

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道11号 川之江三島バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	【全事業】 費用便益比 (B/C) = 4.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,173億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.7%) 【残事業】 費用便益比 (B/C) = 5.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 899億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 20.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間：1,982人・時間/年 渋滞損失削減率：約5割削減	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	せとうちバス (路線バス)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR伊予三島駅、JR川之江駅 ・走行速度改善 22.9km/h→27.4km/h (約5km/h改善)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高松空港、松山空港、高知龍馬空港 (第二種空港) ・川之江町市街部～三島川之江IC 13分～8分 (約5分短縮) ・四国中央市役所～三島川之江IC 6分～5分 (約1分短縮)	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三島川之江港 (重要港湾) ・三島川之江港 (東部地区) ～三島川之江IC 14分～9分 (約5分短縮) ・三島川之江港 (金子地区) ～三島川之江IC 9分～6分 (約3分短縮)
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	四国中央市人口集中地区（DID）
		<input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		旧川之江市～旧伊予三島市	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	多目的国際ターミナル・四国ロジサイト	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	翠波高原、紙のまち資料館、四国霊場八十八札所第六十五番三角寺・三島川之江IC～翠波高原 26分→24分（約2分短縮）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東予救命救急センター（県立新居浜病院） ・川之江町～三島川之江IC 13分→8分（約5分短縮） ・中之庄町～三島川之江IC 12分→7分（約5分短縮）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	【現道の交通量（センサス：1002）】 ・自動車 19,488台/12h ・歩行者 135人/12h

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	松山自動車道、国道11号現道 等
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約8,600t-CO2/年 CO2排出削減率：約1%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：約24t-NO <sub>x</sub> /年、NO2排出削減率：約31%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：約2t-SPM/年、SPM排出削減率：約30%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道11号	川之江三島 バイパス	L = 10.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700~33,600	4・2	四国地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	662億円	177億円	839億円
うち残事業分	285億円	96億円	381億円
基準年における 現在価値 (C)	765億円	75億円	841億円
うち残事業分	183億円	30億円	213億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成4年度（暫定），平成21年度（暫定）， 平成23年度（暫定），平成26年度（暫定），平成42年度			
単年便益 （初年便益）	190億円	8億円	2億円	201億円
基準年における 現在価値（B）	3,733億円	223億円	57億円	4,014億円
うち残事業分	1,054億円	43億円	14億円	1,112億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	4.8
費用便益比（残事業）	5.2

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：川之江三島バイパス(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]  : 10.1km	交通量	[台/日]	0	18,400	
	走行時間	[分]	0	15	
	走行時間費用	[億円/年]	0	77	
