

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道26号 和歌山北バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている。	費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 447億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.3%)
政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 50,359,000人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 518,700人・時間/年 (50,359,000人・時間/年 - 49,840,300人・時間/年) 区間b (当該区間/平行区間) について : (該当区間名 = 国道26号) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 1,178,999人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 292,039人・時間/年、約7.5割削減 (1,178,999人・時間/年 → 292,039人・時間/年)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満の区間の旅行速度が改善が期待される。	対象区間 (和歌山市湊地区)、改善見込み (旅行速度11.5km/h → 39.3km/h)
		■ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは、交通改善が期待される。	嘉家作踏切、改善の要因 (踏切道の除却)
		■ 現道等に当該路線の整備により、利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。	J R 和歌山駅 ~ 鳴滝団地 ~ 南海和歌山市駅
		■ 新幹線駅もしくは、特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。	南海和歌山市駅、和歌山市 (有功地区)、改善見込み (和歌山市有功地区 ~ 和歌山市駅、23分 → 18分)
		■ 第一種、第二種、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる。	重要港湾和歌山下津港から高速道路等へのアクセス時間 (26分 → 8分)
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。	
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくは、ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行できない区間を解消する。	建築限界 H = 3.8m → H = 4.5m、国道24号 (本町地区)
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である。	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する。			
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。			

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である。	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である。	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する。	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる。	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり。	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり。	第二阪和国道
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。（A'路線としての位置づけがある場合）。	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する。	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車すれ違い困難区間を解消する。	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。	対象自治体名（楠見、有功地区）（42分→19分）
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する。	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する。	和歌山ニュータウン計画
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される。	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である。	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる。	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される。	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電柱類地中化5ヶ年計画に位置づけあり。	国道24号 元寺電線共同溝
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する。	

	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。	日本赤十字社和歌山医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体名（楠見、有功地区）（34分→23分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、該当区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 該当区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（該当区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（該当区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり。	緊急輸送道路ネットワーク計画、国道26号全線に位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)。	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される。	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する。			
4. 環境	地域環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：4,941t/年（15,009t/年→10,068t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道/平行区間等）：（区間名：国道26号） 排出削減量：22.4t/年、排出削減率：48%削減（47.0t/年→24.6t/年） （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：28.3t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道/平行区間等）：（区間名：国道26号） 排出削減量：2.2t/年、排出削減率：48%削減削減（4.5t/年→2.3t/年） （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.7t/年
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある。		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される。		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり。	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている。	一般国道26号改築事業（和歌山北バイパス）及び和歌山都市計画道路六十谷手平線立体交差事業に伴うJR紀勢本線紀和駅付近高架化
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される。	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,900	4	近畿地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	458億円	24億円	482億円
うち残事業分	19億円	3億円	22億円
基準年における 現在価値 (C)	588億円	11億円	599億円
うち残事業分	18億円	1億円	19億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年			
供用年	平成21年			
単年便益 (初年便益)	48.5億円	6.1億円	2.2億円	56.8億円
基準年における 現在価値 (B)	893億円	111億円	42億円	1,046億円
うち残事業分	73億円	8億円	1億円	82億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.7
費用便益比 (残事業)	4.3

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	33,900	±10%	3.4~5.2 (+10%~-10%)
事業費	19億円	±10%	3.9~4.6 (+10%~-10%)
事業期間	2年	±1年	4.1~4.3 (+1年~-1年)
割引率	4%	±1%	3.7~4.8 (+1%~-1%)

## 交通状況の変化

事業名：和歌山北バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.2km	交通量	[台/日]		35,900	
	走行時間	[分]		2	
	走行時間費用	[億円/年]		23.07	
②主な周辺道路	現道(国道26号) : 3.3km	交通量	[台/日]	54,500	45,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	66.07	49.31
	国道26号 西脇山口以北 : 7.1km	交通量	[台/日]	52,300	12,600
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	59.04	29.12
	県) 有功 天王線 : 3.2km	交通量	[台/日]	20,000	12,700
		走行時間	[分]	5	6
		走行時間費用	[億円/年]	25.00	17.00
	主) 新和 歌浦梅原 線 : 1.7km	交通量	[台/日]	19,900	16,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	21.90	14.62
③その他道路合計 : 1558.1km	走行時間費用	[億円/年]	9421.49	9411.11	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1575.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9593.50	9544.24	49.26

