

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道11号 新居浜バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	【全事業】 費用便益比 (B/C) = 3.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,322億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.0%) 【残事業】 費用便益比 (B/C) = 6.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,383億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 40.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間: 2,201人・時間/年 渋滞損失削減率: 約9割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・混雑時旅行速度: 13.8km/h ・走行速度改善13.8km/h→28.4km/h (約15km/h改善)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	せとうちバス (路線バス)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR新居浜駅 ・大生院地区～新居浜駅 20分→10分 (約10分短縮) ・船木地区～新居浜駅 12分→10分 (約2分短縮)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	松山空港 (第二種空港) ・市街地中心部 (市役所)～いよ西条IC 27分→15分 (約12分短縮) ・市街地中心部 (市役所)～新居浜IC 15分→14分 (約1分短縮)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	新居浜港 (重要港湾) ・新居浜港 (西町)～いよ西条IC 27分→20分 (約7分短縮) ・新居浜港 (西町)～新居浜IC 27分→20分 (約7分短縮)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新居浜市駅前土地区画整理事業

1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 中心市街地内で行う事業である</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> </ul>	新居浜市人口集中地区 (DID)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> </ul>	国領ニュータウン開発計画 (仮称)
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> </ul>	新居浜、西条地方生活圏～今治地方生活圏・松山地方生活圏
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>		新居浜市～西条市、四国中央市 ・新居浜市～西条市 21分→12分 (約9分短縮)	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> </ul>	新居浜太鼓まつり	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> </ul>	マイントピア別子、別子銅山記念館、マリパーク新居浜、広瀬歴史記念館、愛媛県総合科学博物館	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	東予救命救急センター (県立新居浜病院) ・いよ西条IC～東予救命救急センター 11分→7分 (約4分短縮) ・新居浜IC～東予救命救急センター 14分→9分 (約5分短縮)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上 (当該区間が通学路である場合は500台/12h以上) かつ歩行者交通量が100人/日以上 (当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上) の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	松山自動車道、国道11号現道 等
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約11,000t-CO2/年 CO2排出削減率：約2%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：約67t-NO <sub>x</sub> /年、NO2排出削減率：約91%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：約6t-SPM/年、SPM排出削減率：約91%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	【評価対象：国道11号現道】 夜間要請限度超過箇所 5箇所→1箇所（4箇所達成）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道11号	新居浜バイパス	L = 9.3 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,200~31,200	4	四国地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	581億円	145億円	726億円
うち残事業分	365億円	114億円	479億円
基準年における 現在価値 (C)	504億円	48億円	552億円
うち残事業分	231億円	37億円	268億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成21年度（暫定），平成23年度（暫定）， 平成26年度（暫定），平成42年度			
単年便益 （初年便益）	126億円	5億円	1億円	132億円
基準年における 現在価値（B）	1,773億円	84億円	17億円	1,874億円
うち残事業分	1,567億円	68億円	16億円	1,651億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.4
費用便益比（残事業）	6.2

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：新居浜バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.7km	交通量	[台/日]	13,900	21,700	
	走行時間	[分]	5	17	
	走行時間費用	[億円/年]	20	95	
②主な周辺道路	現道(国道11号) : 7.6km	交通量	[台/日]	14,300	4,300
		走行時間	[分]	33	15
		走行時間費用	[億円/年]	127	20
	主) 壬生川新居浜野田線 : 5.0km	交通量	[台/日]	29,200	23,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	75	55
	一) 新居浜港線 : 0.6km	交通量	[台/日]	15,200	11,500
		走行時間	[分]	4	2
		走行時間費用	[億円/年]	14	5
	都) 上部東西線 : 2.0km	交通量	[台/日]	10,300	400
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	15	0
③その他道路合計 : 759.4km	走行時間費用	[億円/年]	3021	2970	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 784.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3272	3146	126