②主な周辺道路	現道(国道11号)  : 7.3km	交通量	[台/日]	15,000	10,900
		走行時間	[分]	25	19
		走行時間費用	[億円/年]	113	62
	国道192号  : 0.4km	交通量	[台/日]	14,000	8,400
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	5	2
	一) 上分三島線  : 1.0km	交通量	[台/日]	3,500	0
		走行時間	[分]	6	2
		走行時間費用	[億円/年]	5	0
	一) 金生三島線  : 0.6km	交通量	[台/日]	14,500	600
		走行時間	[分]	3	1
		走行時間費用	[億円/年]	9	0
③その他道路合計 : 867.7km	走行時間費用	[億円/年]	3961	3762	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 887.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4093	3903	190

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

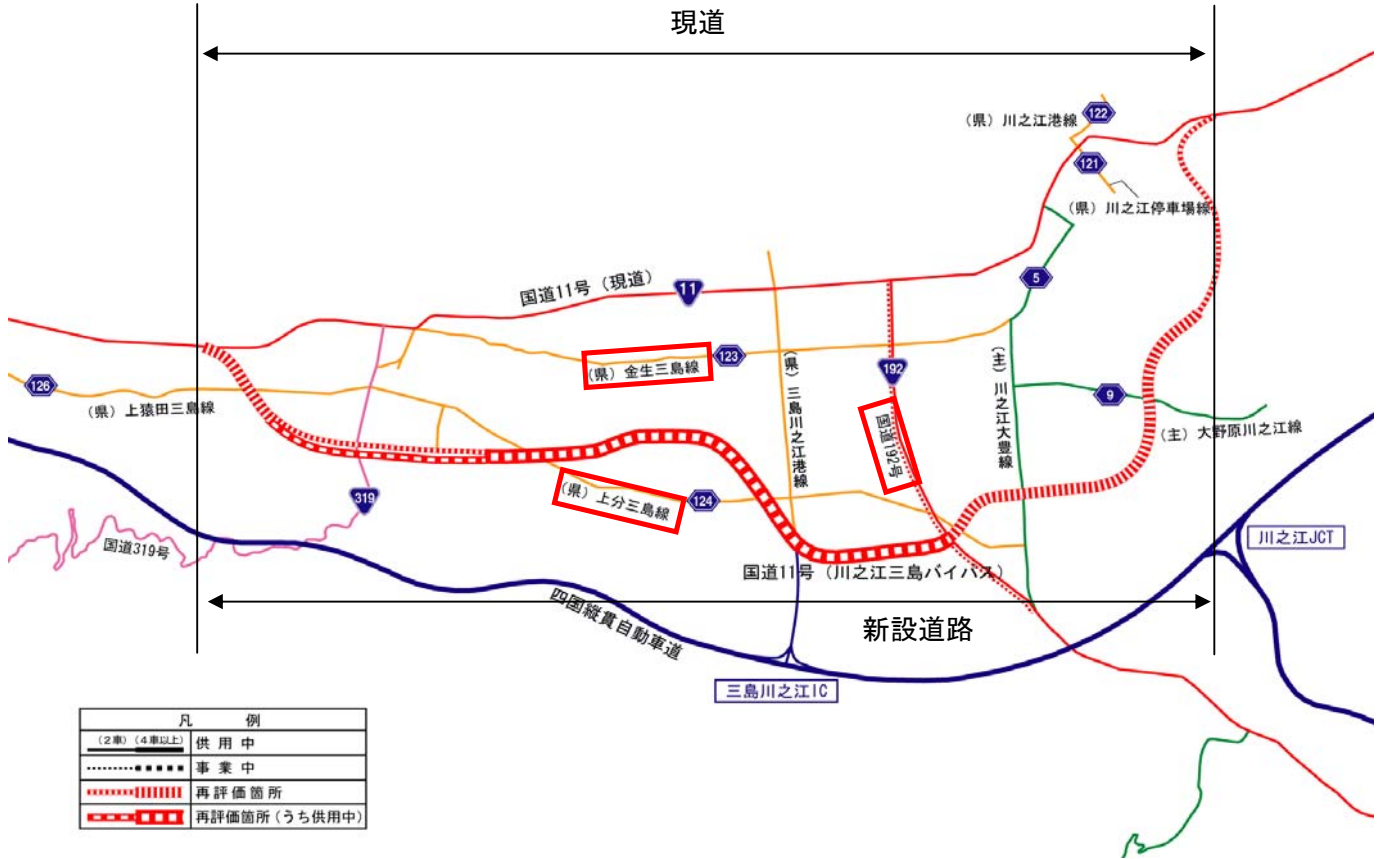
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：川之江三島バイパス(事業全体)



## 交通状況の変化

事業名：川之江三島バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 10.1km	交通量	[台/日]	18,800	18,400	
	走行時間	[分]	7	15	
	走行時間費用	[億円/年]	35	77	
②主な周辺道路	現道(国道11号) : 7.3km	交通量	[台/日]	14,100	10,900
		走行時間	[分]	24	19
		走行時間費用	[億円/年]	102	62
	国道192号 : 0.4km	交通量	[台/日]	9,400	8,400
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3	2
	一) 上分三島線 : 1.0km	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	0	0
	一) 金生三島線 : 0.6km	交通量	[台/日]	1,400	600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0	0
③その他道路合計 : 867.7km	走行時間費用	[億円/年]	3863	3762	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 887.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4004	3903	101

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

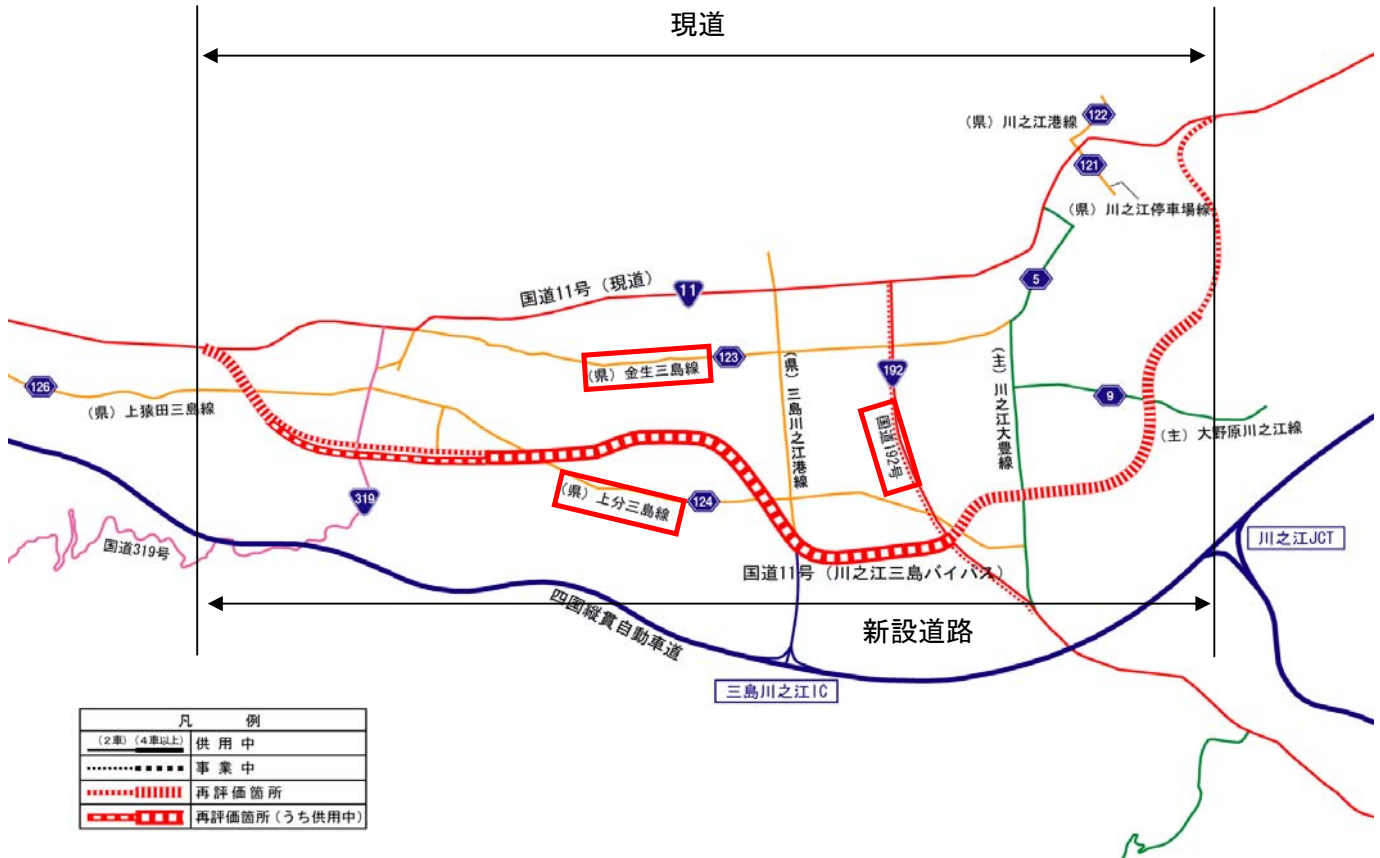
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：川之江三島バイパス（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道11号川之江三島バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>	
	有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 将来の開発(四国ロジサイト)による周辺道路網への影響を反映するため、開発交通量を考慮	(3,971)台トリップ/日	
交通流推計	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の場合 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減少・事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(供用まで残事業費を等配分した)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記ほか、B/Cの算定にあたっての問題があれば、記述				

## 費用の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道11号 川之江三島バイパス

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
			0.27	10.1	2.7	
-53年目	S 47	3.9461	0	0	0	0
-57年目	S 48	3.7943	0	1	0	0
-56年目	S 49	3.6484	0	1	0	0
-55年目	S 50	3.5081	0	1	0	0
-54年目	S 51	3.3731	0	1	0	0
-53年目	S 52	3.2434	0	1	0	0
-52年目	S 53	3.1187	0	1	0	0
-51年目	S 54	2.9987	0	1	0	0
-50年目	S 55	2.8834	0	1	0	0
-49年目	S 56	2.7725	6	17	0	0
-48年目	S 57	2.6658	2	4	0	0
-47年目	S 58	2.5633	7	18	0	0
-46年目	S 59	2.4647	16	39	0	0
-45年目	S 60	2.3699	8	19	0	0
-44年目	S 61	2.2788	6	14	0	0
-43年目	S 62	2.1911	14	30	0	0
-42年目	S 63	2.1068	16	34	0	0
