（再評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東関東自動車道　水戸線　（鉾田～茨城JCT）
事業主体	東日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（Ｂ／Ｃ）=3.1 （経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）=1,119億円、 経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）=11.1%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間：2,268千人・時間/年 渋滞損失削減率：0.03%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	鉾田市～水戸駅　の所要時間　開通前56分　→　開通後43分　⇒　13分短縮
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	成田国際空港 茨城空港（Ｈ21供用予定）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	鉾田市～茨城港常陸那珂港区　の所要時間　開通前39分　→　開通後33分　⇒　6分短縮
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	鉾田市（メロンの出荷全国第１位）　（鉾田市～宇都宮市　の所要時間　開通前97分　→　開通後79分　⇒　18分短縮）
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
１．活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	水戸市（地方生活圏中心都市）～鹿嶋市（地方生活圏中心都市）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	水戸市（地方生活圏中心都市）～鹿嶋市（地方生活圏中心都市）
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	茨城空港テクノパーク、空港公園、鹿島灘海浜公園、北浦複合団地
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	笠間稲荷、偕楽園、区営ひたち海浜公園
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

２．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	鉾田市～水戸医療センター　の所要時間　開通前43分　→　開通後25分 ⇒　18分短縮
３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路指定として位置づけ
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道51号、代替する区間（鉾田市～茨城町）
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2削減量　約8,000t-CO2/年　削減
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NOX削減量　約10t-NOX/年　削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM削減量　約0.9t-SPM/年　削減
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
東関東自動車道水戸線	鉾田～茨城JCT	L=18.2km	高速自動車国道	ー

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
17,200～17,900	2	東日本高速道路㈱

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２０年度		
単純合計	499億円	257億円	755億円
うち残事業分	361億円	257億円	617億円
基準年における現在価値（Ｃ）	449億円	83億円	533億円
うち残事業分	304億円	83億円	387億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２０年度			
供 用 年	平成２７年度			
単年便益（初年便益）	90億円	11億円	5億円	106億円
基準年における現在価値（Ｂ）	1,400億円	174億円	77億円	1,652億円
うち残事業分	1,400億円	174億円	77億円	1,652億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	3.1
経済的純現在価値（事業全体）	1,119
経済的内部収益率（事業全体）	11.1%
費用便益比（残事業）	4.3
経済的純現在価値（残事業）	1,265
経済的内部収益率（残事業）	16.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	17,200～17,900	±１０％	3.8～4.7
事業費	361億円	±１０％	4.6～4
事業期間	7年間	±１年	4.4～4.1

様式－３①

交通状況の変化

事業名：東関東自動車道水戸線（鉾田～茨城JCT）

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設道路（鉾田～茨城JCT）：18.2km		交通量※1	[台/日]	0	17,500
		走行時間※2	[分]	0	19
		走行時間費用※3	[億円/年]	0	61
②主な周辺道路	国道51号:31.5km	交通量	[台/日]	21,100	19,700
		走行時間	[分]	60	59
		走行時間費用	[億円/年]	129	113
	国道355号:44.4km	交通量	[台/日]	11,600	11,100
		走行時間	[分]	93	92
		走行時間費用	[億円/年]	142	139
	常磐自動車道:26.2km	交通量	[台/日]	58,700	56,000
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	205	193
	国道6号:35.6km	交通量	[台/日]	37,500	37,200
		走行時間	[分]	69	69
		走行時間費用	[億円/年]	242	238
	(主)茨城鹿島線:19.2km	交通量	[台/日]	8,000	6,100
		走行時間	[分]	33	32
		走行時間費用	[億円/年]	49	35
	(主)水戸神栖線:13.4km	交通量	[台/日]	5,500	4,600
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	29	23
③その他道路合計:402972km		走行時間費用	[億円/年]	537,931	537,835

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：403160km	走行時間短縮便益	[億円/年]	538,727	538,638	89

