

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 事業名  | 近畿自動車道名古屋神戸線（四日市JCT～菟野） |
| 事業主体 | 中日本高速道路株式会社             |

事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指標           | 指標チェックの根拠  |
|------|--------|--------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | 便益が費用を上回っている | 費用便益比(B/C) = 4.1<br>(経済的純現在価値(B-C) = 3,876億円、経済的内部収益率(EIRR) = 13.4%) |

事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標   | 指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更） | 指標チェックの根拠   |   |
|--|-----------------------------------|---|---|
| 1. 活力  | 円滑なモビリティの確保                       | 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率                                     | 推計年度(H42)削減量 14(百万人・時間/年)<br>削減率 0.18%<br>定量的評価指標の算出方法(案)準用                     |
|  |                                   | 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される            | 国道1号：四日市市日永東一丁目 19.7km/h<H17>の改善が期待される<br>国道23号：四日市市中納屋町 17.1km/h<H17>の改善が期待される |
|  |                                   | 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される |   |
|  |                                   | 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                  | 名古屋～京都・大阪など151便が伊勢湾岸道 豊田J～新名神 草津J間を利用   |
|  |                                   | 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる                           |   |
|  |                                   | 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる              | 菟野町～中部国際空港 約5分短縮(現在 約55分)   |
|  | 物流効率化の支援                          | 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                          | 菟野町～名古屋港 約5分短縮(現在 約30分)   |
|  |                                   | 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上                      |   |
|  |                                   | 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する   |   |
|  | 1. 活力                             | 都市の再生   | 都市再生プロジェクトを支援する事業である  |
| 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する  |                                   |   |   |
| 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり   |                                   |   | 菟野町都市マスタープラン  |
| 中心市街地内で行う事業である   |                                   |   |   |
| 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である                              |                                   |   |   |
| DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する                              |                                   |   |   |
| 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる |                                   |   |   |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| 国土・地域ネットワークの構築                                     | 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り                             |  |   |
|  | 地域高規格道路の位置づけあり  |  |   |
|  | 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する                          | 豊田市～大津市 30分短縮（名神経由 約140分）  |   |
|  | 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                        |  |   |
|  | 現道等における交通不能区間を解消する  |  |   |
|  | 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する                                    |  |   |
|  | 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる                                    |  |   |
| 個性ある地域の形成  | 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する                               |  |   |
|  | 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                          |  |   |
|  | 主要な観光地へのアクセス向上が期待される  | 湯の山温泉（110万人/年）   |   |
|  | 特別立法に基づく事業である   |  |   |
|  | 新規整備の公共施設へ直結する道路である   |  |   |
|  | 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である        |  |   |
| 2.暮らし  | 歩行者・自転車のための生活空間の形成  | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる                               |   |
|  | 無電柱化による美しい町並みの形成  | 交通/バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される  |   |
|  |   | 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り  |   |
| 安全で安心できるくらしの確保                                     | 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する |  |   |
| 3.安全   | 安全な生活環境の確保  | 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる   |   |
|  |   | 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる  |   |
|  | 災害への備え  | 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される |   |
|  |   | 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する   |   |
|  |   | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり  | 三重県地域防災計画（供用後指定）                                |
|  |   | 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する   | 名古屋～大阪：当該区間を含む第二名神供用した場合、並行する「名神高速道路」の代替路線として機能 |
|  |   | 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）  | 名古屋～亀山間において、東名阪自動車道の代替路線となる                     |
| 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される |   |  |   |
| 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する               |   |  |   |

|        |              |  |  |
|--------|--------------|--|--|
|        |              | 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する                              |  |
|        |              | 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する                         |  |
|        |              | 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす                           |  |
| 4. 環境  | 地球環境の保全      | 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量                            | CO2 排出削減量：5.5万t/年                                  |
|        | 生活環境の改善・保全   | 現道等における自動車からのNO2排出削減率                                  | 排出削減量：74.5t / 年、排出削減率：0.034%削減                     |
|        |              | 現道等における自動車からのSPM排出削減率                                  | 排出削減量：5.2t / 年、排出削減率：0.045%削減                      |
|        |              | 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある |  |
|        |              | その他、環境や景観上の効果が期待される                                    |  |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている                |  |
|        |              | 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり                               | 東海環状自動車道（四日市北JCT接続道路）                              |
|        |              | 他機関との連携プログラムに位置づけられている                                 |  |
|        |              | その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる                  | 三重県より早期渋滞解消の要請のある、東名阪自動車道（四日市JCT～亀山JCT）の抜本的な対策となる。 |

## 費用便益分析の結果

| 路線名              | 事業名       | 延長   | 事業種別    | 現拡・B P・その他の別 |
|------------------|-----------|------|---------|--------------|
| 近畿自動車道<br>名古屋神戸線 | 四日市JCT～菰野 | 14km | 高速自動車国道 | -            |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体        |
|----------------|-----|-------------|
| 40,000～51,700  | 4   | 中日本高速道路株式会社 |

## 費用

|                     | 事業費     | 維持管理費 | 合計      |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年                 | 平成20年度  |       |         |
| 単純合計                | 1,404億円 | 458億円 | 1,862億円 |
| うち残事業分              | 1,371億円 | 458億円 | 1,829億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 1,108億円 | 133億円 | 1,241億円 |
| うち残事業分              | 1,071億円 | 133億円 | 1,204億円 |

## 便益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計      |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年                 | 平成20年度       |              |              |         |
| 供用年                 | 平成30年度末      |              |              |         |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 320億円        | 30億円         | 8億円          | 358億円   |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 4,566億円      | 438億円        | 112億円        | 5,117億円 |
| うち残事業分              | 4,566億円      | 438億円        | 112億円        | 5,117億円 |

## 結 果

|                |         |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体）    | 4.1     |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 3,876億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 13.4%   |
| 費用便益比（残事業）     | 4.2     |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 3,913億円 |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 14.1%   |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値             | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------------|-------|--------------|
| 交通量  | 40,000 ~ 51,700 | ± 10% | 3.8 ~ 4.7    |
| 事業費  | 1,204億円         | ± 10% | 3.9 ~ 4.7    |
| 事業期間 | 10年             | ± 1年  | 4.1 ~ 4.4    |