-41年目	H 1	2.0258	9	19	0	0
-40年目	H 2	1.9479	12	23	0	0
-39年目	H 3	1.8730	12	23	0	0
暫定供用開始	H 4	1.8009	14	25	1	2
-37年目	H 5	1.7317	12	20	1	1
-36年目	H 6	1.6651	8	13	1	1
-35年目	H 7	1.6010	9	15	1	1
-34年目	H 8	1.5395	8	12	1	1
-33年目	H 9	1.4802	7	11	1	1
-32年目	H 10	1.4233	9	12	1	1
-31年目	H 11	1.3686	39	54	1	1
-30年目	H 12	1.3159	14	19	1	1
-29年目	H 13	1.2653	20	25	1	1
-28年目	H 14	1.2167	23	28	1	1
-27年目	H 15	1.1699	25	30	1	1
-26年目	H 16	1.1249	24	27	1	1
-25年目	H 17	1.0816	15	16	1	1
-24年目	H 18	1.0400	23	24	1	1
-23年目	H 19	1.0000	19	19	1	1
-22年目	H 20	0.9615	13	12	1	1
暫定供用開始	H 21	0.9246	13	12	2	2
-20年目	H 22	0.8890	13	12	2	2
暫定供用開始	H 23	0.8548	13	11	2	2
-18年目	H 24	0.8219	13	11	2	2
-17年目	H 25	0.7903	13	10	2	2
暫定供用開始	H 26	0.7599	13	10	3	2
-15年目	H 27	0.7307	13	9	3	2
-14年目	H 28	0.7026	13	9	3	2
-13年目	H 29	0.6756	13	9	3	2
-12年目	H 30	0.6496	13	8	3	2
-11年目	H 31	0.6246	13	8	3	2
-10年目	H 32	0.6006	13	8	3	2
-9年目	H 33	0.5775	13	7	3	2
-8年目	H 34	0.5553	13	7	3	2
-7年目	H 35	0.5339	13	7	3	1
-6年目	H 36	0.5134	13	7	3	1
-5年目	H 37	0.4936	13	6	3	1
-4年目	H 38	0.4746	13	6	3	1
-3年目	H 39	0.4564	13	6	3	1
-2年目	H 40	0.4388	13	6	3	1
-1年目	H 41	0.4220	13	5	3	1
完成供用開始	H 42	0.4057	0	0	3	1
1年目	H 43	0.3901	0	0	3	1
2年目	H 44	0.3751	0	0	3	1
3年目	H 45	0.3607	0	0	3	1
4年目	H 46	0.3468	0	0	3	1
5年目	H 47	0.3335	0	0	3	1
6年目	H 48	0.3207	0	0	3	1
7年目	H 49	0.3083	0	0	3	1
8年目	H 50	0.2965	0	0	3	1
9年目	H 51	0.2851	0	0	3	1
10年目	H 52	0.2741	0	0	3	1
11年目	H 53	0.2636	0	0	3	1
12年目	H 54	0.2534	0	0	3	1
13年目	H 55	0.2437	0	0	3	1
14年目	H 56	0.2343	0	0	3	1
15年目	H 57	0.2253	0	0	3	1
16年目	H 58	0.2166	0	0	3	1
17年目	H 59	0.2083	0	0	3	1
18年目	H 60	0.2003	0	0	3	1
19年目	H 61	0.1926	0	0	3	1
20年目	H 62	0.1852	0	0	3	1
21年目	H 63	0.1780	0	0	3	0
22年目	H 64	0.1712	0	0	3	0
23年目	H 65	0.1646	0	0	3	0
24年目	H 66	0.1583	0	0	3	0
25年目	H 67	0.1522	0	0	3	0
26年目	H 68	0.1463	0	0	3	0
27年目	H 69	0.1407	0	0	3	0
28年目	H 70	0.1353	0	0	3	0
29年目	H 71	0.1301	0	0	3	0
30年目	H 72	0.1251	0	0	3	0
31年目	H 73	0.1203	0	0	3	0
32年目	H 74	0.1157	0	0	3	0
33年目	H 75	0.1112	0	0	3	0
34年目	H 76	0.1069	0	0	3	0
35年目	H 77	0.1028	0	0	3	0
36年目	H 78	0.0989	0	0	3	0
37年目	H 79	0.0951	0	0	3	0
38年目	H 80	0.0914	0	0	3	0
39年目	H 81	0.0879	-187	-16	3	0
合計			476	765	177	75
単純事業費計			662		177	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道11号 川之江三島バイパス

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	6.6	1.8

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 20	0.9615	13	12	0	0
暫定供用開始	H 21	0.9246	13	12	0	0
-20年目	H 22	0.8890	13	12	0	0
暫定供用開始	H 23	0.8548	13	11	1	1
-18年目	H 24	0.8219	13	11	1	1
-17年目	H 25	0.7903	13	10	1	1
暫定供用開始	H 26	0.7599	13	10	1	1
-15年目	H 27	0.7307	13	9	1	1
-14年目	H 28	0.7026	13	9	1	1
