

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道333号	生田原道路	L = 5.7 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,000~10,800	2	北海道開発局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	62億円	35億円	96億円
基準年における 現在価値 (C)	49億円	13億円	63億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成18年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	3億円	1億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	222億円	50億円	13億円	285億円

結果

費用便益比 (B / C)	4.5
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	8,000~10,800 台/日	± 1 0 %	4.0 ~ 5.0
事業費	62億円	± 1 0 %	4.2 ~ 4.9
事業期間	5年	± 2 0 %	4.4 ~ 4.8

交通状況の変化

事業名：生田原道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 生田原道路5.7km	交通量	[台/日]	0	9,300	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0	17.66	
②主な周辺道路	現道(一般国道 333号) : 5.3km	交通量	[台/日]	6,000	0
		走行時間	[分]	12	0
		走行時間費用	[億円/年]	23.62	0.00
	一般国道 238号 : 16.9km	交通量	[台/日]	6,200	5,300
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	33.79	29.17
	(一)計呂 地若佐線 : 12.8km	交通量	[台/日]	3,100	2,800
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	15.35	13.98
③その他道路合計 : 22122.2km	走行時間費用	[億円/年]	48745.51	48742.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：22162.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	48818.27	48803.36	14.91

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

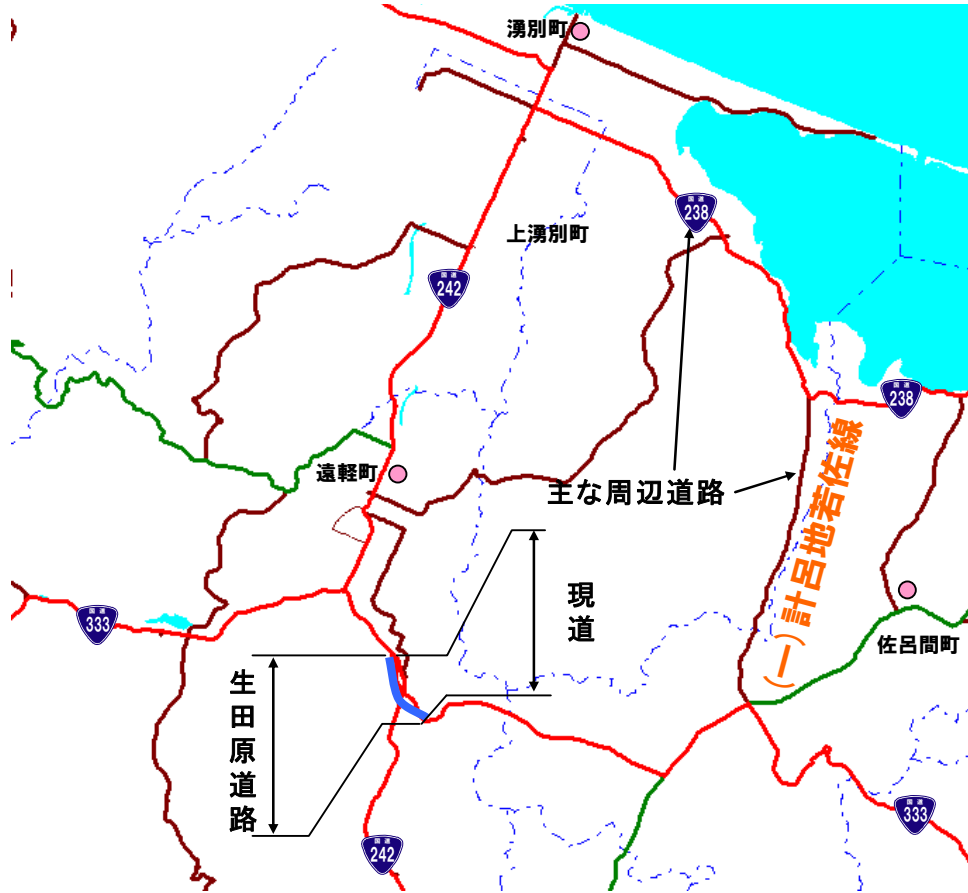
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 生田原道路

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
		その他	
分析の基本的事項		分析対象期間	40年間
		社会的割引率	4%
		基準年次	平成18年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
Q - V式と転換率式の組合せによる配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()		
	その他()		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
		採用した休日係数	(104)%	
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては、観光目的の交通など休日の交通状況が平日の交通状況と異なるため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は、H11センサスにおける北海道平地区平均の平日休日交通量比1.04を採用した。		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ()		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用		
算出根拠を添付すること 平日の原単位は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍とした。 休日の乗用車類の時間評価価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車人員の差から1.4倍とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台)				
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他()		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定 その他()		
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である			
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道333号 生田原道路