# 交通状況の変化

様式 - 3

## 事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（四日市JCT～菟野）

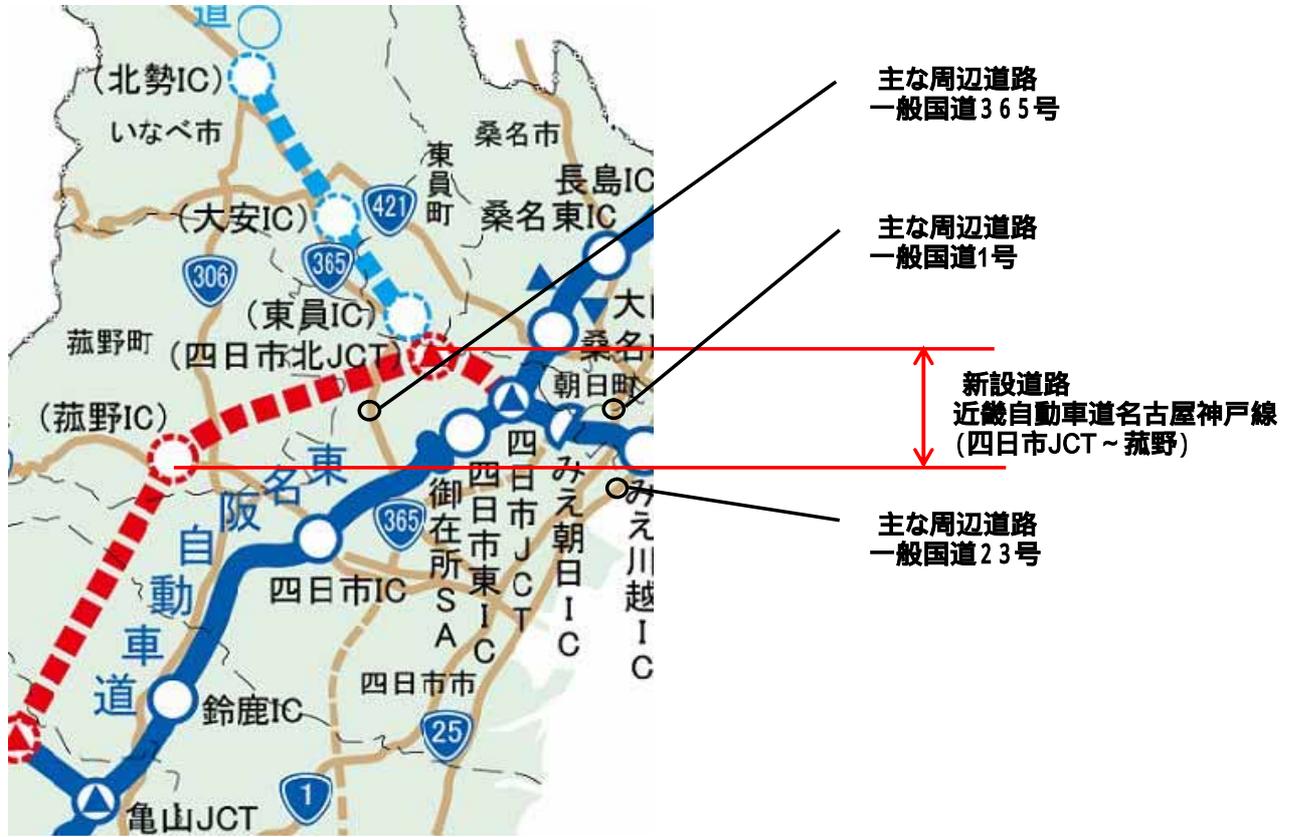
（推計時点 H42年）

|                          |                     |                     | 整備なし(A) | 整備あり(B) |        |
|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------|
| 新設道路<br>(四日市JCT～菟野)：14km | 交通量 <sup>1</sup>    | [台/日]               | 0       | 40,000  |        |
|                          | 走行時間 <sup>2</sup>   | [分]                 | 0       | 14      |        |
|                          | 走行時間費用 <sup>3</sup> | [億円/年]              | 0       | 118     |        |
| 主な周辺道路 <sup>4</sup>      | 東名阪道：19km           | 交通量 <sup>1</sup>    | [台/日]   | 62,400  | 53,600 |
|                          |                     | 走行時間 <sup>2</sup>   | [分]     | 21      | 20     |
|                          |                     | 走行時間費用 <sup>3</sup> | [億円/年]  | 320     | 226    |
|                          | 国道1号：24km           | 交通量 <sup>1</sup>    | [台/日]   | 38,600  | 37,800 |
|                          |                     | 走行時間 <sup>2</sup>   | [分]     | 48      | 48     |
|                          |                     | 走行時間費用 <sup>3</sup> | [億円/年]  | 305     | 301    |
|                          | 国道23号：17km          | 交通量 <sup>1</sup>    | [台/日]   | 56,900  | 55,800 |
|                          |                     | 走行時間 <sup>2</sup>   | [分]     | 36      | 36     |
|                          |                     | 走行時間費用 <sup>3</sup> | [億円/年]  | 273     | 271    |
|                          | 国道365号：14km         | 交通量 <sup>1</sup>    | [台/日]   | 8,100   | 6,900  |
|                          |                     | 走行時間 <sup>2</sup>   | [分]     | 42      | 41     |
|                          |                     | 走行時間費用 <sup>3</sup> | [億円/年]  | 83      | 78     |
| その他道路合計：403072km         | 走行時間費用 <sup>3</sup> | [億円/年]              | 537,983 | 537,646 |        |

|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：403160km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 538,965           | 538,638           | 327                 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（四日市JCT～菰野）



# 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT～菟野IC)

(2)

| 項目                    |  | チェック欄                                 |
|-----------------------|--|---------------------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) |                                       |
|                       | その他  |                                       |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                       | 50年間                                  |
|                       | 社会的割引率                                       | 4%                                    |
|                       | 基準年次   | 平成20年度                                |
| 交通流の推計時点              | 1時点のみ推計                                      | (2030)                                |
|                       | 複数時点での推計                                     |                                       |
| 推計の状況                 | 整備の有無それぞれで交通流を推計                             |                                       |
|                       | 整備の有無のいずれかのみ推計<br>いずれかのみ<br>の推計の場合           | 有 無<br>いずれかのみ<br>の推計とした理由を記載          |
| 推計に用いたOD表             | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)            | (H17センサス)                             |
|                       | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)          |                                       |
|                       | その他( )                                       |                                       |
| 開発交通量の考慮              | 無  |                                       |
|                       | 有  |                                       |
|                       | 有の場合のみ                                       | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>考慮した理由を記載         |
| 配分交通量の推計手法            | Q - V式を用いた配分                                 |                                       |
|                       | 転換率式を用いた配分                                   |                                       |
|                       | Q - V式と転換率式の併用による配分                          |                                       |
|                       | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                     |                                       |
|                       | 簡易手法   |                                       |
|                       | 簡易手法の採択理由                                    | 小規模事業である<br>山間部海岸部で併行道路が少ない<br>その他( ) |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |  |                                       |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定<br>採用理由を記載        |                                       |
|                       | 最終配分の速度<br>採用理由を記載                           | 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用     |
|                       | その他( )                                       |                                       |
|                       | その他( )                                       |                                       |