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

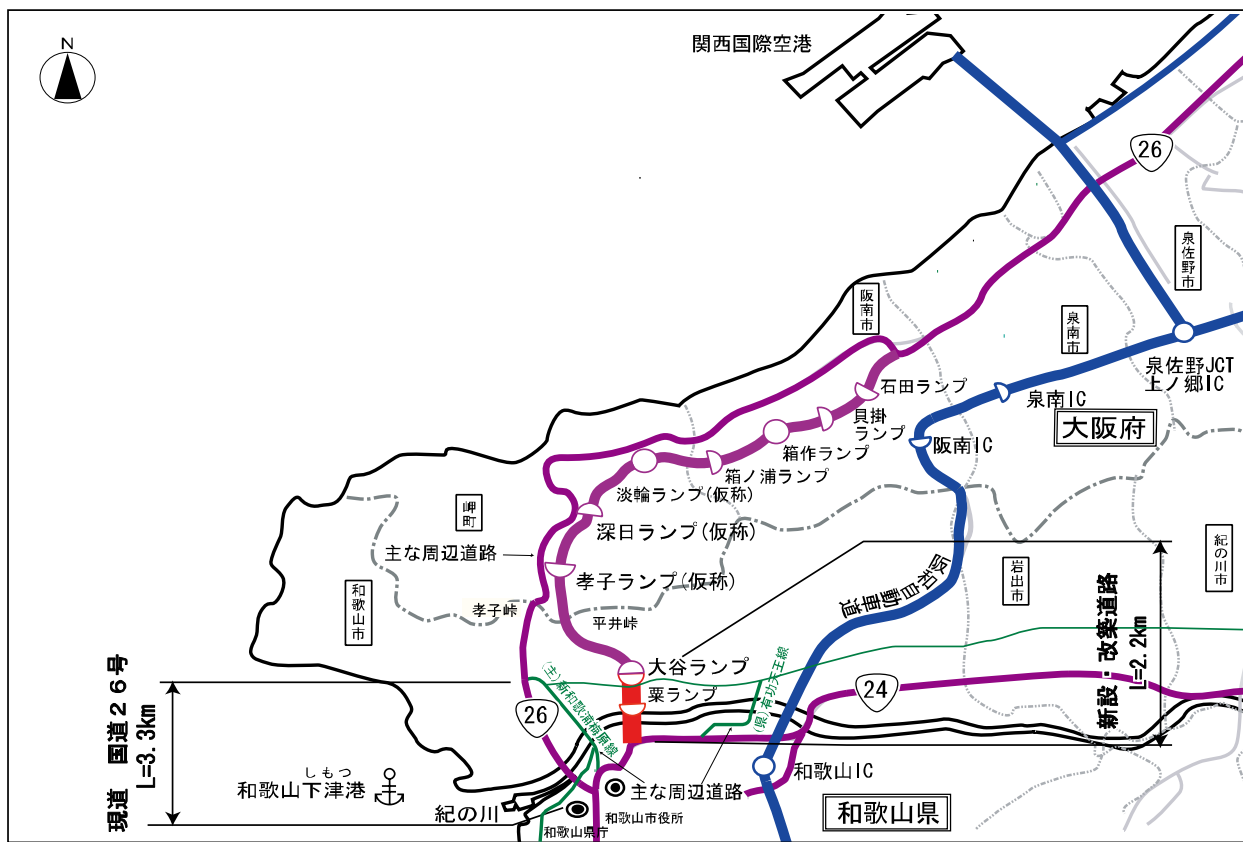
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：和歌山北バイパス（事業全体）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



## 交通状況の変化

事業名：和歌山北バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 0.3km	交通量	[台/日]	40,300	46,400	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	8.67	7.28	
②主な周辺道路	市道（柳通り） : 0.5km	交通量	[台/日]	23,100	19,900
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	6.02	5.19
	市道（北通り） : 0.8km	交通量	[台/日]	13,900	12,500
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.20	4.71
	主) 新和歌浦梅原線 : 1.7km	交通量	[台/日]	22,800	16,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	15.11	14.62
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 1572.3km	走行時間費用	[億円/年]	9513.25	9512.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1575.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9548.25	9544.24	4.02

