円/年]	290.16	93.05
③その他道路合計 : 5676.0km	走行時間費用	[億円/年]	14474.07	14445.24	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5735.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14968.26	14699.27	268.99

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：紀北東道路（事業全体・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名：紀北東道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>	
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 紀北東道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.2700	16.9	4.56

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 5	1.7317	1.20	2.08		
-24年目	H 6	1.6651	0.78	1.30		
-23年目	H 7	1.6010	2.14	3.43		
-22年目	H 8	1.5395	3.89	5.99		
-21年目	H 9	1.4802	3.81	5.64		
-20年目	H 10	1.4233	3.81	5.42		
-19年目	H 11	1.3686	3.81	5.21		
-18年目	H 12	1.3159	2.86	3.76		
-17年目	H 13	1.2653	3.76	4.76		
-16年目	H 14	1.2167	17.08	20.78		
-15年目	H 15	1.1699	48.88	57.18		
-14年目	H 16	1.1249	31.19	35.09		
-13年目	H 17	1.0816	27.58	29.83		
-12年目	H 18	1.0400	144.74	150.53		
-11年目	H 19	1.0000	151.17	151.17		
-10年目	H 20	0.9615	161.06	154.86		
-9年目	H 21	0.9246	148.56	137.36		
-8年目	H 22	0.8890	96.69	85.96		
-7年目	H 23	0.8548	80.47	68.79		
-6年目	H 24	0.8219	54.29	44.62		
-5年目	H 25	0.7903	39.81	31.46		
-4年目	H 26	0.7599	39.81	30.25		
-3年目	H 27	0.7307	39.81	29.09		
-2年目	H 28	0.7026	39.81	27.97		
-1年目	H 29	0.6756	39.81	26.90		
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	4.56	2.96
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	4.56	2.85
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	4.56	2.74
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	4.56	2.63
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	4.56	2.53
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4.56	2.43
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	4.56	2.34
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	4.56	2.25
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	4.56	2.16
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	4.56	2.08
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	4.56	2.00
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	4.56	1.92
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4.56	1.85
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	4.56	1.78
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	4.56	1.71
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	4.56	1.64
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4.56	1.58
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	4.56	1.52
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	4.56	1.46
19年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	4.56	1.41
20年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	4.56	1.35
21年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	4.56	1.30
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	4.56	1.25
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	4.56	1.20
24年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	4.56	1.16
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	4.56	1.11
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	4.56	1.07
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	4.56	1.03
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	4.56	0.99
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	4.56	0.95
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	4.56	0.91
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	4.56	0.88
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	4.56	0.84
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	4.56	0.81
34年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	4.56	0.78
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	4.56	0.75
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	4.56	0.72
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	4.56	0.69
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	4.56	0.67
39年目	H 69	0.1407	-340.00	-47.84	4.56	0.64
合計			846.82	1071.59	182.40	60.94

単純事業費計	1186.82	182.40
--------	---------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.2700	16.9	4.56