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

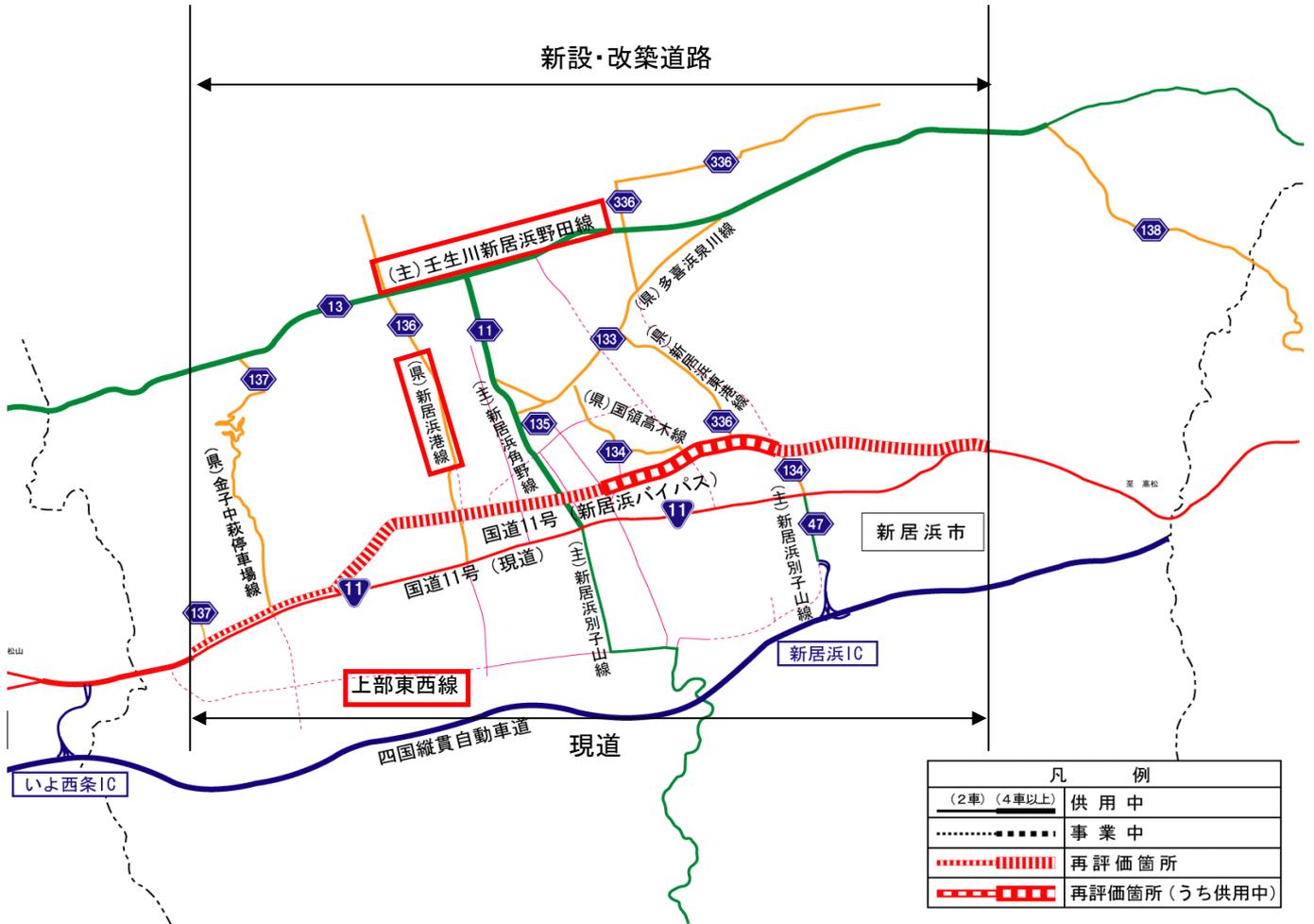
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：新居浜バイパス（事業全体）



## 交通状況の変化

事業名：新居浜バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.7km	交通量	[台/日]	9,400	21,700	
	走行時間	[分]	9	17	
	走行時間費用	[億円/年]	23	95	
②主な周辺道路	現道(国道11号) : 7.6km	交通量	[台/日]	13,300	4,300
		走行時間	[分]	31	15
		走行時間費用	[億円/年]	116	20
	主) 壬生川新居浜野田線 : 5.0km	交通量	[台/日]	29,000	23,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	75	55
	一) 新居浜港線 : 0.6km	交通量	[台/日]	15,200	11,500
		走行時間	[分]	4	2
		走行時間費用	[億円/年]	14	5
	都) 上部東西線 : 2.0km	交通量	[台/日]	10,400	400
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	15	0
③その他道路合計 : 759.4km	走行時間費用	[億円/年]	3019	2970	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 784.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3262	3146	117