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

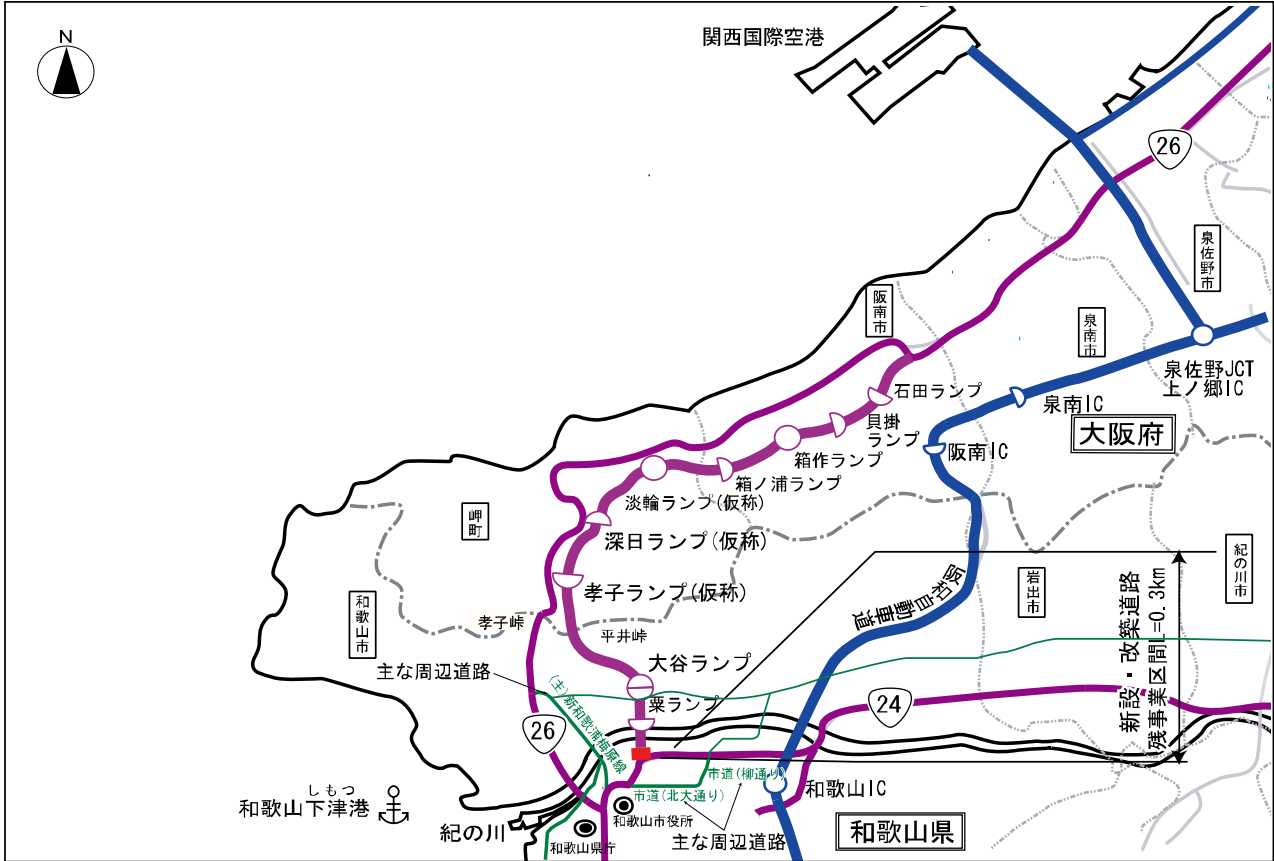
※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：和歌山北バイパス（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析に係わる条件の設定

事業名：和歌山北バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の場合 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等 が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
		最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	時間短縮・費用減 少・事故減少以外の 便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定 その他( )	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	その他			
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
-----				
-----				
-----				
-----				
-----				

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:和歌山北バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.27	2.2	0.59