箇所名: 紀北東道路

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 5	1.7317	0.00	0.00		
-24年目	H 6	1.6651	0.00	0.00		
-23年目	H 7	1.6010	0.00	0.00		
-22年目	H 8	1.5395	0.00	0.00		
-21年目	H 9	1.4802	0.00	0.00		
-20年目	H 10	1.4233	0.00	0.00		
-19年目	H 11	1.3686	0.00	0.00		
-18年目	H 12	1.3159	0.00	0.00		
-17年目	H 13	1.2653	0.00	0.00		
-16年目	H 14	1.2167	0.00	0.00		
-15年目	H 15	1.1699	0.00	0.00		
-14年目	H 16	1.1249	0.00	0.00		
-13年目	H 17	1.0816	0.00	0.00		
-12年目	H 18	1.0400	0.00	0.00		
-11年目	H 19	1.0000	0.00	0.00		
-10年目	H 20	0.9615	161.06	154.86		
-9年目	H 21	0.9246	148.56	137.36		
-8年目	H 22	0.8890	96.69	85.96		
-7年目	H 23	0.8548	80.47	68.79		
-6年目	H 24	0.8219	54.29	44.62		
-5年目	H 25	0.7903	39.81	31.46		
-4年目	H 26	0.7599	39.81	30.25		
-3年目	H 27	0.7307	39.81	29.09		
-2年目	H 28	0.7026	39.81	27.97		
-1年目	H 29	0.6756	39.81	26.90		
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	4.56	2.96
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	4.56	2.85
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	4.56	2.74
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	4.56	2.63
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	4.56	2.53
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4.56	2.43
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	4.56	2.34
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	4.56	2.25
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	4.56	2.16
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	4.56	2.08
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	4.56	2.00
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	4.56	1.92
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4.56	1.85
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	4.56	1.78
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	4.56	1.71
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	4.56	1.64
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4.56	1.58
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	4.56	1.52
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	4.56	1.46
19年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	4.56	1.41
20年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	4.56	1.35
21年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	4.56	1.30
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	4.56	1.25
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	4.56	1.20
24年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	4.56	1.16
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	4.56	1.11
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	4.56	1.07
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	4.56	1.03
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	4.56	0.99
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	4.56	0.95
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	4.56	0.91
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	4.56	0.88
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	4.56	0.84
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	4.56	0.81
34年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	4.56	0.78
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	4.56	0.75
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	4.56	0.72
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	4.56	0.69
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	4.56	0.67
39年目	H 69	0.1407	-104.65	-14.72	4.56	0.64
合計			635.47	622.54	182.40	60.94
単純事業費計			740.12		182.40	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：紀北東道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H 19	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ノック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.6496	173.72	24.19	31.11	40.14	269.16	174.85	7.65	0.42	2.31	2.65	13.03	8.46	5.53	3.59	287.72	186.90
1年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.6246	174.69	24.32	31.05	40.06	270.12	168.72	7.69	0.42	2.31	2.64	13.06	8.16	5.55	3.47	288.73	180.35
2年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.6006	175.66	24.46	30.99	39.98	271.09	162.82	7.73	0.42	2.31	2.63	13.09	7.86	5.57	3.35	289.75	174.03
3年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5775	175.76	24.47	30.85	39.80	270.88	156.43	7.73	0.42	2.30	2.62	13.07	7.55	5.56	3.21	289.51	167.19
4年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.5553	175.86	24.48	30.71	39.62	270.67	150.30	7.73	0.42	2.29	2.61	13.05	7.25	5.55	3.08	289.27	160.63
5年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.5339	175.96	24.49	30.57	39.44	270.46	144.40	7.73	0.42	2.28	2.60	13.03	6.96	5.54	2.96	289.03	154.32
6年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.5134	176.06	24.50	30.43	39.26	270.25	138.75	7.73	0.42	2.27	2.59	13.01	6.68	5.53	2.84	288.79	148.27
7年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4936	176.16	24.51	30.29	39.08	270.04	133.29	7.73	0.42	2.26	2.58	12.99	6.41	5.52	2.72	288.55	142.42