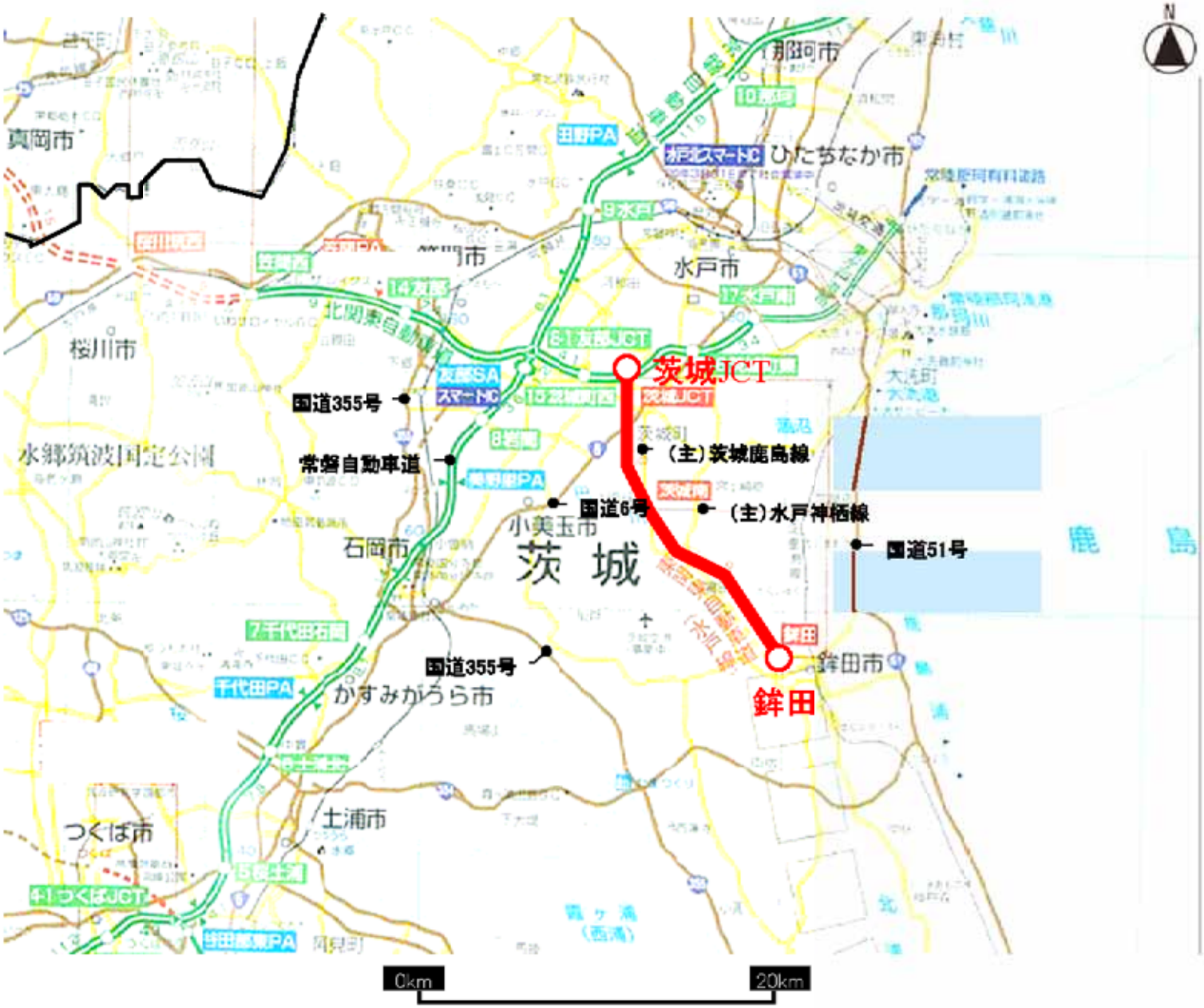
※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

事業名 ： 東関東自動車道水戸線（鉾田～茨城JCT） 18.2km



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：　東関東自動車道　水戸線　(鉾田～茨城JCT)

(2)

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (平成２０年１１月　国土交通省　道路局　都市･地域整備局)		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		H20
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■ (H42)
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたＯＤ表	道路交通センサスをベースとした自動車ＯＤ表 (三段階推定法)		■ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車ＯＤ表 (四段階推定法)		□
		その他 (　　)		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数)	(　) 台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Ｑ－Ｖ式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他 (　　)	
		簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)		
		その他 (　　)		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		■
		採用理由を記載	配分条件であるＱＶ式に基づく配分交通量 (日交通量) の走行速度を採用	
		その他 (　　)		□