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-22年目	S 63	2.1068	0.57	1.21	0.00	0.00
-21年目	H 1	2.0258	0.54	1.10	0.00	0.00
-20年目	H 2	1.9479	0.50	0.97	0.00	0.00
-19年目	H 3	1.8730	1.02	1.91	0.00	0.00
-18年目	H 4	1.8009	11.72	21.11	0.00	0.00
-17年目	H 5	1.7317	13.19	22.84	0.00	0.00
-16年目	H 6	1.6651	4.41	7.34	0.00	0.00
-15年目	H 7	1.6010	16.35	26.18	0.00	0.00
-14年目	H 8	1.5395	44.42	68.38	0.00	0.00
-13年目	H 9	1.4802	42.30	62.62	0.00	0.00
-12年目	H 10	1.4233	42.61	60.64	0.00	0.00
-11年目	H 11	1.3686	58.02	79.41	0.00	0.00
-10年目	H 12	1.3159	58.39	76.83	0.00	0.00
-9年目	H 13	1.2653	54.08	68.43	0.00	0.00
-8年目	H 14	1.2167	52.34	63.68	0.00	0.00
-7年目	H 15	1.1699	3.66	4.28	0.00	0.00
-6年目	H 16	1.1249	6.91	7.78	0.00	0.00
-5年目	H 17	1.0816	5.33	5.77	0.00	0.00
-4年目	H 18	1.0400	13.20	13.73	0.00	0.00
-3年目	H 19	1.0000	9.55	9.55	0.00	0.00
-2年目	H 20	0.9615	14.29	13.74	0.00	0.00
-1年目	H 21	0.9246	4.70	4.35	0.00	0.00
便益発現初年度	H 22	0.8890	0.00	0.00	0.59	0.52
1年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	0.59	0.50
2年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	0.59	0.48
3年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	0.59	0.47
4年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	0.59	0.45
5年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	0.59	0.43
6年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	0.59	0.41
7年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	0.59	0.40
8年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	0.59	0.38
9年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	0.59	0.37
10年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	0.59	0.35
11年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	0.59	0.34
12年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	0.59	0.33
13年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	0.59	0.32
14年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	0.59	0.30
15年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	0.59	0.29
16年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	0.59	0.28
17年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	0.59	0.27
18年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	0.59	0.26
19年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	0.59	0.25
20年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	0.59	0.24
21年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	0.59	0.23
22年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	0.59	0.22
23年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	0.59	0.21
24年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	0.59	0.20
25年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	0.59	0.20
26年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	0.59	0.19
27年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	0.59	0.18
28年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	0.59	0.17
29年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	0.59	0.17
30年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	0.59	0.16
31年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	0.59	0.16
32年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	0.59	0.15
33年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	0.59	0.14
34年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	0.59	0.14
35年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	0.59	0.13
36年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	0.59	0.13
37年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	0.59	0.12
38年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	0.59	0.12
39年目	H 61	0.1926	0.00	-33.94	0.59	0.11
合計			458.12	587.91	23.60	10.77
単純事業費計			458.12		23.60	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:和歌山北バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
			0.27	0.3	0.08	
—22年目	S 63	2.1068	0.00	0.00	0.00	0.00
—21年目	H 1	2.0258	0.00	0.00	0.00	0.00
—20年目	H 2	1.9479	0.00	0.00	0.00	0.00
—19年目	H 3	1.8730	0.00	0.00	0.00	0.00
—18年目	H 4	1.8009	0.00	0.00	0.00	0.00
—17年目	H 5	1.7317	0.00	0.00	0.00	0.00
—16年目	H 6	1.6651	0.00	0.00	0.00	0.00
—15年目	H 7	1.6010	0.00	0.00	0.00	0.00
—14年目	H 8	1.5395	0.00	0.00	0.00	0.00
—13年目	H 9	1.4802	0.00	0.00	0.00	0.00
—12年目	H 10	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
—11年目	H 11	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
—10年目	H 12	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
—9年目	H 13	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
—8年目	H 14	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
—7年目	H 15	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
—6年目	H 16	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
—5年目	H 17	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
—4年目	H 18	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
—3年目	H 19	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
—2年目	H 20	0.9615	14.29	13.74	0.00	0.00
—1年目	H 21	0.9246	4.70	4.35	0.00	0.00
便益発現初年度	H 22	0.8890	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	0.08	0.07
2年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	0.08	0.07
3年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	0.08	0.06
4年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	0.08	0.06
5年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	0.08	0.06
6年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	0.08	0.06
7年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	0.08	0.05
8年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	0.08	0.05
9年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	0.08	0.05
10年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	0.08	0.05
11年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	0.08	0.05
12年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	0.08	0.04
13年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	0.08	0.04
14年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	0.08	0.04
15年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	0.08	0.04
16年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	0.08	0.04
17年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	0.08	0.04
18年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	0.08	0.04
19年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	0.08	0.03
20年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	0.08	0.03
21年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	0.08	0.03
22年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	0.08	0.03
23年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	0.08	0.03
24年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	0.08	0.03
25年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	0.08	0.03
26年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	0.08	0.03
27年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	0.08	0.02
28年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	0.08	0.02
29年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	0.08	0.02
30年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	0.08	0.02
31年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	0.08	0.02
32年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	0.08	0.02
33年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	0.08	0.02
34年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	0.08	0.02
35年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	0.08	0.02
36年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	0.08	0.02
37年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	0.08	0.02
38年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	0.08	0.02
39年目	H 61	0.1926	0.00	-0.02	0.08	0.02
合計			19.00	18.07	3.12	1.41
単純事業費計			19.00		3.12	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：国道26号（和歌山北バイパス）