交通流推計

(3)

|                           |                             | 項目                      | チェック欄  |       |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|-------|
| 便益の算定                     | 休日交通の影響                     | 考慮しない                   |  |       |
|                           |                             | 考慮する                    |  |       |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                | 面的に考慮  |       |
|                           |                             |                         | 対象路線のみ考慮   |       |
|                           |                             |                         | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載          | ( ) % |
|                           | 災害等による通行止めの影響               | 考慮しない                   |  |       |
|                           |                             | 考慮する                    |  |       |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載                    | ( ) 日 |
|                           |                             |                         | とり止め交通を考慮する<br>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 |       |
|                           | 冬期交通の影響                     | 考慮しない                   |  |       |
|                           |                             | 考慮する                    |  |       |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載                        | ( ) 日 |
|                           |                             |                         | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載                       |       |
|                           | 交通流推計の時点以外の便益の算定            | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 |  |       |
|                           |                             | その他<br>( )              |  |       |
| 車種別時間価値原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用            |                         |  |       |
|                           | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  |                         |  |       |
| 車種別走行経費原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用            |                         |  |       |
|                           | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  |                         |  |       |
| 交通事故減少便益算定                | 中央分離帯の有無を考慮                 |                         |  |       |
|                           | 中央分離帯の有無を考慮しない              |                         |  |       |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない                       |                         |  |       |
|                           | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること) |                         |  |       |
| その他                       |                             |                         |  |       |



# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)

|        |        |          |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| -      | 14     | -        |

| 年次       | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円) |       | 維持管理費(億円) |      |
|----------|------|--------|---------------|---------|-------|-----------|------|
|          |      |        |               | 単純単価    | 現在価値  | 単純単価      | 現在価値 |
| - 21年目   | H 10 | 1.4802 | 112.1         | 0.02    | 0.03  |           |      |
| - 20年目   | H 11 | 1.4233 | 110.5         | 1       | 2     |           |      |
| - 19年目   | H 12 | 1.3686 | 108.7         | 2       | 2     |           |      |
| - 18年目   | H 13 | 1.3159 | 107.3         | 1       | 1     |           |      |
| - 17年目   | H 14 | 1.2653 | 105.3         | 7       | 8     |           |      |
| - 16年目   | H 15 | 1.2167 | 104.0         | 5       | 6     |           |      |
| - 15年目   | H 16 | 1.1699 | 102.9         | 4       | 4     |           |      |
| - 14年目   | H 17 | 1.1249 | 101.6         | 4       | 4     |           |      |
| - 13年目   | H 18 | 1.0816 | 100.9         | 1       | 2     |           |      |
| - 12年目   | H 19 | 1.0400 | 100.0         | 2       | 2     |           |      |
| - 11年目   | H 20 | 1.0000 | 100.0         | 7       | 7     |           |      |
| - 10年目   | H 21 | 0.9615 | 100.0         | 51      | 49    |           |      |
| - 9年目    | H 22 | 0.9246 | 100.0         | 81      | 75    |           |      |
| - 8年目    | H 23 | 0.8890 | 100.0         | 106     | 94    |           |      |
| - 7年目    | H 24 | 0.8548 | 100.0         | 149     | 127   |           |      |
| - 6年目    | H 25 | 0.8219 | 100.0         | 181     | 149   |           |      |
| - 5年目    | H 26 | 0.7903 | 100.0         | 243     | 192   |           |      |
| - 4年目    | H 27 | 0.7599 | 100.0         | 239     | 182   |           |      |
| - 3年目    | H 28 | 0.7307 | 100.0         | 149     | 109   |           |      |
| - 2年目    | H 29 | 0.7026 | 100.0         | 96      | 68    |           |      |
| - 1年目    | H 30 | 0.6756 | 100.0         | 76      | 51    |           |      |
| 全線供用開始年次 | H 31 | 0.6496 | 100.0         |         |       | 9         | 6    |
| 1年目      | H 32 | 0.6246 | 100.0         |         |       | 9         | 6    |
| 2年目      | H 33 | 0.6006 | 100.0         |         |       | 9         | 5    |
| 3年目      | H 34 | 0.5775 | 100.0         |         |       | 9         | 5    |
| 4年目      | H 35 | 0.5553 | 100.0         |         |       | 9         | 5    |
| 5年目      | H 36 | 0.5339 | 100.0         |         |       | 9         | 5    |
| 6年目      | H 37 | 0.5134 | 100.0         |         |       | 9         | 5    |
| 7年目      | H 38 | 0.4936 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 8年目      | H 39 | 0.4746 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 9年目      | H 40 | 0.4564 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 10年目     | H 41 | 0.4388 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 11年目     | H 42 | 0.4220 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 12年目     | H 43 | 0.4057 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 13年目     | H 44 | 0.3901 | 100.0         |         |       | 9         | 4    |
| 14年目     | H 45 | 0.3751 | 100.0         |         |       | 10        | 4    |
| 15年目     | H 46 | 0.3607 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 16年目     | H 47 | 0.3468 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 17年目     | H 48 | 0.3335 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 18年目     | H 49 | 0.3207 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 19年目     | H 50 | 0.3083 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 20年目     | H 51 | 0.2965 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 21年目     | H 52 | 0.2851 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 22年目     | H 53 | 0.2741 | 100.0         |         |       | 10        | 3    |
| 23年目     | H 54 | 0.2636 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 24年目     | H 55 | 0.2534 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 25年目     | H 56 | 0.2437 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 26年目     | H 57 | 0.2343 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 27年目     | H 58 | 0.2253 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 28年目     | H 59 | 0.2166 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 29年目     | H 60 | 0.2083 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 30年目     | H 61 | 0.2003 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 31年目     | H 62 | 0.1926 | 100.0         |         |       | 10        | 2    |
| 32年目     | H 63 | 0.1852 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 33年目     | H 64 | 0.1780 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 34年目     | H 65 | 0.1712 | 100.0         |         |       | 9         | 2    |
| 35年目     | H 66 | 0.1646 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 36年目     | H 67 | 0.1583 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 37年目     | H 68 | 0.1522 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 38年目     | H 69 | 0.1463 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 39年目     | H 70 | 0.1407 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 40年目     | H 71 | 0.1353 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 41年目     | H 72 | 0.1301 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 42年目     | H 73 | 0.1251 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 43年目     | H 74 | 0.1203 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 44年目     | H 75 | 0.1157 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 45年目     | H 76 | 0.1112 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 46年目     | H 77 | 0.1069 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 47年目     | H 78 | 0.1028 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 48年目     | H 79 | 0.0989 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 49年目     | H 80 | 0.0951 | 100.0         |         |       | 9         | 1    |
| 合計       |      |        |               | 1,139   | 1,108 | 458       | 133  |
| 単純事業費計   |      |        |               | 1,404   |       |           |      |

