様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道17号 浦佐バイパス
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指 標		指 標	指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(3便益) (B/C) =1.0 (経済的純現在価値(B-C) =-11億円、経済的内部収益率(EIRR) =3.8%) 残事業: 費用便益比(3便益) (B/C) =2.1 (経済的純現在価値(B-C) =112億円、経済的内部収益率(EIRR) =9.0%) (3便益に、費用便益分析マニュアルに規定のある便益の試算値を加え、費用で除した場合のB/Cの値 : 全体B/C=1.0、残事業B/C=2.2)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	ズ策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	ティの確保 ■ 頂送館の年間進歩場とは関西では測速を		区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (整備なし) : 547.2万人・時間/年 渋滞損失時間(を確なし) : 547.2万人・時間/年 洗滞損失削減時間: 40万人・時間/年 (547.2万人・時間/年 ⇒ 507.2万人・時間/年) 区間b (当該区間) 平行区間) について: (国道17号現道) 並行区間等(当該区間) の渋滞損失時間: 36.4万人・時間/年 並行区間等(当該区間) の渋滞損失制減率: 80%削減	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される			
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する		JR浦佐駅 ⇒ JR小出駅間 改善見込み (18.5分 ⇒ 15.9分 短縮率14%)	
			対象となる駅: JR浦佐駅(新幹線駅) 対象自治体:魚沼市役所 魚沼市役所 ⇒ JR浦佐駅間 改善見込み(17.1分 ⇒ 14.5分 短縮率15%)	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支 援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		ロ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		口 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連 絡道路となる	
	国土・地域ネッ トワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の 形成	」 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	 展沼市では、『水の郷工業団地』の整備を推進中であり、浦佐パイパスの整備により、工業団地へのアクセスが向上する。 また、新潟県は新たな三次医療施設として、浦佐パイパス沿線に魚沼基幹病院(仮称)の整備を計画中であり、これを支援する。
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	**** ** *** *** *** *** *** *** *** **
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	口 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間に おいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	[B] 0.7 N.7 N.C.	ロ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	口 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	112 19%	口 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱 化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象三次医療施設:魚沼基幹病院(仮称) アクセス向上が見込まれる地区:魚沼市小出地区(県立小出病院) 対象区間・希辺市小出地区へ毎辺ま設備院 改善員込み・21.5分 ⇒ 14.5分 7分年線)

	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良 区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/ □ 日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	現道が「地震防災緊急事業5ヶ年計画」において第一次緊急輸送道路として位置づけあり
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	浦佐パイパス現道には、JR上越線と魚野川に両側を挟まれた幅員狭小区間があり、冬期間には、路肩の堆雪を外側に飛ばせず、ダン ブ等の運搬により排雪を実施している。パイパスの整備により、国道の除雪障害区間がなくなり、冬期の快適な通行を確保。
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	 動力象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	対象区域:費用便益分析対象区間 C02排出削減量:3,120 t-C02/年(255,102 t-C02 ⇒ 251,982 t-C02)
	生活環境の改善・保全 ・保全 ・	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定の別:対策地域 指定外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績:六日町測定局 ※「環境にいがた」では環境基準を達成と評価。 (推計結果) 肝価対象区間(現道/平行区間等):一般国道17号現道、 排出削減量:17.2 t-NOx/年、排出削減率:56%削減 パイパスについてNOX排出増加量:16.1 t-NOx/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定の別:対策地域 指定外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績: 六日町測定局 ※「環境にいがた」では短期的評価、長期的評価ともに環境基準を達成と評価 (推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等): 一般国道17号現道、 排出削減量: 1.62 t-SPM/年、排出削減率: 55%削減 バイパスについてSPM排出増加量: 1.57 t-SPM/年
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	観測地点:南魚沼市浦佐、 現道の夜間騒音:71dB (夜間要請限度を1dB超過) 、 改善見込み:71dB ⇒ 65dB、6dB低減 環境基準類型:B類型、 騒音規制区域:B区域
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果 (3便益)

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道17号	浦佐バイパス	L=6.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8, 600~14, 700	2	北陸地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成21年度	
単純合計	204億円	65億円	269億円
うち残事業分	103億円	54億円	157億円
基準年における 現在価値(C)	218億円	20億円	238億円
うち残事業分	85億円	17億円	102億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	숨 計		
基 準 年		平成21年度				
供用年		平成30年度				
単年便益 (初年便益)	14億円	1.9億円	0.02億円	16億円		
基準年における 現在価値(B)	199億円	28億円	0.27億円	227億円		
うち残事業分	188億円	26億円	0.27億円	214億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.0
経済的純現在価値(事業全体)	-11億円
経済的内部収益率(事業全体)	3. 8%
費用便益比(残事業)	2. 1
経済的純現在価値(残事業)	112億円
経済的内部収益率(残事業)	9.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8, 600~14, 700	±10%	1.9~2.3
事業費	85億円	±10%	1.9~2.3
事業期間	8年	±20%	1.9~2.2

事業名:国道17号 浦佐バイパス

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] :5.8km		交通量 ^{※1}	[台/日]	_	9, 200
		走行時間※2	[分]	I	7
. 5.	OKIII	走行時間費用※3	[億円/年]	I	12. 23
		交通量	[台/日]	10, 500	5, 700
	①現道 :6.5km	走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	22. 87	9. 35
	②国道	交通量	[台/日]	4, 500	3, 600
	291 号:9.6km	走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	12. 28	9. 37
–	③ (一) 下折立浦 佐停車場 線:4.9km	交通量	[台/日]	2, 000	900
②主な周 辺道路 ^{※4}		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	3. 12	1. 26
	④ (一) 五箇小出 線:2.5km	交通量	[台/日]	4, 200	2, 800
		走行時間	[分]	5	4
	称· Z. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	3. 68	2. 32
	(5) (—)	交通量	[台/日]	5, 200	4, 000
	浦佐小出	走行時間	[分]	5	4
	線:2.3km	走行時間費用	[億円/年]	4. 32	3. 11
	道路合計: .4km	走行時間費用	[億円/年]	478. 53	473. 99