事業名：　東関東自動車道　水戸線　（鉾田～茨城JCT）

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	（　）％
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	（　）日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	（　）日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他 （　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：　東関東自動車道　水戸線　(鉾田～茨城JCT)

(4)

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値をもとに設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他 維持管理費には雪氷作業費を含んでいる		

４．その他

上記のほか、Ｂ／Ｃの算定にあたっての問題点があれば、記述。

様式－４

費用の現在価値算定表　(事業全体)

箇所名：東関東自動車道水戸線 (鉾田～茨城JCT)

維持管理費の単純単価の算出

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
-	18.2	-

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 (億円) 単純価値	事業費 (億円) 現在価値	維持管理費 (億円) 単純価値	維持管理費 (億円) 現在価値
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
	H 5	1.8009	112.9				
	H 6	1.7317	112.8				
	H 7	1.6651	112.1				
	H 8	1.6010	111.6				
	H 9	1.5395	112.6				
	H 10	1.4802	112.1				
	H 11	1.4233	110.5	0.3	0.3		
	H 12	1.3686	108.7	0.5	1		
	H 13	1.3159	107.3	2	3		
	H 14	1.2653	105.3	2	3		
	H 15	1.2167	104.0	9	10		
	H 16	1.1699	102.9	20	22		
	H 17	1.1249	101.6	31	34		
	H 18	1.0816	100.9	17	18		
	H 19	1.0400	100.0	21	22		
	H 20	1.0000	100.0	35	35		
	H 21	0.9615	100.0	97	93		
	H 22	0.9246	100.0	48	44		
	H 23	0.8890	100.0	24	21		
	H 24	0.8548	100.0	40	34		
	H 25	0.8219	100.0	59	49		
	H 26	0.7903	100.0	45	35		
	H 27	0.7599	100.0	48	37		
1	H 28	0.7307	100.0			5	4
2	H 29	0.7026	100.0			5	3
3	H 30	0.6756	100.0			5	3
4	H 31	0.6496	100.0			5	3
5	H 32	0.6246	100.0			5	3
6	H 33	0.6006	100.0			5	3
7	H 34	0.5775	100.0			5	3
8	H 35	0.5553	100.0			5	3
9	H 36	0.5339	100.0			5	3
10	H 37	0.5134	100.0			5	3
11	H 38	0.4936	100.0			5	3
12	H 39	0.4746	100.0			5	2
13	H 40	0.4564	100.0			5	2
14	H 41	0.4388	100.0			5	2
15	H 42	0.4220	100.0			5	2
16	H 43	0.4057	100.0			5	2
17	H 44	0.3901	100.0			5	2
18	H 45	0.3751	100.0			5	2
19	H 46	0.3607	100.0			5	2
20	H 47	0.3468	100.0			5	2
21	H 48	0.3335	100.0			5	2
22	H 49	0.3207	100.0			5	2
23	H 50	0.3083	100.0			5	2
24	H 51	0.2965	100.0			5	2
25	H 52	0.2851	100.0			5	1
26	H 53	0.2741	100.0			5	1
27	H 54	0.2636	100.0			5	1
28	H 55	0.2534	100.0			5	1
29	H 56	0.2437	100.0			5	1
30	H 57	0.2343	100.0			5	1
31	H 58	0.2253	100.0			5	1
32	H 59	0.2166	100.0			5	1
33	H 60	0.2083	100.0			5	1
34	H 61	0.2003	100.0			5	1
35	H 62	0.1926	100.0			5	1
36	H 63	0.1852	100.0			5	1
37	H 64	0.1780	100.0			5	1
38	H 65	0.1712	100.0			5	1
39	H 66	0.1646	100.0			5	1
40	H 67	0.1583	100.0			5	1
41	H 68	0.1522	100.0			5	1
42	H 69	0.1463	100.0			5	1
43	H 70	0.1407	100.0			5	1
44	H 71	0.1353	100.0			5	1
45	H 72	0.1301	100.0			5	1
46	H 73	0.1251	100.0			5	1
47	H 74	0.1203	100.0			5	1
48	H 75	0.1157	100.0			5	1
49	H 76	0.1112	100.0			5	1
50	H 77	0.1069	100.0	-121	-13	5	1
	H 78	0.1028	100.0				
	H 79	0.0989	100.0				
	H 80	0.0951	100.0				
合　計				378	449	257	83