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

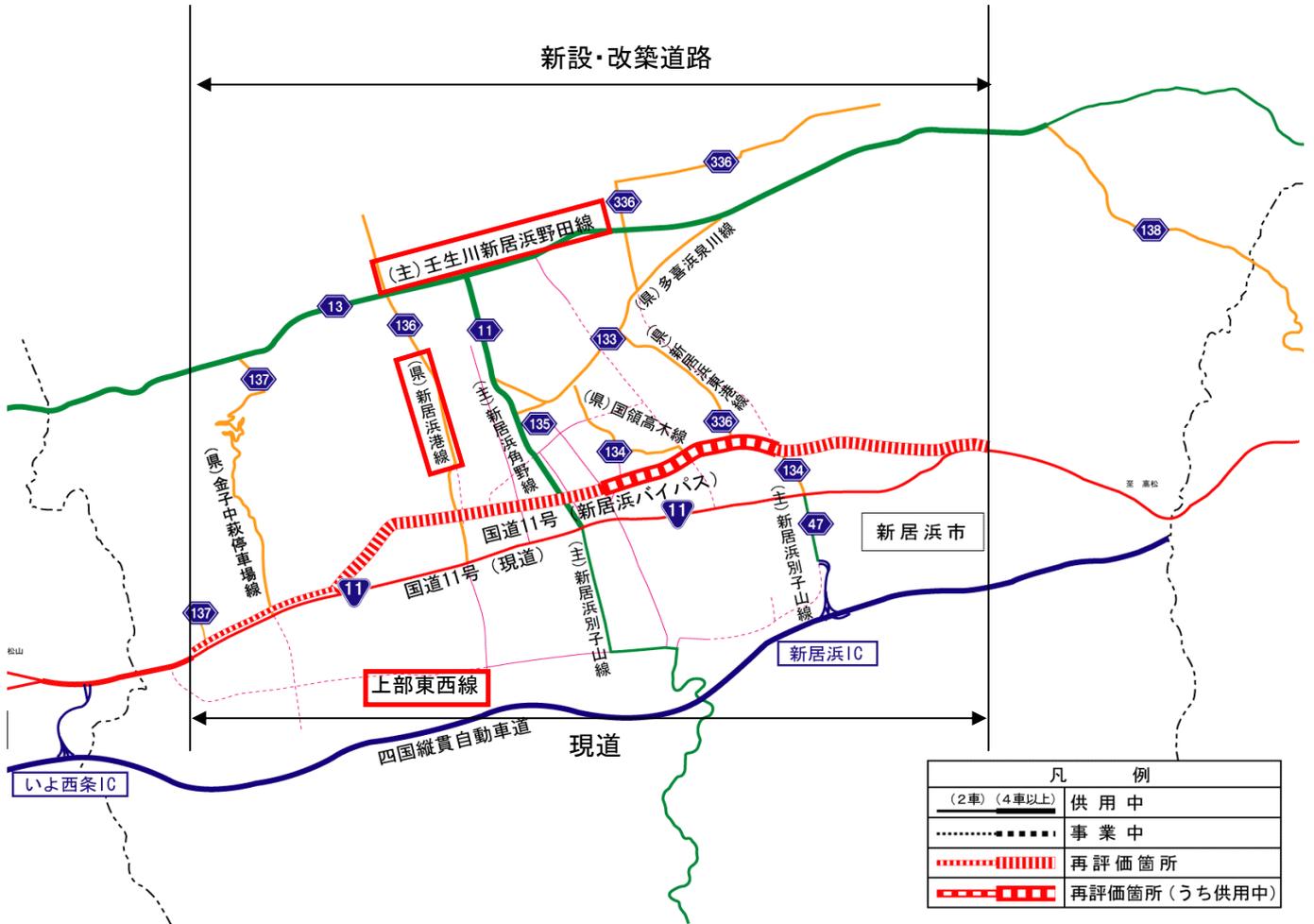
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：新居浜バイパス(残事業)





(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	交通流推計の時点以外の便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
時間短縮・費用減少・事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(供用まで残事業費を等配分した)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記ほか、B/Cの算定にあたっての問題があれば、記述				

