

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 花岡拡幅
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：約1,409万人・時間/年 渋滞損失削減時間：約150万人・時間/年（約1,409千人・時間/年⇒約1,259千人・時間/年）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間（周南市大字大河内岸～下松市南花岡6丁目）、改善状況（旅行速度14.6km/h⇒40.6km/h）
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	周南市（旧熊毛町）から下松市間を結ぶ路線バス（防長交通）の利便性が向上 （周南市大字大河内岸から下松市南花岡6丁目までのバス路線の所要時間が約30分⇒約13分）
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	新幹線停車駅 徳山駅へのアクセスが向上（周南市大字大河内岸からのアクセスが約46分⇒約27分）
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	特定重要港湾 徳山下松港へのアクセスが向上（周南市大字大河内岸からのアクセスが約47分⇒約28分）
		■ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	周南市榑ヶ浜（鮮魚） 主な出荷先：広島方面、柳井方面
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	久保地区土地区画整理事業、H20世帯数1,469世帯（S63の535世帯から約2.7倍に増加）
□ 中心市街地内で行われたことによる効果			
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	周南市へのアクセスが向上 （周南市大学大河内埠から周南市役所までのアクセスが約45分⇒約26分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	周南地区工業整備特別地域 周南地域地方拠点都市地域基本計画等を支援	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	周南市徳山動物園へのアクセスが向上（周南市大学大河内埠からのアクセスが約41分⇒約22分）、 H20観光入込客数322,391人/年	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	山口県立総合医療センター（防府市）へのアクセスが向上 （周南市大学大河内埠からのアクセスが約32分⇒約30分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道（旧道）自動車交通量（H16：30,600台/日⇒H21：3,400台/日） バイパス区間及び旧道区間における年間あたりの死傷事故件数（H7-H16：21.8件/年⇒H17-H19：10.7件/年） ※線形不良区間5箇所（R=150m未満）が解消
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に位置づけ
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	山陽自動車道、代替区間（熊毛IC～徳山東IC）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	防災点検要対策箇所：1箇所（下松市大字切山）
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約7千t/年、排出削減率：約1%削減（整備なし 約795千t/年、整備あり約788千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：便益算定対象範囲 NOX排出削減量：約41t/年、排出削減率：約1%削減（整備なし約3,656千t/年⇒整備あり約3,615千t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：約3t/年、排出削減率：約1%削減（整備なし約303t/年⇒整備あり約300t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	夜間要請限度超過の状況（騒音レベル：72db⇒57db（下松市大字来巻）、夜間要請限度超過箇所数：1箇所⇒0箇所）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	山口県「周南広域都市圏の都市計画の方針（H15年9月）」において、広域的な道路網の整備方針の一部として位置づけ