単純事業費計	499	257

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値 (割引後の用地費) を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表　(残事業)

箇所名：東関東自動車道水戸線 (鉾田～茨城JCT)

維持管理費の単純単価の算出

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
-	18.2	-

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 (億円) 単純価値	事業費 (億円) 現在価値	維持管理費 (億円) 単純価値	維持管理費 (億円) 現在価値
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
	H 5	1.8009	112.9				
	H 6	1.7317	112.8				
	H 7	1.6651	112.1				
	H 8	1.6010	111.6				
	H 9	1.5395	112.6				
	H 10	1.4802	112.1				
	H 11	1.4233	110.5				
	H 12	1.3686	108.7				
	H 13	1.3159	107.3				
	H 14	1.2653	105.3				
	H 15	1.2167	104.0				
	H 16	1.1699	102.9				
	H 17	1.1249	101.6				
	H 18	1.0816	100.9				
	H 19	1.0400	100.0				
	H 20	1.0000	100.0				
	H 21	0.9615	100.0	97	93		
	H 22	0.9246	100.0	48	44		
	H 23	0.8890	100.0	24	21		
	H 24	0.8548	100.0	40	34		
	H 25	0.8219	100.0	59	49		
	H 26	0.7903	100.0	45	35		
	H 27	0.7599	100.0	48	37		
1	H 28	0.7307	100.0			5	4
2	H 29	0.7026	100.0			5	3
3	H 30	0.6756	100.0			5	3
4	H 31	0.6496	100.0			5	3
5	H 32	0.6246	100.0			5	3
6	H 33	0.6006	100.0			5	3
7	H 34	0.5775	100.0			5	3
8	H 35	0.5553	100.0			5	3
9	H 36	0.5339	100.0			5	3
10	H 37	0.5134	100.0			5	3
11	H 38	0.4936	100.0			5	3
12	H 39	0.4746	100.0			5	2
13	H 40	0.4564	100.0			5	2
14	H 41	0.4388	100.0			5	2
15	H 42	0.4220	100.0			5	2
16	H 43	0.4057	100.0			5	2
17	H 44	0.3901	100.0			5	2
18	H 45	0.3751	100.0			5	2
19	H 46	0.3607	100.0			5	2
20	H 47	0.3468	100.0			5	2
21	H 48	0.3335	100.0			5	2
22	H 49	0.3207	100.0			5	2
23	H 50	0.3083	100.0			5	2
24	H 51	0.2965	100.0			5	2
25	H 52	0.2851	100.0			5	1
26	H 53	0.2741	100.0			5	1
27	H 54	0.2636	100.0			5	1
28	H 55	0.2534	100.0			5	1
29	H 56	0.2437	100.0			5	1
30	H 57	0.2343	100.0			5	1
31	H 58	0.2253	100.0			5	1
32	H 59	0.2166	100.0			5	1
33	H 60	0.2083	100.0			5	1
34	H 61	0.2003	100.0			5	1
35	H 62	0.1926	100.0			5	1
36	H 63	0.1852	100.0			5	1
37	H 64	0.1780	100.0			5	1
38	H 65	0.1712	100.0			5	1
39	H 66	0.1646	100.0			5	1
40	H 67	0.1583	100.0			5	1
41	H 68	0.1522	100.0			5	1
42	H 69	0.1463	100.0			5	1
43	H 70	0.1407	100.0			5	1
44	H 71	0.1353	100.0			5	1
45	H 72	0.1301	100.0			5	1
46	H 73	0.1251	100.0			5	1
47	H 74	0.1203	100.0			5	1
48	H 75	0.1157	100.0			5	1
49	H 76	0.1112	100.0			5	1
50	H 77	0.1069	100.0	-92	-10	5	1
	H 78	0.1028	100.0				
	H 79	0.0989	100.0				
	H 80	0.0951	100.0				
合　計				269	304	257	83

単純事業費計	361	257

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値 (割引後の用地費) を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表 （事業全体）