費用の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道11号 新居浜バイパス

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	9.3	2.5

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-43年目	S 62	2.1911	0	1	0	0
-42年目	S 63	2.1068	0	1	0	0
-41年目	H 1	2.0258	1	2	0	0
-40年目	H 2	1.9479	13	24	0	0
-39年目	H 3	1.8730	5	9	0	0
-38年目	H 4	1.8009	3	5	0	0
-37年目	H 5	1.7317	2	3	0	0
-36年目	H 6	1.6651	3	4	0	0
-35年目	H 7	1.6010	6	9	0	0
-34年目	H 8	1.5395	6	10	0	0
-33年目	H 9	1.4802	7	11	0	0
-32年目	H 10	1.4233	4	6	0	0
-31年目	H 11	1.3686	6	8	0	0
-30年目	H 12	1.3159	9	11	0	0
-29年目	H 13	1.2653	20	25	0	0
-28年目	H 14	1.2167	34	42	0	0
-27年目	H 15	1.1699	26	31	0	0
-26年目	H 16	1.1249	27	30	0	0
-25年目	H 17	1.0816	14	15	0	0
-24年目	H 18	1.0400	12	12	0	0
-23年目	H 19	1.0000	18	18	0	0
-22年目	H 20	0.9615	17	16	0	0
暫定供用開始	H 21	0.9246	17	15	1	1
-20年目	H 22	0.8890	17	15	1	1
暫定供用開始	H 23	0.8548	17	14	1	1
-18年目	H 24	0.8219	17	14	1	1
-17年目	H 25	0.7903	17	13	1	1
暫定供用開始	H 26	0.7599	17	13	3	2
-15年目	H 27	0.7307	17	12	3	2
-14年目	H 28	0.7026	17	12	3	2
-13年目	H 29	0.6756	17	11	3	2
-12年目	H 30	0.6496	17	11	3	2
-11年目	H 31	0.6246	17	10	3	2
-10年目	H 32	0.6006	17	10	3	2
-9年目	H 33	0.5775	17	10	3	1
-8年目	H 34	0.5553	17	9	3	1
-7年目	H 35	0.5339	17	9	3	1
-6年目	H 36	0.5134	17	9	3	1
-5年目	H 37	0.4936	17	8	3	1
-4年目	H 38	0.4746	17	8	3	1
-3年目	H 39	0.4564	17	8	3	1
-2年目	H 40	0.4388	17	7	3	1
-1年目	H 41	0.4220	17	7	3	1
完成供用開始	H 42	0.4057	0	0	3	1
1年目	H 43	0.3901	0	0	3	1
2年目	H 44	0.3751	0	0	3	1
3年目	H 45	0.3607	0	0	3	1
4年目	H 46	0.3468	0	0	3	1
5年目	H 47	0.3335	0	0	3	1
6年目	H 48	0.3207	0	0	3	1
7年目	H 49	0.3083	0	0	3	1
8年目	H 50	0.2965	0	0	3	1
9年目	H 51	0.2851	0	0	3	1
10年目	H 52	0.2741	0	0	3	1
11年目	H 53	0.2636	0	0	3	1
12年目	H 54	0.2534	0	0	3	1
13年目	H 55	0.2437	0	0	3	1
14年目	H 56	0.2343	0	0	3	1
15年目	H 57	0.2253	0	0	3	1
16年目	H 58	0.2166	0	0	3	1
17年目	H 59	0.2083	0	0	3	1
18年目	H 60	0.2003	0	0	3	1
19年目	H 61	0.1926	0	0	3	0
20年目	H 62	0.1852	0	0	3	0
21年目	H 63	0.1780	0	0	3	0
22年目	H 64	0.1712	0	0	3	0
23年目	H 65	0.1646	0	0	3	0
24年目	H 66	0.1583	0	0	3	0
25年目	H 67	0.1522	0	0	3	0
26年目	H 68	0.1463	0	0	3	0
27年目	H 69	0.1407	0	0	3	0
28年目	H 70	0.1353	0	0	3	0
29年目	H 71	0.1301	0	0	3	0
30年目	H 72	0.1251	0	0	3	0
31年目	H 73	0.1203	0	0	3	0
32年目	H 74	0.1157	0	0	3	0
33年目	H 75	0.1112	0	0	3	0
34年目	H 76	0.1069	0	0	3	0
35年目	H 77	0.1028	0	0	3	0
36年目	H 78	0.0989	0	0	3	0
37年目	H 79	0.0951	0	0	3	0
38年目	H 80	0.0914	0	0	3	0
39年目	H 81	0.0879	-163	-14	3	0
合計			417	504	145	48
単純事業費計			581		145	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道11号 新居浜バイパス