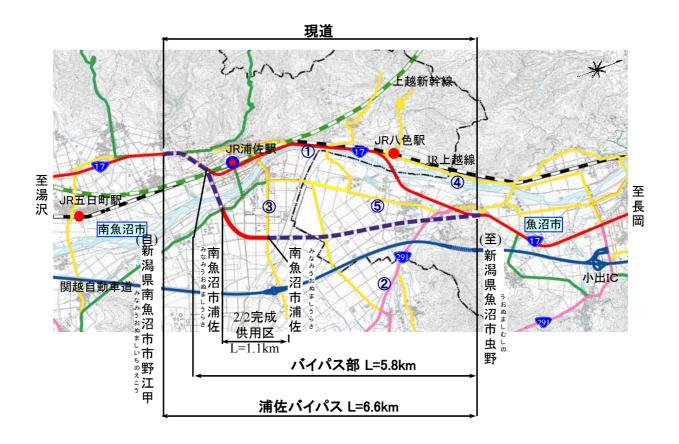
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:583km	走行時間短縮便益	[億円/年]	524. 80	511. 63	13. 17

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



事業名:国道17号 浦佐バイパス

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設。	改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	1, 700	9, 200
〔バイノ	以来追出 パス等〕 8km	走行時間※2	[分]	1	7
. 5.	OKIII	走行時間費用※3	[億円/年]	0. 31	12. 23
		交通量	[台/日]	10, 500	5, 700
	①現道 :6.5km	走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	22. 84	9. 35
	②国道 291 号:9.6km	交通量	[台/日]	4, 500	3, 600
		走行時間	[分]	15	15
	万·9. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	12. 30	9. 37
a	③ (一)	交通量	[台/日]	1, 800	900
②主な周 辺道路 ^{※4}	下折立浦 佐停車場	走行時間	[分]	8	8
	線:4.9km	走行時間費用	[億円/年]	2. 68	1. 26
	4 (-)	交通量	[台/日]	4, 200	2, 800
	五箇小出 線: 2. 5km	走行時間	[分]	5	4
	称・2. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	3. 68	2. 32
	(5) (—)	交通量	[台/日]	5, 200	4, 000
	浦佐小出	走行時間	[分]	5	4
	線:2.3km	走行時間費用 [億円/年]		4. 33	3. 11
	道路合計: .4km	走行時間費用	[億円/年]	477. 91	473. 99

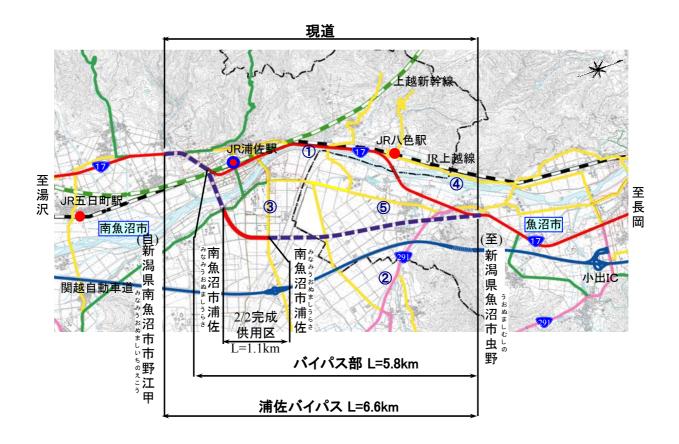
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:583km	走行時間短縮便益	[億円/年]	524. 05	511. 63	12. 42

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 浦佐バイパス

(2)

			項目	チェック欄
		費用便益分析		_
	算出マニュアル		1月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	
		その他		
		分析対象期間	50年間	
4	分析の基本的事項	社会的割引率	4%	
	3 1/1 02 Tr 1 12 1 2	基準年次	平成21年度	
	交通流の	1時点のみ推	■(H42)	
	推計時点	複数時点での		
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		それぞれで交通流を推計	
			いずれかのみ推計	
	推計の状況	世 開 の 有 無 0 いずれかのみ	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		の推計の場合	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
		道路交通セン	ッサスをベースとした自動車OD表	
	14-11- m t	(三段階推定	法)	(H17センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	ーー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	ODA	(四段階推定		
		その他(
交		無		
通		有		
流	開発交通量の		考慮した開発交通量(トリップ数)	(4,800)台トリップ/日
推	考慮	+-150	考慮した理由を記載	
計		有の場合のみ	魚沼地域における医療高度化に向けて、第三次救急医療院(仮称)」の整備を、平成27年の開院を目指して推進中の	機関となる「魚沼基幹病)ため。
		QーV式を用	いた配分	
		転換率式を用		
		Q-V式と転		
		均衡配分(リ)		
		簡易手法		
	配分交通量の	12,773	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない	
		休扒连田	その他()	
		簡易手法の考え		
		その他()	
				_
		して設定	、159の足及と久延至(7年1117)	
		採用理由を記載		<u> </u>
	速度設定の			
	考え方	最終配分の過		
		採用理由を記載		
		その他(最終	配分後の交通量とQーV条件式との関係から設	_
		定。この際、\	/minは実態に即した速度で設定。)	•

