様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道357号 東京湾岸道路(神奈川区間)	
事業主体	国土交通省関東地方整備局	

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性	価益が費用を上向っている	全体 :費用便益比(B/C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)=2,386億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.8%) 残事業:費用便益比(B/C) 1=2.6 (経済的純現在価値(B-C)=1,606億円、経済的内部収益率(EIRR)= 10.4%) (1)既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析(残事業)を行った場合。	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリ ティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 159,168人・時間/年 渋滞損失時間間: 12,605千人・時間/年 (165,135千人・時間/年 152,529千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: (国道 ¹ 号、16号、16号、133号、377号、産業道路:川崎市川崎区 - 横浜市金沢区) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 12,505千人・時間/年(川崎市川崎区 - 横浜市金沢区) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 12,505千人・時間/年(川崎市川崎区 - 横浜市金沢区) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約4割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間(国道16号:横浜市中区~横浜市南区)、改善見込み(旅行速度19.6km/h 22.0km/h) 対象区間(国道15号:川崎市川崎区)、改善見込み(旅行速度19.5km/h 29.2km/h)
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通 改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	羽田空港 - 本牧ふ頭(78分 20分)
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	横浜港-首都圏(94分 36分)
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間 を解消する	

1 . 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	京浜臨海都市再生事業
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化 (2.43km/km2 2.48km/km2)
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸 以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネッ トワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	横浜市~千葉市(244分 96分)、横浜市~東京都(106分 88分)
	個性ある地域の 形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京浜臨海都市再生事業
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	首都圏 ~ 八景島シーパラダイス (131分 52分) 、横浜市 ~ ディズニーランド (106分 88分)
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに 資する事業である	
2.暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上 の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自 転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		パリアフリー新法に基づく特定経路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路 において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	_		

3.安全	安全な生活環境 の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩 道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道16号横浜市中区尾上町:660件/億台キロ、交通量の減少が見込まれる
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、圏児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業 計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸 送道路」という)として位置づけあり	神奈川県緊急輸送道路ネットワーク計画(緊急輸送路一次指定路線)
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制 等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4 . 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:24千t/年
	生活環境の改 善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等): (費用便益分析対象路線) 排出削減量:335t/年、排出削減率1.6%
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):(費用便益分析対象路線) 排出削減量:441/年、排出削減率2.2%
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ること が期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5 . その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
国道357号	国道357号東京湾岸道 路(神奈川県区間)	L = 25.3 km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,000 ~ 59,500	4~6	国土交通省 関東地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成21年	
単純合計	2,215億円	481億円	2,696億円
うち残事業分	1,174億円	332億円	1,506億円
基準年における 現在価値 (C)	2,718億円	135億円	2,854億円
うち残事業分	892億円	93億円	985億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年		平成21年		
供用年		平成33年度		
単年便益 (初年便益)	313億円	60億円	14億円	387億円
基準年における 現在価値 (B)	4,241億円	817億円	182億円	5,240億円
うち残事業分	2,237億円	300億円	54億円	2,591億円

結 果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値(事業全体)	2,386億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.8%
費用便益比(残事業)	2.6
経済的純現在価値 (残事業)	1,606億円
経済的内部収益率 (残事業)	10.4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,000 ~ 59,500	± 10%	1.6~2.1
事業費	2,215億円	± 10%	1.7~2.0
事業期間	44年	± 3年	1.6~2.0

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,000 ~ 59,500	± 10%	2.0~3.3
事業費	1,174億円	± 10%	2.4~2.9
事業期間	11年	± 3年	2.3~2.6

事業名:国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)(全体事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
车, □	改築道路	交通量 ¹	[台/日]	-	38,800
[バイパ	ス等]: 3km	走行時間 2	[分]	-	47
25.	3KIII	走行時間費用 3	[億円/年]	-	365.25
	現道(国	交通量	[台/日]	42,100	35,500
	道15 号):	走行時間	[分]	23	22
	10.8km	走行時間費用	[億円/年]	221.13	190.43
	現道(国	交通量	[台/日]	38,200	24,500
	道16 号):	走行時間	[分]	66	58
	21.7km	走行時間費用	[億円/年]	508.54	341.06
- t. E	高速神奈	交通量	[台/日]	47,000	44,600
主な周 辺道路 ⁴	川 1 号横 羽線:	走行時間	[分]	17	17
	16.7km	走行時間費用	[億円/年]	182.39	177.87
	横浜横須	交通量	[台/日]	76,600	61,400
	賀道路: 32.2km	走行時間	[分]	25	25
	JZ.ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	238.76	188.89
	主)横浜	交通量	[台/日]	37,100	33,500
	サラス 鎌倉線: 10.2km	走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	195.76	182.48
	道路合計 4.2km	走行時間費用	[億円/年]	14,413.52	13,992.42

