

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道150号新日本坂トンネル
事業主体	中部地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 □ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況 □ 現道又は並行区間等における踏切道の除去もしくは交通改善の状況 □ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上の状況 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消 	<p>現道(国道150号・国道1号)で渋滞損失時間の削減が見られる。 渋滞損失時間(整備なし): 46,134,200人・時間/年(整備なし推計結果より算出) 渋滞損失時間(整備あり): 47,342,100人・時間/年(整備あり推計結果より算出) 渋滞損失削減時間(率): 1,207,900人・時間/年(2.6%削減)</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果 □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 □ 中心市街地内で行われたことによる効果 □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 □ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった 	<p>焼津市と清水港間の輸送時間が1時間から40分に短縮(20分短縮)された。 (実態聞き取り調査結果)</p>
都市の再生		

<p>国土・地域ネットワークの構築</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p>
<p>1. 活力</p>	<p>高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけ有り</p> <p>地域高規格道路の位置づけあり</p> <p>当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p>● 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>□ 現道等における交通不能区間が解消</p> <p>□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消</p> <p>● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況</p> <p>□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</p> <p>□ 主要な観光地へのアクセス向上による効果</p> <p>□ 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果</p> <p>□ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況</p> <p>□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された</p> <p>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p>市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成</p> <p>□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況</p>
<p>2. 暮らし</p>	<p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p>
<p>3. 安全</p>	<p>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</p> <p>□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防火点検又は震火点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</p>
<p>国土・地域ネットワークの構築</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p>
<p>1. 活力</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p>
<p>2. 暮らし</p>	<p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p>
<p>3. 安全</p>	<p>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</p> <p>□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防火点検又は震火点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</p>
<p>国土・地域ネットワークの構築</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p>
<p>1. 活力</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p>
<p>2. 暮らし</p>	<p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p>
<p>3. 安全</p>	<p>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</p> <p>□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防火点検又は震火点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</p>
<p>国土・地域ネットワークの構築</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p>

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 	<p>評価対象区間：便益算定範囲 CO2排出削減量：15,200t-CO2/年、排出削減率：2.6%削減</p>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNOx排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>評価対象区間：便益算定範囲 NOx排出削減量：約65t/年、排出削減率：0.5%削減</p>
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間の騒音レベルの改善の状況	<p>評価対象区間：便益算定範囲 SPM排出削減量：約5.8t/年、排出削減率：0.6%削減</p>
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される。	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道150号	新日本坂トンネル	L=5.2km	二次改築	現道拡幅

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40,900	4	中部地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	176億円	11億円	186億円
基準年における 現在価値 (C)	233億円	6.8億円	239億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	46億円	2.9億円	0.06億円	49億円
基準年における 現在価値 (B)	1,199億円	71億円	1.2億円	1,271億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	5.3
--------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：国道150号 新日本坂トンネル

(推計時点 H 42 年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] ：あり5.2km	交通量	[台/日]	27,400	40,900	
	走行時間	[分]	16	12	
	走行時間費用	[億円/年]	115.47	126.68	
②主な 周辺道路	現道 (静岡焼津線) ：11.0km	交通量	[台/日]	8,800	4,800
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	74.83	38.96
	現道 (国道1号) ：4.6km	交通量	[台/日]	69,700	68,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	111.96	110.66
	-	交通量	[台/日]	-	-
		走行時間	[分]	-	-
		走行時間費用	[億円/年]	-	-
	-	交通量	[台/日]	-	-
		走行時間	[分]	-	-
		走行時間費用	[億円/年]	-	-
③その他道路合計 ：1521.6km		走行時間費用	[億円/年]	8,126.51	8,103.95

				走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 整備なし (A-B)
合計：	：1544.0km	走行経費減少便益	[億円/年]	8,428.77	8,380.24	48.53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

