

## 再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：下保 修

<b>事業名</b> ：一般国道9号 <small>ふくちやま</small> 福知山道路 <b>起終点</b> ：自：京都府福知山市長田野 <small>ふくちやま おさだの</small> 至：京都府福知山市字新庄 <small>ふくちやま しんじょう</small>	<b>事業区分</b> ：一般国道	<b>事業主体</b> ：国土交通省 近畿地方整備局 <b>延長</b> ：L=5.8km
<b>事業概要</b> ：一般国道9号は京都府京都市を起点とし、近畿北部から中国山陰地方を経て山口県下関市に至る約640kmの主要幹線道路である。このうち京都府北部地域においては福知山市内を東西に横断し、舞鶴若狭自動車道福知山ICと接続し、広域的な幹線道路の機能を有するとともに、地域内の生活道路として重要な役割を果たしている。福知山道路は、福知山市内の交通混雑を緩和し、快適で安全な歩道空間の確保、地域の活性化を図ることを目的に計画された道路である。		
S53年度事業化(11工区) S56年度都市計画決定 S60年度事業化(12工区)		S56年度用地着手(11工区) S59年度工事着手(11工区) S62年度用地着手(12工区) H4年度工事着手(12工区)
<b>全体事業費</b> ：660億円		<b>事業進捗率</b> ：61%
<b>供用済延長</b> ：2.4km		
<b>計画交通量</b> ：28,100～43,100台/日		
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> ：(事業全体) 3.0 (残事業) 6.8	<b>総費用</b> ：(残事業)/(事業全体) 219/849億円 (事業費：194/824億円 維持管理費：25/25億円)
		<b>総便益</b> ：(残事業)/(事業全体) 1,498/2,528億円 (走行時間短縮便益：1,410/2,368億円 走行費用減少便益：53/110億円 交通事故減少便益：34/50億円)
<b>基準年</b> ：平成19年		
<b>感度分析の結果</b> ：残事業（事業全体）について感度分析を実施 交通量変動：B/C=7.5(交通量+10%) B/C=6.2(交通量-10%) 事業費変動：B/C=6.2(事業費+10%) B/C=7.6(事業費-10%)		
<b>事業の効果等</b> ・円滑なモビリティの確保（福知山道路の並行区間においては、年間渋滞損失時間を約6割削減） ・都市の再生（福知山駅南土地区画整理事業等の沿道まちづくりとの連携） <div style="text-align: right;">他13項目に該当</div>		
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 平成17年3月、ふるさとルート9ネットワーク期成同盟会が福知山道路12工区の早期工事完成を要望。 平成18年10月および平成19年10月、同期成同盟会が福知山道路の4車線化工事の早期完成を要望。		
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> 平成18年1月1日、福知山市、三和町、夜久野町、大江町の市町村合併により、人口約8万人の新「福知山市」が誕生し、北近畿の玄関口として発展を続けている。		
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> 11工区は平成3年12月にL=1.9kmが、12工区は平成13年3月にL=0.5kmが2車線暫定供用中であり、用地取得は約83%が完了（11工区は100%完了）しており、残事業についても早期の事業完了に向けて事業を推進している。		
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> 福知山市岡から羽合区間の1.7kmについて、平成20年度の4車線供用を目標に福知山駅南土地区画整理事業と一体となって整備を図り、残る区間についても順次整備を進め、平成20年代半ばの全線4車線化を目標に事業を推進する。		
<b>施設の構造や工法の変更等</b> 掘高架橋の伸縮装置に表面アルミ合金鋳物製伸縮装置を採用する等、新技術・新工法の活用等によりコスト縮減に努めている。		
<b>対応方針</b> ：事業継続		
<b>対応方針決定の理由</b> 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。		

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

# 再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：下保 修

事業名	一般国道9号 福知山道路 ふくちやま	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局
起終点	自：京都府福知山市長田野 おさだの 至：京都府福知山市字新庄 しんじょう			延長	L=5.8km

## 事業概要図

