

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：深澤 淳志

事業名	一般国道325号 <small>きよくし</small> 旭志拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	熊本県
起終点	自：熊本県菊池郡大津町杉水 至：熊本県菊池市森北			延長	4.2 km
事業概要 一般国道325号は、福岡県久留米市を起点とし、熊本県を通過し宮崎県西臼杵郡高千穂町に至る延長約133kmの幹線道路である。旭志拡幅は、交通量の増加に伴う交通混雑を解消し、安全で円滑な交通の確保及び緊急輸送道路として大規模災害時の道路機能確保等を目的とした延長約4.2kmの4車線道路である。					
H6年度事業化		H 年度都市計画決定 (H 年度変更)		H8年度用地着手	
				H6年度工事着手	
全体事業費		54億円		事業進捗率 88%	
計画交通量		18,700~23,500台/日		供用済延長 3.4 km	
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.4	総費用 (残事業)/ (事業全体) 8.6/67億円		総便益 (残事業)/ (事業全体) 51/162億円	
	(残事業) 6.0	(事業費：7.6/62億円) (維持管理費：1.0/4.4億円)		(走行時間短縮便益：33/144億円) (走行費用減少便益：16/13億円) (交通事故減少便益：1.7/4.6億円)	
事業の効果等 国道325号は、県北地域と阿蘇地域及び熊本都市圏、及び新幹線新駅、南関インター、阿蘇くまもと空港などの交通拠点を結ぶ主要な幹線道路である。					
関係する地方公共団体等の意見 1市2町1村が合併した菊池市において、市の一体化を促進する道路として、事業の重要性が増し、地域からの早期完成の要望が強く望まれている。また、平成18年度には、行政、商工会、農業団体等を会員とする「国道325号4車線化整備促進期成会」も結成され、同市の経済や観光、生活環境の向上を目的として、4車線化の整備促進の要望を受けている。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 国道325号は、合併で誕生した菊池市において、七城町、旭志村及び泗水町から新市中心部（旧菊池市）へのアクセス向上を図り、市の一体化を促進する道路として重要性が増している。					
事業の進捗状況、残事業の内容等 用地買収が平成17年度に完了し、現在橋梁工事を推進している。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 長年難航していた用地買収が契約に至り、今後は橋梁工事、改良工事を推進し、平成22年度の事業完了を目指す。					
施設の構造や工法の変更等 特になし					
対応方針		事業継続			
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、事業採択時以上の事業の必要性、重要性が見込まれる。					
事業概要図					

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。