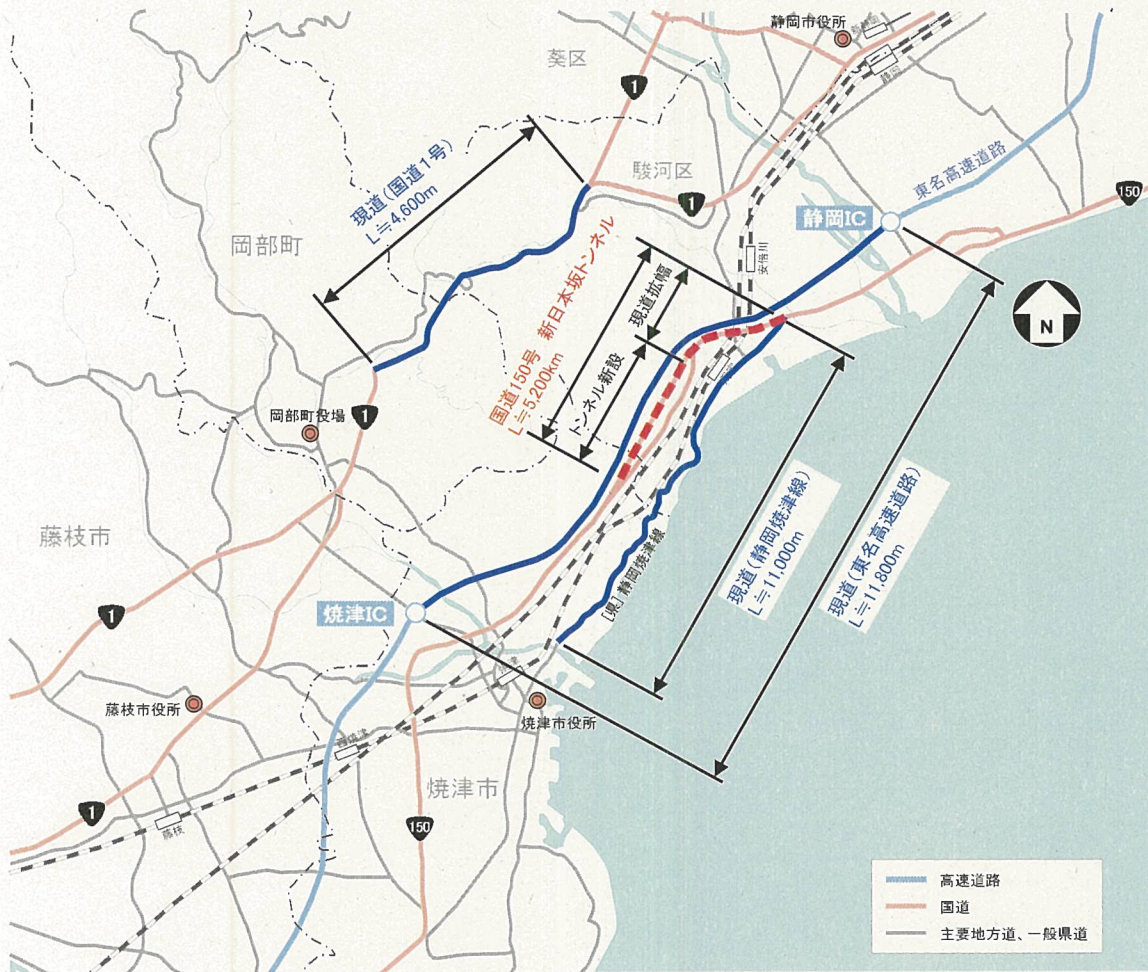
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い、車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：国道150号 新日本坂トンネル

【対象路線】



費用便益分析の条件

事業名：国道150号 新日本坂トンネル

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成20年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>			

事業名：国道150号 新日本坂トンネル

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・ 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
(4) その他				