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	5.7	0.91

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 5年目	H 21	0.8890	2.00	1.78	0.00	0.00
- 4年目	H 22	0.8548	13.00	11.11	0.00	0.00
- 3年目	H 23	0.8219	19.50	16.03	0.00	0.00
- 2年目	H 24	0.7903	17.00	13.44	0.00	0.00
- 1年目	H 25	0.7599	10.00	7.60	0.00	0.00
供用開始年次	H 26	0.7307	0.00	0.00	0.87	0.64
1年目	H 27	0.7026	0.00	0.00	0.87	0.61
2年目	H 28	0.6756	0.00	0.00	0.87	0.59
3年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	0.87	0.57
4年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	0.87	0.54
5年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	0.87	0.52
6年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	0.87	0.50
7年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	0.87	0.48
8年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	0.87	0.46
9年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	0.87	0.45
10年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	0.87	0.43
11年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	0.87	0.41
12年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	0.87	0.40
13年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	0.87	0.38
14年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	0.87	0.37
15年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	0.87	0.35
16年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	0.87	0.34
17年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	0.87	0.33
18年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	0.87	0.31
19年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	0.87	0.30
20年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	0.87	0.29
21年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	0.87	0.28
22年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	0.87	0.27
23年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	0.87	0.26
24年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	0.87	0.25
25年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	0.87	0.24
26年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	0.87	0.23
27年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	0.87	0.22
28年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	0.87	0.21
29年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	0.87	0.20
30年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	0.87	0.20
31年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	0.87	0.19
32年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	0.87	0.18
33年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	0.87	0.17
34年目	H 60	0.1926	0.00	0.00	0.87	0.17
35年目	H 61	0.1852	0.00	0.00	0.87	0.16
36年目	H 62	0.1780	0.00	0.00	0.87	0.15
37年目	H 63	0.1712	0.00	0.00	0.87	0.15
38年目	H 64	0.1646	0.00	0.00	0.87	0.14
39年目	H 65	0.1583	0.00	-0.47	0.87	0.14
合計			61.50	49.49	34.80	13.08

単純事業費計	61.50	34.80
--------	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道333号 生田原道路