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

| 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)        |      |        |               |         | 単価(億円) | 延長(km)    | 単純単価(億円) |
|--------------------------------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|----------|
| 箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC) |      |        |               |         | -      | 14        | -        |
| 年次                             | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円) |        | 維持管理費(億円) |          |
|                                |      |        |               | 単純単価    | 現在単価   | 単純単価      | 現在単価     |
| - 21年目                         | H 10 | 1.4802 | 112.1         |         |        |           |          |
| - 20年目                         | H 11 | 1.4233 | 110.5         |         |        |           |          |
| - 19年目                         | H 12 | 1.3686 | 108.7         |         |        |           |          |
| - 18年目                         | H 13 | 1.3159 | 107.3         |         |        |           |          |
| - 17年目                         | H 14 | 1.2653 | 105.3         |         |        |           |          |
| - 16年目                         | H 15 | 1.2167 | 104.0         |         |        |           |          |
| - 15年目                         | H 16 | 1.1699 | 102.9         |         |        |           |          |
| - 14年目                         | H 17 | 1.1249 | 101.6         |         |        |           |          |
| - 13年目                         | H 18 | 1.0816 | 100.9         |         |        |           |          |
| - 12年目                         | H 19 | 1.0400 | 100.0         |         |        |           |          |
| - 11年目                         | H 20 | 1.0000 | 100.0         |         |        |           |          |
| - 10年目                         | H 21 | 0.9615 | 100.0         | 51      | 49     |           |          |
| - 9年目                          | H 22 | 0.9246 | 100.0         | 81      | 75     |           |          |
| - 8年目                          | H 23 | 0.8890 | 100.0         | 106     | 94     |           |          |
| - 7年目                          | H 24 | 0.8548 | 100.0         | 149     | 127    |           |          |
| - 6年目                          | H 25 | 0.8219 | 100.0         | 181     | 149    |           |          |
| - 5年目                          | H 26 | 0.7903 | 100.0         | 243     | 192    |           |          |
| - 4年目                          | H 27 | 0.7599 | 100.0         | 239     | 182    |           |          |
| - 3年目                          | H 28 | 0.7307 | 100.0         | 149     | 109    |           |          |
| - 2年目                          | H 29 | 0.7026 | 100.0         | 96      | 68     |           |          |
| - 1年目                          | H 30 | 0.6756 | 100.0         | 76      | 51     |           |          |
| 全線供用開始年次                       | H 31 | 0.6496 | 100.0         |         |        | 9         | 6        |
| 1年目                            | H 32 | 0.6246 | 100.0         |         |        | 9         | 6        |
| 2年目                            | H 33 | 0.6006 | 100.0         |         |        | 9         | 5        |
| 3年目                            | H 34 | 0.5775 | 100.0         |         |        | 9         | 5        |
| 4年目                            | H 35 | 0.5553 | 100.0         |         |        | 9         | 5        |
| 5年目                            | H 36 | 0.5339 | 100.0         |         |        | 9         | 5        |
| 6年目                            | H 37 | 0.5134 | 100.0         |         |        | 9         | 5        |
| 7年目                            | H 38 | 0.4936 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 8年目                            | H 39 | 0.4746 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 9年目                            | H 40 | 0.4564 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 10年目                           | H 41 | 0.4388 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 11年目                           | H 42 | 0.4220 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 12年目                           | H 43 | 0.4057 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 13年目                           | H 44 | 0.3901 | 100.0         |         |        | 9         | 4        |
| 14年目                           | H 45 | 0.3751 | 100.0         |         |        | 10        | 4        |
| 15年目                           | H 46 | 0.3607 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 16年目                           | H 47 | 0.3468 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 17年目                           | H 48 | 0.3335 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 18年目                           | H 49 | 0.3207 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 19年目                           | H 50 | 0.3083 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 20年目                           | H 51 | 0.2965 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 21年目                           | H 52 | 0.2851 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 22年目                           | H 53 | 0.2741 | 100.0         |         |        | 10        | 3        |
| 23年目                           | H 54 | 0.2636 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 24年目                           | H 55 | 0.2534 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 25年目                           | H 56 | 0.2437 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 26年目                           | H 57 | 0.2343 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 27年目                           | H 58 | 0.2253 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 28年目                           | H 59 | 0.2166 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 29年目                           | H 60 | 0.2083 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 30年目                           | H 61 | 0.2003 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 31年目                           | H 62 | 0.1926 | 100.0         |         |        | 10        | 2        |
| 32年目                           | H 63 | 0.1852 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 33年目                           | H 64 | 0.1780 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 34年目                           | H 65 | 0.1712 | 100.0         |         |        | 9         | 2        |
| 35年目                           | H 66 | 0.1646 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 36年目                           | H 67 | 0.1583 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 37年目                           | H 68 | 0.1522 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 38年目                           | H 69 | 0.1463 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 39年目                           | H 70 | 0.1407 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 40年目                           | H 71 | 0.1353 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 41年目                           | H 72 | 0.1301 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 42年目                           | H 73 | 0.1251 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 43年目                           | H 74 | 0.1203 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 44年目                           | H 75 | 0.1157 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 45年目                           | H 76 | 0.1112 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 46年目                           | H 77 | 0.1069 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 47年目                           | H 78 | 0.1028 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 48年目                           | H 79 | 0.0989 | 100.0         |         |        | 9         | 1        |
| 49年目                           | H 80 | 0.0951 | 100.0         | -259    | -25    | 9         | 1        |
| 合計                             |      |        |               | 1,112   | 1,071  | 458       | 133      |
| 単純事業費計                         |      |        |               | 1,371   |        |           |          |