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	花岡拡幅	L=7.1km	2次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,500~48,000	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	209億円	50億円	259億円
基準年における 現在価値 (C)	363億円	26億円	389億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成17年度			
単年便益 (初年便益)	33億円	0.47億円	0.21億円	33億円
基準年における 現在価値 (B)	814億円	12億円	5.3億円	831億円

## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	2.1
経済的純現在価値 (事業全体)	442億円
経済的内部収益率 (事業全体)	7.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：花岡拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【7.1km】	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	26,500	41,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	7	9	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	37.96	69.85	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県) 瀬越下松線 【1.6km】	交通量	[台/日]	27,800	11,200
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	16.46	4.19
	(市) 久保駅線 【0.5km】	交通量	[台/日]	24,900	2,200
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	4.26	0.26
	(主) 下松田布施線 【6.7km】	交通量	[台/日]	18,300	8,100
		走行時間	[分]	14	9
		走行時間費用	[億円/年]	52.10	13.96
	国道188号 【3.3km】	交通量	[台/日]	27,400	19,500
走行時間		[分]	6	5	
走行時間費用		[億円/年]	26.45	16.99	
③その他道路合計 【1100.9km】	走行時間費用	[億円/年]	1,449.65	1,450.62	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計【1120.1km】	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,586.89	1,555.87	31.02

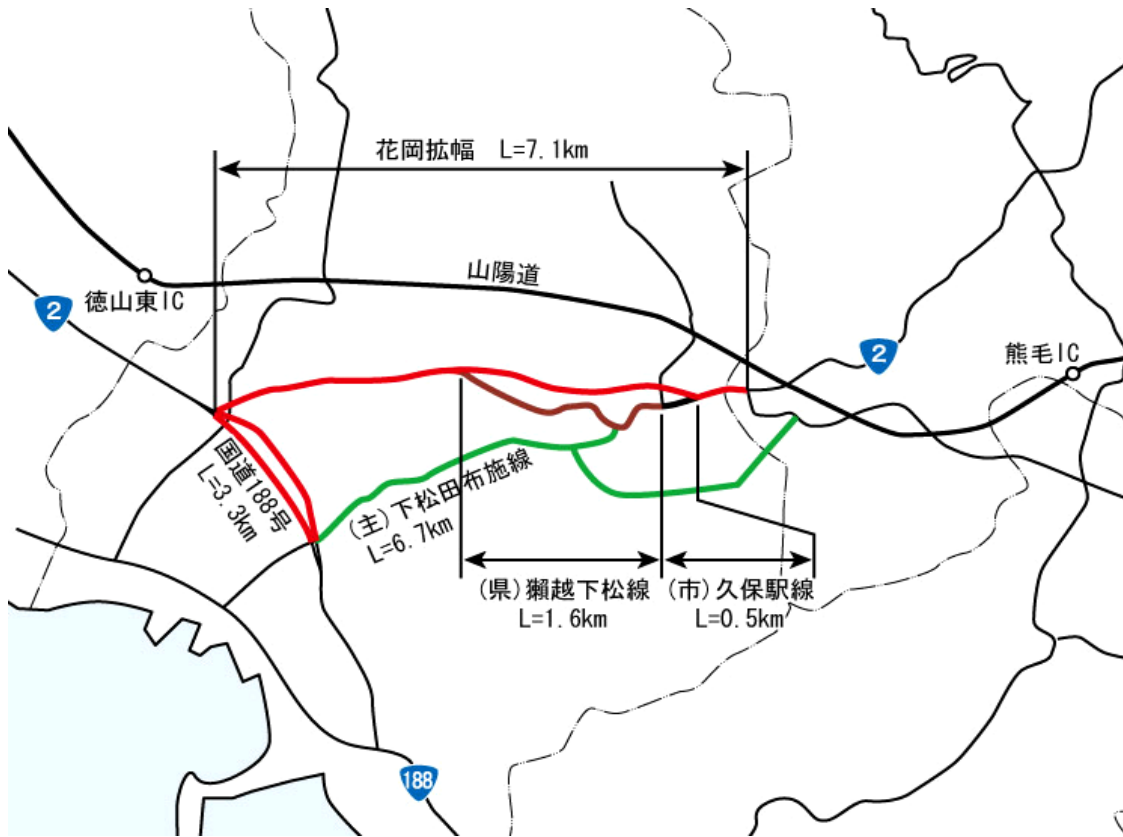
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：花岡拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.15	7.1	1.042	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	S 49	3.9461	58.2	0.20	1.24		
-30年目	S 50	3.7943	61.5	0.05	0.28		
-29年目	S 51	3.6484	66.7	0.13	0.65		
-28年目	S 52	3.5081	70.8	0.05	0.23		
-27年目	S 53	3.3731	73.7	0.05	0.21		
-26年目	S 54	3.2434	75.6	0.05	0.20		
-25年目	S 55	3.1187	80.4	0.05	0.18		
-24年目	S 56	2.9987	83.2	1.50	4.96		
-23年目	S 57	2.8834	85.0	3.00	9.33		
-22年目	S 58	2.7725	87.1	0.20	0.58		
-21年目	S 59	2.6658	89.8	4.30	11.71		
-20年目	S 60	2.5633	91.8	6.70	17.16		
-19年目	S 61	2.4647	93.1	5.10	12.38		
-18年目	S 62	2.3699	93.3	8.60	20.03		