			項目	チェック欄							
		考慮しない	X-1								
		考慮する									
		700	面的に考慮								
	休日交通の		対象路線のみ考慮	<u>_</u>							
	影響	考慮する	採用した休日係数	() %							
		場合のみ									
		考慮しない									
		考慮する									
		<u> </u>	坂田 た海行止め口粉	() 目							
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	/H							
	通行止めの	考慮する									
	影響	考慮する 場合のみ	とり止め交通を考慮する								
			とり止め 文価と考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合に	よその考え方を記載							
		考慮しない									
		考慮する	約7倍Ⅲ/※卅甲後50年間の届光姫 L」で計管 L + - は(余字は)	<u>_</u>							
		万思する	約7億円(※供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)) 坪田 た久期 口数 (年 あた い)	(125) 日							
			採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(120) Ц							
	冬期交通の		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの	日数を考慮							
	影響	考慮する									
		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係								
			設定の考え方を記載								
俥			通常期と冬期の速度比を考慮								
便益											
の	交通流推計の	ブロック別・耳	- ■種別走行台キロの伸び率による設定								
算定	時点以外の	その他									
Æ	便益の算定	(
		費用便益分									
	車種別時間	独自に設定した値を使用									
	価値原単位										
	+ ** D. + /-	費用便益分									
	車種別走行 経費原単位	独自に設定した値を使用									
	社員以中位										
	交通事故減少 便益算定		の有無を考慮								
	设证 异化		の有無を考慮しない ター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・								
		考慮しない									
		考慮する (考慮の場合の									

	走行時間短縮•走		ニーのものは「からの」とは、これは、これは、これは、「) と魚沼基幹病院(仮称)の開院による救命救急アクセスエリア <i>の</i>)拡大(時間短縮エリア							
	行経費減少 交通	人口:6,629人)		ンDADC (84) [11] /正小旧 ― ファ							
	事故減少以外の便	•魚沼基幹病院	(仮称)の開院や水の郷工業団地の分譲による雇用の拡大(工業団地:500人)							
	益	・水の郷工業団	地への企業誘致による生産額の増加								
		・現道区間の洪	水時の冠水や、濃霧の影響を回避								
		・夜間騒音の改	善(夜間71db→65db)								
		※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)									
	その他										

事業名:浦佐バイパス

(4)

		項目	チェック欄								
		詳細事業計画による値を採用									
	事業費	標準投資パターンを採用									
費		その他()									
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載									
の		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定									
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である									
定	その他										
4.	その他										
ļ											

費用の現在価値算定表(全体)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 採用単価の根拠 一般国道(直轄) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

	5	7177			単価(億円) 0.205	6.6		
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	(億円) 現在価値	維持管理 単純価値	費(億円) 現在価値	
	S 63		94.0	0.20	0.44	平和相 個但	:	
	H 1		96.7	0.19	0.39	0		
 -28年目	H 2		99.1	0.19	0.37	0		
- <u>2</u> 7年目	H 3		101.8	0.39	0.71	0		
-26年目	H 4	1.9479	103.1	2.23	3.86	0		
-25年目	Н 5		103.5	5.45	9.04	0		
-24年目	н 6		103.4	6.27	10.01	0		
-23年目	Н 7		102.8	5.09	7.86	0		
 -22年目	H 8		102.3	6.38	9.52	0		
	H 9		103.3	4.69	6.67	0		
	H 10		102.8	12.68	17.41	0		
-19年月	H 11		101.3	7.02	9.41	0		
	H 12		99.7	20.13	26.35	0		
<u> </u>	H 13		98.4	3.39	4.32	0		
-16年目	H 14		96.6	7.60	9.49	0		
	H 15		95.4	7.10	8.64	0		
	H 16		94.4	3.15	3.72	0		
-13年目	H 17		93.2	2.49	2.87	0		
	H 18		92.5	1.30	1.45	0		
	H 19		91.7	4.67	5.05	0		
			91.7	0.29	0.30	0		
			91.7	0.29	0.00	0		
	H 21			12.96		0		
	H 22		91.7		12.46			
<u> </u>	H 23		91.7	12.96	11.98	0		
<u>--6年目</u> -5年目	H 24		91.7	12.96	11.52	0		
	H 25		91.7	12.91	11.04	0		
<u> </u>	H 26		91.7	12.76	10.49	0		
<u> </u>	H 27		91.7	12.76	10.08	0		
<u> </u>	H 28		91.7	12.76	9.70	0		
一1年目	H 29		91.7	12.88	9.41	1.00		
供用開始年次	H 30		91.7	0	0	1.29		
1年目	H 31		91.7	0	0	1.29		
2年目	H 32		91.7	0	0	1.29		
3年目	H 33		91.7	0	0	1.29		
4年目	H 34		91.7	0	0	1.29		
5年目	H 35		91.7	0	0	1.29		
6年目	H 36		91.7	0	0	1.29		
7年目	H 37		91.7	0	0	1.29		
8年目	H 38		91.7	0	0	1.29		
9年目	H 39		91.7	0	0	1.29		
10年目	H 40		91.7	0	0	1.29		
11年目	H 41		91.7	0	0	1.29		
12年目	H 42		91.7	0	0	1.29		
13年目	H 43		91.7	0	0	1.29		
14年目	H 44		91.7	0	0	1.29		
15年目	H 45		91.7	0	0	1.29		
16年目	H 46		91.7	0	0	1.29		
17年目	H 47		91.7	0	0	1.29	0.	
18年目	H 48		91.7	0	0	1.29		
19年目	H 49	0.3335	91.7	0	0	1.29	0.	
20年目	H 50	0.3207	91.7	0	0	1.29	0.	
21年目	H 51	0.3083	91.7	0	0	1.29	0.	
22年目	H 52		91.7	0	0	1.29		
23年目	H 53		91.7	0	0	1.29		
24年目	H 54		91.7	0	0	1.29	0	
25年目	H 55		91.7	0	0	1.29		
26年目	H 56		91.7	0	0	1.29		
27年目	H 57		91.7	0	0	1.29		
28年目	H 58		91.7	0	0	1.29		
29年目	H 59	0.2253	91.7	0	0	1.29	0	
30年目	H 60		91.7	0	0	1.29		
31年目	H 61		91.7	0	0	1.29		
32年目	H 62	0.2003	91.7	0	0	1.29	0	
33年目	H 63	0.1926	91.7	0	0	1.29	0	
34年目	H 64	0.1852	91.7	0	0	1.29	0	
35年目	H 65		91.7	0	0	1.29		
36年目	H 66		91.7	0	0	1.29		
37年目	H 67	0.1646	91.7	0	0	1.29	0	
38年目	H 68		91.7	0	0	1.29		
39年目	H 69	0.1522	91.7	0	0	1.29	0	
40年目	H 70		91.7	0	0	1.29	0	
41年目	H 71	0.1407	91.7	0	0	1.29	0	
42年目	H 72		91.7	0	0	1.29		
43年目	H 73		91.7	0	0	1.29		
44年目	H 74		91.7	0	0	1.29		
45年目	H 75		91.7	0	0	1.29		
46年目	H 76		91.7	0	0	1.29		
47年目	H 77		91.7	0	0	1.29		
48年目	H 78		91.7	0	0	1.29		
49年目	H 79		91.7	-65.51	-6.73	1.29		
·>+u	1 /5	3.1020	51.7	33.31	0.73	1.23	T	
合 計	ı	1		138.34	217.83	64.50	20.	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