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)

| 年次          | 年度<br>(基準年)<br>H 20 | 総走行台数の年次別伸び率<br>(東海ブロック) |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |       |       |        |              | 走行経費減少便益(億円) |      |      |       |               | 事故減少便益(億円)   |               | 合計(億円)        |       |
|-------------|---------------------|--------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------------|-------|-------|--------|--------------|--------------|------|------|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
|             |                     | 乗用車類                     | 貨物車類    | 全車      |            |              | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物  | 計      | 現在価値<br>×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | 計     | 現在価値<br>(A) × | 現在価値<br>×(A) | 費用合計<br>( ~ ) | 現在価値<br>割引率4% |       |
|             |                     |                          |         |         |            |              |              |       |       |        |              |              |      |      |       |               |              |               |               |       |
| 供用開始年次      | H 31                | 1.00104                  | 1.00215 | 1.00141 | 0.6496     | 100.0        | 151          | 30    | 139   | 320    | 208          | 10           | 1    | 19   | 30    | 20            | 8            | 5             | 358           | 233   |
| 1年目         | H 32                | 1.00063                  | 1.00313 | 1.00145 | 0.6246     | 100.0        | 151          | 30    | 139   | 320    | 200          | 10           | 1    | 19   | 30    | 19            | 8            | 5             | 359           | 224   |
| 2年目         | H 33                | 1.00063                  | 1.00312 | 1.00145 | 0.6006     | 100.0        | 152          | 30    | 140   | 321    | 193          | 10           | 1    | 19   | 30    | 18            | 8            | 5             | 359           | 216   |
| 3年目         | H 34                | 1.00063                  | 1.00311 | 1.00145 | 0.5775     | 100.0        | 152          | 30    | 140   | 322    | 186          | 10           | 1    | 19   | 30    | 18            | 8            | 5             | 360           | 208   |
| 4年目         | H 35                | 1.00063                  | 1.00310 | 1.00145 | 0.5553     | 100.0        | 152          | 30    | 141   | 322    | 179          | 10           | 1    | 19   | 30    | 17            | 8            | 4             | 361           | 200   |
| 5年目         | H 36                | 1.00062                  | 1.00309 | 1.00145 | 0.5339     | 100.0        | 152          | 30    | 141   | 323    | 172          | 10           | 1    | 19   | 31    | 16            | 8            | 4             | 362           | 193   |
| 6年目         | H 37                | 1.00062                  | 1.00308 | 1.00144 | 0.5134     | 100.0        | 152          | 30    | 141   | 323    | 166          | 10           | 1    | 19   | 31    | 16            | 8            | 4             | 362           | 186   |
| 7年目         | H 38                | 1.00062                  | 1.00307 | 1.00144 | 0.4936     | 100.0        | 152          | 30    | 142   | 324    | 160          | 10           | 1    | 20   | 31    | 15            | 8            | 4             | 363           | 179   |
| 8年目         | H 39                | 1.00062                  | 1.00306 | 1.00144 | 0.4746     | 100.0        | 152          | 30    | 142   | 325    | 154          | 10           | 1    | 20   | 31    | 15            | 8            | 4             | 364           | 173   |
| 9年目         | H 40                | 1.00062                  | 1.00305 | 1.00144 | 0.4564     | 100.0        | 152          | 30    | 143   | 325    | 148          | 10           | 1    | 20   | 31    | 14            | 8            | 4             | 364           | 166   |
| 10年目        | H 41                | 1.00062                  | 1.00304 | 1.00144 | 0.4388     | 100.0        | 152          | 31    | 143   | 326    | 143          | 10           | 1    | 20   | 31    | 14            | 8            | 4             | 365           | 160   |
| 11年目        | H 42                | 0.99090                  | 1.00090 | 0.99427 | 0.4220     | 100.0        | 152          | 31    | 144   | 327    | 138          | 10           | 1    | 20   | 31    | 13            | 8            | 3             | 366           | 154   |
| 12年目        | H 43                | 0.99082                  | 1.00090 | 0.99423 | 0.4057     | 100.0        | 151          | 31    | 144   | 325    | 132          | 10           | 1    | 20   | 31    | 13            | 8            | 3             | 364           | 148   |
| 13年目        | H 44                | 0.99074                  | 1.00090 | 0.99420 | 0.3901     | 100.0        | 150          | 31    | 144   | 324    | 126          | 10           | 1    | 20   | 31    | 12            | 8            | 3             | 363           | 142   |
| 14年目        | H 45                | 0.99065                  | 1.00090 | 0.99417 | 0.3751     | 100.0        | 148          | 31    | 144   | 323    | 121          | 10           | 1    | 20   | 31    | 12            | 8            | 3             | 362           | 136   |
| 15年目        | H 46                | 0.99056                  | 1.00089 | 0.99413 | 0.3607     | 100.0        | 147          | 31    | 144   | 322    | 116          | 10           | 1    | 20   | 31    | 11            | 8            | 3             | 360           | 130   |
| 16年目        | H 47                | 0.99047                  | 1.00089 | 0.99410 | 0.3468     | 100.0        | 145          | 31    | 144   | 320    | 111          | 9            | 1    | 20   | 31    | 11            | 8            | 3             | 359           | 125   |
| 17年目        | H 48                | 0.99038                  | 1.00089 | 0.99406 | 0.3335     | 100.0        | 144          | 31    | 144   | 319    | 106          | 9            | 1    | 20   | 31    | 10            | 8            | 3             | 358           | 119   |
| 18年目        | H 49                | 0.99029                  | 1.00089 | 0.99403 | 0.3207     | 100.0        | 143          | 31    | 144   | 318    | 102          | 9            | 1    | 20   | 30    | 10            | 8            | 3             | 356           | 114   |
| 19年目        | H 50                | 0.99019                  | 1.00089 | 0.99399 | 0.3083     | 100.0        | 141          | 31    | 145   | 317    | 98           | 9            | 1    | 20   | 30    | 9             | 8            | 2             | 355           | 109   |
| 20年目        | H 51                | 0.99009                  | 1.00089 | 0.99395 | 0.2965     | 100.0        | 140          | 31    | 145   | 316    | 94           | 9            | 1    | 20   | 30    | 9             | 8            | 2             | 354           | 105   |
| 21年目        | H 52                | 0.98999                  | 1.00089 | 0.99392 | 0.2851     | 100.0        | 139          | 31    | 145   | 314    | 90           | 9            | 1    | 20   | 30    | 9             | 8            | 2             | 352           | 100   |
| 22年目        | H 53                | 0.98989                  | 1.00089 | 0.99388 | 0.2741     | 100.0        | 137          | 31    | 145   | 313    | 86           | 9            | 1    | 20   | 30    | 8             | 8            | 2             | 351           | 96    |
