

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田高田道路、高田大和バイパス、大川バイパス）
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=3.3 （経済的純現在価値（B-C）=4,987億円、経済的内部収益率（EIRR）=10.5%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b（並行区間）について：（国道208号） 並行区間の渋滞損失時間：183.7万人時間/年（国道208号） 並行区間の渋滞損失削減率：約7割削減（国道208号）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（大川市向島地区40000-1064：旅行速度16.9km/h⇒35.0km/h）
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	佐賀空港（第三種空港）へのアクセス向上が見込まれる（大牟田市～佐賀空港：76分→50分）
1. 活力	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際コンテナ航路を有する三池港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる（大川市～三池港：70分→32分）
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	沿線のみやま市は農業を主体とした地域で、特に「いちご・なす」は県内有数の生産地となっており、これら生鮮野菜の輸送効率の向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	柳川駅東部土地区画整理事業（柳川市）を支援する

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路の計画路線として平成6年12月に指定されている
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	生活中心都市である大牟田市、佐賀市を連絡するルートである(大牟田市～佐賀市:89分→47分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	柳川市等から大牟田市へのアクセス向上が見込まれる(柳川市～大牟田市:45分→23分)
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	大牟田エコタウンプラン(H10年承認)及び三池港港湾計画(H11年策定)を支援する
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	柳川市(柳川川下り)へのアクセス向上が見込まれる(柳川市～大牟田市:45分→23分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大牟田市から三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる(現況:大牟田市～久留米大学病院まで58分、将来:大牟田市～佐賀県立病院好生館まで39分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	並行する国道208号に死傷事故率500件/億台 [※] 以上の事故危険箇所が14箇所あり、交通量の減少にともなって当該区間の安全性の向上が期待できる
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道208号（一次ネットワーク） 代替する区間：（大牟田市～大川市）	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
		■ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	国道208号には防災点検対策箇所が3箇所あり、有明海沿岸道路の整備により信頼性の高い道路ネットワークが確保される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する		
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する		
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす		
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：54,100t/年	
		生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：並行区間 排出削減量：66.4t/年、排出削減率：45%削減
			● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：並行区間 排出削減量：6.5t/年、排出削減率：45%削減
			■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	並行する国道208号に夜間要請限度超過区間が1箇所（みやま市高田町下楠田 夜間：71db）あり、交通量の減少にともない、夜間要請限度を下回る見込み（現況の達成率：99%⇒将来の達成率：100%）
			<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり		
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
		■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	福岡県広域道路整備基本計画（福岡県、H6年策定）、交流促進型の広域道路に位置づけられている。	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道208号	有明海沿岸道路	L = 27.5 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600~40,900	4	九州地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	2,280 億円	264 億円	2,544 億円
うち残事業分	1,211 億円	264 億円	1,475 億円
基準年における 現在価値 (C)	2,080 億円	121 億円	2,201 億円
うち残事業分	907 億円	121 億円	1,028 億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	97 億円	5.5 億円	3.4 億円	105 億円
基準年における 現在価値 (B)	6,729 億円	286 億円	174 億円	7,188 億円
うち残事業分	6,729 億円	286 億円	174 億円	7,188 億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.3
費用便益比 (残事業)	7.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,600~40,900	±10%	6.3~7.7
事業費	1,211 億円	±10%	6.4~7.7
事業期間	22年	±20%	6.7~7.2

交通状況の変化

事業名：有明海沿岸道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [有明海沿岸道路] : 27.5km	交通量	[台/日]	0	31,900	
	走行時間	[分]	0	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0	173	
②主な周辺道路	現道(国道208号) : 28.6km	交通量	[台/日]	17,400	10,000
		走行時間	[分]	42	39
		走行時間費用	[億円/年]	181	98
	(主)大牟田川副線 : 28.7km	交通量	[台/日]	9,700	4,400
		走行時間	[分]	40	37
		走行時間費用	[億円/年]	104	43
	国道209号 : 11.3km	交通量	[台/日]	27,900	21,100
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	119	85
	(主)大和城島線 : 10.0km	交通量	[台/日]	7,700	5,800
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	32	23
	その他道路 : 728.0km	交通量	[台/日]	12,400	11,700
		走行時間	[分]	1,211	1,133
		走行時間費用	[億円/年]	3,906	3,407
③その他道路合計 : 5,644.4km	走行時間費用	[億円/年]	26,837	26,546	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 6,478.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	31,180	30,376	804

