

## 事後評価結果（平成20年度）

担 当 課：三重県県土整備部道路整備室

担当課長名：野田 清太

事業名	一般国道260号宿浦バイパス	事業区分	道路事業	事業主体	三重県
起終点	自：三重県度会郡南伊勢町宿浦 至：三重県志摩市浜島町南張	延長	2.3km		

**事業概要** 一般国道260号は、三重県志摩市阿児町の国道167号を起点として熊野灘沿いを南下し北牟婁郡紀北町に至る延長約111kmの路線です。熊野灘沿いの集落を連絡する唯一の幹線道路であり、当地域の生活、産業、交流、安全・安心に欠かせない重要な路線です。

しかしながら、リアス式海岸特有の急峻な地形条件のため、幅員が狭く、急カーブ、急勾配が連続し、安全で円滑な通行を確保できていませんでした。そこで、これらの解消を図るため延長2.3kmの2車線のバイパス道路を整備しました。

**事業の目的・必要性** 未改良区間の整備を行い、狭隘で屈曲した道路状況を解消し、安全で円滑な通行の確保、交通所要時間の短縮、緊急輸送道路としての機能の確保を目的としていました。また、この整備にともない、地域間の輸送時間の短縮、地場産業の市場拡大など、地域間の交流と地域の活性化が期待されていたところです。

**事業概要図**



事業の効果等	事業期間	事業化年度	H1年度	用地着手	H1年度	供用年	(当初)	H14年度	変	1.0倍
		都市計画決定	一年度	工事着手	H2年度	(暫定/完成)	(実績)	H15年度	動	
	事業費	計画時	(名目値) ー 億円	実績	(名目値) 47.4 億円	(暫定/完成)	(実績)	47.4 億円	変	倍
		(暫定/完成)	(実質値) ー 億円	(暫定/完成)	(実質値) 47.4 億円				動	
	交通量	計画時	(S63)	実績	(H17)	(暫定/完成)	(暫定/完成)	3,693 台/日	変	%
	(当該路線)	(暫定/完成)	1,732 台/日	(暫定/完成)					動	
	旅行速度向上	20 → 40 km/h			交通事故減少	――				
	(供用前現道→当該路線)	(供用直前年次) H11年度 (供用後年次) H20年度			(供用前現道→供用後現道)					
	費用対効果分析結果	B/C	総費用		億円	総便益		億円	基準年	年
	(当初)	実施せず	事業費		億円	走行時間短縮便益		億円		
			維持管理費		億円	走行経費減少便益		億円		
						交通事故減少便益		億円		

費用対効果 分析結果 (事後)	B/C 2.2	総費用 71 億円 (事業費: 68億円 維持管理費: 3億円)	総便益 156 億円 (走行時間短縮便益: 147億円 走行経費減少便益: 8億円 交通事故減少便益: 1億円)	基準年 H20年
事業遅延によるコスト増	—	費用増加額 億円	便益減少額 億円	
事業遅延の理由 なし				
客観的評価指標に対応する事後評価項目 ・地域ネットワークの構築・・・大型車すれ違い困難箇所の解消 ・災害への備え・・・第3次緊急輸送道路としての信頼性向上 ・安全な生活環境の確保・・・歩道がない区間に歩道が設置されたことによる安全性向上				
その他評価すべきと判断した項目 特になし				
事業 環境 変化	環境影響評価に対応する項目 本事業区間は、熊野灘沿いの急峻な地形の森林地帯を通過しています。伊勢志摩国立公園第3種特別地域内に位置し、本路線は国立公園園路にも指定されており、環境省との調整を行いながら事業を進めました。整備にあたっては、地形の改変を極力小さくするよう3本のトンネル（総延長910m）を有しているほか、開削して出来た切土法面については、環境面に配慮し厚層基材を吹き付け、緑化を図っています。			
	その他評価すべきと判断した項目 特になし			
事業を巡る社会経済情勢等の変化 平成16年10月に旧浜島町、大王町、志摩町、阿児町、磯部町が合併し志摩市に、平成17年10月に旧南勢町と南島町が合併し南伊勢町となっています。				
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性 審査の結果、事後評価の妥当性が認められたため、今後の事業評価の必要はないと考えられます。事業効果の早期発現及び緊急輸送道路ネットワークの早期形成のため未整備区間の早急な整備を進められたいとの意見が付されました。				
計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性 事業効果の早期発現及び緊急輸送道路ネットワークの早期形成のため、志摩市浜島町南張から南伊勢町木谷間の未整備区間について、平成16年度に事業着手しており、早期の全線供用に向け事業推進に努めます。				
特記事項 特になし				

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。