| 23年目        | H 54                | 0.98979                  | 1.00089 | 0.99384 | 0.2636     | 100.0        | 136          | 31    | 145   | 312    | 82           | 9            | 1    | 20   | 30    | 8             | 8            | 2             | 350           | 92    |
| 24年目        | H 55                | 0.98968                  | 1.00089 | 0.99380 | 0.2534     | 100.0        | 134          | 31    | 145   | 311    | 79           | 9            | 1    | 20   | 30    | 8             | 8            | 2             | 348           | 88    |
| 25年目        | H 56                | 0.98958                  | 1.00089 | 0.99377 | 0.2437     | 100.0        | 133          | 31    | 145   | 309    | 75           | 9            | 1    | 20   | 30    | 7             | 7            | 2             | 347           | 85    |
| 26年目        | H 57                | 0.98947                  | 1.00089 | 0.99373 | 0.2343     | 100.0        | 132          | 31    | 146   | 308    | 72           | 9            | 1    | 20   | 30    | 7             | 7            | 2             | 346           | 81    |
| 27年目        | H 58                | 0.98935                  | 1.00089 | 0.99369 | 0.2253     | 100.0        | 130          | 31    | 146   | 307    | 69           | 8            | 1    | 20   | 30    | 7             | 7            | 2             | 344           | 78    |
| 28年目        | H 59                | 0.98924                  | 1.00088 | 0.99365 | 0.2166     | 100.0        | 129          | 31    | 146   | 306    | 66           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 2             | 343           | 74    |
| 29年目        | H 60                | 0.98912                  | 1.00088 | 0.99361 | 0.2083     | 100.0        | 127          | 31    | 146   | 304    | 63           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 2             | 341           | 71    |
| 30年目        | H 61                | 0.98900                  | 1.00088 | 0.99357 | 0.2003     | 100.0        | 126          | 31    | 146   | 303    | 61           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 1             | 340           | 68    |
| 31年目        | H 62                | -                        | -       | -       | 0.1926     | 100.0        | 125          | 31    | 146   | 302    | 58           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 1             | 339           | 65    |
| 32年目        | H 63                | -                        | -       | -       | 0.1852     | 100.0        | 123          | 31    | 146   | 301    | 56           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 337           | 62    |
| 33年目        | H 64                | -                        | -       | -       | 0.1780     | 100.0        | 122          | 31    | 146   | 300    | 53           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 336           | 60    |
| 34年目        | H 65                | -                        | -       | -       | 0.1712     | 100.0        | 121          | 31    | 147   | 298    | 51           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 335           | 57    |
| 35年目        | H 66                | -                        | -       | -       | 0.1646     | 100.0        | 119          | 31    | 147   | 297    | 49           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 333           | 55    |
| 36年目        | H 67                | -                        | -       | -       | 0.1583     | 100.0        | 118          | 31    | 147   | 296    | 47           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 332           | 53    |
| 37年目        | H 68                | -                        | -       | -       | 0.1522     | 100.0        | 116          | 31    | 147   | 295    | 45           | 8            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 331           | 50    |
| 38年目        | H 69                | -                        | -       | -       | 0.1463     | 100.0        | 115          | 31    | 147   | 293    | 43           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 329           | 48    |
| 39年目        | H 70                | -                        | -       | -       | 0.1407     | 100.0        | 114          | 31    | 147   | 292    | 41           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 328           | 46    |
| 40年目        | H 71                | -                        | -       | -       | 0.1353     | 100.0        | 112          | 31    | 147   | 291    | 39           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 327           | 44    |
| 41年目        | H 72                | -                        | -       | -       | 0.1301     | 100.0        | 111          | 31    | 147   | 290    | 38           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 325           | 42    |
| 42年目        | H 73                | -                        | -       | -       | 0.1251     | 100.0        | 109          | 31    | 148   | 288    | 36           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 324           | 41    |
| 43年目        | H 74                | -                        | -       | -       | 0.1203     | 100.0        | 108          | 31    | 148   | 287    | 35           | 7            | 1    | 20   | 29    | 3             | 7            | 1             | 323           | 39    |
| 44年目        | H 75                | -                        | -       | -       | 0.1157     | 100.0        | 107          | 32    | 148   | 286    | 33           | 7            | 1    | 20   | 29    | 3             | 7            | 1             | 321           | 37    |
| 45年目        | H 76                | -                        | -       | -       | 0.1112     | 100.0        | 105          | 32    | 148   | 285    | 32           | 7            | 1    | 20   | 29    | 3             | 7            | 1             | 320           | 36    |
| 46年目        | H 77                | -                        | -       | -       | 0.1069     | 100.0        | 104          | 32    | 148   | 284    | 30           | 7            | 1    | 20   | 28    | 3             | 7            | 1             | 319           | 34    |
| 47年目        | H 78                | -                        | -       | -       | 0.1028     | 100.0        | 103          | 32    | 148   | 282    | 29           | 7            | 1    | 20   | 28    | 3             | 6            | 1             | 317           | 33    |
| 48年目        | H 79                | -                        | -       | -       | 0.0989     | 100.0        | 101          | 32    | 148   | 281    | 28           | 7            | 1    | 20   | 28    | 3             | 6            | 1             | 316           | 31    |
| 49年目        | H 80                | -                        | -       | -       | 0.0951     | 100.0        | 100          | 32    | 148   | 280    | 27           | 6            | 1    | 20   | 28    | 3             | 6            | 1             | 315           | 30    |
| 合計(H31~H80) |                     |                          |         |         |            |              | 6,587        | 1,545 | 7,246 | 15,378 | 4,566        | 428          | 67   | 997  | 1,492 | 438           | 372          | 112           | 17,242        | 5,117 |