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故損出費用(億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
便益発現初年度	H 22				0.8890	27.75	2.47	7.03	11.21	48.46	43.08	2.57	0.16	1.49	1.91	6.13	5.45	2.23	1.98	56.82	50.51
1年目	H 23	1.00584	0.99795	1.00334	0.8548	27.91	2.48	7.02	11.19	48.60	41.54	2.58	0.16	1.49	1.91	6.14	5.25	2.24	1.91	56.98	48.70
2年目	H 24	1.00581	0.99795	1.00333	0.8219	28.07	2.49	7.01	11.17	48.74	40.06	2.60	0.16	1.49	1.91	6.16	5.06	2.25	1.85	57.15	46.97
3年目	H 25	1.00577	0.99795	1.00332	0.7903	28.23	2.50	7.00	11.15	48.88	38.63	2.61	0.16	1.49	1.91	6.17	4.88	2.26	1.79	57.31	45.30
4年目	H 26	1.00574	0.99794	1.00331	0.7599	28.39	2.51	6.99	11.13	49.02	37.25	2.62	0.16	1.49	1.91	6.18	4.70	2.27	1.72	57.47	43.67
5年目	H 27	1.00571	0.99794	1.00330	0.7307	28.55	2.52	6.98	11.11	49.16	35.92	2.63	0.16	1.49	1.91	6.19	4.52	2.28	1.67	57.63	42.11
6年目	H 28	1.00568	0.99793	1.00329	0.7026	28.71	2.53	6.97	11.09	49.30	34.64	2.64	0.16	1.49	1.91	6.20	4.36	2.29	1.61	57.79	40.61
7年目	H 29	1.00564	0.99793	1.00327	0.6756	28.87	2.54	6.96	11.07	49.44	33.40	2.65	0.16	1.49	1.91	6.21	4.20	2.30	1.55	57.95	39.15
8年目	H 30	1.00561	0.99792	1.00326	0.6496	29.03	2.55	6.95	11.05	49.58	32.21	2.66	0.16	1.49	1.91	6.22	4.04	2.31	1.50	58.11	37.75
9年目	H 31	1.00558	0.99792	1.00325	0.6246	29.19	2.56	6.94	11.03	49.72	31.06	2.67	0.16	1.49	1.91	6.23	3.89	2.32	1.45	58.27	36.40
10年目	H 32	1.00555	0.99792	1.00324	0.6006	29.35	2.57	6.93	11.01	49.86	29.95	2.68	0.16	1.49	1.91	6.24	3.75	2.33	1.40	58.43	35.10
11年目	H 33	1.00058	0.99561	0.99909	0.5775	29.37	2.57	6.90	10.96	49.80	28.76	2.68	0.16	1.48	1.90	6.22	3.59	2.33	1.35	58.35	33.70
12年目	H 34	1.00058	0.99559	0.99909	0.5553	29.39	2.57	6.87	10.91	49.74	27.62	2.68	0.16	1.47	1.89	6.20	3.44	2.33	1.29	58.27	32.35
13年目	H 35	1.00058	0.99557	0.99909	0.5339	29.41	2.57	6.84	10.86	49.68	26.52	2.68	0.16	1.46	1.88	6.18	3.30	2.33	1.24	58.19	31.06
14年目	H 36	1.00058	0.99555	0.99909	0.5134	29.43	2.57	6.81	10.81	49.62	25.47	2.68	0.16	1.45	1.87	6.16	3.16	2.33	1.20	58.11	29.83
15年目	H 37	1.00058	0.99553	0.99909	0.4936	29.45	2.57	6.78	10.76	49.56	24.46	2.68	0.16	1.44	1.86	6.14	3.03	2.33	1.15	58.03	28.64
16年目	H 38	1.00058	0.99551	0.99909	0.4746	29.47	2.57	6.75	10.71	49.50	23.49	2.68	0.16	1.43	1.85	6.12	2.90	2.33	1.11	57.95	27.50
17年目	H 39	1.00058	0.99549	0.99908	0.4564	29.49	2.57	6.72	10.66	49.44	22.56	2.68	0.16	1.42	1.84	6.10	2.78	2.33	1.06	57.87	26.40
18年目	H 40	1.00058	0.99547	0.99908	0.4388	29.51	2.57	6.69	10.61	49.38	21.67	2.68	0.16	1.41	1.83	6.08	2.67	2.33	1.02	57.79	25.36
19年目	H 41	1.00058	0.99545	0.99908	0.4220	29.53	2.57	6.66	10.56	49.32	20.81	2.68	0.16	1.40	1.82	6.06	2.56	2.33	0.98	57.71	24.35