-13年目	H 29	0.6756	13	9	1	1
-12年目	H 30	0.6496	13	8	1	1
-11年目	H 31	0.6246	13	8	1	1
-10年目	H 32	0.6006	13	8	1	1
-9年目	H 33	0.5775	13	7	1	1
-8年目	H 34	0.5553	13	7	1	1
-7年目	H 35	0.5339	13	7	1	1
-6年目	H 36	0.5134	13	7	1	1
-5年目	H 37	0.4936	13	6	1	1
-4年目	H 38	0.4746	13	6	1	1
-3年目	H 39	0.4564	13	6	1	1
-2年目	H 40	0.4388	13	6	1	1
-1年目	H 41	0.4220	13	5	1	1
完成供用開始	H 42	0.4057	0	0	2	1
1年目	H 43	0.3901	0	0	2	1
2年目	H 44	0.3751	0	0	2	1
3年目	H 45	0.3607	0	0	2	1
4年目	H 46	0.3468	0	0	2	1
5年目	H 47	0.3335	0	0	2	1
6年目	H 48	0.3207	0	0	2	1
7年目	H 49	0.3083	0	0	2	1
8年目	H 50	0.2965	0	0	2	1
9年目	H 51	0.2851	0	0	2	1
10年目	H 52	0.2741	0	0	2	0
11年目	H 53	0.2636	0	0	2	0
12年目	H 54	0.2534	0	0	2	0
13年目	H 55	0.2437	0	0	2	0
14年目	H 56	0.2343	0	0	2	0
15年目	H 57	0.2253	0	0	2	0
16年目	H 58	0.2166	0	0	2	0
17年目	H 59	0.2083	0	0	2	0
18年目	H 60	0.2003	0	0	2	0
19年目	H 61	0.1926	0	0	2	0
20年目	H 62	0.1852	0	0	2	0
21年目	H 63	0.1780	0	0	2	0
22年目	H 64	0.1712	0	0	2	0
23年目	H 65	0.1646	0	0	2	0
24年目	H 66	0.1583	0	0	2	0
25年目	H 67	0.1522	0	0	2	0
26年目	H 68	0.1463	0	0	2	0
27年目	H 69	0.1407	0	0	2	0
28年目	H 70	0.1353	0	0	2	0
29年目	H 71	0.1301	0	0	2	0
30年目	H 72	0.1251	0	0	2	0
31年目	H 73	0.1203	0	0	2	0
32年目	H 74	0.1157	0	0	2	0
33年目	H 75	0.1112	0	0	2	0
34年目	H 76	0.1069	0	0	2	0
35年目	H 77	0.1028	0	0	2	0
36年目	H 78	0.0989	0	0	2	0
37年目	H 79	0.0951	0	0	2	0
38年目	H 80	0.0914	0	0	2	0
39年目	H 81	0.0879	-45	-4	2	0
合計			240	183	96	30
単純事業費計			285		96	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道11号 川之江三島バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (四国7ルート)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (①+②+③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始	H 4	1.03092	0.97968	1.00774	1.8009	14	0	6	8	28	51	1	0	1	1	3	5	1	1	31	57
-37年目	H 5	1.03092	0.97968	1.00774	1.7317	14	0	6	8	28	49	1	0	1	1	3	4	1	1	32	55
-36年目	H 6	1.03092	0.97968	1.00774	1.6651	15	0	6	8	29	48	1	0	1	1	3	4	1	1	32	53
-35年目	H 7	1.06825	0.99747	1.04020	1.6010	16	0	6	8	30	47	1	0	1	1	3	4	1	1	33	52
-34年目	H 8	1.06825	0.99747	1.04020	1.5395	17	0	6	8	31	47	1	0	1	1	3	4	1	1	34	52
-33年目	H 9	1.06825	0.99747	1.04020	1.4802	18	0	6	8	32	47	1	0	1	1	3	4	1	1	35	52
-32年目	H 10	1.06825	0.99747	1.04020	1.4233	19	0	6	8	33	47	1	0	1	1	3	4	1	1	36	52
-31年目	H 11	1.06825	0.99747	1.04020	1.3686	21	0	6	8	34	47	1	0	1	1	3	4	1	1	38	52
-30年目	H 12	1.01054	0.99458	1.00480	1.3159	21	0	6	8	34	45	1	0	1	1	3	4	1	1	38	50
-29年目	H 13	1.01043	0.99455	1.00478	1.2653	21	0	6	8	35	44	1	0	1	1	3	4	1	1	38	48
-28年目	H 14	1.01032	0.99453	1.00476	1.2167	21	0	6	7	35	42	1	0	1	1	3	3	1	1	38	46
-27年目	H 15	1.01021	0.99449	1.00473	1.1699	21	0	6	7	35	41	1	0	1	1	3	3	1	1	38	45
-26年目	H 16	1.01011	0.99446	1.00471	1.1249	22	0	6	7	35	39	1	0	1	1	3	3	1	1	38	43