箇所名：東関東自動車道水戸線（鉾田～茨城JCT）

年次	年度（基準年）H20	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東内陸ﾌﾞﾛｯｸ） 乗用車類	貨物車類	全 車	割戻率 (A)	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③	現在価値 ③×(A)	合 計 (億円) 便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
	H 17	1.00970	0.98740	1.00278	1.1249	101.6358														
	H 18	0.99799	0.99937	0.99841	1.0816	100.8724														
	H 19	0.99799	0.99937	0.99841	1.0400	100.0000														
	H 20	0.99799	0.99937	0.99841	1.0000	100.0000														
	H 21	0.99798	0.99937	0.99841	0.9615	100.0000														
	H 22	0.99798	0.99937	0.99840	0.9246	100.0000														
	H 23	0.99797	0.99937	0.99840	0.8890	100.0000														
	H 24	0.99797	0.99937	0.99840	0.8548	100.0000														
	H 25	0.99796	0.99937	0.99840	0.8219	100.0000														
	H 26	0.99796	0.99937	0.99839	0.7903	100.0000														
	H 27	0.99796	0.99937	0.99839	0.7599	100.0000														
1	H 28	0.99795	0.99937	0.99839	0.7307	100.0000	53	7	29	90	66	6	0.4	5	11	8	5	4	106	78
2	H 29	0.99795	0.99937	0.99839	0.7026	100.0000	53	7	29	90	63	6	0.4	5	11	8	5	4	106	75
3	H 30	0.99794	0.99937	0.99838	0.6756	100.0000	53	7	29	90	61	6	0.4	5	11	8	5	3	106	72
4	H 31	0.99794	0.99937	0.99838	0.6496	100.0000	53	7	29	90	58	6	0.4	5	11	7	5	3	106	69
5	H 32	0.99794	0.99937	0.99838	0.6246	100.0000	53	7	29	90	56	6	0.4	5	11	7	5	3	106	66
6	H 33	0.99798	1.00084	0.99887	0.6006	100.0000	53	7	29	89	54	6	0.4	5	11	7	5	3	106	63
7	H 34	0.99797	1.00084	0.99886	0.5775	100.0000	53	7	29	89	52	6	0.4	5	11	6	5	3	105	61
8	H 35	0.99797	1.00084	0.99886	0.5553	100.0000	53	7	29	89	50	6	0.4	5	11	6	5	3	105	59
9	H 36	0.99797	1.00084	0.99886	0.5339	100.0000	53	7	29	89	48	6	0.4	5	11	6	5	3	105	56
10	H 37	0.99796	1.00084	0.99886	0.5134	100.0000	52	7	29	89	46	6	0.4	5	11	6	5	3	105	54
11	H 38	0.99796	1.00084	0.99886	0.4936	100.0000	52	7	29	89	44	6	0.4	5	11	5	5	2	105	52
12	H 39	0.99795	1.00084	0.99886	0.4746	100.0000	52	7	29	89	42	6	0.4	5	11	5	5	2	105	50
13	H 40	0.99795	1.00084	0.99886	0.4564	100.0000	52	7	29	89	41	6	0.4	5	11	5	5	2	105	48
14	H 41	0.99795	1.00084	0.99886	0.4388	100.0000	52	7	29	89	39	6	0.4	5	11	5	5	2	105	46
15	H 42	0.99794	1.00084	0.99885	0.4220	100.0000	52	7	29	89	37	6	0.4	5	11	5	5	2	105	44
16	H 43	0.99023	1.00039	0.99344	0.4057	100.0000	51	7	29	88	36	6	0.4	5	11	4	5	2	104	42
17	H 44	0.99013	1.00039	0.99340	0.3901	100.0000	51	7	29	88	34	6	0.4	5	11	4	5	2	104	40
18	H 45	0.99003	1.00039	0.99335	0.3751	100.0000	50	7	29	87	33	6	0.4	5	11	4	5	2	103	39
19	H 46	0.98993	1.00039	0.99331	0.3607	100.0000	50	7	29	87	31	6	0.4	5	11	4	5	2	102	37