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)

| 年次          | 年度<br>(基準年<br>H 20) | 総走行台数の年次別伸び率<br>(東海ブロック) |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |       |       |        |              | 走行経費減少便益(億円) |      |      |       |               | 事故減少便益(億円)   |               | 合計(億円)        |       |
|-------------|---------------------|--------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------------|-------|-------|--------|--------------|--------------|------|------|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
|             |                     | 乗用車類                     | 貨物車類    | 全車      |            |              | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物  | 計      | 現在価値<br>×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | 計     | 現在価値<br>(A) × | 現在価値<br>×(A) | 費用合計<br>( ~ ) | 現在価値<br>割引率4% |       |
|             |                     |                          |         |         |            |              |              |       |       |        |              |              |      |      |       |               |              |               |               |       |
| 供用開始年次      | H 31                | 1.00104                  | 1.00215 | 1.00141 | 0.6496     | 100.0        | 151          | 30    | 139   | 320    | 208          | 10           | 1    | 19   | 30    | 20            | 8            | 5             | 358           | 233   |
| 1年目         | H 32                | 1.00063                  | 1.00313 | 1.00145 | 0.6246     | 100.0        | 151          | 30    | 139   | 320    | 200          | 10           | 1    | 19   | 30    | 19            | 8            | 5             | 359           | 224   |
| 2年目         | H 33                | 1.00063                  | 1.00312 | 1.00145 | 0.6006     | 100.0        | 152          | 30    | 140   | 321    | 193          | 10           | 1    | 19   | 30    | 18            | 8            | 5             | 359           | 216   |
| 3年目         | H 34                | 1.00063                  | 1.00311 | 1.00145 | 0.5775     | 100.0        | 152          | 30    | 140   | 322    | 186          | 10           | 1    | 19   | 30    | 18            | 8            | 5             | 360           | 208   |
| 4年目         | H 35                | 1.00063                  | 1.00310 | 1.00145 | 0.5553     | 100.0        | 152          | 30    | 141   | 322    | 179          | 10           | 1    | 19   | 30    | 17            | 8            | 4             | 361           | 200   |
| 5年目         | H 36                | 1.00062                  | 1.00309 | 1.00145 | 0.5339     | 100.0        | 152          | 30    | 141   | 323    | 172          | 10           | 1    | 19   | 31    | 16            | 8            | 4             | 362           | 193   |
| 6年目         | H 37                | 1.00062                  | 1.00308 | 1.00144 | 0.5134     | 100.0        | 152          | 30    | 141   | 323    | 166          | 10           | 1    | 19   | 31    | 16            | 8            | 4             | 362           | 186   |
| 7年目         | H 38                | 1.00062                  | 1.00307 | 1.00144 | 0.4936     | 100.0        | 152          | 30    | 142   | 324    | 160          | 10           | 1    | 20   | 31    | 15            | 8            | 4             | 363           | 179   |
| 8年目         | H 39                | 1.00062                  | 1.00306 | 1.00144 | 0.4746     | 100.0        | 152          | 30    | 142   | 325    | 154          | 10           | 1    | 20   | 31    | 15            | 8            | 4             | 364           | 173   |
| 9年目         | H 40                | 1.00062                  | 1.00305 | 1.00144 | 0.4564     | 100.0        | 152          | 30    | 143   | 325    | 148          | 10           | 1    | 20   | 31    | 14            | 8            | 4             | 364           | 166   |
| 10年目        | H 41                | 1.00062                  | 1.00304 | 1.00144 | 0.4388     | 100.0        | 152          | 31    | 143   | 326    | 143          | 10           | 1    | 20   | 31    | 14            | 8            | 4             | 365           | 160   |
| 11年目        | H 42                | 0.99090                  | 1.00090 | 0.99427 | 0.4220     | 100.0        | 152          | 31    | 144   | 327    | 138          | 10           | 1    | 20   | 31    | 13            | 8            | 3             | 366           | 154   |
| 12年目        | H 43                | 0.99082                  | 1.00090 | 0.99423 | 0.4057     | 100.0        | 151          | 31    | 144   | 325    | 132          | 10           | 1    | 20   | 31    | 13            | 8            | 3             | 364           | 148   |
| 13年目        | H 44                | 0.99074                  | 1.00090 | 0.99420 | 0.3901     | 100.0        | 150          | 31    | 144   | 324    | 126          | 10           | 1    | 20   | 31    | 12            | 8            | 3             | 363           | 142   |
| 14年目        | H 45                | 0.99065                  | 1.00090 | 0.99417 | 0.3751     | 100.0        | 148          | 31    | 144   | 323    | 121          | 10           | 1    | 20   | 31    | 12            | 8            | 3             | 362           | 136   |
| 15年目        | H 46                | 0.99056                  | 1.00089 | 0.99413 | 0.3607     | 100.0        | 147          | 31    | 144   | 322    | 116          | 10           | 1    | 20   | 31    | 11            | 8            | 3             | 360           | 130   |
| 16年目        | H 47                | 0.99047                  | 1.00089 | 0.99410 | 0.3468     | 100.0        | 145          | 31    | 144   | 320    | 111          | 9            | 1    | 20   | 31    | 11            | 8            | 3             | 359           | 125   |
| 17年目        | H 48                | 0.99038                  | 1.00089 | 0.99406 | 0.3335     | 100.0        | 144          | 31    | 144   | 319    | 106          | 9            | 1    | 20   | 31    | 10            | 8            | 3             | 358           | 119   |
| 18年目        | H 49                | 0.99029                  | 1.00089 | 0.99403 | 0.3207     | 100.0        | 143          | 31    | 144   | 318    | 102          | 9            | 1    | 20   | 30    | 10            | 8            | 3             | 356           | 114   |
| 19年目        | H 50                | 0.99019                  | 1.00089 | 0.99399 | 0.3083     | 100.0        | 141          | 31    | 145   | 317    | 98           | 9            | 1    | 20   | 30    | 9             | 8            | 2             | 355           | 109   |
| 20年目        | H 51                | 0.99009                  | 1.00089 | 0.99395 | 0.2965     | 100.0        | 140          | 31    | 145   | 316    | 94           | 9            | 1    | 20   | 30    | 9             | 8            | 2             | 354           | 105   |
| 21年目        | H 52                | 0.98999                  | 1.00089 | 0.99392 | 0.2851     | 100.0        | 139          | 31    | 145   | 314    | 90           | 9            | 1    | 20   | 30    | 9             | 8            | 2             | 352           | 100   |
| 22年目        | H 53                | 0.98989                  | 1.00089 | 0.99388 | 0.2741     | 100.0        | 137          | 31    | 145   | 313    | 86           | 9            | 1    | 20   | 30    | 8             | 8            | 2             | 351           | 96    |