費用の現在価値算定表

事業名：国道150号 新日本坂トンネル			維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）			
			採用単価の根拠：国道（補助）			
			単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）	
			0.053	5.2	0.276	
年次	年度	割戻率	改築費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-7年目	H 8	1.6010	0.19	0.31	0.00	0.00
-6年目	H 9	1.5395	1.10	1.69	0.00	0.00
-5年目	H 10	1.4802	5.14	7.61	0.00	0.00
-4年目	H 11	1.4233	24.48	34.84	0.00	0.00
-3年目	H 12	1.3686	36.77	50.33	0.00	0.00
-2年目	H 13	1.3159	49.62	65.29	0.00	0.00
-1年目	H 14	1.2653	34.48	43.62	0.17	0.21
供用開始年次	H 15	1.2167	23.81	28.97	0.26	0.32
1年目	H 16	1.1699	0.00	0.00	0.26	0.31
2年目	H 17	1.1249	0.00	0.00	0.26	0.30
3年目	H 18	1.0816	0.00	0.00	0.26	0.28
4年目	H 19	1.0400	0.00	0.00	0.26	0.27
基準年	H 20	1.0000	0.00	0.00	0.26	0.26
6年目	H 21	0.9615	0.00	0.00	0.26	0.25
7年目	H 22	0.9246	0.00	0.00	0.26	0.24
8年目	H 23	0.8890	0.00	0.00	0.26	0.23
9年目	H 24	0.8548	0.00	0.00	0.26	0.22
10年目	H 25	0.8219	0.00	0.00	0.26	0.22
11年目	H 26	0.7903	0.00	0.00	0.26	0.21
12年目	H 27	0.7599	0.00	0.00	0.26	0.20
13年目	H 28	0.7307	0.00	0.00	0.26	0.19
14年目	H 29	0.7026	0.00	0.00	0.26	0.18
15年目	H 30	0.6756	0.00	0.00	0.26	0.18
16年目	H 31	0.6496	0.00	0.00	0.26	0.17
17年目	H 32	0.6246	0.00	0.00	0.26	0.16
18年目	H 33	0.6006	0.00	0.00	0.26	0.16
19年目	H 34	0.5775	0.00	0.00	0.26	0.15
20年目	H 35	0.5553	0.00	0.00	0.26	0.15
21年目	H 36	0.5339	0.00	0.00	0.26	0.14
22年目	H 37	0.5134	0.00	0.00	0.26	0.14
23年目	H 38	0.4936	0.00	0.00	0.26	0.13
24年目	H 39	0.4746	0.00	0.00	0.26	0.12
25年目	H 40	0.4564	0.00	0.00	0.26	0.12
26年目	H 41	0.4388	0.00	0.00	0.26	0.12
27年目	H 42	0.4220	0.00	0.00	0.26	0.11
28年目	H 43	0.4057	0.00	0.00	0.26	0.11
29年目	H 44	0.3901	0.00	0.00	0.26	0.10
30年目	H 45	0.3751	0.00	0.00	0.26	0.10
31年目	H 46	0.3607	0.00	0.00	0.26	0.09
32年目	H 47	0.3468	0.00	0.00	0.26	0.09
33年目	H 48	0.3335	0.00	0.00	0.26	0.09
34年目	H 49	0.3207	0.00	0.00	0.26	0.08
35年目	H 50	0.3083	0.00	0.00	0.26	0.08
36年目	H 51	0.2965	0.00	0.00	0.26	0.08
37年目	H 52	0.2851	0.00	0.00	0.26	0.08
38年目	H 53	0.2741	0.00	0.00	0.26	0.07
39年目	H 54	0.2636	0.00	0.00	0.26	0.07
合計			175.59	232.66	10.69	6.80
単純事業費計			175.6		10.7	