-25年目	H 17	1.01001	0.99443	1.00469	1.0816	22	0	6	7	35	38	1	0	1	1	3	3	1	1	39	42
-24年目	H 18	1.00991	0.99440	1.00467	1.0400	22	0	6	7	35	37	1	0	1	1	3	3	1	1	39	40
-23年目	H 19	1.00981	0.99437	1.00465	1.0000	22	0	6	7	35	35	1	0	1	1	3	3	1	1	39	39
-22年目	H 20	1.00972	0.99434	1.00462	0.9615	23	0	6	7	36	34	1	0	1	1	3	3	1	1	39	38
暫定供用開始	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.9246	60	0	15	18	93	86	3	0	2	2	6	6	2	2	102	94
-20年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8890	61	0	15	18	94	83	3	0	2	2	6	6	2	2	102	91
暫定供用開始	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8548	63	0	16	18	97	83	3	0	1	2	7	6	2	2	106	90
-18年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.8219	64	0	16	18	98	80	3	0	1	2	7	5	2	1	106	87
-17年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7903	64	0	16	18	98	77	3	0	1	2	7	5	2	1	106	84
暫定供用開始	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7599	76	0	18	23	118	89	4	0	2	2	7	6	2	1	127	96
-15年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7307	77	0	18	23	118	86	4	0	2	2	7	5	2	1	127	93
-14年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.7026	77	0	18	23	118	83	4	0	2	2	7	5	2	1	127	89
-13年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6756	77	0	18	23	118	80	4	0	2	2	7	5	2	1	127	86
-12年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6496	78	0	18	22	118	77	4	0	2	2	7	5	2	1	127	83
-11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6246	78	0	18	22	118	74	4	0	2	2	7	5	2	1	128	80
-10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.6006	78	0	18	22	119	71	4	0	2	2	7	4	2	1	128	77
-9年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5775	78	0	18	22	118	68	4	0	2	2	7	4	2	1	127	74
-8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5553	78	0	18	22	118	65	4	0	2	2	7	4	2	1	127	71
-7年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5339	78	0	18	22	118	63	4	0	2	2	7	4	2	1	127	68
-6年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.5134	78	0	18	22	117	60	4	0	2	2	7	4	2	1	126	65
-5年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4936	78	0	17	22	117	58	4	0	2	2	7	4	2	1	126	62
-4年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4746	78	0	17	21	117	55	4	0	1	2	7	3	2	1	126	60
-3年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4564	78	0	17	21	116	53	4	0	1	2	7	3	2	1	125	57
-2年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4388	78	0	17	21	116	51	4	0	1	2	7	3	2	1	125	55
-1年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4220	78	0	17	21	116	49	4	0	1	2	7	3	2	1	125	53
完成供用開始	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.4057	126	0	28	36	190	77	5	0	2	2	8	3	2	1	201	82