| 23年目        | H 54                | 0.98979                  | 1.00089 | 0.99384 | 0.2636     | 100.0        | 136          | 31    | 145   | 312    | 82           | 9            | 1    | 20   | 30    | 8             | 8            | 2             | 350           | 92    |
| 24年目        | H 55                | 0.98968                  | 1.00089 | 0.99380 | 0.2534     | 100.0        | 134          | 31    | 145   | 311    | 79           | 9            | 1    | 20   | 30    | 8             | 8            | 2             | 348           | 88    |
| 25年目        | H 56                | 0.98958                  | 1.00089 | 0.99377 | 0.2437     | 100.0        | 133          | 31    | 145   | 309    | 75           | 9            | 1    | 20   | 30    | 7             | 7            | 2             | 347           | 85    |
| 26年目        | H 57                | 0.98947                  | 1.00089 | 0.99373 | 0.2343     | 100.0        | 132          | 31    | 146   | 308    | 72           | 9            | 1    | 20   | 30    | 7             | 7            | 2             | 346           | 81    |
| 27年目        | H 58                | 0.98935                  | 1.00089 | 0.99369 | 0.2253     | 100.0        | 130          | 31    | 146   | 307    | 69           | 8            | 1    | 20   | 30    | 7             | 7            | 2             | 344           | 78    |
| 28年目        | H 59                | 0.98924                  | 1.00088 | 0.99365 | 0.2166     | 100.0        | 129          | 31    | 146   | 306    | 66           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 2             | 343           | 74    |
| 29年目        | H 60                | 0.98912                  | 1.00088 | 0.99361 | 0.2083     | 100.0        | 127          | 31    | 146   | 304    | 63           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 2             | 341           | 71    |
| 30年目        | H 61                | 0.98900                  | 1.00088 | 0.99357 | 0.2003     | 100.0        | 126          | 31    | 146   | 303    | 61           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 1             | 340           | 68    |
| 31年目        | H 62                | -                        | -       | -       | 0.1926     | 100.0        | 125          | 31    | 146   | 302    | 58           | 8            | 1    | 20   | 30    | 6             | 7            | 1             | 339           | 65    |
| 32年目        | H 63                | -                        | -       | -       | 0.1852     | 100.0        | 123          | 31    | 146   | 301    | 56           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 337           | 62    |
| 33年目        | H 64                | -                        | -       | -       | 0.1780     | 100.0        | 122          | 31    | 146   | 300    | 53           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 336           | 60    |
| 34年目        | H 65                | -                        | -       | -       | 0.1712     | 100.0        | 121          | 31    | 147   | 298    | 51           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 335           | 57    |
| 35年目        | H 66                | -                        | -       | -       | 0.1646     | 100.0        | 119          | 31    | 147   | 297    | 49           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 333           | 55    |
| 36年目        | H 67                | -                        | -       | -       | 0.1583     | 100.0        | 118          | 31    | 147   | 296    | 47           | 8            | 1    | 20   | 29    | 5             | 7            | 1             | 332           | 53    |
| 37年目        | H 68                | -                        | -       | -       | 0.1522     | 100.0        | 116          | 31    | 147   | 295    | 45           | 8            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 331           | 50    |
| 38年目        | H 69                | -                        | -       | -       | 0.1463     | 100.0        | 115          | 31    | 147   | 293    | 43           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 329           | 48    |
| 39年目        | H 70                | -                        | -       | -       | 0.1407     | 100.0        | 114          | 31    | 147   | 292    | 41           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 328           | 46    |
| 40年目        | H 71                | -                        | -       | -       | 0.1353     | 100.0        | 112          | 31    | 147   | 291    | 39           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 327           | 44    |
| 41年目        | H 72                | -                        | -       | -       | 0.1301     | 100.0        | 111          | 31    | 147   | 290    | 38           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 325           | 42    |
| 42年目        | H 73                | -                        | -       | -       | 0.1251     | 100.0        | 109          | 31    | 148   | 288    | 36           | 7            | 1    | 20   | 29    | 4             | 7            | 1             | 324           | 41    |
| 43年目        | H 74                | -                        | -       | -       | 0.1203     | 100.0        | 108          | 31    | 148   | 287    | 35           | 7            | 1    | 20   | 29    | 3             | 7            | 1             | 323           | 39    |
| 44年目        | H 75                | -                        | -       | -       | 0.1157     | 100.0        | 107          | 32    | 148   | 286    | 33           | 7            | 1    | 20   | 29    | 3             | 7            | 1             | 321           | 37    |
| 45年目        | H 76                | -                        | -       | -       | 0.1112     | 100.0        | 105          | 32    | 148   | 285    | 32           | 7            | 1    | 20   | 29    | 3             | 7            | 1             | 320           | 36    |
| 46年目        | H 77                | -                        | -       | -       | 0.1069     | 100.0        | 104          | 32    | 148   | 284    | 30           | 7            | 1    | 20   | 28    | 3             | 7            | 1             | 319           | 34    |
| 47年目        | H 78                | -                        | -       | -       | 0.1028     | 100.0        | 103          | 32    | 148   | 282    | 29           | 7            | 1    | 20   | 28    | 3             | 6            | 1             | 317           | 33    |
| 48年目        | H 79                | -                        | -       | -       | 0.0989     | 100.0        | 101          | 32    | 148   | 281    | 28           | 7            | 1    | 20   | 28    | 3             | 6            | 1             | 316           | 31    |
| 49年目        | H 80                | -                        | -       | -       | 0.0951     | 100.0        | 100          | 32    | 148   | 280    | 27           | 6            | 1    | 20   | 28    | 3             | 6            | 1             | 315           | 30    |
| 合計(H31~H80) |                     |                          |         |         |            |              | 6,587        | 1,545 | 7,246 | 15,378 | 4,566        | 428          | 67   | 997  | 1,492 | 438           | 372          | 112           | 17,242        | 5,117 |

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。