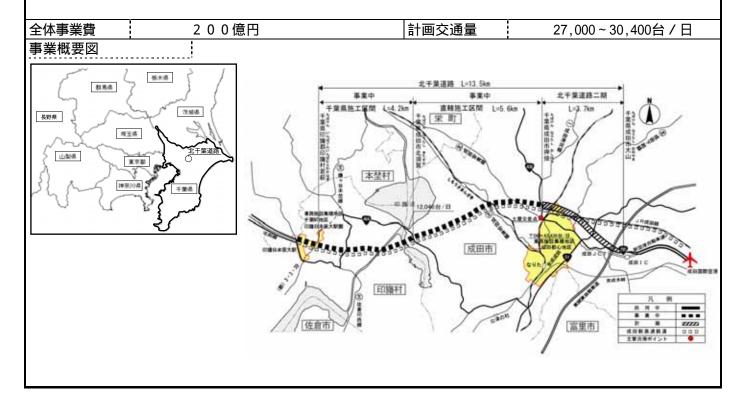
事業の概要

 事業名
 一般国道 4 6 4 号 北千葉道路二期
 事業 区分
 一般国道
 事業 主体

 起終点
 自:千葉県成田市井畑 至:千葉県成田市大山
 延長 3 . 7 km

事業概要

事業の目的、必要性



関係する地方公共団体等の意見

北千葉道路は、都心と成曲国際空港間のアクセス強化のみならず、成前・千葉ニュータウン業務核都市の骨格的交通軸として地域の活性化を図る上からも必要不可欠な道路であることから関係7市2村の首長等からなる北千葉道路建設促進期成同盟会より整備促進の要望(平成18年11月13日)を受けている。

事業採択の前提条件

費用対便益: 便益が費用を上回っている

事業評価結果

<u>担当課:道路局 国道・防災課</u> 担当課長名:木村 昌司

費用対便益		B / C	2 .	. 5	総費用:	176億円 173億P : 3億P	走行時 主行費	間短縮便益:426 :用減少便益: 4		年 平成 1 8年
			交通量変動		B/C=	(交通量	%)	B/C=	(交通量	%)
	感	度分析の結果	事業費変動		B/C=	(事業費	%)	B/C=	(事業費	%)
			事業期間変動		B/C=	(事業期間	%)	B/C=	(事業期間	%)
事	評価項目		評価	根拠						
事業の影響	自動車や歩行者への影響	渋滞対策		渋滞交差点を解消する。 土屋交差点 国道408号茨城方面から成田方面の渋滞長1250mから解消。						
		事故対策		死傷事故率が高い区間の事故の減少が見込まれる 【死傷事故率】333.1件/億台キロ(現況)(死傷事故率比(県内平均比)2.44(現況)) 千葉県内平均:約126.3件/億台キロ(約2.4倍) 全国平均 :約120.0件/億台キロ(約2.8倍) 事故率曲線 千葉県内センサス区間の上位2割以内に含まれる						
		步行空間	-	注目すべき影響はない。						
	社会全体への影響	住民生活	0	第一種空港へのアクセス向上 (柏市~成田国際空港 120分 90分)						
		地域経済	0	都市再生プロジェクトを支援する事業である。 (都市再生プロジェクト(第二次)に位置づけられた幹線道路である。)						
		災害		緊急輸送道路である一般国道464号が通行止めになった場合の代替路線を形成する。						
		環 境	0	C O 2排出削減量: 12874.5t/年 0.03%削減 N O X排出削減量: 11.2t/年 54.6%削減 S P M排出削減量: 0.6t/年 32.4%削減						
		地域社会			要な観光地へのアクセス向上 主要な観光地である成田山新勝寺 [年間参拝者数 1 千万人] へのアクセス向上)					
事業	美実施	環境	-	特筆すべき事項はない						

採択の理由

費用便益が2.5と便益が費用を上回っているとともに都市計画手続きが完了していることから、事業採択の前提条件が確認できる。

また、事業中区間と一体となって整備することにより、主要渋滞ポイントである土屋交差点の渋滞解消と成田国際空港へのアクセスの向上が図れる。

以上により、本事業を採択した。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。