

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：近畿地方整備局地域道路課

担当課長名：浜野 利彦

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------------|-----|---------|-------|-------------|-----|-----------------|---|-----|-----|------------|--|-----------|-------|--------------------|--|-------------------|--|---------------------|--|--|--|--|
| 事業名 | 主要地方道 <small>たかさごほうじょう</small> 高砂北条線 | 事業区分 | 地方道 | 事業主体 | 兵庫県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起終点 | 自：兵庫県加古川市東神吉町西井ノ口 <small>かこがわしひがしひがしかんきちょうにしいのくち</small> 至：兵庫県加古川市西神吉町宮前 <small>にしかんきちょうみやまえ</small> | | | 延長 | 3.4 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | <p>（主）高砂北条線は、加古川の右岸側で高砂市の東播磨臨海部工業地帯を起点とし、加西市北条町に至る幹線道路である。 <small>ひがしはりま</small> <small>かさいしほうじょうちよう</small></p> <p>しかしながら、現況交通量は、17,800台/日と2車線の設計基準交通量(9,000台/日)の2倍の交通量があり、また、現道は高校生が通学に利用しているが、歩道が連続していないなど交通安全上の課題を有している。 このため、本バイパスを整備し、安全で円滑な交通を確保するとともに、東播磨臨海部と山陽自動車道など広域幹線道路との連絡強化により、地域の活性化を図る。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H11年度事業化 | S40年度都市計画決定 (H13年度変更) | H11年度用地着手 | H11年度工事着手 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 55億円 | 事業進捗率 | 65% | 供用済延長 | 1.6 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画交通量 | 31,900台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 費用対効果分析結果 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">B/C</td> <td style="width: 50%;">総費用</td> </tr> <tr> <td>(事業全体)</td> <td>(残事業)/事業全体</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>16/59億円</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>事業費：14/57億円</td> </tr> <tr> <td>8.3</td> <td>維持管理費：2.0/2.0億円</td> </tr> </table> | B/C | 総費用 | (事業全体) | (残事業)/事業全体 | 4.3 | 16/59億円 | (残事業) | 事業費：14/57億円 | 8.3 | 維持管理費：2.0/2.0億円 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">総便益</td> <td style="width: 50%;">基準年</td> </tr> <tr> <td>(残事業)/事業全体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>134/257億円</td> <td>平成20年</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益：128/244億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行経費減少便益：5.1/10億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益：0.68/2.4億円</td> <td></td> </tr> </table> | 総便益 | 基準年 | (残事業)/事業全体 | | 134/257億円 | 平成20年 | 走行時間短縮便益：128/244億円 | | 走行経費減少便益：5.1/10億円 | | 交通事故減少便益：0.68/2.4億円 | | | | |
| B/C | 総費用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (事業全体) | (残事業)/事業全体 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | 16/59億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (残事業) | 事業費：14/57億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.3 | 維持管理費：2.0/2.0億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総便益 | 基準年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (残事業)/事業全体 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 134/257億円 | 平成20年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行時間短縮便益：128/244億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行経費減少便益：5.1/10億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故減少便益：0.68/2.4億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の効果等 | <p>物流効率化の支援（重要港湾東播磨港へのアクセス向上） 国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡） 他3項目に該当</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | 加古川市から毎年要望があり、協力体制も整っている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | 現況交通量は、H11センサスよりさらに増加しており、本区間の必要性が増していることがうかがえる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | 平成20年度末進捗率（予定）は65%であり、用地買収は完了しており、本工事を残すのみとなっている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | 本工事について、順調に行われており、特に問題はない。今後は、早期供用に向け本工事の促進を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | 2つのため池内の道路築造工事が必要とされるが、水利権者と協議の上、それぞれ灌漑期間内(4月～10月)も連続して工事を実施することにより、工期短縮(約1年)を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針 | 事業継続 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針決定の理由 | 事業の必要性は事業採択当時と変わらず、地域住民からも早期完成を望む声強いことから、重点投資により早期の供用を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要図 | <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。