-17年目	S 63	2.2788	94.0	11.20	24.90		
-16年目	H 1	2.1911	96.7	13.26	27.55		
-15年目	H 2	2.1068	99.1	9.57	18.66		
-14年目	H 3	2.0258	101.8	18.82	34.34		
-13年目	H 4	1.9479	103.1	12.65	21.92		
-12年目	H 5	1.8730	103.5	17.74	29.44		
-11年目	H 6	1.8009	103.4	21.72	34.69		
-10年目	H 7	1.7317	102.8	15.71	24.27		
-9年目	H 8	1.6651	102.3	14.66	21.88		
-8年目	H 9	1.6010	103.3	4.29	6.10		
-7年目	H 10	1.5395	102.8	2.86	3.93		
-6年目	H 11	1.4802	101.3	1.72	2.30		
-5年目	H 12	1.4233	99.7	0.86	1.13		
-4年目	H 13	1.3686	98.4	12.49	15.93		
-3年目	H 14	1.3159	96.6	6.76	8.44		
-2年目	H 15	1.2653	95.4	2.58	3.14		
-1年目	H 16	1.2167	94.4	12.31	14.55		
供用開始年次	H 17	1.1699	93.2			0.99	1.14
1年目	H 18	1.1249	92.5			0.99	1.11
2年目	H 19	1.0816	91.7			0.99	1.07
3年目	H 20	1.0400	91.7			0.99	1.03
4年目	H 21	1.0000	91.7			0.99	0.99
5年目	H 22	0.9615	91.7			0.99	0.95
6年目	H 23	0.9246	91.7			0.99	0.92
7年目	H 24	0.8890	91.7			0.99	0.88
8年目	H 25	0.8548	91.7			0.99	0.85
9年目	H 26	0.8219	91.7			0.99	0.82
10年目	H 27	0.7903	91.7			0.99	0.78
11年目	H 28	0.7599	91.7			0.99	0.75
12年目	H 29	0.7307	91.7			0.99	0.73
13年目	H 30	0.7026	91.7			0.99	0.70
14年目	H 31	0.6756	91.7			0.99	0.67
15年目	H 32	0.6496	91.7			0.99	0.64
16年目	H 33	0.6246	91.7			0.99	0.62
17年目	H 34	0.6006	91.7			0.99	0.60
18年目	H 35	0.5775	91.7			0.99	0.57
19年目	H 36	0.5553	91.7			0.99	0.55
20年目	H 37	0.5339	91.7			0.99	0.53
21年目	H 38	0.5134	91.7			0.99	0.51
22年目	H 39	0.4936	91.7			0.99	0.49
23年目	H 40	0.4746	91.7			0.99	0.47
24年目	H 41	0.4564	91.7			0.99	0.45
25年目	H 42	0.4388	91.7			0.99	0.44
26年目	H 43	0.4220	91.7			0.99	0.42
27年目	H 44	0.4057	91.7			0.99	0.40
28年目	H 45	0.3901	91.7			0.99	0.39
29年目	H 46	0.3751	91.7			0.99	0.37
30年目	H 47	0.3607	91.7			0.99	0.36
31年目	H 48	0.3468	91.7			0.99	0.34
32年目	H 49	0.3335	91.7			0.99	0.33
33年目	H 50	0.3207	91.7			0.99	0.32
34年目	H 51	0.3083	91.7			0.99	0.31
35年目	H 52	0.2965	91.7			0.99	0.29
36年目	H 53	0.2851	91.7			0.99	0.28
37年目	H 54	0.2741	91.7			0.99	0.27
38年目	H 55	0.2636	91.7			0.99	0.26
39年目	H 56	0.2534	91.7			0.99	0.25
40年目	H 57	0.2437	91.7			0.99	0.24
41年目	H 58	0.2343	91.7			0.99	0.23
42年目	H 59	0.2253	91.7			0.99	0.22
43年目	H 60	0.2166	91.7			0.99	0.21
44年目	H 61	0.2083	91.7			0.99	0.21