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	7.4	2.0

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 20	0.9615	17	16	0	0
暫定供用開始	H 21	0.9246	17	15	0	0
-20年目	H 22	0.8890	17	15	0	0
暫定供用開始	H 23	0.8548	17	14	1	1
-18年目	H 24	0.8219	17	14	1	1
-17年目	H 25	0.7903	17	13	1	1
暫定供用開始	H 26	0.7599	17	13	2	2
-15年目	H 27	0.7307	17	12	2	1
-14年目	H 28	0.7026	17	12	2	1
-13年目	H 29	0.6756	17	11	2	1
-12年目	H 30	0.6496	17	11	2	1
-11年目	H 31	0.6246	17	10	2	1
-10年目	H 32	0.6006	17	10	2	1
-9年目	H 33	0.5775	17	10	2	1
-8年目	H 34	0.5553	17	9	2	1
-7年目	H 35	0.5339	17	9	2	1
-6年目	H 36	0.5134	17	9	2	1
-5年目	H 37	0.4936	17	8	2	1
-4年目	H 38	0.4746	17	8	2	1
-3年目	H 39	0.4564	17	8	2	1
-2年目	H 40	0.4388	17	7	2	1
-1年目	H 41	0.4220	17	7	2	1
完成供用開始	H 42	0.4057	0	0	2	1
1年目	H 43	0.3901	0	0	2	1
2年目	H 44	0.3751	0	0	2	1
3年目	H 45	0.3607	0	0	2	1
4年目	H 46	0.3468	0	0	2	1
5年目	H 47	0.3335	0	0	2	1
6年目	H 48	0.3207	0	0	2	1
7年目	H 49	0.3083	0	0	2	1
8年目	H 50	0.2965	0	0	2	1
9年目	H 51	0.2851	0	0	2	1
10年目	H 52	0.2741	0	0	2	1
11年目	H 53	0.2636	0	0	2	1
12年目	H 54	0.2534	0	0	2	1
13年目	H 55	0.2437	0	0	2	0
14年目	H 56	0.2343	0	0	2	0
15年目	H 57	0.2253	0	0	2	0
16年目	H 58	0.2166	0	0	2	0
17年目	H 59	0.2083	0	0	2	0
18年目	H 60	0.2003	0	0	2	0
19年目	H 61	0.1926	0	0	2	0
20年目	H 62	0.1852	0	0	2	0
21年目	H 63	0.1780	0	0	2	0
22年目	H 64	0.1712	0	0	2	0
23年目	H 65	0.1646	0	0	2	0
24年目	H 66	0.1583	0	0	2	0
25年目	H 67	0.1522	0	0	2	0
26年目	H 68	0.1463	0	0	2	0
27年目	H 69	0.1407	0	0	2	0
28年目	H 70	0.1353	0	0	2	0
29年目	H 71	0.1301	0	0	2	0
30年目	H 72	0.1251	0	0	2	0
31年目	H 73	0.1203	0	0	2	0
32年目	H 74	0.1157	0	0	2	0
33年目	H 75	0.1112	0	0	2	0
34年目	H 76	0.1069	0	0	2	0
35年目	H 77	0.1028	0	0	2	0
36年目	H 78	0.0989	0	0	2	0
37年目	H 79	0.0951	0	0	2	0
38年目	H 80	0.0914	0	0	2	0
39年目	H 81	0.0879	-101	-9	2	0
合計			264	231	114	37
単純事業費計			365		114	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道11号 新居浜バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
		乗用車	バス	小型貨物																	
暫定供用開始	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.9246	10	0	3	3	15	14	0	0	0	0	1	1	0	0	16	15
-20年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8890	10	0	3	3	15	14	0	0	0	0	1	1	0	0	16	15
暫定供用開始	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8548	27	0	7	2	36	31	1	0	0	-0	1	1	0	0	37	32
-18年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.8219	27	0	7	2	36	30	1	0	0	-0	1	1	0	0	37	30
-17年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7903	27	0	7	2	36	28	1	0	0	-0	1	1	0	0	37	29
暫定供用開始	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7599	50	0	12	10	72	55	2	0	1	1	4	3	1	1	77	58
-15年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7307	50	0	12	10	72	53	2	0	1	1	4	3	1	1	77	56
-14年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.7026	50	0	12	10	72	51	2	0	1	1	4	3	1	1	77	54
-13年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6756	50	0	12	10	72	49	2	0	1	1	4	3	1	1	77	52
-12年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6496	51	0	12	10	72	47	2	0	1	1	4	3	1	1	77	50
-11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6246	51	0	12	10	72	45	2	0	1	1	4	3	1	1	78	48
-10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.6006	51	0	12	10	73	44	2	0	1	1	4	3	1	1	78	47
-9年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5775	51	0	12	10	72	42	2	0	1	1	4	2	1	1	77	45
-8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5553	51	0	11	10	72	40	2	0	1	1	4	2	1	0	77	43
-7年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5339	51	0	11	10	72	38	2	0	1	1	4	2	1	0	77	41
-6年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.5134	51	0	11	10	72	37	2	0	1	1	4	2	1	0	77	39
-5年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4936	51	0	11	10	72	35	2	0	1	1	4	2	1	0	77	38
-4年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4746	51	0	11	9	71	34	2	0	1	1	4	2	1	0	76	36