	_,,,	採用単価の根拠 一般国道(直轄)						
箇所名:一般国道17	号;	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)				
						0.205	5.48	1.12
			割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)
年次	年	度	4.0%	テ゛フレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	Н	20	1.0400	91.7	0.00	0.00	0	0
-9年目	Н	21	1.0000	91.7	0.00	0.00	0	0
-8年目	Н	22	0.9615	91.7	12.96	12.46	0	0
-7年目	Н	23	0.9246	91.7	12.96	11.98	0	0
一6年目	Н	24	0.8890	91.7	12.96	11.52	0	0
-5年目	Н	25	0.8548	91.7	12.91	11.04	0	0
一4年目	Н	26	0.8219	91.7	12.76	10.49	0	0
一3年目	Н	27	0.7903	91.7	12.76	10.08	0	0
-2年目	Н	28	0.7599	91.7	12.76	9.70	0	0
-1年目	Н	29	0.7307	91.7	12.88	9.41	0	0
供用開始年次	Н	30	0.7026	91.7	0	0	1.07	0.75
1年目	Н	31	0.6756	91.7	0	0	1.07	0.72
2年目	Н	32	0.6496	91.7	0	0	1.07	0.70
3年目	Н	33	0.6246	91.7	0	0	1.07	0.67
4年目	Н	34	0.6006	91.7	0	0	1.07	0.64
5年目	Н	35	0.5775	91.7	0	0	1.07	0.62
6年目	Н	36	0.5553	91.7	0	0	1.07	0.59
7年目	Н	37	0.5339	91.7	0	0	1.07	0.57
8年目	Н	38	0.5134	91.7	0	0	1.07	0.55
9年目	Н	39	0.4936	91.7	0	0	1.07	0.53
10年目	Н	40	0.4746	91.7	0	0	1.07	0.51
11年目	Н	41	0.4564	91.7	0	0	1.07	0.49
12年目	Н	42	0.4388	91.7	0	0	1.07	0.47
13年目	H	43	0.4220	91.7	0	0	1.07	0.45
14年目	Н	44	0.4057	91.7	0	0	1.07	0.43
15年目	Н	45	0.3901	91.7	0	0	1.07	0.42
16年目	Н	46	0.3751	91.7	0	0	1.07	0.40
17年目	Н	47	0.3607	91.7	0	0	1.07	0.39
18年目	Н	48	0.3468	91.7	0	0	1.07	0.37
19年目	H	49	0.3335	91.7	0	0	1.07	0.36
20年目	H	50	0.3207	91.7	0	0	1.07	0.34
21年目	H	51	0.3083	91.7	0	0	1.07	0.33
22年目	H	52	0.2965	91.7	0	0	1.07	0.32
23年目	Н	53	0.2851	91.7	0	0	1.07	0.31
24年目	Н	54	0.2741	91.7	0	0	1.07	0.29
25年目	Н	55	0.2636	91.7	0	0	1.07	0.28
26年目	Н	56	0.2534	91.7	0	0	1.07	0.27
27年目	Н	57	0.2437	91.7	0	0	1.07	0.26
28年目	Н	58	0.2343	91.7	0	0	1.07	0.25
29年目	Н	59	0.2253	91.7	0	0	1.07	0.24
30年目	Н	60	0.2166	91.7	0	0	1.07	
31年目	Н	61	0.2083	91.7	0	0	1.07	0.22
32年目	H	62	0.2003	91.7	0	0	1.07	0.21
33年目	Н	63	0.1926	91.7	0	0	1.07	0.21
34年目	Н	64	0.1852	91.7	0	0	1.07	0.20
35年目	Н	65	0.1780	91.7	0	0	1.07	0.19
36年目	H	66	0.1712	91.7	0	0	1.07	0.18
37年目	Н	67	0.1646	91.7	0	0	1.07	0.18
38年目	H	68	0.1583	91.7	0	0	1.07	0.17
39年目	Н	69	0.1522	91.7	0	0	1.07	0.16
40年日		70	0.1022	01.7	0	0	1.07	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