1年目	H 43	0.99866	0.99447	0.99616	0.3901	126	0	28	36	190	74	5	0	2	2	8	3	2	1	200	78
2年目	H 44	0.99865	0.99444	0.99615	0.3751	125	0	28	36	189	71	5	0	2	2	8	3	2	1	200	75
3年目	H 45	0.99864	0.99441	0.99613	0.3607	125	0	28	35	188	68	5	0	2	2	8	3	2	1	199	72
4年目	H 46	0.99863	0.99438	0.99612	0.3466	125	0	28	35	187	65	5	0	2	2	8	3	2	1	198	69
5年目	H 47	0.99862	0.99435	0.99610	0.3335	124	0	27	35	187	62	5	0	2	2	8	3	2	1	197	66
6年目	H 48	0.99860	0.99432	0.99609	0.3207	124	0	27	35	186	60	5	0	1	2	8	3	2	1	196	63
7年目	H 49	0.99879	0.99428	0.99607	0.3083	123	0	27	35	185	57	5	0	1	2	8	3	2	1	196	60
8年目	H 50	0.99878	0.99425	0.99605	0.2965	123	0	27	34	184	55	4	0	1	2	8	3	2	1	195	58
9年目	H 51	0.99877	0.99422	0.99604	0.2851	123	0	27	34	184	52	4	0	1	2	8	2	2	1	194	55
10年目	H 52	0.99876	0.99418	0.99602	0.2741	122	0	27	34	183	50	4	0	1	2	8	2	2	1	193	53
11年目	H 53	0.99891	0.99645	0.99607	0.2636	122	0	27	34	182	48	4	0	1	2	8	2	2	1	192	51
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2534	121	0	26	34	181	46	4	0	1	2	8	2	2	1	192	49
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2437	121	0	26	34	181	44	4	0	1	2	8	2	2	1	191	47
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2343	120	0	26	34	180	42	4	0	1	2	8	2	2	1	190	45
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2253	120	0	26	33	179	40	4	0	1	2	8	2	2	0	189	43
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2166	119	0	26	33	179	39	4	0	1	2	8	2	2	0	189	41
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2083	119	0	26	33	178	37	4	0	1	2	8	2	2	0	188	39
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.2003	118	0	26	33	177	35	4	0	1	2	8	2	2	0	187	37
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1926	118	0	26	33	176	34	4	0	1	2	8	2	2	0	186	36
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1852	117	0	26	33	176	33	4	0	1	2	8	1	2	0	186	34
21年目	H 63	0.99573	0.99633	0.99591	0.1780	117	0	26	33	175	31	4	0	1	2	8	1	2	0	185	33

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道11号 川之江三島バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (四国ロード)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.9246	2	0	1	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4
-20年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8890	2	0	1	0	3	2	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4
暫定供用開始	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8548	4	0	1	1	6	5	1	0	0	0	1	1	0	0	8	7
-18年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.8219	4	0	1	1	6	5	1	0	0	0	1	1	0	0	8	6
-17年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7903	4	0	1	1	6	5	1	0	0	0	1	1	0	0	8	6