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1651.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,760.10	15,438.40	321.70

1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

5: 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



交通状況の変化

様式 - 3

事業名:国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)

(残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
新章0 •	改築道路	交通量 ¹	[台/日]	12,300	38,800
[バイパ	ス等]: 3km	走行時間 2	[分]	64	47
25.	JKIII	走行時間費用 3	[億円/年]	180.05	365.25
	現道(国	交通量	[台/日]	38,200	35,500
	道15 号):	走行時間	[分]	23	22
	10.8km	走行時間費用	[億円/年]	201.80	190.43
	現道(国	交通量	[台/日]	36,500	24,500
	道16 号):	走行時間	[分]	62	58
	21.7km	走行時間費用	[億円/年]	418.00	341.06
- t =	高速神奈	交通量	[台/日]	47,800	44,600
主な周 辺道路 ⁴	川 1 号横 羽線:	走行時間	[分]	17	17
	16.7km	走行時間費用	[億円/年]	183.31	177.87
	横浜横須	交通量	[台/日]	65,300	61,400
	賀道路: 32.2km	走行時間	[分]	25	25
	JZ.ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	219.61	188.89
	主)横浜	交通量	[台/日]	36,250	33,500
	サラス 鎌倉線: 10.2km	走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用 [億円/年]		193.90	182.48
	直路合計 4.2km	走行時間費用	[億円/年]	14,213.11	13,992.42

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1651.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,609.78	15,438.40	171.38

1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

5: 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



費用便益分析の条件

事業名: 国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)

(2)

算用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) その他 分析の基本的事項 社会的割引率 基準年次 で通流の 推計時点 を備の有無での推計 整備の有無でいずれかのみ推計 いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合 が出すれたのの表 の推計の場合 が出すれたのの表 の推計の場合 がに三段階推定法 が、インントリップ調査をベースとした自動車のD表 (四段階推定法) その他(交通 通 の表が通過の 無 のも、 に三段階推定法 が、インントリップ調査をベースとした自動車のD表 (四段階推定法) その他(対 の他(対 の他(対 のも、 に三段階推定法) が、インントリップ調査をベースとした自動車のD表 (四段階推定法) その他(対 の他(対 の他(対 の他(対 のは、 に回り下に対 のは、 に三段階推定法 のも、 に一段階推定法 のも、 に一段階載を に一段階載を に一段	(2)	,	項目	チェック欄
第出マニュアル				
その他		算出マニュアル		
			·	
社会的割引率				50年間
基準年次	分	が析の基本的事項		4%
で通流の 推計時点 1時点のみ推計 1世紀 1世紀				平成21年度
推計時点 複数時点での推計 整備の有無のいずれかのみ推計 有無いずれかのみの推計である。		交通流の		
推計の状況 整備の有無のいずれかのみ推計 有 無			複数時点での推計	, ,
推計の状況 整備の有無のいずれかのみ推計 有 無			整備の有無それぞれで交通流を推計	
# 注		t#≑L⊘√E∖□		有 無
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		推計1074人/元	0191070707	
## TIC TITUS C C C C C C C C C				(H17センサス)
(四段階推定法) その他(,,	
その他(無 有 有		UD表		
無 有				
通流推計	፟		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
選集				
Q - V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q - V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法 が規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他(をの他(をの他(を回の配分約1.7~2.0 して設定 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が 在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずるが 重平均速度,を用いた。 最終配分の変2.0~3.3 採用理由を記載 2.4~2.9	流 推		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
 転換率式を用いた配分 Q - V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法 簡易手法 簡易手法の 採択理由	計			
マ・V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の 採択理由			`	
対衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の 採択理由				
配分交通量の 推計手法			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
配分交通量の 推計手法				
#計手法 簡易手法の 採択理由		配分交通量の		
その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			間易手法のし、は明知を完成を任任された。	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) その他(3/13/4-1	
各回の配分約1.7~2.0 して設定 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が済在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の返2.0~3.3 採用理由を記載 2.4~2.9				
各回の配分約1.7~2.0 して設定 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が済在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の返2.0~3.3 採用理由を記載 2.4~2.9				
して設定 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が活在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 考え方 最終配分の達2.0~3.3 採用理由を記載 2.4~2.9				
採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax ~ Qmin)の路線等が 在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加 重平均速度」を用いた。 考え方 最終配分の達2.0 ~ 3.3 採用理由を記載 2.4 ~ 2.9			各回の配分約1.7~2.0	
在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加 重平均速度」を用いた。 考え方 最終配分の近2.0~3.3 採用理由を記載 2.4~2.9				
最終配分の返2.0~3.3 採 ^{用理由を記載} 2.4~2.9			在した配分結果となっているため、費用便益算出においては	
採用理由 ^{を記載} 2.4 ~ 2.9		. 	最終配分の〒2.0~3.3	
			採用理由を記載 2.4~2.9	
その他(