※注1：平成15～20年の維持修繕費は実績値。それ以降は平成15～20年の平均値を用いる。

※注2：改築費は実績事業費を用いる。

※注3：平成14年の維持管理費は暫定供用区間延長(3.3km)分を計上する。

便益の現在価値算定表

年次	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)		割引率 (A)		走行時間縮減便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故損出便益 (億円)		合計 (億円)				
	年度 (基準年)	乗用車類	貨物車類	全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×(2)		③	③×(A)		
供用開始年次	H 15	1.01237	0.99952	1.00818	1.2167	19.54	4.77	21.91	46.22	56.23	0.15	-0.33	3.04	2.86	3.48	0.05	0.06	49.12	59.77
1年目	H 16	1.01222	0.99952	1.00811	1.1699	19.78	4.76	21.90	46.44	54.34	0.15	-0.33	3.04	2.86	3.34	0.05	0.06	49.35	57.74
2年目	H 17	1.01207	0.99952	1.00804	1.1249	20.02	4.76	21.89	46.67	52.50	0.15	-0.33	3.04	2.86	3.22	0.05	0.05	49.58	55.77
3年目	H 18	1.01193	0.99952	1.00798	1.0816	20.27	4.76	21.88	46.90	50.73	0.15	-0.33	3.04	2.86	3.09	0.05	0.05	49.81	53.87
4年目	H 19	1.01179	0.99952	1.00792	1.0400	20.51	4.76	21.87	47.13	49.02	0.15	-0.33	3.04	2.86	2.97	0.05	0.05	50.04	52.04
5年目	H 20	1.01165	0.99952	1.00786	1.0000	20.75	4.75	21.86	47.36	47.36	0.15	-0.33	3.04	2.86	2.86	0.05	0.05	50.27	50.27
6年目	H 21	1.01152	0.99952	1.00779	0.9615	20.99	4.75	21.85	47.59	45.76	0.16	-0.33	3.03	2.86	2.75	0.05	0.05	50.50	48.56
7年目	H 22	1.00698	0.99946	1.00467	0.9246	21.23	4.75	21.84	47.82	44.21	0.16	-0.33	3.03	2.86	2.65	0.05	0.05	50.73	46.90
8年目	H 23	1.00693	0.99946	1.00465	0.8890	21.38	4.75	21.82	47.95	42.63	0.16	-0.33	3.03	2.86	2.54	0.05	0.04	50.86	45.22
9年目	H 24	1.00689	0.99946	1.00462	0.8548	21.53	4.74	21.81	48.09	41.10	0.16	-0.33	3.03	2.86	2.45	0.05	0.04	51.00	43.59
10年目	H 25	1.00684	0.99946	1.00460	0.8219	21.68	4.74	21.80	48.22	39.63	0.16	-0.33	3.03	2.86	2.35	0.05	0.04	51.13	42.02
11年目	H 26	1.00679	0.99946	1.00458	0.7903	21.83	4.74	21.79	48.35	38.21	0.16	-0.33	3.03	2.86	2.26	0.05	0.04	51.26	40.51
12年目	H 27	1.00675	0.99946	1.00456	0.7599	21.97	4.74	21.78	48.49	36.85	0.16	-0.33	3.02	2.86	2.17	0.05	0.04	51.40	39.06
13年目	H 28	1.00670	0.99946	1.00454	0.7307	22.12	4.73	21.76	48.62	35.53	0.16	-0.33	3.02	2.86	2.09	0.05	0.04	51.53	37.65
14年目	H 29	1.00666	0.99946	1.00452	0.7026	22.27	4.73	21.75	48.76	34.26	0.17	-0.33	3.02	2.86	2.01	0.05	0.04	51.67	36.30
15年目	H 30	1.00661	0.99946	1.00450	0.6756	22.42	4.73	21.74	48.89	33.03	0.17	-0.33	3.02	2.86	1.93	0.05	0.03	51.80	35.00
16年目	H 31	1.00657	0.99946	1.00448	0.6496	22.57	4.73	21.73	49.02	31.85	0.17	-0.33	3.02	2.86	1.86	0.05	0.03	51.93	33.74
17年目	H 32	1.00119	0.99659	0.99984	0.6246	22.72	4.72	21.72	49.16	30.70	0.17	-0.33	3.02	2.86	1.79	0.05	0.03	52.07	32.52
18年目	H 33	1.00119	0.99658	0.99984	0.6006	22.74	4.71	21.64	49.09	29.49	0.17	-0.33	3.01	2.85	1.71	0.05	0.03	52.00	31.23