20	H 47	0.98983	1.00039	0.99326	0.3468	100.0000	49	7	29	86	30	6	0.4	5	11	4	5	2	102	35
21	H 48	0.98973	1.00039	0.99322	0.3335	100.0000	49	8	30	86	29	6	0.4	5	11	4	5	2	101	34
22	H 49	0.98962	1.00039	0.99317	0.3207	100.0000	48	8	30	85	27	5	0.4	5	11	3	5	2	101	32
23	H 50	0.98951	1.00039	0.99312	0.3083	100.0000	48	8	30	85	26	5	0.4	5	11	3	5	1	100	31
24	H 51	0.98940	1.00039	0.99308	0.2965	100.0000	47	8	30	84	25	5	0.4	5	11	3	5	1	100	30
25	H 52	0.98928	1.00039	0.99303	0.2851	100.0000	47	8	30	84	24	5	0.4	5	10	3	5	1	99	28
26	H 53	0.98917	1.00039	0.99298	0.2741	100.0000	46	8	30	83	23	5	0.4	5	10	3	5	1	98	27
27	H 54	0.98905	1.00039	0.99293	0.2636	100.0000	46	8	30	83	22	5	0.4	5	10	3	5	1	98	26
28	H 55	0.98893	1.00039	0.99288	0.2534	100.0000	45	8	30	82	21	5	0.4	5	10	3	5	1	97	25
29	H 56	0.98881	1.00039	0.99283	0.2437	100.0000	45	8	30	82	20	5	0.4	5	10	2	4	1	97	24
30	H 57	0.98868	1.00039	0.99277	0.2343	100.0000	44	8	30	81	19	5	0.4	5	10	2	4	1	96	23
31	H 58	0.98855	1.00039	0.99272	0.2253	100.0000	44	8	30	81	18	5	0.4	5	10	2	4	1	95	22
32	H 59	0.98842	1.00039	0.99267	0.2166	100.0000	43	8	30	80	17	5	0.5	5	10	2	4	1	95	21
33	H 60	0.98828	1.00039	0.99261	0.2083	100.0000	43	8	30	80	17	5	0.5	5	10	2	4	1	94	20
34	H 61	0.98814	1.00039	0.99256	0.2003	100.0000	42	8	30	79	16	5	0.5	5	10	2	4	1	94	19
35	H 62	0.98800	1.00039	0.99250	0.1926	100.0000	42	8	30	79	15	5	0.5	5	10	2	4	1	93	18
36	H 63				0.1852	100.0000	41	8	30	78	15	5	0.5	5	10	2	4	1	93	17
37	H 64				0.1780	100.0000	41	8	30	78	14	5	0.5	5	10	2	4	1	92	16
38	H 65				0.1712	100.0000	40	8	30	77	13	5	0.5	5	10	2	4	1	91	16
39	H 66				0.1646	100.0000	40	8	30	77	13	5	0.5	5	10	2	4	1	91	15
40	H 67				0.1583	100.0000	39	8	30	76	12	4	0.5	5	10	2	4	1	90	14
41	H 68				0.1522	100.0000	39	8	30	76	12	4	0.5	5	10	1	4	1	90	14
42	H 69				0.1463	100.0000	38	8	30	76	11	4	0.5	5	10	1	4	1	89	13
43	H 70				0.1407	100.0000	38	8	30	75	11	4	0.5	5	9	1	4	1	88	12
44	H 71				0.1353	100.0000	37	8	30	75	10	4	0.5	5	9	1	4	1	88	12
45	H 72				0.1301	100.0000	37	8	30	74	10	4	0.5	5	9	1	4	1	87	11
46	H 73				0.1251	100.0000	36	8	30	74	9	4	0.5	5	9	1	4	0.5	87	11
47	H 74				0.1203	100.0000	36	8	30	73	9	4	0.5	5	9	1	4	0.5	86	10
48	H 75				0.1157	100.0000	35	8	30	73	8	4	0.5	5	9	1	4	0.4	86	10
49	H 76				0.1112	100.0000	35	8	30	72	8	4	0.5	5	9	1	4	0.4	85	9
50	H 77				0.1069	100.0000	34	8	30	72	8	4	0.5	5	9	1	4	0.4	84	9
	H 78				0.1028	100.0000														
	H 79				0.0989	100.0000														
	H 80				0.0951	100.0000														
合 計							2,286	375	1,477	4,138	1,400	260	22	234	516	174	227	77	4,882	1,652