年次	年度 (基準年) H 18	総走行台数の年次別伸び率 (北海道Dyck)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7307	11.65	1.60	1.38	14.63	10.69	1.58	0.35	1.40	3.33	2.43	0.88	0.64	18.84	13.76
1年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7026	11.73	1.60	1.38	14.71	10.34	1.59	0.35	1.40	3.34	2.35	0.88	0.62	18.93	13.31
2年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6756	11.81	1.60	1.38	14.79	9.99	1.60	0.35	1.40	3.35	2.26	0.89	0.60	19.03	12.85
3年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6496	11.89	1.60	1.38	14.87	9.66	1.61	0.35	1.40	3.36	2.18	0.89	0.58	19.12	12.42
4年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6246	11.97	1.60	1.38	14.95	9.34	1.62	0.35	1.40	3.37	2.10	0.90	0.56	19.22	12.00
5年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6006	12.05	1.60	1.38	15.03	9.03	1.63	0.35	1.40	3.38	2.03	0.90	0.54	19.31	11.60
6年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5775	12.13	1.60	1.38	15.11	8.73	1.64	0.35	1.40	3.39	1.96	0.90	0.52	19.40	11.21
7年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5553	12.13	1.59	1.37	15.09	8.38	1.64	0.35	1.39	3.38	1.88	0.90	0.50	19.37	10.76
8年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5339	12.13	1.58	1.36	15.07	8.05	1.64	0.35	1.38	3.37	1.80	0.90	0.48	19.34	10.33
9年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5134	12.13	1.57	1.35	15.05	7.73	1.64	0.35	1.37	3.36	1.73	0.90	0.46	19.31	9.92
10年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4936	12.13	1.56	1.34	15.03	7.42	1.64	0.35	1.36	3.35	1.65	0.90	0.44	19.28	9.51
11年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4746	12.13	1.55	1.33	15.01	7.12	1.64	0.35	1.35	3.34	1.59	0.90	0.43	19.25	9.14
12年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4564	12.13	1.54	1.32	14.99	6.84	1.64	0.35	1.34	3.33	1.52	0.90	0.41	19.22	8.77
13年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4388	12.13	1.53	1.31	14.97	6.57	1.64	0.35	1.33	3.32	1.46	0.89	0.39	19.18	8.42
14年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4220	12.13	1.52	1.30	14.95	6.31	1.64	0.35	1.32	3.31	1.40	0.89	0.38	19.15	8.09
15年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4057	12.13	1.51	1.29	14.93	6.06	1.64	0.35	1.31	3.30	1.34	0.89	0.36	19.12	7.76
16年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3901	12.13	1.50	1.28	14.91	5.82	1.64	0.35	1.30	3.29	1.28	0.89	0.35	19.09	7.45
17年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3751	12.11	1.49	1.27	14.87	5.58	1.64	0.35	1.29	3.28	1.23	0.89	0.33	19.04	7.14
18年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3607	12.09	1.48	1.26	14.83	5.35	1.64	0.35	1.28	3.27	1.18	0.89	0.32	18.99	6.85
19年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3468	12.07	1.47	1.25	14.79	5.13	1.64	0.35	1.27	3.26	1.13	0.88	0.31	18.93	6.57
20年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3335	12.05	1.46	1.24	14.75	4.92	1.64	0.35	1.26	3.25	1.08	0.88	0.29	18.88	6.29
21年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3207	12.03	1.45	1.23	14.71	4.72	1.64	0.35	1.25	3.24	1.04	0.88	0.28	18.83	6.04
22年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3083	12.01	1.44	1.22	14.67	4.52	1.64	0.35	1.24	3.23	1.00	0.88	0.27	18.78	5.79
23年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2965	11.99	1.43	1.21	14.63	4.34	1.64	0.35	1.23	3.22	0.95	0.87	0.26	18.72	5.55
24年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2851	11.97	1.42	1.20	14.59	4.16	1.64	0.35	1.22	3.21	0.92	0.87	0.25	18.67	5.33
25年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2741	11.95	1.41	1.19	14.55	3.99	1.64	0.35	1.21	3.20	0.88	0.87	0.24	18.62	5.11
26年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2636	11.93	1.40	1.18	14.51	3.82	1.64	0.35	1.20	3.19	0.84	0.87	0.23	18.57	4.89
27年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2534	11.89	1.40	1.18	14.47	3.67	1.64	0.35	1.20	3.19	0.81	0.86	0.22	18.52	4.70
28年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2437	11.85	1.40	1.18	14.43	3.52	1.64	0.35	1.20	3.19	0.78	0.86	0.21	18.48	4.51
29年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2343	11.81	1.40	1.18	14.39	3.37	1.64	0.35	1.20	3.19	0.75	0.86	0.20	18.44	4.32
30年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2253	11.77	1.40	1.18	14.35	3.23	1.64	0.35	1.20	3.19	0.72	0.86	0.19	18.40	4.14
31年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2166	11.73	1.40	1.18	14.31	3.10	1.64	0.35	1.20	3.19	0.69	0.86	0.19	18.36	3.98
32年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2083	11.69	1.40	1.18	14.27	2.97	1.64	0.35	1.20	3.19	0.66	0.85	0.18	18.31	3.81
33年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2003	11.65	1.40	1.18	14.23	2.85	1.64	0.35	1.20	3.19	0.64	0.85	0.17	18.27	3.66
34年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1926	11.62	1.40	1.18	14.20	2.73	1.64	0.35	1.20	3.19	0.61	0.85	0.16	18.24	3.50
35年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1852	11.59	1.40	1.18	14.17	2.62	1.64	0.35	1.20	3.19	0.59	0.85	0.16	18.21	3.37
36年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1780	11.55	1.40	1.18	14.13	2.52	1.64	0.35	1.20	3.19	0.57	0.84	0.15	18.16	3.24
37年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1712	11.52	1.40	1.18	14.10	2.41	1.64	0.35	1.20	3.19	0.55	0.84	0.14	18.13	3.10
38年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1646	11.48	1.40	1.18	14.06	2.31	1.64	0.35	1.20	3.19	0.53	0.84	0.14	18.09	2.98
39年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1583	11.44	1.40	1.18	14.02	2.22	1.63	0.35	1.20	3.18	0.50	0.84	0.13	18.04	2.85
合計						476.32	59.30	50.50	586.12	222.13	65.38	14.00	51.30	130.68	49.61	35.05	13.28	751.85	285.02