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

事業名：有明海沿岸道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成19年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H11,H42)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
		最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
その他()		<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道208号 有明海沿岸道路

採用単価の根拠: 一般国道(直轄), 都道府県道(一般都道府県道)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	27.5	7.43
0.027	9.6	0.26

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	S 63	2.1068	1.0	2.2		
-19年目	H 1	2.0258	0.29	0.59		
-18年目	H 2	1.9479	2.4	4.6		
-17年目	H 3	1.8730	3.0	5.5		
-16年目	H 4	1.8009	2.6	4.7		
-15年目	H 5	1.7317	5.1	8.8		
-14年目	H 6	1.6651	0.87	1.5		
-13年目	H 7	1.6010	6.0	9.6		
-12年目	H 8	1.5395	3.5	5.4		
-11年目	H 9	1.4802	2.6	3.9		
-10年目	H 10	1.4233	6.9	9.8		
-9年目	H 11	1.3686	23	31		
-8年目	H 12	1.3159	77	101		
-7年目	H 13	1.2653	79	100		
-6年目	H 14	1.2167	93	113		
-5年目	H 15	1.1699	79	93		
-4年目	H 16	1.1249	161	181		
-3年目	H 17	1.0816	155	168		
-2年目	H 18	1.0400	184	192		
-1年目	H 19	1.0000	184	184		
供用開始年次	H 20	0.9615	154	148	3.4	3.3
1年目	H 21	0.9246	135	125	3.9	3.6
2年目	H 22	0.8890	131	117	3.9	3.5
3年目	H 23	0.8548	97	83	3.9	3.3
4年目	H 24	0.8219	70	58	4.4	3.6
5年目	H 25	0.7903	70	55	4.4	3.5
6年目	H 26	0.7599	70	53	4.4	3.3
7年目	H 27	0.7307	70	51	4.4	3.2
8年目	H 28	0.7026	70	49	4.4	3.1
9年目	H 29	0.6756			7.3	5.0
10年目	H 30	0.6496			7.3	4.8
11年目	H 31	0.6246			7.3	4.6
12年目	H 32	0.6006	34	21	7.3	4.4
13年目	H 33	0.5775	34	20	7.3	4.2
14年目	H 34	0.5553	34	19	7.3	4.1
15年目	H 35	0.5339	34	18	7.3	3.9
16年目	H 36	0.5134	34	18	7.3	3.8
17年目	H 37	0.4936	34	17	7.3	3.6
18年目	H 38	0.4746	34	16	7.3	3.5
19年目	H 39	0.4564	34	16	7.3	3.3
20年目	H 40	0.4388	34	15	7.3	3.2
21年目	H 41	0.4220	34	15	7.3	3.1
22年目	H 42	0.4057			7.3	3.0
23年目	H 43	0.3901			7.3	2.9
24年目	H 44	0.3751			7.3	2.8
25年目	H 45	0.3607			7.3	2.6
26年目	H 46	0.3468			7.3	2.5
27年目	H 47	0.3335			7.3	2.4
28年目	H 48	0.3207			7.3	2.4
29年目	H 49	0.3083			7.3	2.3
30年目	H 50	0.2965			7.3	2.2
31年目	H 51	0.2851			7.3	2.1
32年目	H 52	0.2741			7.3	2.0
33年目	H 53	0.2636			7.3	1.9
34年目	H 54	0.2534			7.3	1.9
35年目	H 55	0.2437			7.3	1.8
36年目	H 56	0.2343			7.3	1.7
37年目	H 57	0.2253			7.3	1.7
38年目	H 58	0.2166			7.3	1.6
39年目	H 59	0.2083	-249	-52	7.3	1.5
合計			2,032	2,080	264	121
単純事業費計			2,280		264	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表【残事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 有明海沿岸道路

採用単価の根拠:一般国道(直轄)都道府県道(一般都道府県道)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	27.5	7.43
0.027	9.6	0.26