様式－５

便益の現在価値算定表 （残事業）

箇所名：東関東自動車道水戸線（鉾田～茨城JCT）

年次	年度（基準年）H20	総走行台キロの年次別伸び率（関東内陸ブロック） 乗用車類	貨物車類	全 車	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③	現在価値 ③×(A)	合 計 (億円) 便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
	H 17	1.00970	0.98740	1.00278	1.1249	101.6358														
	H 18	0.99799	0.99937	0.99841	1.0816	100.8724														
	H 19	0.99799	0.99937	0.99841	1.0400	100.0000														
	H 20	0.99799	0.99937	0.99841	1.0000	100.0000														
	H 21	0.99798	0.99937	0.99841	0.9615	100.0000														
	H 22	0.99798	0.99937	0.99840	0.9246	100.0000														
	H 23	0.99797	0.99937	0.99840	0.8890	100.0000														
	H 24	0.99797	0.99937	0.99840	0.8548	100.0000														
	H 25	0.99796	0.99937	0.99840	0.8219	100.0000														
	H 26	0.99796	0.99937	0.99839	0.7903	100.0000														
	H 27	0.99796	0.99937	0.99839	0.7599	100.0000														
1	H 28	0.99795	0.99937	0.99839	0.7307	100.0000	53	7	29	90	66	6	0.4	5	11	8	5	4	106	78
2	H 29	0.99795	0.99937	0.99839	0.7026	100.0000	53	7	29	90	63	6	0.4	5	11	8	5	4	106	75
3	H 30	0.99794	0.99937	0.99838	0.6756	100.0000	53	7	29	90	61	6	0.4	5	11	8	5	3	106	72
4	H 31	0.99794	0.99937	0.99838	0.6496	100.0000	53	7	29	90	58	6	0.4	5	11	7	5	3	106	69
5	H 32	0.99794	0.99937	0.99838	0.6246	100.0000	53	7	29	90	56	6	0.4	5	11	7	5	3	106	66
6	H 33	0.99798	1.00084	0.99887	0.6006	100.0000	53	7	29	89	54	6	0.4	5	11	7	5	3	106	63
7	H 34	0.99797	1.00084	0.99886	0.5775	100.0000	53	7	29	89	52	6	0.4	5	11	6	5	3	105	61
8	H 35	0.99797	1.00084	0.99886	0.5553	100.0000	53	7	29	89	50	6	0.4	5	11	6	5	3	105	59
9	H 36	0.99797	1.00084	0.99886	0.5339	100.0000	53	7	29	89	48	6	0.4	5	11	6	5	3	105	56
10	H 37	0.99796	1.00084	0.99886	0.5134	100.0000	52	7	29	89	46	6	0.4	5	11	6	5	3	105	54
11	H 38	0.99796	1.00084	0.99886	0.4936	100.0000	52	7	29	89	44	6	0.4	5	11	5	5	2	105	52
12	H 39	0.99795	1.00084	0.99886	0.4746	100.0000	52	7	29	89	42	6	0.4	5	11	5	5	2	105	50
13	H 40	0.99795	1.00084	0.99886	0.4564	100.0000	52	7	29	89	41	6	0.4	5	11	5	5	2	105	48
14	H 41	0.99795	1.00084	0.99886	0.4388	100.0000	52	7	29	89	39	6	0.4	5	11	5	5	2	105	46
15	H 42	0.99794	1.00084	0.99885	0.4220	100.0000	52	7	29	89	37	6	0.4	5	11	5	5	2	105	44
16	H 43	0.99023	1.00039	0.99344	0.4057	100.0000	51	7	29	88	36	6	0.4	5	11	4	5	2	104	42
17	H 44	0.99013	1.00039	0.99340	0.3901	100.0000	51	7	29	88	34	6	0.4	5	11	4	5	2	104	40
18	H 45	0.99003	1.00039	0.99335	0.3751	100.0000	50	7	29	87	33	6	0.4	5	11	4	5	2	103	39
19	H 46	0.98993	1.00039	0.99331	0.3607	100.0000	50	7	29	87	31	6	0.4	5	11	4	5	2	102	37