91.7

91.7

91.7

91.7

91.7

91.7

91.7

91.7

91.7

91.7

0

0

0

0

0

0

0

0

0

-15.84

87.11

102.95

0

0

0

0

0

0

0

0

0

-1.63

85.05

1.07

1.07

1.07

1.07

1.07

1.07

1.07

1.07

1.07

1.07

53.50

53.50

0.16

0.15

0.14

0.14

0.13

0.13

0.12

0.12

0.11

0.11

16.78

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

40年目

41年目

42年目

43年目

44年目

45年目

46年目

47年目

48年目

49年目

合 計

単純事業費計

H 70

Н

H 72

Н

Н

Н

H 76

H 77

Н

Н

71

73

74

75

78

79

0.1463

0.1407

0.1353

0.1301

0.1251

0.1203

0.1157

0.1112

0.1069

0.1028

3便益の現在価値算定表(全体)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

3 民霊の5			· (直川石. 113													
						GDP											******		合	計
	年度		汁の年次		割戻率	デフレータ						走行経費減	少便益(億円)			事故減少便益(億円)			(億円)	
	(基準年)		北陸ブロック								現在価値					現在価値	_	現在価値	便益合計	現在価値
年次	H21	7147.5 1 700	貨物車類	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 30	0. 99642	0. 99521	0. 99605	0.7026	91.7	8.56	2.15	3.06	13.77	9.67	0.93	0.30	0.63	1.86	1.31	0.02	0.01	15.65	
1年目	H 31	0. 99640	0. 99519	0. 99604	0.6756	91.7	8.53	2.14	3.05	13.72	9.27	0.93	0.30	0.63	1.86	1.26	0.02	0.01	15.60	10.54
2年目	H 32	0. 99611	0. 99732	0. 99648	0.6496	91.7	8.50	2.13	3.04	13.67	8.88	0.93	0.30	0.63	1.86	1.21	0.02	0.01	15.55	10.10
3年目	H 33	0.99610	0. 99731	0.99647	0.6246	91.7	8.47	2.12	3.03	13.62	8.51	0.93	0.30	0.63	1.86	1.16	0.02	0.01	15.50	9.68
4年目	H 34	0. 99608	0. 99731	0. 99645	0.6006	91.7	8.44	2.11	3.02	13.57	8.15	0.93	0.30	0.63	1.86	1.12	0.02	0.01	15.45	9.28
5年目	H 35	0. 99607	0. 99730	0. 99644	0.5775	91.7	8.41	2.10	3.01	13.52	7.81	0.93	0.30	0.63	1.86	1.07	0.02	0.01	15.40	8.89
6年目	H 36	0. 99605	0. 99729	0. 99643	0.5553	91.7	8.38	2.09	3.00	13.47	7.48	0.93	0.30	0.63	1.86	1.03	0.02	0.01	15.35	8.52
7年目	H 37	0. 99604	0. 99728	0. 99641	0.5339	91.7	8.35	2.08	2.99	13.42	7.16	0.93	0.30	0.63	1.86	0.99	0.02	0.01	15.30	8.16
8年目	H 38	0. 99602	0. 99728	0. 99640	0.5134	91.7	8.32	2.07	2.98	13.37	6.86	0.93	0.30	0.63	1.86	0.95	0.02	0.01	15.25	7.82
9年目	H 39	0. 99601	0. 99727	0. 99639	0.4936	91.7	8.29	2.06	2.97	13.32	6.57	0.93	0.30	0.63	1.86	0.92	0.02	0.01	15.20	7.50
10年目	H 40		0. 99726	0. 99638	0.4746	91.7	8.26	2.05	2.96	13.27	6.30	0.93	0.30	0.63	1.86	0.88	0.02	0.01	15.15	
11年目	H 41	0. 99597	0. 99725	0. 99636	0.4564	91.7	8.23	2.04	2.95	13.22	6.03	0.93	0.30	0.63	1.86	0.85	0.02	0.01	15.10	
12年目	H 42		0. 99879	0. 99246	0.4388	91.7	8.20	2.03	2.94	13.17	5.78	0.93	0.30	0.63	1.86	0.82	0.02	0.01	15.05	
13年目	H 43		0. 99879	0. 99240	0.4220	91.7	8.12	2.03	2.94	13.09	5.52	0.92	0.30	0.63	1.85	0.78	0.02	0.01	14.96	6.31
14年目	H 44		0. 99879	0. 99234	0.4220	91.7	8.04	2.03	2.94	13.01	5.28	0.91	0.30	0.63	1.84	0.75	0.02	0.01	14.87	6.04
15年目	H 45	0.000.7	0. 99878	0. 99234	0.3901	91.7	7.96	2.03	2.94	12.93	5.04	0.90	0.30	0.63	1.83	0.73	0.02	0.01	14.78	
16年目	H 46		0. 99878	0. 99222	0.3751	91.7	7.88	2.03	2.94	12.85	4.82	0.89	0.30	0.63	1.82	0.71	0.02	0.01	14.69	5.51
17年目	H 47	0. 98923	0. 99878	0. 99222	0.3607	91.7	7.80	2.03	2.94	12.77	4.61	0.88	0.30	0.63	1.81	0.65	0.02	0.01	14.60	
18年目	H 48		0. 99878	0. 99210	0.3468	91.7	7.72	2.03	2.94	12.77	4.40	0.87	0.30	0.63	1.80	0.62	0.02	0.01	14.51	1
19年目	н 40 Н 49		0. 99878	0. 99210	0.3400	91.7	7.72	2.03	2.94	12.69	4.40	0.86	0.30	0.63	1.79	0.62	0.02	0.01	14.51	4.82
		0.0000			0.3333		7.56	2.03	2.94	12.53	4.21	0.86	0.30	0.63		0.60	0.02	0.01	14.42	
20年目	H 50		0. 99878	0. 99197		91.7									1.78		1			4.60
21年目	H 51		0. 99877	0. 99191	0.3083	91.7	7.48	2.03	2.94	12.45	3.84	0.84	0.30	0.63	1.77	0.55	0.02	0.01	14.24	
22年目	H 52		0. 99877	0. 99184	0.2965	91.7	7.40	2.03	2.94	12.37	3.67	0.83	0.30	0.63	1.76	0.52	0.02	0.01	14.15	4.20
