

## 再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道防災課  
担当課長名：下保 修

事業名	一般国道56号 土佐市バイパス <small>とさし</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局		
起終点	起点：高知県吾川郡春野町弘岡上 <small>あがわぐんはるのちようひろおかかみ</small> 終点：高知県土佐市蓮池 <small>とさしはすいけ</small>	延長	4.3km				
事業概要							
<p>・一般国道56号は、高知市を起点に四国西南地域を経由して松山市に至る延長約300kmの主要幹線道路である。本路線は、土佐市においては、長い間、農産物や工業製品などの輸送や通勤・通学など「生活を支える道路」として地域の発展に大きな役割を果たしてきたが、土佐市市街地は道路幅員が狭く信号の多いことから、交通量の伸びによる慢性的な交通渋滞と速度の低下が発生している。</p> <p>・土佐市バイパスは、これらの対策としてのバイパス機能と、平成14年に開通した四国横断自動車道土佐ICへのアクセス機能を併せ持つ路線として整備するものであり、現在の交通混雑の解消および交通事故の防止を図るとともに、増大する交通需要に対処し安全かつ円滑な交通を確保するために計画されたものである。</p>							
H1年度事業化		S63年度都市計画決定		H6年度用地着手			
				H9年度工事着手			
全体事業費		387億円		事業進捗率			
				64%			
計画交通量		17,000~28,200台/日		供用済延長			
				2.4km			
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.5  (残事業) 3.0	総費用 (残事業)/ (事業全体) 101/ 420億円  (事業費：94/399億円) (維持管理費：6.8/ 21億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 303/ 613億円  (走行時間短縮便益：271/564億円) (走行費用減少便益：27/ 41億円) (交通事故減少便益：4.7/ 7.3億円)	基準年 平成19年度			
事業の効果等							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・円滑なモビリティの確保（渋滞損失時間の減少、旅行速度の向上）</li> <li>・物流効率化の支援（農林水産品の流通性向上）</li> <li>・個性ある地域の形成（大規模イベントの支援）</li> <li>・地球環境の保全（環境の改善）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他11項目に該当</p>							
関係する地方公共団体等の意見							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道56号バイパス建設促進期成同盟会より、平成11年から毎年早期供用の要望がなされている。</li> </ul>							
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成10年3月四国横断自動車道南国～伊野間供用開始（暫定2車線）</li> <li>・平成14年4月国道56号春野拡幅4車線供用開始</li> <li>・平成14年9月四国横断自動車道伊野～須崎東間供用開始（暫定2車線）</li> <li>・平成17年4月四国横断自動車道大豊～南国間供用開始（4車線化）</li> </ul>							
事業の進捗状況、残事業の内容等							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・I工区芝～中島間工事着手、新仁淀川大橋用地買収着手</li> </ul>							
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現道拡幅部が平成21年度、ミニバイパス部が平成20年代半ば、仁淀川渡河部が平成20年代後半供用予定</li> </ul>							
施設の構造や工法の変更等							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・プレキャスト製品の積極的使用、リサイクルの実施によるコスト縮減等</li> </ul>							
対応方針		事業継続					
対応方針決定の理由							
<ul style="list-style-type: none"> <li>・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらない。</li> </ul>							
事業概要図							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">凡 例</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <span style="color: red;">—</span> 供用中  <span style="color: red;">●●●</span> 再評価箇所                 </td> </tr> </table>		凡 例	<span style="color: red;">—</span> 供用中 <span style="color: red;">●●●</span> 再評価箇所				
凡 例							
<span style="color: red;">—</span> 供用中 <span style="color: red;">●●●</span> 再評価箇所							

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。