暫定供用開始	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7599	16	0	4	5	26	20	1	0	0	0	2	1	1	0	28	22
-15年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7307	17	0	4	5	26	19	1	0	0	0	2	1	1	0	28	21
-14年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.7026	17	0	4	5	26	18	1	0	0	0	2	1	1	0	28	20
-13年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6756	17	0	4	5	26	18	1	0	0	0	2	1	1	0	28	19
-12年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6496	17	0	4	5	26	17	1	0	0	0	2	1	1	0	28	18
-11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6246	17	0	4	5	26	16	1	0	0	0	2	1	1	0	28	18
-10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.6006	17	0	4	5	26	16	1	0	0	0	2	1	1	0	29	17
-9年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5775	17	0	4	5	26	15	1	0	0	0	2	1	1	0	28	16
-8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5553	17	0	4	5	26	15	1	0	0	0	2	1	1	0	28	16
-7年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5339	17	0	4	5	26	14	1	0	0	0	2	1	1	0	28	15
-6年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.5134	17	0	4	5	26	13	1	0	0	0	2	1	1	0	28	14
-5年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4936	17	0	4	5	26	13	1	0	0	0	2	1	1	0	28	14
-4年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4746	17	0	4	5	26	12	1	0	0	0	2	1	1	0	28	13
-3年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4564	17	0	4	5	26	12	1	0	0	0	2	1	1	0	28	13
-2年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4388	17	0	4	5	26	11	1	0	0	0	2	1	1	0	28	12
-1年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4220	17	0	4	5	26	11	1	0	0	0	2	1	1	0	28	12
完成供用開始	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.4057	65	0	15	20	101	41	2	0	0	0	3	1	1	0	105	42
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3901	65	0	15	20	100	39	2	0	0	0	3	1	1	0	104	41
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3751	65	0	15	20	100	37	2	0	0	0	3	1	1	0	104	39
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3607	65	0	15	20	99	36	2	0	0	0	3	1	1	0	103	37
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3468	65	0	15	20	99	34	2	0	0	0	3	1	1	0	103	36
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3335	64	0	15	20	99	33	2	0	0	0	3	1	1	0	103	34
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3207	64	0	15	19	98	32	2	0	0	0	3	1	1	0	102	33
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.3083	64	0	15	19	98	30	2	0	0	0	3	1	1	0	102	31
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2965	64	0	15	19	97	29	2	0	0	0	3	1	1	0	101	30
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2851	64	0	14	19	97	28	2	0	0	0	3	1	1	0	101	29
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2741	63	0	14	19	97	27	2	0	0	0	3	1	1	0	101	28