23年目	H 53	0. 98837	0. 99877	0. 99177	0.2851	91.7	7.31	2.03	2.94	12.28	3.50	0.82	0.30	0.63	1.75	0.50	0.02	0.01	14.05	4.01
24年目	H 54		0. 99877	0. 99170	0.2741	91.7	7.22	2.03	2.94	12.19	3.34	0.81	0.30	0.63	1.74	0.48	0.02	0.01	13.95	3.83
25年目	H 55		0. 99877	0. 99163	0.2636	91.7	7.14	2.03	2.94	12.11	3.19	0.80	0.30	0.63	1.73	0.46	0.02	0.01	13.86	3.66
26年目	H 56		0. 99877	0. 99156	0.2534	91.7	7.06	2.03	2.94	12.03	3.05	0.79	0.30	0.63	1.72	0.44	0.02	0.01	13.77	
27年目	H 57		0. 99877	0. 99149	0.2437	91.7	6.97	2.03	2.94	11.94	2.91	0.78	0.30	0.63	1.71	0.42	0.02	0.00	13.67	3.33
28年目	H 58		0. 99876	0. 99142	0.2343	91.7	6.89	2.03	2.94	11.86	2.78	0.77	0.30	0.63	1.70	0.40	0.02	0.00	13.58	3.18
29年目	H 59		0. 99876	0. 99134	0.2253	91.7	6.80	2.03	2.94	11.77	2.65	0.76	0.30	0.63	1.69	0.38	0.02	0.00	13.48	
30年目	H 60	0. 98734	0. 99876	0. 99127	0.2166	91.7	6.72	2.03	2.94	11.69	2.53	0.75	0.30	0.63	1.68	0.36	0.02	0.00	13.39	2.89
31年目	H 61	0. 98718	0. 99876	0.99119	0.2083	91.7	6.63	2.03	2.94	11.60	2.42	0.74	0.30	0.63	1.67	0.35	0.02	0.00	13.29	2.77
32年目	H 62	0. 98718	0. 99876	0.99119	0.2003	91.7	6.55	2.03	2.94	11.52	2.31	0.73	0.30	0.63	1.66	0.33	0.02	0.00	13.20	2.64
33年目	H 63	0. 98718	0. 99876	0.99119	0.1926	91.7	6.47	2.03	2.94	11.44	2.20	0.72	0.30	0.63	1.65	0.32	0.02	0.00	13.11	2.52
34年目	H 64	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1852	91.7	6.39	2.03	2.94	11.36	2.10	0.71	0.30	0.63	1.64	0.30	0.02	0.00	13.02	2.40
35年目	H 65	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1780	91.7	6.31	2.03	2.94	11.28	2.01	0.70	0.30	0.63	1.63	0.29	0.02	0.00	12.93	2.30
36年目	H 66	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1712	91.7	6.23	2.03	2.94	11.20	1.92	0.69	0.30	0.63	1.62	0.28	0.02	0.00	12.84	2.20
37年目	H 67	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1646	91.7	6.15	2.03	2.94	11.12	1.83	0.68	0.30	0.63	1.61	0.27	0.02	0.00	12.75	2.10
38年目	H 68	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1583	91.7	6.07	2.03	2.94	11.04	1.75	0.67	0.30	0.63	1.60	0.25	0.02	0.00	12.66	2.00
39年目	H 69	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1522	91.7	5.99	2.03	2.94	10.96	1.67	0.66	0.30	0.63	1.59	0.24	0.02	0.00	12.57	1.91
40年目	H 70		0. 99876	0. 99119	0.1463	91.7	5.91	2.03	2.94	10.88	1.59	0.65	0.30	0.63	1.58	0.23	0.02	0.00	12.48	
41年目	H 71		0. 99876	0. 99119	0.1407	91.7	5.83	2.03	2.94	10.80	1.52	0.64	0.30	0.63	1.57	0.22	0.02	0.00	12.39	1.74
42年目	H 72	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1353	91.7	5.76	2.03	2.94	10.73	1.45	0.63	0.30	0.63	1.56	0.21	0.02	0.00	12.31	1.66
43年目	H 73		0. 99876	0. 99119	0.1301	91.7	5.69	2.03	2.94	10.66	1.39	0.62	0.30	0.63	1.55	0.20	0.02	0.00	12.23	
44年目	H 74		0. 99876	0. 99119	0.1351	91.7	5.62	2.03	2.94	10.59	1.32	0.61	0.30	0.63	1.54	0.19	0.02	0.00	12.25	
45年目	H 75	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1203	91.7	5.55	2.03	2.94	10.52	1.27	0.60	0.30	0.63	1.53	0.18	0.02	0.00	12.13	1.45
46年目	H 76		0. 99876	0. 99119	0.1203	91.7	5.48	2.03	2.94	10.45	1.21	0.59	0.30	0.63	1.52	0.18	0.02	0.00	11.99	
47年目	H 77		0. 99876	0. 99119	0.1137	91.7	5.46	2.03	2.94	10.43	1.15	0.58	0.30	0.63	1.51	0.18	0.02	0.00	11.99	1.39
48年目	H 78		0. 99876	0. 99119	0.1112	91.7	5.41	2.03	2.94	10.38	1.10	0.58	0.30	0.63	1.50	0.17	0.02	0.00	11.83	1.32
49年目		0. 98718	0. 99876		0.1069	91.7	5.34	2.03	2.94	10.31	1.10	0.57	0.30	0.63	1.30	0.16	0.02	0.00	11.83	
	_п /9	U. 30/10	U. 330/U	U. 33113	0.1028	91.7														
合 計							355.30	102.28	147.78	605.36	199.09	39.47	15.00	31.50	85.97	27.96	1.00	0.27	692.33	227.32