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
供用開始年次	H 20	0.9615	154	148	3.4	3.3
1年目	H 21	0.9246	135	125	3.9	3.6
2年目	H 22	0.8890	131	117	3.9	3.5
3年目	H 23	0.8548	97	83	3.9	3.3
4年目	H 24	0.8219	70	58	4.4	3.6
5年目	H 25	0.7903	70	55	4.4	3.5
6年目	H 26	0.7599	70	53	4.4	3.3
7年目	H 27	0.7307	70	51	4.4	3.2
8年目	H 28	0.7026	70	49	4.4	3.1
9年目	H 29	0.6756			7.3	5.0
10年目	H 30	0.6496			7.3	4.8
11年目	H 31	0.6246			7.3	4.6
12年目	H 32	0.6006	34	21	7.3	4.4
13年目	H 33	0.5775	34	20	7.3	4.2
14年目	H 34	0.5553	34	19	7.3	4.1
15年目	H 35	0.5339	34	18	7.3	3.9
16年目	H 36	0.5134	34	18	7.3	3.8
17年目	H 37	0.4936	34	17	7.3	3.6
18年目	H 38	0.4746	34	16	7.3	3.5
19年目	H 39	0.4564	34	16	7.3	3.3
20年目	H 40	0.4388	34	15	7.3	3.2
21年目	H 41	0.4220	34	15	7.3	3.1
22年目	H 42	0.4057			7.3	3.0
23年目	H 43	0.3901			7.3	2.9
24年目	H 44	0.3751			7.3	2.8
25年目	H 45	0.3607			7.3	2.6
26年目	H 46	0.3468			7.3	2.5
27年目	H 47	0.3335			7.3	2.4
28年目	H 48	0.3207			7.3	2.4
29年目	H 49	0.3083			7.3	2.3
30年目	H 50	0.2965			7.3	2.2
31年目	H 51	0.2851			7.3	2.1
32年目	H 52	0.2741			7.3	2.0
33年目	H 53	0.2636			7.3	1.9
34年目	H 54	0.2534			7.3	1.9
35年目	H 55	0.2437			7.3	1.8
36年目	H 56	0.2343			7.3	1.7
37年目	H 57	0.2253			7.3	1.7
38年目	H 58	0.2166			7.3	1.6
39年目	H 59	0.2083	-28	-5.9	7.3	1.5
合計			1,182	907	264	121
単純事業費計			1,211		264	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表【全事業】

