

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

事業名	しこくおうだんじどうしゃどう あなんしまんと 四国横断自動車道 阿南四万十線 (須崎新莊～窪川)		事業	高速自動車	事業	国土交通省	
起終点	自：高知県須崎市下分 至：高知県高岡郡四万十町平串				延長	21.8km	
事業概要	<p>四国横断自動車道 阿南四万十線（須崎新莊～窪川）は、平成15年12月の国土開発幹線自動車建設会議において決定された新直轄方式により整備される区間で、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線ネットワークの機能強化及び今後想定される「東南海・南海地震」などによる災害時の代替路としての役割を担う路線である。</p>						
H9年度事業化 (新直轄方式：H15年度)		H7年度都市計画決定		H13年度用地着手		H15年度工事着手	
全体事業費	約945億円		事業進捗率	45%		供用済延長	0km
計画交通量	10,300台/日						
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.3 (残事業) 2.8	総費用 (残事業)/ (事業全体) 423/916億円 (事業費：383/875億円 維持管理費：41/41億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 1,197/1,197億円 (走行時間短縮便益：957/957億円 走行経費減少便益：175/175億円 交通事故減少便益：65/65億円)	基準年 平成20年度			
感度分析の結果	<p>残事業について感度分析を実施 交通量変動： B/C=3.0(交通量+10%) B/C=2.6(交通量-10%) 事業費変動： B/C=2.5(事業費+10%) B/C=3.2(事業費-10%) 事業期間変動： B/C=2.8(事業期間+1年) B/C=2.9(事業期間-1年)</p>						
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 物流効率化の支援（高知県西南部の特産品、ショウガ、オクラ、カツオの流通の利便性が向上） 安全で安心できるくらしの確保（三次医療アクセス性が向上） 地球環境及び生活環境の改善・保全（CO2・NO2・SPM年間排出量の削減） <p style="text-align: right;">他12項目に該当</p>						
関係する地方公共団体等の意見	<p>本事業の推進にあたっては、四国横断自動車道高知県建設促進期成会、四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会より積極的な整備促進要望をうけている。</p>						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>一般国道56号須崎道路を介し、平成14年9月より供用されている四国横断自動車道（伊野～須崎東）との接続がなされる区間である。</p>						
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>現在供用に向けて施工を全面展開で実施。用地取得率はH19年度末で99.5%である。</p>						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>須崎新莊IC（仮称）～中土佐IC（仮称）の区間は平成22年度暫定2車線供用を予定。窪川IC（仮称）～中土佐IC（仮称）の区間は平成20年代半ば暫定2車線供用を予定しており、事業は順調に進捗中である。</p>						
施設の構造や工法の変更等	<p>断面縮小（3心円→5心円）による掘削、監査廊の設置、面壁型の採用によるコスト縮減を図っている。</p>						
対応方針	事業継続						
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。						
事業概要図	<p>The map shows the project route in red, starting from Susaki Shinjo IC (仮称) and ending at Kubo IC (仮称). Key interchanges along the route include Susaki Shinjo IC (仮称), Susaki Shinjo IC (仮称) ~ Nakatsuji IC (仮称) (14.8km), Nakatsuji IC (仮称) ~ Nakatsuji IC (仮称) (41km), and Nakatsuji IC (仮称) ~ Susaki Shinjo IC (仮称) (10.0km). The total length of the project is 21.8km. The map also shows existing roads, including National Route 56 and National Route 10, and various landmarks like the Susaki Shinjo and Kubo interchanges.</p>						

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。