3便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

		巴开心公															1			=1
		40 ± 4= 4		7.1.1.1 m d ===		GDP		± /= =± == t= /					±				+ 1/ + 1/ +	- A.C. / July >	合	計
	年度		汁の年次が		割戻率	デフレータ		走行時間短續	縮便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)			事故減少便			(億円)
	(基準年)		(北陸ブロック))							現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H21	乗用車類	貨物車類	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	$\textcircled{1} \times (A)$	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	$(A) \times (2)$	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 30	0. 99642	0. 99521	0. 99605	0.7026	91.7	7.96	2.04	3.02	13.02	9.15	0.87	0.29	0.60	1.76	1.24	0.02	0.01	14.80	10.40
1年目	H 31	0. 99640	0. 99519	0.99604	0.6756	91.7	7.93	2.03	3.01	12.97	8.76	0.87	0.29	0.60	1.76	1.19	0.02	0.01	14.75	9.96
2年目	H 32	0. 99611	0. 99732	0. 99648	0.6496	91.7	7.90	2.02	3.00	12.92	8.39	0.87	0.29	0.60	1.76	1.14	0.02	0.01	14.70	9.54
3年目	H 33		0. 99731	0. 99647	0.6246	91.7	7.87	2.01	2.99	12.87	8.04	0.87	0.29	0.60	1.76	1.10	0.02	0.01	14.65	
4年目	H 34		0. 99731	0. 99645	0.6006	91.7	7.84	2.00	2.98	12.82	7.70	0.87	0.29	0.60	1.76	1.06	0.02	0.01	14.60	
5年目	H 35		0. 99730	0. 99644	0.5775	91.7	7.81	1.99	2.97	12.77	7.70	0.87	0.29	0.60	1.76	1.02	0.02	0.01	14.55	
																0.98				
6年目	H 36		0. 99729	0. 99643	0.5553	91.7	7.78	1.98	2.96	12.72	7.06	0.87	0.29	0.60	1.76		0.02	0.01	14.50	
7年目	H 37		0. 99728	0. 99641	0.5339	91.7	7.75	1.97	2.95	12.67	6.76	0.87	0.29	0.60	1.76	0.94	0.02	0.01	14.45	
8年目	H 38		0. 99728	0.99640	0.5134	91.7	7.72	1.96	2.94	12.62	6.48	0.87	0.29	0.60	1.76	0.90	0.02	0.01	14.40	
9年目	H 39	0. 99601	0. 99727	0. 99639	0.4936	91.7	7.69	1.95	2.93	12.57	6.20	0.87	0.29	0.60	1.76	0.87	0.02	0.01	14.35	7.08
10年目	H 40	0. 99599	0. 99726	0. 99638	0.4746	91.7	7.66	1.94	2.92	12.52	5.94	0.87	0.29	0.60	1.76	0.84	0.02	0.01	14.30	6.79
11年目	H 41	0. 99597	0. 99725	0. 99636	0.4564	91.7	7.63	1.93	2.91	12.47	5.69	0.87	0.29	0.60	1.76	0.80	0.02	0.01	14.25	6.50
12年目	H 42	0. 98969	0. 99879	0. 99246	0.4388	91.7	7.60	1.92	2.90	12.42	5.45	0.87	0.29	0.60	1.76	0.77	0.02	0.01	14.20	
13年目	H 43	0. 98958	0. 99879	0.99240	0.4220	91.7	7.52	1.92	2.90	12.34	5.21	0.86	0.29	0.60	1.75	0.74	0.02	0.01	14.11	5.96
14年目	H 44		0. 99879	0. 99234	0.4220	91.7	7.44	1.92	2.90	12.34	4.97	0.85	0.29	0.60	1.74	0.74	0.02	0.01	14.11	
15年目	H 45				0.4057	91.7	7.44	1.92	2.90	12.20	4.97	0.85	0.29	0.60	1.74	0.71	0.02	0.01	13.93	
			0. 99878	0. 99228																
16年目	H 46		0. 99878	0. 99222	0.3751	91.7	7.28	1.92	2.90	12.10	4.54	0.83	0.29	0.60	1.72	0.65	0.02	0.01	13.84	5.20
17年目	H 47		0. 99878	0. 99216	0.3607	91.7	7.20	1.92	2.90	12.02	4.34	0.82	0.29	0.60	1.71	0.62	0.02	0.01	13.75	4.97
18年目	H 48	0. 98901	0. 99878	0. 99210	0.3468	91.7	7.12	1.92	2.90	11.94	4.14	0.81	0.29	0.60	1.70	0.59	0.02	0.01	13.66	
19年目	H 49	0. 98889	0. 99878	0.99203	0.3335	91.7	7.04	1.92	2.90	11.86	3.96	0.80	0.29	0.60	1.69	0.56	0.02	0.01	13.57	4.53
20年目	H 50	0. 98876	0. 99878	0.99197	0.3207	91.7	6.96	1.92	2.90	11.78	3.78	0.79	0.29	0.60	1.68	0.54	0.02	0.01	13.48	4.33
21年目	H 51		0. 99877	0. 99191	0.3083	91.7	6.88	1.92	2.90	11.70	3.61	0.78	0.29	0.60	1.67	0.51	0.02	0.01	13.39	
22年目	H 52		0. 99877	0. 99184	0.2965	91.7	6.80	1.92	2.90	11.62	3.45	0.77	0.29	0.60	1.66	0.49	0.02	0.01	13.30	