箇所名：一般国道208号 有明海沿岸道路

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~(③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 20	1.01210	0.99817	1.00794	0.9615	62	7.7	13	14	97	93	2.9	0.15	1.1	1.4	5.5	5.3	3.4	3.2	105	101
1年目	H 21	1.01196	0.99816	1.00787	0.9246	77	9.4	16	18	120	111	3.1	0.15	1.3	1.6	6.2	5.7	4.3	4.0	130	120
2年目	H 22	1.01182	0.99816	1.00781	0.8890	78	9.5	16	18	121	107	3.2	0.15	1.3	1.6	6.2	5.5	4.4	3.9	131	117
3年目	H 23	1.00781	0.99865	1.00515	0.8548	79	9.5	16	18	121	104	3.2	0.15	1.3	1.6	6.2	5.3	4.4	3.7	132	113
4年目	H 24	1.00775	0.99865	1.00512	0.8219	108	13	21	24	167	137	4.4	0.21	1.8	2.1	8.6	7.1	5.4	4.4	181	148
5年目	H 25	1.00769	0.99865	1.00510	0.7903	109	13	21	24	168	132	4.5	0.21	1.8	2.1	8.6	6.8	5.4	4.3	182	143
6年目	H 26	1.00763	0.99865	1.00507	0.7599	110	13	21	24	168	128	4.5	0.21	1.8	2.1	8.6	6.6	5.4	4.1	182	139
7年目	H 27	1.00757	0.99865	1.00504	0.7307	111	13	21	24	169	124	4.5	0.21	1.8	2.1	8.7	6.3	5.4	4.0	183	134
8年目	H 28	1.00751	0.99865	1.00502	0.7026	112	13	21	24	170	120	4.6	0.21	1.8	2.1	8.7	6.1	5.5	3.8	184	130
9年目	H 29	1.00746	0.99864	1.00499	0.6756	139	17	26	29	211	142	7.6	0.36	2.8	3.3	14	9.6	10	6.9	235	159
10年目	H 30	1.00740	0.99864	1.00497	0.6496	140	17	26	29	212	138	7.7	0.36	2.8	3.3	14	9.2	10	6.7	236	154
11年目	H 31	1.00735	0.99864	1.00494	0.6246	141	17	26	29	213	133	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.9	10	6.5	238	148
12年目	H 32	1.00729	0.99864	1.00492	0.6006	142	17	26	29	214	129	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.6	10	6.2	239	143
13年目	H 33	1.00157	0.99595	1.00004	0.5775	142	17	26	29	214	124	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.3	10	6.0	239	138
14年目	H 34	1.00157	0.99594	1.00004	0.5553	142	17	26	29	214	119	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.0	10	5.8	239	133
15年目	H 35	1.00156	0.99592	1.00004	0.5339	142	17	26	29	214	114	7.8	0.36	2.8	3.3	14	7.6	10	5.6	239	127
16年目	H 36	1.00156	0.99590	1.00004	0.5134	143	17	26	29	214	110	7.9	0.36	2.8	3.3	14	7.3	10	5.3	239	123
17年目	H 37	1.00156	0.99589	1.00004	0.4936	143	17	25	29	214	106	7.9	0.36	2.8	3.3	14	7.1	10	5.1	239	118
18年目	H 38	1.00156	0.99587	1.00004	0.4746	143	17	25	28	214	102	7.9	0.36	2.8	3.3	14	6.8	10	4.9	239	113
19年目	H 39	1.00156	0.99585	1.00004	0.4564	143	17	25	28	214	98	7.9	0.36	2.8	3.3	14	6.5	10	4.7	239	109
20年目	H 40	1.00155	0.99584	1.00004	0.4388	143	17	25	28	214	94	7.9	0.36	2.8	3.2	14	6.3	10	4.6	239	105
21年目	H 41	1.00155	0.99582	1.00004	0.4220	144	17	25	28	214	90	7.9	0.36	2.8	3.2	14	6.0	10	4.4	239	101
22年目	H 42	1.00155	0.99580	1.00004	0.4057	497	60	117	130	804	326	14	0.56	4.2	6.9	25	10	13	5.1	842	342
23年目	H 43	0.99690	0.99472	0.99633	0.3901	495	60	116	130	801	312	14	0.56	4.2	6.8	25	9.8	13	4.9	839	327
24年目	H 44	0.99689	0.99469	0.99632	0.3751	494	60	116	129	798	299	14	0.56	4.2	6.8	25	9.4	13	4.7	836	313
25年目	H 45	0.99688	0.99467	0.99630	0.3607	492	59	115	128	795	287	13	0.56	4.1	6.7	25	9.0	13	4.5	832	300
26年目	H 46	0.99687	0.99464	0.99629	0.3468	490	59	114	128	792	275	13	0.56	4.1	6.7	25	8.6	12	4.3	829	288
27年目	H 47	0.99686	0.99461	0.99628	0.3335	489	59	114	127	789	263	13	0.56	4.1	6.7	25	8.2	12	4.1	826	275
28年目	H 48	0.99685	0.99458	0.99626	0.3207	487	59	113	126	786	252	13	0.56	4.1	6.6	25	7.9	12	4.0	823	264
29年目	H 49	0.99684	0.99455	0.99625	0.3083	486	59	113	126	783	241	13	0.56	4.1	6.6	25	7.6	12	3.8	820	253
30年目	H 50	0.99683	0.99452	0.99623	0.2965	484	58	112	125	780	231	13	0.56	4.0	6.5	24	7.2	12	3.6	816	242
31年目	H 51	0.99682	0.99449	0.99622	0.2851	483	58	111	124	777	221	13	0.56	4.0	6.5	24	6.9	12	3.5	813	232
32年目	H 52	0.99681	0.99446	0.99621	0.2741	481	58	111	124	774	212	13	0.56	4.0	6.5	24	6.6	12	3.3	810	222
33年目	H 53	0.99634	0.99695	0.99650	0.2636	479	58	110	123	771	203	13	0.56	4.0	6.4	24	6.4	12	3.2	807	213
34年目	H 54	0.99632	0.99695	0.99648	0.2534	478	58	110	123	768	195	13	0.56	4.0	6.4	24	6.1	12	3.1	804	204
35年目	H 55	0.99631	0.99694	0.99647	0.2437	476	57	110	122	766	187	13	0.56	4.0	6.4	24	5.8	12	2.9	802	195
36年目	H 56	0.99630	0.99693	0.99646	0.2343	474	57	109	122	763	179	13	0.56	4.0	6.4	24	5.6	12	2.8	799	187
37年目	H 57	0.99628	0.99692	0.99645	0.2253	472	57	109	122	760	171	13	0.56	3.9	6.4	24	5.4	12	2.7	796	179
38年目	H 58	0.99627	0.99691	0.99643	0.2166	471	57	109	121	758	164	13	0.56	3.9	6.3	24	5.1	12	2.6	793	172
39年目	H 59	0.99625	0.99690	0.99642	0.2083	469	57	108	121	755	157	13	0.56	3.9	6.3	24	4.9	12	2.5	790	165
合計						11,388	1,377	2,518	2,812	18,094	6,729	375	16	123	177	692	286	399	174	19,184	7,188