20年目	H 42	1.00058	0.99543	0.99908	0.4057	29.55	2.57	6.63	10.51	49.26	19.98	2.68	0.16	1.39	1.81	6.04	2.45	2.33	0.95	57.63	23.38
21年目	H 43	0.99657	0.99525	0.99619	0.3901	29.45	2.56	6.60	10.46	49.07	19.14	2.67	0.16	1.38	1.80	6.01	2.34	2.32	0.91	57.40	22.39
22年目	H 44	0.99656	0.99522	0.99617	0.3751	29.35	2.55	6.57	10.41	48.88	18.33	2.66	0.16	1.37	1.79	5.98	2.24	2.31	0.87	57.17	21.44
23年目	H 45	0.99655	0.99520	0.99616	0.3607	29.25	2.54	6.54	10.36	48.69	17.56	2.65	0.16	1.36	1.78	5.95	2.15	2.30	0.83	56.94	20.54
24年目	H 46	0.99654	0.99518	0.99614	0.3468	29.15	2.53	6.51	10.31	48.50	16.82	2.64	0.16	1.35	1.77	5.92	2.05	2.29	0.79	56.71	19.66
25年目	H 47	0.99652	0.99515	0.99613	0.3335	29.05	2.52	6.48	10.26	48.31	16.11	2.63	0.16	1.34	1.76	5.89	1.96	2.28	0.76	56.48	18.83
26年目	H 48	0.99651	0.99513	0.99611	0.3207	28.95	2.51	6.45	10.21	48.12	15.43	2.62	0.16	1.33	1.75	5.86	1.88	2.27	0.73	56.25	18.04
27年目	H 49	0.99650	0.99511	0.99610	0.3083	28.85	2.50	6.42	10.16	47.93	14.78	2.61	0.16	1.32	1.74	5.83	1.80	2.26	0.70	56.02	17.28
28年目	H 50	0.99649	0.99508	0.99608	0.2965	28.75	2.49	6.39	10.11	47.74	14.15	2.60	0.16	1.31	1.73	5.80	1.72	2.25	0.67	55.79	16.54
29年目	H 51	0.99647	0.99506	0.99607	0.2851	28.65	2.48	6.36	10.06	47.55	13.56	2.59	0.16	1.30	1.72	5.77	1.65	2.24	0.64	55.56	15.85
30年目	H 52	0.99646	0.99503	0.99605	0.2741	28.55	2.47	6.33	10.01	47.36	12.98	2.58	0.16	1.29	1.71	5.74	1.57	2.23	0.61	55.33	15.16
31年目	H 53	0.99640	0.99781	0.99652	0.2636	28.44	2.46	6.32	9.99	47.21	12.44	2.57	0.16	1.29	1.71	5.73	1.51	2.22	0.59	55.16	14.54
32年目	H 54	0.99598	0.99781	0.99651	0.2534	28.33	2.45	6.31	9.97	47.06	11.93	2.56	0.16	1.29	1.71	5.72	1.45	2.21	0.56	54.99	13.94
33年目	H 55	0.99596	0.99780	0.99649	0.2437	28.22	2.44	6.30	9.95	46.91	11.43	2.55	0.16	1.29	1.71	5.71	1.39	2.20	0.54	54.82	13.36
34年目	H 56	0.99595	0.99780	0.99648	0.2343	28.11	2.43	6.29	9.93	46.76	10.96	2.54	0.16	1.29	1.71	5.70	1.34	2.19	0.51	54.65	12.81
35年目	H 57	0.99593	0.99779	0.99647	0.2253	28.00	2.42	6.28	9.91	46.61	10.50	2.53	0.16	1.29	1.71	5.69	1.28	2.18	0.49	54.48	12.27
36年目	H 58	0.99592	0.99779	0.99646	0.2166	27.89	2.41	6.27	9.89	46.46	10.06	2.52	0.16	1.29	1.71	5.68	1.23	2.17	0.47	54.31	11.76
37年目	H 59	0.99590	0.99778	0.99644	0.2083	27.78	2.40	6.26	9.87	46.31	9.65	2.51	0.16	1.29	1.71	5.67	1.18	2.16	0.45	54.14	11.28
38年目	H 60	0.99588	0.99778	0.99643	0.2003	27.67	2.39	6.25	9.85	46.16	9.25	2.50	0.16	1.29	1.71	5.66	1.13	2.15	0.43	53.97	10.81
39年目	H 61	0.99586	0.99777	0.99642	0.1926	27.56	2.38	6.24	9.83	46.01	8.86	2.49	0.16	1.29	1.71	5.65	1.09	2.14	0.41	53.80	10.36
合 計						1,150.65	100.35	265.60	421.10	1,937.70	893.02	104.73	6.40	55.70	72.50	239.33	110.94	90.75	41.74	2,267.78	1,045.70