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2636	63	0	14	19	96	25	2	0	0	0	3	1	1	0	100	26
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2534	63	0	14	19	96	24	2	0	0	0	3	1	1	0	100	25
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2437	63	0	14	19	96	23	2	0	0	0	3	1	1	0	99	24
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2343	62	0	14	19	95	22	2	0	0	0	3	1	1	0	99	23
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2253	62	0	14	19	95	21	2	0	0	0	3	1	1	0	99	22
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2166	62	0	14	19	94	20	2	0	0	0	3	1	1	0	98	21
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2083	62	0	14	18	94	20	2	0	0	0	3	1	1	0	98	20
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.2003	61	0	14	18	94	19	2	0	0	0	3	1	1	0	97	20
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1926	61	0	14	18	93	18	2	0	0	0	3	1	1	0	97	19
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1852	61	0	14	18	93	17	2	0	0	0	3	1	1	0	97	18
21年目	H 63	0.99573	0.99633	0.99591	0.1780	60	0	14	18	93	16	2	0	0	0	3	1	1	0	96	17
22年目	H 64	0.99572	0.99632	0.99589	0.1712	60	0	14	18	92	16	2	0	0	0	3	0	1	0	96	16
23年目	H 65	0.99570	0.99631	0.99588	0.1646	60	0	14	18	92	15	2	0	0	0	3	0	1	0	95	16
24年目	H 66	0.99569	0.99630	0.99586	0.1583	60	0	14	18	91	14	2	0	0	0	3	0	1	0	95	15
25年目	H 67	0.99567	0.99629	0.99585	0.1522	59	0	14	18	91	14	2	0	0	0	3	0	1	0	95	14
26年目	H 68	0.99565	0.99627	0.99583	0.1463	59	0	14	18	91	13	2	0	0	0	3	0	1	0	94	14
27年目	H 69	0.99564	0.99626	0.99582	0.1407	59	0	14	18	90	13	2	0	0	0	3	0	1	0	94	13
28年目	H 70	0.99562	0.99625	0.99580	0.1353	59	0	13	18	90	12	2	0	0	0	3	0	1	0	93	13
29年目	H 71	0.99561	0.99624	0.99579	0.1301	58	0	13	18	90	12	2	0	0	0	3	0	1	0	93	12
30年目	H 72	0.99559	0.99623	0.99577	0.1251	58	0	13	18	89	11	2	0	0	0	3	0	1	0	93	12
31年目	H 73	0.99557	0.99622	0.99576	0.1203	58	0	13	18	89	11	2	0	0	0	3	0	1	0	92	11
32年目	H 74	0.99556	0.99621	0.99574	0.1157	58	0	13	17	88	10	2	0	0	0	3	0	1	0	92	11
33年目	H 75	0.99554	0.99620	0.99573	0.1112	57	0	13	17	88	10	2	0	0	0	3	0	1	0	92	10
34年目	H 76	0.99553	0.99619	0.99571	0.1069	57	0	13	17	88	9	2	0	0	0	3	0	1	0	91	10
35年目	H 77	0.99551	0.99618	0.99570	0.1028	57	0	13	17	87	9	2	0	0	0	3	0	1	0	91	9
36年目	H 78	0.99549	0.99616	0.99568	0.0989	57	0	13	17	87	9	2	0	0	0	3	0	1	0	90	9
37年目	H 79	0.99548	0.99615	0.99567	0.0951	56	0	13	17	87	8	2	0	0	0	3	0	1	0	90	9
38年目	H 80	0.99546	0.99614	0.99565	0.0914	56	0	13	17	86	8	2	0	0	0	3	0	1	0	90	8
39年目	H 81	0.99545	0.99613	0.99564	0.0879	56	0	13	17	86	8	2	0	0	0	3	0	1	0	89	8
合計						2,718	0	629	820	4,166	1,054	90	0	19	36	145	43	46	14	4,357	1,112