便益の現在価値算定表【残事業】

箇所名：一般国道208号 有明海沿岸道路

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~(③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 20	1.01210	0.99817	1.00794	0.9615	62	7.7	13	14	97	93	2.9	0.15	1.1	1.4	5.5	5.3	3.4	3.2	105	101
1年目	H 21	1.01196	0.99816	1.00787	0.9246	77	9.4	16	18	120	111	3.1	0.15	1.3	1.6	6.2	5.7	4.3	4.0	130	120
2年目	H 22	1.01182	0.99816	1.00781	0.8890	78	9.5	16	18	121	107	3.2	0.15	1.3	1.6	6.2	5.5	4.4	3.9	131	117
3年目	H 23	1.00781	0.99865	1.00515	0.8548	79	9.5	16	18	121	104	3.2	0.15	1.3	1.6	6.2	5.3	4.4	3.7	132	113
4年目	H 24	1.00775	0.99865	1.00512	0.8219	108	13	21	24	167	137	4.4	0.21	1.8	2.1	8.6	7.1	5.4	4.4	181	148
5年目	H 25	1.00769	0.99865	1.00510	0.7903	109	13	21	24	168	132	4.5	0.21	1.8	2.1	8.6	6.8	5.4	4.3	182	143
6年目	H 26	1.00763	0.99865	1.00507	0.7599	110	13	21	24	168	128	4.5	0.21	1.8	2.1	8.6	6.6	5.4	4.1	182	139
7年目	H 27	1.00757	0.99865	1.00504	0.7307	111	13	21	24	169	124	4.5	0.21	1.8	2.1	8.7	6.3	5.4	4.0	183	134
8年目	H 28	1.00751	0.99865	1.00502	0.7026	112	13	21	24	170	120	4.6	0.21	1.8	2.1	8.7	6.1	5.5	3.8	184	130
9年目	H 29	1.00746	0.99864	1.00499	0.6756	139	17	26	29	211	142	7.6	0.36	2.8	3.3	14	9.6	10	6.9	235	159
10年目	H 30	1.00740	0.99864	1.00497	0.6496	140	17	26	29	212	138	7.7	0.36	2.8	3.3	14	9.2	10	6.7	236	154
11年目	H 31	1.00735	0.99864	1.00494	0.6246	141	17	26	29	213	133	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.9	10	6.5	238	148
12年目	H 32	1.00729	0.99864	1.00492	0.6006	142	17	26	29	214	129	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.6	10	6.2	239	143
13年目	H 33	1.00157	0.99595	1.00004	0.5775	142	17	26	29	214	124	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.3	10	6.0	239	138
14年目	H 34	1.00157	0.99594	1.00004	0.5553	142	17	26	29	214	119	7.8	0.36	2.8	3.3	14	8.0	10	5.8	239	133
15年目	H 35	1.00156	0.99592	1.00004	0.5339	142	17	26	29	214	114	7.8	0.36	2.8	3.3	14	7.6	10	5.6	239	127
16年目	H 36	1.00156	0.99590	1.00004	0.5134	143	17	26	29	214	110	7.9	0.36	2.8	3.3	14	7.3	10	5.3	239	123
17年目	H 37	1.00156	0.99589	1.00004	0.4936	143	17	25	29	214	106	7.9	0.36	2.8	3.3	14	7.1	10	5.1	239	118
18年目	H 38	1.00156	0.99587	1.00004	0.4746	143	17	25	28	214	102	7.9	0.36	2.8	3.3	14	6.8	10	4.9	239	113