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:国道26号(和歌山北バイパス)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						③
便益発現初年度	H 22				0.8890	1.93	0.31	0.54	1.24	4.02	3.57	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.36	0.04	0.04	4.47	3.97	
1年目	H 23	1.00584	0.99795	1.00334	0.8548	1.94	0.31	0.54	1.24	4.03	3.44	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.35	0.04	0.03	4.48	3.82	
2年目	H 24	1.00581	0.99795	1.00333	0.8219	1.95	0.31	0.54	1.24	4.04	3.32	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.34	0.04	0.03	4.49	3.69	
3年目	H 25	1.00577	0.99795	1.00332	0.7903	1.96	0.31	0.54	1.24	4.05	3.20	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.32	0.04	0.03	4.50	3.55	
4年目	H 26	1.00574	0.99794	1.00331	0.7599	1.97	0.31	0.54	1.24	4.06	3.09	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.31	0.04	0.03	4.51	3.43	
5年目	H 27	1.00571	0.99794	1.00330	0.7307	1.98	0.31	0.54	1.24	4.07	2.97	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.30	0.04	0.03	4.52	3.30	
6年目	H 28	1.00568	0.99793	1.00329	0.7026	1.99	0.31	0.54	1.24	4.08	2.87	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.29	0.04	0.03	4.53	3.19	
7年目	H 29	1.00564	0.99793	1.00327	0.6756	2.00	0.31	0.54	1.24	4.09	2.76	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.28	0.04	0.03	4.54	3.07	
8年目	H 30	1.00561	0.99792	1.00326	0.6496	2.01	0.31	0.54	1.24	4.10	2.66	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.27	0.04	0.03	4.55	2.96	
9年目	H 31	1.00558	0.99792	1.00325	0.6246	2.02	0.31	0.54	1.24	4.11	2.57	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.26	0.04	0.02	4.56	2.85	
10年目	H 32	1.00555	0.99792	1.00324	0.6006	2.03	0.31	0.54	1.24	4.12	2.47	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.25	0.04	0.02	4.57	2.74	
11年目	H 33	1.00058	0.99561	0.99909	0.5775	2.03	0.31	0.54	1.23	4.11	2.37	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.24	0.04	0.02	4.56	2.63	
12年目	H 34	1.00058	0.99559	0.99909	0.5553	2.03	0.31	0.54	1.22	4.10	2.28	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.23	0.04	0.02	4.55	2.53	
13年目	H 35	1.00058	0.99557	0.99909	0.5339	2.03	0.31	0.54	1.21	4.09	2.18	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.22	0.04	0.02	4.54	2.42	
14年目	H 36	1.00058	0.99555	0.99909	0.5134	2.03	0.31	0.54	1.20	4.08	2.09	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.21	0.04	0.02	4.53	2.32	
15年目	H 37	1.00058	0.99553	0.99909	0.4936	2.03	0.31	0.54	1.19	4.07	2.01	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.20	0.04	0.02	4.52	2.23	
16年目	H 38	1.00058	0.99551	0.99909	0.4746	2.03	0.31	0.54	1.18	4.06	1.93	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.19	0.04	0.02	4.51	2.14	
17年目	H 39	1.00058	0.99549	0.99908	0.4564	2.03	0.31	0.54	1.17	4.05	1.85	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.19	0.04	0.02	4.50	2.06	
18年目	H 40	1.00058	0.99547	0.99908	0.4388	2.03	0.31	0.54	1.16	4.04	1.77	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.18	0.04	0.02	4.49	1.97	
19年目	H 41	1.00058	0.99545	0.99908	0.4220	2.03	0.31	0.54	1.15	4.03	1.70	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.17	0.04	0.02	4.48	1.89	