23年目	H 53	0. 98837	0. 99877	0. 99177	0.2851	91.7	6.72	1.92	2.90	11.54	3.29	0.76	0.29	0.60	1.65	0.47	0.02	0.01	13.21	
	-							1.92	2.90		3.14	0.75		0.60		0.47	0.02	0.01	13.12	
24年目			0. 99877	0. 99170	0.2741	91.7	6.64			11.46			0.29		1.64					
25年目	H 55		0. 99877	0. 99163	0.2636	91.7	6.56	1.92	2.90	11.38	3.00	0.74	0.29	0.60	1.63	0.43	0.02	0.01	13.03	3.44
26年目	H 56		0. 99877	0. 99156	0.2534	91.7	6.48	1.92	2.90	11.30	2.86	0.73	0.29	0.60	1.62	0.41	0.02	0.01	12.94	
27年目	H 57	0. 98781	0. 99877	0. 99149	0.2437	91.7	6.40	1.92	2.90	11.22	2.73	0.72	0.29	0.60	1.61	0.39	0.02	0.00	12.85	3.12
28年目	H 58	0. 98766	0. 99876	0.99142	0.2343	91.7	6.32	1.92	2.90	11.14	2.61	0.71	0.29	0.60	1.60	0.37	0.02	0.00	12.76	
29年目	H 59	0. 98750	0. 99876	0.99134	0.2253	91.7	6.24	1.92	2.90	11.06	2.49	0.70	0.29	0.60	1.59	0.36	0.02	0.00	12.67	2.85
30年目	H 60	0. 98734	0. 99876	0. 99127	0.2166	91.7	6.16	1.92	2.90	10.98	2.38	0.69	0.29	0.60	1.58	0.34	0.02	0.00	12.58	2.72
31年目	H 61		0. 99876	0.99119	0.2083	91.7	6.08	1.92	2.90	10.90	2.27	0.68	0.29	0.60	1.57	0.33	0.02	0.00	12.49	
32年目	H 62		0. 99876	0. 99119	0.2003	91.7	6.00	1.92	2.90	10.82	2.17	0.67	0.29	0.60	1.56	0.31	0.02	0.00	12.40	
33年目	H 63		0. 99876	0. 99119	0.1926	91.7	5.92	1.92	2.90	10.74	2.17	0.66	0.29	0.60	1.55	0.30	0.02	0.00	12.40	2.37
34年目	H 64		0. 99876	0. 99119	0.1920	91.7	5.84	1.92	2.90	10.74	1.97	0.65	0.29	0.60	1.53	0.30	0.02	0.00	12.31	
		0.00710																		
35年目	H 65		0. 99876	0. 99119	0.1780	91.7	5.77	1.92	2.90	10.59	1.89	0.64	0.29	0.60	1.53	0.27	0.02	0.00	12.14	
36年目	H 66		0. 99876	0. 99119	0.1712	91.7	5.70	1.92	2.90	10.52	1.80	0.63	0.29	0.60	1.52	0.26	0.02	0.00	12.06	2.06
37年目	H 67		0. 99876	0. 99119	0.1646	91.7	5.63	1.92	2.90	10.45	1.72	0.62	0.29	0.60	1.51	0.25	0.02	0.00	11.98	
38年目	H 68	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1583	91.7	5.56	1.92	2.90	10.38	1.64	0.61	0.29	0.60	1.50	0.24	0.02	0.00	11.90	
39年目	H 69	0. 98718	0. 99876	0.99119	0.1522	91.7	5.49	1.92	2.90	10.31	1.57	0.60	0.29	0.60	1.49	0.23	0.02	0.00	11.82	1.80
40年目	H 70	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1463	91.7	5.42	1.92	2.90	10.24	1.50	0.59	0.29	0.60	1.48	0.22	0.02	0.00	11.74	1.72
41年目	H 71		0. 99876	0. 99119	0.1407	91.7	5.35	1.92	2.90	10.17	1.43	0.58	0.29	0.60	1.47	0.21	0.02	0.00	11.66	
42年目	H 72	0.007.0	0. 99876	0. 99119	0.1353	91.7	5.28	1.92	2.90	10.17	1.37	0.57	0.29	0.60	1.46	0.20	0.02	0.00	11.58	
43年目	H 73	0. 98718	0. 99876	0. 99119	0.1301	91.7	5.21	1.92	2.90	10.10	1.30	0.56	0.29	0.60	1.45	0.19	0.02	0.00	11.50	
43年日					0.1301			1.92		9.96	1.25	0.55			1.45	0.19	0.02	0.00	11.50	
	H 74		0. 99876	0. 99119		91.7	5.14		2.90				0.29	0.60						
45年目	H 75		0. 99876	0. 99119	0.1203	91.7	5.07	1.92	2.90	9.89	1.19	0.54	0.29	0.60	1.43	0.17	0.02	0.00	11.34	
46年目	H 76	0.007.0	0. 99876	0. 99119	0.1157	91.7	5.01	1.92	2.90	9.83	1.14	0.53	0.29	0.60	1.42	0.16	0.02	0.00	11.27	1.30
47年目	H 77		0. 99876	0. 99119	0.1112	91.7	4.95	1.92	2.90	9.77	1.09	0.52	0.29	0.60	1.41	0.16	0.02	0.00	11.20	
48年目	H 78	0. 98718	0. 99876	0.99119	0.1069	91.7	4.89	1.92	2.90	9.71	1.04	0.51	0.29	0.60	1.40	0.15	0.02	0.00	11.13	1.19
49年目	H 79	0. 98718	0. 99876	0.99119	0.1028	91.7	4.83	1.92	2.90	9.65	0.99	0.50	0.29	0.60	1.39	0.14	0.02	0.00	11.06	1.13
合 計							327.40	96.78	145.78	569.96	187.64	36.47	14.50	30.00	80.97	26.41	1.00	0.27	651.93	214.32