20	H 47	0.98983	1.00039	0.99326	0.3468	100.0000	49	7	29	86	30	6	0.4	5	11	4	5	2	102	35
21	H 48	0.98973	1.00039	0.99322	0.3335	100.0000	49	8	30	86	29	6	0.4	5	11	4	5	2	101	34
22	H 49	0.98962	1.00039	0.99317	0.3207	100.0000	48	8	30	85	27	5	0.4	5	11	3	5	2	101	32
23	H 50	0.98951	1.00039	0.99312	0.3083	100.0000	48	8	30	85	26	5	0.4	5	11	3	5	1	100	31
24	H 51	0.98940	1.00039	0.99308	0.2965	100.0000	47	8	30	84	25	5	0.4	5	11	3	5	1	100	30
25	H 52	0.98928	1.00039	0.99303	0.2851	100.0000	47	8	30	84	24	5	0.4	5	10	3	5	1	99	28
26	H 53	0.98917	1.00039	0.99298	0.2741	100.0000	46	8	30	83	23	5	0.4	5	10	3	5	1	98	27
27	H 54	0.98905	1.00039	0.99293	0.2636	100.0000	46	8	30	83	22	5	0.4	5	10	3	5	1	98	26
28	H 55	0.98893	1.00039	0.99288	0.2534	100.0000	45	8	30	82	21	5	0.4	5	10	3	5	1	97	25
29	H 56	0.98881	1.00039	0.99283	0.2437	100.0000	45	8	30	82	20	5	0.4	5	10	2	4	1	97	24
30	H 57	0.98868	1.00039	0.99277	0.2343	100.0000	44	8	30	81	19	5	0.4	5	10	2	4	1	96	23
31	H 58	0.98855	1.00039	0.99272	0.2253	100.0000	44	8	30	81	18	5	0.4	5	10	2	4	1	95	22
32	H 59	0.98842	1.00039	0.99267	0.2166	100.0000	43	8	30	80	17	5	0.5	5	10	2	4	1	95	21
33	H 60	0.98828	1.00039	0.99261	0.2083	100.0000	43	8	30	80	17	5	0.5	5	10	2	4	1	94	20
34	H 61	0.98814	1.00039	0.99256	0.2003	100.0000	42	8	30	79	16	5	0.5	5	10	2	4	1	94	19
35	H 62	0.98800	1.00039	0.99250	0.1926	100.0000	42	8	30	79	15	5	0.5	5	10	2	4	1	93	18
36	H 63				0.1852	100.0000	41	8	30	78	15	5	0.5	5	10	2	4	1	93	17
37	H 64				0.1780	100.0000	41	8	30	78	14	5	0.5	5	10	2	4	1	92	16
38	H 65				0.1712	100.0000	40	8	30	77	13	5	0.5	5	10	2	4	1	91	16
39	H 66				0.1646	100.0000	40	8	30	77	13	5	0.5	5	10	2	4	1	91	15
40	H 67				0.1583	100.0000	39	8	30	76	12	4	0.5	5	10	2	4	1	90	14
41	H 68				0.1522	100.0000	39	8	30	76	12	4	0.5	5	10	1	4	1	90	14
42	H 69				0.1463	100.0000	38	8	30	76	11	4	0.5	5	10	1	4	1	89	13
43	H 70				0.1407	100.0000	38	8	30	75	11	4	0.5	5	9	1	4	1	88	12
44	H 71				0.1353	100.0000	37	8	30	75	10	4	0.5	5	9	1	4	1	88	12
45	H 72				0.1301	100.0000	37	8	30	74	10	4	0.5	5	9	1	4	1	87	11
46	H 73				0.1251	100.0000	36	8	30	74	9	4	0.5	5	9	1	4	0.5	87	11
47	H 74				0.1203	100.0000	36	8	30	73	9	4	0.5	5	9	1	4	0.5	86	10
48	H 75				0.1157	100.0000	35	8	30	73	8	4	0.5	5	9	1	4	0.4	86	10
49	H 76				0.1112	100.0000	35	8	30	72	8	4	0.5	5	9	1	4	0.4	85	9
50	H 77				0.1069	100.0000	34	8	30	72	8	4	0.5	5	9	1	4	0.4	84	9
	H 78				0.1028	100.0000														
	H 79				0.0989	100.0000														
	H 80				0.0951	100.0000														
合 計							2,286	375	1,477	4,138	1,400	260	22	234	516	174	227	77	4,882	1,652