45年目	H 62	0.2003	91.7			0.99	0.20
46年目	H 63	0.1926	91.7			0.99	0.19
47年目	H 64	0.1852	91.7			0.99	0.18
48年目	H 65	0.1780	91.7			0.99	0.18
49年目	H 66	0.1712	91.7	-52.06	-8.91	0.99	0.17
合計				157.12	363.38	49.62	25.91
単純事業費計				209.18		49.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:花岡拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 17	1.03619	0.99871	1.02383	1.1699	93.2	21.02	5.00	6.70	32.72	37.66	0.40	0.03	0.05	0.47	0.54	0.21	0.25	33.40	38.45
1年目	H 18	0.99808	0.99760	0.99792	1.1249	92.5	20.98	4.98	6.69	32.65	36.41	0.40	0.03	0.05	0.47	0.52	0.21	0.24	33.33	37.17
2年目	H 19	0.99807	0.99760	0.99792	1.0816	91.7	20.94	4.97	6.67	32.58	35.24	0.40	0.03	0.04	0.47	0.51	0.21	0.23	33.26	35.98
3年目	H 20	0.99807	0.99759	0.99792	1.0400	91.7	20.90	4.96	6.65	32.51	33.81	0.40	0.03	0.04	0.47	0.49	0.21	0.22	33.19	34.52
4年目	H 21	0.99806	0.99759	0.99791	1.0000	91.7	20.86	4.95	6.64	32.44	32.44	0.40	0.02	0.04	0.47	0.47	0.21	0.21	33.12	33.12
5年目	H 22	0.99806	0.99758	0.99791	0.9615	91.7	20.82	4.94	6.62	32.38	31.13	0.40	0.02	0.04	0.47	0.45	0.21	0.20	33.05	31.78
6年目	H 23	0.99806	0.99757	0.99790	0.9246	91.7	20.78	4.92	6.61	32.31	29.87	0.40	0.02	0.04	0.47	0.43	0.21	0.20	32.98	30.50
7年目	H 24	0.99805	0.99757	0.99790	0.8890	91.7	20.74	4.91	6.59	32.24	28.66	0.40	0.02	0.04	0.46	0.41	0.21	0.19	32.91	29.26
8年目	H 25	0.99805	0.99756	0.99789	0.8548	91.7	20.70	4.90	6.57	32.17	27.50	0.39	0.02	0.04	0.46	0.40	0.21	0.18	32.84	28.08
9年目	H 26	0.99805	0.99756	0.99789	0.8219	91.7	20.66	4.89	6.56	32.10	26.38	0.39	0.02	0.04	0.46	0.38	0.21	0.17	32.77	26.94
10年目	H 27	0.99804	0.99755	0.99788	0.7903	91.7	20.62	4.88	6.54	32.03	25.32	0.39	0.02	0.04	0.46	0.36	0.21	0.17	32.70	25.85
11年目	H 28	0.99804	0.99754	0.99788	0.7599	91.7	20.58	4.86	6.53	31.96	24.29	0.39	0.02	0.04	0.46	0.35	0.21	0.16	32.63	24.80
12年目	H 29	0.99803	0.99754	0.99788	0.7307	91.7	20.54	4.85	6.51	31.90	23.31	0.39	0.02	0.04	0.46	0.34	0.21	0.15	32.56	23.80
13年目	H 30	0.99803	0.99753	0.99787	0.7026	91.7	20.49	4.84	6.49	31.83	22.36	0.39	0.02	0.04	0.46	0.32	0.21	0.15	32.49	22.83
14年目	H 31	0.99803	0.99753	0.99787	0.6756	91.7	20.45	4.83	6.48	31.76	21.46	0.39	0.02	0.04	0.46	0.31	0.21	0.14	32.43	21.91