20年目	H 42	1.00058	0.99543	0.99908	0.4057	2.03	0.31	0.54	1.14	4.02	1.63	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.17	0.04	0.02	4.47	1.82	
21年目	H 43	0.99657	0.99525	0.99619	0.3901	2.02	0.31	0.54	1.13	4.00	1.56	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.16	0.04	0.02	4.45	1.74	
22年目	H 44	0.99656	0.99522	0.99617	0.3751	2.01	0.31	0.54	1.12	3.98	1.49	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.15	0.04	0.02	4.43	1.66	
23年目	H 45	0.99655	0.99520	0.99616	0.3607	2.00	0.31	0.54	1.11	3.96	1.43	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.15	0.04	0.01	4.41	1.59	
24年目	H 46	0.99654	0.99518	0.99614	0.3468	1.99	0.31	0.54	1.10	3.94	1.37	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.14	0.04	0.01	4.39	1.52	
25年目	H 47	0.99652	0.99515	0.99613	0.3335	1.98	0.31	0.54	1.09	3.92	1.31	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.14	0.04	0.01	4.37	1.46	
26年目	H 48	0.99651	0.99513	0.99611	0.3207	1.97	0.31	0.54	1.08	3.90	1.25	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.13	0.04	0.01	4.35	1.39	
27年目	H 49	0.99650	0.99511	0.99610	0.3083	1.96	0.31	0.54	1.07	3.88	1.20	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.13	0.04	0.01	4.33	1.34	
28年目	H 50	0.99649	0.99508	0.99608	0.2965	1.95	0.31	0.54	1.06	3.86	1.14	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.12	0.04	0.01	4.31	1.27	
29年目	H 51	0.99647	0.99506	0.99607	0.2851	1.94	0.31	0.54	1.05	3.84	1.09	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.12	0.04	0.01	4.29	1.22	
30年目	H 52	0.99646	0.99503	0.99605	0.2741	1.93	0.31	0.54	1.04	3.82	1.05	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.11	0.04	0.01	4.27	1.17	
31年目	H 53	0.99640	0.99781	0.99652	0.2636	1.92	0.31	0.54	1.04	3.81	1.00	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.11	0.04	0.01	4.26	1.12	
32年目	H 54	0.99598	0.99781	0.99651	0.2534	1.91	0.31	0.54	1.04	3.80	0.96	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.10	0.04	0.01	4.25	1.07	
33年目	H 55	0.99596	0.99780	0.99649	0.2437	1.90	0.31	0.54	1.04	3.79	0.92	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.10	0.04	0.01	4.24	1.03	
34年目	H 56	0.99595	0.99780	0.99648	0.2343	1.89	0.31	0.54	1.04	3.78	0.89	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.10	0.04	0.01	4.23	1.00	
35年目	H 57	0.99593	0.99779	0.99647	0.2253	1.88	0.31	0.54	1.04	3.77	0.85	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.09	0.04	0.01	4.22	0.95	
36年目	H 58	0.99592	0.99779	0.99646	0.2166	1.87	0.31	0.54	1.04	3.76	0.81	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.09	0.04	0.01	4.21	0.91	
37年目	H 59	0.99590	0.99778	0.99644	0.2083	1.86	0.31	0.54	1.04	3.75	0.78	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.09	0.04	0.01	4.20	0.88	
38年目	H 60	0.99588	0.99778	0.99643	0.2003	1.85	0.31	0.54	1.04	3.74	0.75	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.08	0.04	0.01	4.19	0.84	
39年目	H 61	0.99586	0.99777	0.99642	0.1926	1.84	0.31	0.54	1.04	3.73	0.72	0.16	0.01	0.06	0.18	0.41	0.08	0.04	0.01	4.18	0.81	
合計						78.75	12.40	21.60	45.70	158.45	73.30	6.40	0.40	2.40	7.20	16.40	7.52	1.60	0.73	176.45	81.55	