-3年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4564	51	0	11	9	71	33	2	0	1	1	4	2	1	0	76	35
-2年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4388	51	0	11	9	71	31	2	0	1	1	4	2	1	0	76	33
-1年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4220	51	0	11	9	71	30	2	0	1	1	4	2	1	0	76	32
完成供用開始	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.4057	84	0	20	22	126	51	3	0	1	2	5	2	1	0	132	54
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3901	83	0	20	22	126	49	3	0	1	2	5	2	1	0	132	51
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3751	83	0	20	22	125	47	3	0	1	2	5	2	1	0	131	49
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3607	83	0	20	22	125	45	3	0	1	2	5	2	1	0	131	47
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3468	83	0	20	22	124	43	3	0	1	2	5	2	1	0	130	45
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3335	82	0	20	22	124	41	3	0	1	2	5	2	1	0	130	43
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3207	82	0	19	22	123	39	3	0	1	2	5	2	1	0	129	41
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.3083	82	0	19	22	123	38	2	0	1	2	5	2	1	0	129	40
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2965	81	0	19	21	122	36	2	0	1	2	5	1	1	0	128	38
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2851	81	0	19	21	122	35	2	0	1	2	5	1	1	0	128	36
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2741	81	0	19	21	121	33	2	0	1	2	5	1	1	0	127	35
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2636	81	0	19	21	121	32	2	0	1	2	5	1	1	0	127	33
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2534	80	0	19	21	120	30	2	0	1	2	5	1	1	0	126	32
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2437	80	0	19	21	120	29	2	0	1	2	5	1	1	0	126	31
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2343	80	0	19	21	119	28	2	0	1	2	5	1	1	0	125	29
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2253	79	0	19	21	119	27	2	0	1	2	5	1	1	0	125	28
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2166	79	0	19	21	118	26	2	0	1	2	5	1	1	0	124	27
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2083	79	0	19	21	118	25	2	0	1	2	5	1	1	0	124	26
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.2003	78	0	18	21	117	24	2	0	1	2	5	1	1	0	123	25
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1926	78	0	18	21	117	23	2	0	1	2	5	1	1	0	123	24
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1852	78	0	18	20	116	22	2	0	1	2	5	1	1	0	122	23
21年目	H 63	0.99573	0.99633	0.99591	0.1780	77	0	18	20	116	21	2	0	1	1	5	1	1	0	122	22
22年目	H 64	0.99572	0.99632	0.99589	0.1712	77	0	18	20	115	20	2	0	1	1	5	1	1	0	121	21
23年目	H 65	0.99570	0.99631	0.99588	0.1646	77	0	18	20	115	19	2	0	1	1	5	1	1	0	121	20
24年目	H 66	0.99569	0.99630	0.99586	0.1583	76	0	18	20	115	18	2	0	1	1	5	1	1	0	120	19
25年目	H 67	0.99567	0.99629	0.99585	0.1522	76	0	18	20	114	17	2	0	1	1	5	1	1	0	120	18
26年目	H 68	0.99565	0.99627	0.99583	0.1463	76	0	18	20	114	17	2	0	1	1	5	1	1	0	119	17
27年目	H 69	0.99564	0.99626	0.99582	0.1407	75	0	18	20	113	16	2	0	1	1	5	1	1	0	119	17
28年目	H 70	0.99562	0.99625	0.99580	0.1353	75	0	18	20	113	15	2	0	1	1	5	1	1	0	118	16
29年目	H 71	0.99561	0.99624	0.99579	0.1301	75	0	18	20	112	15	2	0	1	1	5	1	1	0	118	15
30年目	H 72	0.99559	0.99623	0.99577	0.1251	74	0	18	20	112	14	2	0	1	1	5	1	1	0	117	15
31年目	H 73	0.99557	0.99622	0.99576	0.1203	74	0	18	20	111	13	2	0	1	1	5	1	1	0	117	14
32年目	H 74	0.99556	0.99621	0.99574	0.1157	74	0	18	20	111	13	2	0	1	1	5	1	1	0	116	13
33年目	H 75	0.99554	0.99620	0.99573	0.1112	73	0	17	19	110	12	2	0	1	1	5	1	1	0	116	13
34年目	H 76	0.99553	0.99619	0.99571	0.1069	73	0	17	19	110	12	2	0	1	1	5	0	1	0	115	12
35年目	H 77	0.99551	0.99618	0.99570	0.1028	73	0	17	19	109	11	2	0	1	1	4	0	1	0	115	12
36年目	H 78	0.99549	0.99616	0.99568	0.0989	72	0	17	19	109	11	2	0	1	1	4	0	1	0	114	11
37年目	H 79	0.99548	0.99615	0.99567	0.0951	72	0	17	19	108	10	2	0	1	1	4	0	1	0	114	