19年目	H 39	1.00156	0.99585	1.00004	0.4564	143	17	25	28	214	98	7.9	0.36	2.8	3.3	14	6.5	10	4.7	239	109
20年目	H 40	1.00155	0.99584	1.00004	0.4388	143	17	25	28	214	94	7.9	0.36	2.8	3.2	14	6.3	10	4.6	239	105
21年目	H 41	1.00155	0.99582	1.00004	0.4220	144	17	25	28	214	90	7.9	0.36	2.8	3.2	14	6.0	10	4.4	239	101
22年目	H 42	1.00155	0.99580	1.00004	0.4057	497	60	117	130	804	326	14	0.56	4.2	6.9	25	10	13	5.1	842	342
23年目	H 43	0.99690	0.99472	0.99633	0.3901	495	60	116	130	801	312	14	0.56	4.2	6.8	25	9.8	13	4.9	839	327
24年目	H 44	0.99689	0.99469	0.99632	0.3751	494	60	116	129	798	299	14	0.56	4.2	6.8	25	9.4	13	4.7	836	313
25年目	H 45	0.99688	0.99467	0.99630	0.3607	492	59	115	128	795	287	13	0.56	4.1	6.7	25	9.0	13	4.5	832	300
26年目	H 46	0.99687	0.99464	0.99629	0.3468	490	59	114	128	792	275	13	0.56	4.1	6.7	25	8.6	12	4.3	829	288
27年目	H 47	0.99686	0.99461	0.99628	0.3335	489	59	114	127	789	263	13	0.56	4.1	6.7	25	8.2	12	4.1	826	275
28年目	H 48	0.99685	0.99458	0.99626	0.3207	487	59	113	126	786	252	13	0.56	4.1	6.6	25	7.9	12	4.0	823	264
29年目	H 49	0.99684	0.99455	0.99625	0.3083	486	59	113	126	783	241	13	0.56	4.1	6.6	25	7.6	12	3.8	820	253
30年目	H 50	0.99683	0.99452	0.99623	0.2965	484	58	112	125	780	231	13	0.56	4.0	6.5	24	7.2	12	3.6	816	242
31年目	H 51	0.99682	0.99449	0.99622	0.2851	483	58	111	124	777	221	13	0.56	4.0	6.5	24	6.9	12	3.5	813	232
32年目	H 52	0.99681	0.99446	0.99621	0.2741	481	58	111	124	774	212	13	0.56	4.0	6.5	24	6.6	12	3.3	810	222
33年目	H 53	0.99634	0.99695	0.99650	0.2636	479	58	110	123	771	203	13	0.56	4.0	6.4	24	6.4	12	3.2	807	213
34年目	H 54	0.99632	0.99695	0.99648	0.2534	478	58	110	123	768	195	13	0.56	4.0	6.4	24	6.1	12	3.1	804	204
35年目	H 55	0.99631	0.99694	0.99647	0.2437	476	57	110	122	766	187	13	0.56	4.0	6.4	24	5.8	12	2.9	802	195
36年目	H 56	0.99630	0.99693	0.99646	0.2343	474	57	109	122	763	179	13	0.56	4.0	6.4	24	5.6	12	2.8	799	187
37年目	H 57	0.99628	0.99692	0.99645	0.2253	472	57	109	122	760	171	13	0.56	3.9	6.4	24	5.4	12	2.7	796	179
38年目	H 58	0.99627	0.99691	0.99643	0.2166	471	57	109	121	758	164	13	0.56	3.9	6.3	24	5.1	12	2.6	793	172
39年目	H 59	0.99625	0.99690	0.99642	0.2083	469	57	108	121	755	157	13	0.56	3.9	6.3	24	4.9	12	2.5	790	165
合計						11,388	1,377	2,518	2,812	18,094	6,729	375	16.4	123	177	692	286	399	174	19,184	7,188