15年目	H 32	0.99802	0.99752	0.99786	0.6496	91.7	20.41	4.82	6.46	31.69	20.59	0.39	0.02	0.04	0.46	0.30	0.21	0.13	32.36	21.02
16年目	H 33	0.99742	0.99874	0.99785	0.6246	91.7	20.36	4.81	6.45	31.62	19.75	0.39	0.02	0.04	0.46	0.28	0.21	0.13	32.29	20.17
17年目	H 34	0.99742	0.99874	0.99784	0.6006	91.7	20.31	4.80	6.44	31.56	18.95	0.39	0.02	0.04	0.45	0.27	0.21	0.12	32.22	19.35
18年目	H 35	0.99741	0.99874	0.99784	0.5775	91.7	20.26	4.80	6.44	31.49	18.19	0.39	0.02	0.04	0.45	0.26	0.21	0.12	32.15	18.57
19年目	H 36	0.99740	0.99874	0.99783	0.5553	91.7	20.20	4.79	6.43	31.42	17.45	0.39	0.02	0.04	0.45	0.25	0.21	0.11	32.08	17.82
20年目	H 37	0.99740	0.99874	0.99783	0.5339	91.7	20.15	4.79	6.42	31.36	16.74	0.38	0.02	0.04	0.45	0.24	0.21	0.11	32.01	17.09
21年目	H 38	0.99739	0.99873	0.99782	0.5134	91.7	20.10	4.78	6.41	31.29	16.06	0.38	0.02	0.04	0.45	0.23	0.20	0.11	31.95	16.40
22年目	H 39	0.99738	0.99873	0.99782	0.4936	91.7	20.05	4.77	6.40	31.22	15.41	0.38	0.02	0.04	0.45	0.22	0.20	0.10	31.88	15.73
23年目	H 40	0.99738	0.99873	0.99781	0.4746	91.7	19.99	4.77	6.40	31.16	14.79	0.38	0.02	0.04	0.45	0.21	0.20	0.10	31.81	15.10
24年目	H 41	0.99737	0.99873	0.99781	0.4564	91.7	19.94	4.76	6.39	31.09	14.19	0.38	0.02	0.04	0.45	0.20	0.20	0.09	31.74	14.49
25年目	H 42	0.99736	0.99873	0.99780	0.4388	91.7	19.89	4.76	6.38	31.02	13.61	0.38	0.02	0.04	0.45	0.20	0.20	0.09	31.67	13.90
26年目	H 43	0.98994	0.99905	0.99288	0.4220	91.7	19.69	4.75	6.37	30.81	13.00	0.38	0.02	0.04	0.44	0.19	0.20	0.09	31.46	13.27
27年目	H 44	0.98984	0.99905	0.99283	0.4057	91.7	19.49	4.75	6.37	30.60	12.42	0.37	0.02	0.04	0.44	0.18	0.20	0.08	31.24	12.67
28年目	H 45	0.98973	0.99905	0.99278	0.3901	91.7	19.29	4.74	6.36	30.39	11.86	0.37	0.02	0.04	0.43	0.17	0.20	0.08	31.02	12.10
29年目	H 46	0.98963	0.99905	0.99273	0.3751	91.7	19.09	4.74	6.36	30.18	11.32	0.36	0.02	0.04	0.43	0.16	0.20	0.07	30.81	11.56
30年目	H 47	0.98952	0.99905	0.99267	0.3607	91.7	18.89	4.73	6.35	29.97	10.81	0.36	0.02	0.04	0.43	0.15	0.20	0.07	30.59	11.03
31年目	H 48	0.98941	0.99905	0.99262	0.3468	91.7	18.69	4.73	6.34	29.76	10.32	0.36	0.02	0.04	0.42	0.15	0.19	0.07	30.38	10.53
32年目	H 49	0.98929	0.99904	0.99256	0.3335	91.7	18.49	4.72	6.34	29.55	9.85	0.35	0.02	0.04	0.42	0.14	0.19	0.06	30.16	10.06