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道11号 新居浜バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (四国プロク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.9246	4	0	1	1	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5
-20年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8890	4	0	1	1	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5
暫定供用開始	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8548	20	0	5	1	26	22	0	0	0	-0	0	0	0	0	26	23
-18年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.8219	20	0	5	1	26	22	0	0	0	-0	0	0	0	0	26	22
-17年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7903	20	0	5	1	26	21	0	0	0	-0	0	0	0	0	27	21
暫定供用開始	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7599	43	0	10	9	62	47	2	0	1	1	4	3	1	1	66	50
-15年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7307	44	0	10	9	62	45	2	0	1	1	4	3	1	1	67	49
-14年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.7026	44	0	10	8	62	44	2	0	1	1	4	2	1	1	67	47
-13年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6756	44	0	10	8	62	42	2	0	1	1	4	2	1	1	67	45
-12年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6496	44	0	10	8	62	41	2	0	1	1	4	2	1	1	67	43
-11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6246	44	0	10	8	63	39	2	0	1	1	4	2	1	1	67	42
-10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.6006	45	0	10	8	63	38	2	0	1	1	4	2	1	1	67	40
-9年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5775	45	0	10	8	63	36	2	0	1	1	4	2	1	0	67	39
-8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5553	44	0	10	8	62	35	2	0	1	1	4	2	1	0	67	37
-7年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5339	44	0	10	8	62	33	2	0	1	1	3	2	1	0	67	36
-6年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.5134	44	0	10	8	62	32	2	0	1	1	3	2	1	0	66	34
-5年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4936	44	0	9	8	62	31	2	0	1	1	3	2	1	0	66	33
-4年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4746	44	0	9	8	62	29	2	0	1	1	3	2	1	0	66	31
-3年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4564	44	0	9	8	62	28	2	0	1	1	3	2	1	0	66	30
-2年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4388	44	0	9	8	61	27	2	0	1	1	3	2	1	0	66	29
-1年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4220	44	0	9	8	61	26	2	0	1	1	3	1	1	0	66	28
完成供用開始	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.4057	77	0	18	21	117	47	2	0	1	1	4	2	1	0	122	50
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3901	77	0	18	21	116	45	2	0	1	1	4	2	1	0	122	47
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3751	77	0	18	21	116	43	2	0	1	1	4	2	1	0	121	45
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3607	76	0	18	21	115	42	2	0	1	1	4	2	1	0	121	44
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3468	76	0	18	21	115	40	2	0	1	1	4	2	1	0	120	42
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3335	76	0	18	20	114	38	2	0	1	1	4	1	1	0	120	40