8年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4746	176.26	24.52	30.15	38.90	269.83	128.06	7.73	0.42	2.25	2.57	12.97	6.16	5.51	2.62	288.31	136.84
9年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4564	176.36	24.53	30.01	38.72	269.62	123.05	7.73	0.42	2.24	2.56	12.95	5.91	5.50	2.51	288.07	131.47
10年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.4388	176.46	24.54	29.87	38.54	269.41	118.22	7.73	0.42	2.23	2.55	12.93	5.67	5.49	2.41	287.83	126.30
11年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.4220	176.56	24.55	29.73	38.36	269.20	113.60	7.73	0.42	2.22	2.54	12.91	5.45	5.48	2.31	287.59	121.36
12年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.4057	176.66	24.56	29.59	38.18	268.99	109.13	7.73	0.42	2.21	2.53	12.89	5.23	5.47	2.22	287.35	116.58
13年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3901	176.05	24.48	29.45	38.00	267.98	104.54	7.70	0.42	2.20	2.52	12.84	5.01	5.45	2.13	286.27	111.68
14年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3751	175.44	24.40	29.31	37.82	266.97	100.14	7.67	0.42	2.19	2.51	12.79	4.80	5.43	2.04	285.19	106.98
15年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3607	174.83	24.32	29.17	37.64	265.96	95.93	7.64	0.42	2.18	2.50	12.74	4.60	5.41	1.95	284.11	102.48
16年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.3468	174.23	24.24	29.03	37.46	264.96	91.89	7.61	0.42	2.17	2.49	12.69	4.40	5.39	1.87	283.04	98.16
17年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.3335	173.62	24.16	28.89	37.28	263.95	88.03	7.58	0.42	2.16	2.48	12.64	4.22	5.37	1.79	281.96	94.04
18年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.3207	173.01	24.08	28.75	37.10	262.94	84.32	7.55	0.42	2.15	2.47	12.59	4.04	5.35	1.72	280.88	90.08
19年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.3083	172.40	24.00	28.61	36.92	261.93	80.75	7.52	0.42	2.14	2.46	12.54	3.87	5.33	1.64	279.80	86.26
20年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2965	171.79	23.92	28.47	36.74	260.92	77.36	7.49	0.42	2.13	2.45	12.49	3.70	5.31	1.57	278.72	82.63
21年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2851	171.18	23.84	28.33	36.56	259.91	74.10	7.46	0.42	2.12	2.44	12.44	3.55	5.29	1.51	277.64	79.16
22年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2741	170.57	23.76	28.19	36.38	258.90	70.96	7.43	0.42	2.11	2.43	12.39	3.40	5.27	1.44	276.56	75.80
23年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2636	169.89	23.66	28.13	36.30	257.98	68.00	7.40	0.42	2.11	2.42	12.35	3.26	5.25	1.38	275.58	72.64
24年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2534	169.21	23.56	28.07	36.22	257.06	65.14	7.37	0.42	2.11	2.41	12.31	3.12	5.23	1.33	274.60	69.59
25年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2437	168.53	23.46	28.01	36.14	256.14	62.42	7.34	0.42	2.11	2.40	12.27	2.99	5.21	1.27	273.62	66.68
26年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2343	167.85	23.36	27.95	36.06	255.22	59.80	7.31	0.42	2.11	2.39	12.23	2.87	5.19	1.22	272.64	63.89
27年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.2253	167.17	23.26	27.89	35.98	254.30	57.29	7.28	0.42	2.11	2.38	12.19	2.75	5.17	1.16	271.66	61.20
28年目	H 58	0.99590	0.99778	0.99644	0.2166	166.49	23.17	27.83	35.90	253.39	54.88	7.25	0.42	2.11	2.37	12.15	2.63	5.15	1.12	270.69	58.63
29年目	H 59	0.99588	0.99778	0.99643	0.2083	165.81	23.08	27.77	35.82	252.48	52.59	7.22	0.42	2.11	2.36	12.11	2.52	5.13	1.07	269.72	56.18
30年目	H 60	0.99586	0.99777	0.99642	0.2003	165.13	22.98	27.71	35.74	251.56	50.39	7.19	0.42	2.11	2.35	12.07	2.42	5.11	1.02	268.74	53.83
31年目	H 61	0.99585	0.99777	0.99641	0.1926	164.45	22.88	27.65	35.66	250.64	48.27	7.16	0.42	2.11	2.34	12.03	2.32	5.09	0.98	267.76	51.57
32年目	H 62	0.99585	0.99777	0.99641	0.1852	163.77	22.79	27.59	35.58	249.73	46.25	7.13	0.42	2.11	2.33	11.99	2.22	5.07	0.94	266.79	49.41
33年目	H 63	0.99585	0.99777	0.99641	0.1780	163.09	22.70	27.53	35.50	248.82	44.29	7.10	0.42	2.11	2.32	11.95	2.13	5.05	0.90	265.82	47.32
34年目	H 64	0.99585	0.99777	0.99641	0.1712	162.41	22.61	27.47	35.42	247.91	42.44	7.07	0.42	2.11	2.31	11.91	2.04	5.03	0.86	264.85	45.34
35年目	H 65	0.99585	0.99777	0.99641	0.1646	161.74	22.52	27.41	35.34	247.01	40.66	7.04	0.42	2.11	2.30	11.87	1.95	5.01	0.82	263.89	43.43
36年目	H 66	0.99585	0.99777	0.99641	0.1583	161.07	22.43	27.35	35.26	246.11	38.96	7.01	0.42	2.11	2.29	11.83	1.87	4.99	0.79	262.93	41.62
37年目	H 67	0.99585	0.99777	0.99641	0.1522	160.40	22.34	27.29	35.18	245.21	37.32	6.98	0.42	2.11	2.28	11.79	1.79	4.97	0.76	261.97	39.87
38年目	H 68	0.99585	0.99777	0.99641	0.1463	159.73	22.25	27.23	35.10	244.31	35.74	6.95	0.42	2.11	2.27	11.75	1.72	4.95	0.72	261.01	38.18
39年目	H 69	0.99585	0.99777	0.99641	0.1407	159.07	22.16	27.17	35.02	243.42	34.25	6.92	0.42	2.11	2.26	11.71	1.65	4.93	0.69	260.06	36.59
合計						6,815.10	948.53	1,153.60	1,488.20	10,405.43	3,528.33	297.74	16.80	86.90	98.20	499.64	169.59	211.93	71.98	11,117.00	3,769.90