33年目	H 50	0.98918	0.99904	0.99251	0.3207	91.7	18.29	4.72	6.33	29.34	9.41	0.35	0.02	0.04	0.41	0.13	0.19	0.06	29.94	9.60
34年目	H 51	0.98906	0.99904	0.99245	0.3083	91.7	18.09	4.71	6.33	29.13	8.98	0.34	0.02	0.04	0.41	0.13	0.19	0.06	29.73	9.17
35年目	H 52	0.98894	0.99904	0.99239	0.2965	91.7	17.89	4.71	6.32	28.92	8.57	0.34	0.02	0.04	0.41	0.12	0.19	0.06	29.51	8.75
36年目	H 53	0.98881	0.99904	0.99234	0.2851	91.7	17.69	4.71	6.31	28.71	8.18	0.34	0.02	0.04	0.40	0.11	0.19	0.05	29.30	8.35
37年目	H 54	0.98869	0.99904	0.99228	0.2741	91.7	17.49	4.70	6.31	28.50	7.81	0.33	0.02	0.04	0.40	0.11	0.19	0.05	29.08	7.97
38年目	H 55	0.98856	0.99904	0.99222	0.2636	91.7	17.29	4.70	6.30	28.28	7.46	0.33	0.02	0.04	0.40	0.10	0.18	0.05	28.86	7.61
39年目	H 56	0.98842	0.99904	0.99216	0.2534	91.7	17.09	4.69	6.30	28.07	7.11	0.33	0.02	0.04	0.39	0.10	0.18	0.05	28.65	7.26
40年目	H 57	0.98829	0.99904	0.99209	0.2437	91.7	16.89	4.69	6.29	27.86	6.79	0.32	0.02	0.04	0.39	0.09	0.18	0.04	28.43	6.93
41年目	H 58	0.98815	0.99904	0.99203	0.2343	91.7	16.69	4.68	6.28	27.65	6.48	0.32	0.02	0.04	0.38	0.09	0.18	0.04	28.22	6.61
42年目	H 59	0.98801	0.99904	0.99197	0.2253	91.7	16.49	4.68	6.28	27.44	6.18	0.31	0.02	0.04	0.38	0.09	0.18	0.04	28.00	6.31
43年目	H 60	0.98786	0.99903	0.99190	0.2166	91.7	16.29	4.67	6.27	27.23	5.90	0.31	0.02	0.04	0.38	0.08	0.18	0.04	27.78	6.02
44年目	H 61	0.98771	0.99903	0.99184	0.2083	91.7	16.09	4.67	6.26	27.02	5.63	0.31	0.02	0.04	0.37	0.08	0.18	0.04	27.57	5.74
45年目	H 62	0.98756	0.99903	0.99177	0.2003	91.7	15.89	4.66	6.26	26.81	5.37	0.30	0.02	0.04	0.37	0.07	0.17	0.03	27.35	5.48
46年目	H 63	0.98740	0.99903	0.99170	0.1926	91.7	15.69	4.66	6.25	26.60	5.12	0.30	0.02	0.04	0.36	0.07	0.17	0.03	27.14	5.23
47年目	H 64	0.98724	0.99903	0.99163	0.1852	91.7	15.49	4.66	6.25	26.39	4.89	0.30	0.02	0.04	0.36	0.07	0.17	0.03	26.92	4.99
48年目	H 65	0.98708	0.99903	0.99156	0.1780	91.7	15.29	4.65	6.24	26.18	4.66	0.29	0.02	0.04	0.36	0.06	0.17	0.03	26.70	4.75
49年目	H 66	0.98691	0.99903	0.99149	0.1712	91.7	15.09	4.65	6.23	25.97	4.45	0.29	0.02	0.04	0.35	0.06	0.17	0.03	26.49	4.53
合計							950.01	239.07	320.78	1,509.86	814.15	18.10	1.21	2.16	21.47	11.66	9.86			