19年目	H 34	1.00119	0.99657	0.99984	0.5775	22.77	4.69	21.57	49.03	28.32	0.17	-0.33	3.00	2.84	1.64	0.05	0.03	51.92	29.99
20年目	H 35	1.00118	0.99656	0.99984	0.5553	22.80	4.68	21.50	48.97	27.19	0.17	-0.32	2.99	2.83	1.57	0.05	0.03	51.85	28.79
21年目	H 36	1.00118	0.99654	0.99984	0.5339	22.82	4.66	21.42	48.91	26.11	0.17	-0.32	2.98	2.82	1.51	0.05	0.03	51.78	27.65
22年目	H 37	1.00118	0.99653	0.99984	0.5134	22.85	4.64	21.35	48.84	25.08	0.17	-0.32	2.97	2.81	1.44	0.05	0.03	51.71	26.55
23年目	H 38	1.00118	0.99652	0.99984	0.4936	22.88	4.63	21.27	48.78	24.08	0.17	-0.32	2.95	2.80	1.38	0.05	0.03	51.64	25.49
24年目	H 39	1.00118	0.99651	0.99984	0.4746	22.90	4.61	21.20	48.72	23.12	0.17	-0.32	2.94	2.80	1.33	0.05	0.02	51.56	24.47
25年目	H 40	1.00118	0.99650	0.99984	0.4564	22.93	4.60	21.13	48.65	22.21	0.17	-0.32	2.93	2.79	1.27	0.05	0.02	51.49	23.50
26年目	H 41	1.00118	0.99648	0.99984	0.4388	22.96	4.58	21.05	48.59	21.32	0.17	-0.32	2.92	2.78	1.22	0.05	0.02	51.42	22.56
27年目	H 42	0.99658	0.99537	0.99624	0.4220	22.99	4.56	20.98	48.53	20.48	0.17	-0.32	2.91	2.77	1.17	0.05	0.02	51.35	21.67
28年目	H 43	0.99657	0.99535	0.99623	0.4057	22.91	4.54	20.88	48.33	19.61	0.17	-0.31	2.90	2.76	1.12	0.05	0.02	51.14	20.75
29年目	H 44	0.99656	0.99533	0.99621	0.3901	22.83	4.52	20.78	48.13	18.78	0.17	-0.31	2.89	2.74	1.07	0.05	0.02	50.93	19.87
30年目	H 45	0.99655	0.99531	0.99620	0.3751	22.75	4.50	20.68	47.93	17.98	0.17	-0.31	2.87	2.73	1.02	0.05	0.02	50.72	19.02
31年目	H 46	0.99653	0.99529	0.99618	0.3607	22.67	4.48	20.59	47.74	17.22	0.17	-0.31	2.86	2.72	0.98	0.05	0.02	50.51	18.22
32年目	H 47	0.99652	0.99527	0.99617	0.3468	22.59	4.46	20.49	47.54	16.49	0.17	-0.31	2.85	2.71	0.94	0.05	0.02	50.30	17.44
33年目	H 48	0.99651	0.99524	0.99615	0.3335	22.51	4.44	20.39	47.34	15.79	0.17	-0.31	2.83	2.69	0.90	0.05	0.02	50.09	16.70
34年目	H 49	0.99650	0.99522	0.99614	0.3207	22.43	4.41	20.29	47.14	15.12	0.17	-0.31	2.82	2.68	0.86	0.05	0.02	49.87	15.99
35年目	H 50	0.99649	0.99520	0.99612	0.3083	22.36	4.39	20.20	46.95	14.47	0.17	-0.30	2.81	2.67	0.82	0.05	0.02	49.66	15.31
36年目	H 51	0.99647	0.99517	0.99611	0.2961	22.28	4.37	20.10	46.75	13.86	0.17	-0.30	2.79	2.65	0.79	0.05	0.01	49.45	14.66
37年目	H 52	0.99589	0.99813	0.99652	0.2851	22.18	4.36	20.06	46.61	13.29	0.17	-0.30	2.79	2.65	0.76	0.05	0.01	49.31	14.06
38年目	H 53	0.99588	0.99812	0.99651	0.2741	22.09	4.36	20.02	46.47	12.74	0.16	-0.30	2.78	2.64	0.72	0.05	0.01	49.17	13.48
39年目	H 54	0.99586	0.99812	0.99649	0.2636	22.00	4.35	19.99	46.34	12.21	0.16	-0.30	2.78	2.64	0.70	0.05	0.01	49.03	12.92
合計						881.8	185.0	850.3	1,917.1	1,198.9	6.6	-12.8	118.1	111.9	70.7	2.0	1.2	2,030.9	1,270.9