

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：深澤 淳志

事業名 一般国道152号 向井万場拡幅	事業区分 一般国道	事業主体 長野県														
起終点 起点：長野県飯田市上村程野 終点：長野県飯田市上村上町	延長 6.3km															
事業概要 一般国道152号は、長野県上田市から静岡県浜松市に至る延長約256kmの幹線道路であり、遠山谷を縦貫する唯一の生活道路でもある。 向井万場拡幅は、生活道路としての幅員狭小・線形不良区間と三遠南信自動車道の現道活用区間としての改良を目的とした延長6.3kmの2車線道路である。																
S52年度事業化	都市計画決定 なし	S52年度用地着手														
S52年度工事着手																
全体事業費	約9.2億円	事業進捗率														
計画交通量	5,600台/日	供用済延長														
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B/C (事業全体)</td> <td style="width: 15%;">1.4</td> <td style="width: 15%;">総費用 (残事業/事業全体)</td> <td style="width: 15%;">11/164億円</td> <td style="width: 15%;">総便益 (残事業/事業全体)</td> <td style="width: 15%;">41/233億円</td> <td rowspan="2" style="width: 15%;">基準年 平成20年</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>3.9</td> <td>事業費：9.1/156億円</td> <td>維持管理費：1.5/8.2億円</td> <td>走行時間短縮便益：37/210億円</td> <td>走行費用減少便益：4.0/23億円</td> <td>交通事故減少便益：0.00/0.00億円</td> </tr> </table>	B/C (事業全体)	1.4	総費用 (残事業/事業全体)	11/164億円	総便益 (残事業/事業全体)	41/233億円	基準年 平成20年	(残事業)	3.9	事業費：9.1/156億円	維持管理費：1.5/8.2億円	走行時間短縮便益：37/210億円	走行費用減少便益：4.0/23億円	交通事故減少便益：0.00/0.00億円	
B/C (事業全体)	1.4	総費用 (残事業/事業全体)	11/164億円	総便益 (残事業/事業全体)	41/233億円	基準年 平成20年										
(残事業)	3.9	事業費：9.1/156億円	維持管理費：1.5/8.2億円	走行時間短縮便益：37/210億円	走行費用減少便益：4.0/23億円		交通事故減少便益：0.00/0.00億円									
事業の効果等 ・円滑なモビリティの確保（利便性の向上が期待できるバス路線がある） ・国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏中心都市へのアクセス向上が期待される） 他6項目に該当（定量的評価項目を除く）																
関係する地方公共団体等の意見 国道152号整備促進期成同盟会から向井万場拡幅の早期完成の要望（平成20年10月28日）を受けている。																
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 三遠南信自動車道の現道活用区間として位置づけられた。																
事業の進捗状況、残事業の内容等 現在までに5.2kmが供用済。																
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 平成20年度末での事業進捗率は85%、用地進捗率は100%であり、トンネル工事を含む残り1.1kmの工事を進め、平成22年度の供用予定である。																
施設の構造や工法の変更等 ・平成15年度再評価で、仮設計画の見直しにより、コスト縮減を図っている。																
対応方針 事業継続																
対応方針決定の理由 以上の状況を勧案すれば、残区間を整備することにより、当初の目的が達成されると考えられる。																
事業概要図																

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。