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3207	76	0	18	20	114	37	2	0	1	1	4	1	1	0	119	38
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.3083	75	0	18	20	113	35	2	0	1	1	4	1	1	0	119	37
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2965	75	0	18	20	113	33	2	0	1	1	4	1	1	0	118	35
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2851	75	0	18	20	112	32	2	0	1	1	4	1	1	0	118	34
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2741	75	0	17	20	112	31	2	0	1	1	4	1	1	0	117	32
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2636	74	0	17	20	112	29	2	0	1	1	4	1	1	0	117	31
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2534	74	0	17	20	111	28	2	0	1	1	4	1	1	0	116	29
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2437	74	0	17	20	111	27	2	0	1	1	4	1	1	0	116	28
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2343	73	0	17	20	110	26	2	0	1	1	4	1	1	0	115	27
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2253	73	0	17	20	110	25	2	0	1	1	4	1	1	0	115	26
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2166	73	0	17	19	109	24	2	0	1	1	4	1	1	0	115	25
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2083	73	0	17	19	109	23	2	0	1	1	4	1	1	0	114	24
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.2003	72	0	17	19	108	22	2	0	1	1	4	1	1	0	114	23
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1926	72	0	17	19	108	21	2	0	1	1	4	1	1	0	113	22
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1852	72	0	17	19	108	20	2	0	1	1	4	1	1	0	113	21
21年目	H 63	0.99573	0.99633	0.99591	0.1780	71	0	17	19	107	19	2	0	1	1	4	1	1	0	112	20
22年目	H 64	0.99572	0.99632	0.99589	0.1712	71	0	17	19	107	18	2	0	1	1	4	1	1	0	112	19
23年目	H 65	0.99570	0.99631	0.99588	0.1646	71	0	17	19	106	17	2	0	1	1	4	1	1	0	111	18
24年目	H 66	0.99569	0.99630	0.99586	0.1583	70	0	17	19	106	17	2	0	1	1	4	1	1	0	111	18
25年目	H 67	0.99567	0.99629	0.99585	0.1522	70	0	16	19	105	16	2	0	1	1	4	1	1	0	110	17
26年目	H 68	0.99565	0.99627	0.99583	0.1463	70	0	16	19	105	15	2	0	1	1	4	1	1	0	110	16
27年目	H 69	0.99564	0.99626	0.99582	0.1407	69	0	16	19	105	15	2	0	1	1	4	1	1	0	109	15
28年目	H 70	0.99562	0.99625	0.99580	0.1353	69	0	16	19	104	14	2	0	1	1	4	1	1	0	109	15
29年目	H 71	0.99561	0.99624	0.99579	0.1301	69	0	16	19	104	13	2	0	1	1	4	1	1	0	109	14
30年目	H 72	0.99559	0.99623	0.99577	0.1251	69	0	16	18	103	13	2	0	1	1	4	0	1	0	108	14
31年目	H 73	0.99557	0.99622	0.99576	0.1203	68	0	16	18	103	12	2	0	1	1	4	0	1	0	108	13
32年目	H 74	0.99556	0.99621	0.99574	0.1157	68	0	16	18	102	12	2	0	1	1	4	0	1	0	107	12
33年目	H 75	0.99554	0.99620	0.99573	0.1112	68	0	16	18	102	11	2	0	1	1	4	0	1	0	107	12
34年目	H 76	0.99553	0.99619	0.99571	0.1069	67	0	16	18	101	11	2	0	1	1	4	0	1	0	106	11
35年目	H 77	0.99551	0.99618	0.99570	0.1028	67	0	16	18	101	10	2	0	1	1	4	0	1	0	106	11
36年目	H 78	0.99549	0.99616	0.99568	0.0989	67	0	16	18	101	10	2	0	1	1	4	0	1	0	105	10
37年目	H 79	0.99548	0.99615	0.99567	0.0951	66	0	16	18	100	10	2	0	1	1	4	0	1	0	105	10
38年目																					