(3)

			項目	チェック欄					
		考慮しない							
		考慮する							
	仕口立法の		面的に考慮						
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮						
	彩音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %					
		- 3 L 6 5 6 7	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えて	うを記載					
		考慮しない							
		考慮する							
	巛宇笙によっ		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日					
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載						
	影響	考慮する							
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合						
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載					
		考慮しない							
		考慮する							
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日					
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載 						
便益	影響	考慮する							
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係						
の質			設定の考え方を記載						
の算定				T					
	交通流推計の		種別走行台キロの伸び率による設定						
	時点以外の 便益の算定	その他)						
		。 弗巴伍光八+							
	車種別時間	独自に設定し	折マニュアルの値を使用 た値を使用						
	年程別時間 価値原単位	独日に設定し	アンドラ では 日本						
		書田価兴公!	 折マニュアルの値を使用						
	車種別走行	独自に設定し							
	经費原单位	近日に放走し	万に但で区市	Į.					
	// / / / / / / / / / / / / / / / / / /								
		中中分離帯(の有無を考慮	Ι					
	便益算定		の有無を考慮しない						
			グロボでも思りない						
	7C13113121111 7C	考慮しない 考慮する							
	事故減少以外の便		算出根拠を添付すること)	1					
	益								
	その他	ı							

事業名: 国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)

(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他(
用	維持管理費	関東臨海ブロックにおける既存路線の実績を参考に設定	
の			1
算		積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
'	1		
<u> </u>			
4 .	その他		
<u> </u>	上記のほか、B / /	Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。	
1			
1			
<u> </u>			
1	***************************************		
·····			

費用の現在価値算定表

名:一般国道357	万 宋尔//	年 理路(伊罗	R川宗区 町)(王)(王)	単価(億円) 0.399	延長(km) 25.3	単純価値(億円 10.09
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値		維持管理 単純価値	
-44年目	- 1	2 3.5081	70.8	手飛順 區 0.20	0.92	平地间间	沈江叫但
-43年目		3.3731	73.7	0.70	2.96		
<u>-42年目</u> -41年目		4 3.2434 5 3.1187	75.6 80.4	6.10 3.70	24.19 13.27		
-40年目	S 5	6 2.9987	83.2	11.60	38.67		
<u>-39年目</u> -38年目		7 2.8834 8 2.7725	85.0 87.1	12.10 15.10	37.98 44.45		
-37年目		9 2.6658	89.8	24.40	67.00		
-36年目		0 2.5633	91.8	45.20	116.79		
<u>-35年目</u> -34年目		1 2.4647 2 2.3699	93.1 93.3	45.00 63.00	110.20 148.01		
-33年目		3 2.2788	94.0	53.90	120.83		
-32年目	H	2.1911	96.7	81.82	171.48		
-31年目 -30年目	H	2 2.1068 3 2.0258	99.1 101.8	25.71 34.88	50.57 64.23		
-29年目	Н	4 1.9479	103.1	50.75	88.70		
<u>-28年目</u> -27年目	H	5 1.8730 6 1.8009	103.5 103.4	37.13 33.60	62.15 54.13		
-26年目	H	7 1.7317	102.8	32.84	51.17		
-25年目	Н	8 1.6651	102.3	15.83	23.83		
<u>-24年目</u> -23年目	H H 1	9 1.6010 0 1.5395	103.3 102.8	17.05 70.00	24.44 96.97		
-22年目		1 1.4802	101.3	26.57	35.91		
-21年目		2 1.4233	99.7	48.10	63.52		
<u>-20年目</u> -19年目		3 1.3686 4 1.3159	98.4 96.6	51.05 74.14	65.68 93.42		
-18年目	H 1	5 1.2653	95.4	33.33	40.89		
<u>-17年目</u> -16年目		6 1.2167 7 1.1699	94.4 93.2	3.52 0.86	4.20 1.00		
-16年日 -15年目		8 1.1249	93.2	7.05	7.93		
-14年目		9 1.0816	91.7	9.47	10.33		
<u>-13年目</u> -12年目		0 1.0400 1 1.0000	91.7 91.7	4.93 101.66	5.17 102.55		
-11年目		2 0.9615	91.7	10.30	9.99		
-10年目		3 0.9246	91.7	79.26	73.92		
<u>-9年目</u> -8年目		4 0.8890 5 0.8548	91.7 91.7	76.67 76.67	68.75 66.11		
-7年目	H 2	6 0.8219	91.7	76.40	63.34		
-6年目 -5年目		7 0.7903 8 0.7599	91.7 91.7	95.24 142.86	75.92 109.51		
-4年目		9 0.7307	91.7	142.86	105.30		
-3年目		0 0.7026	91.7	171.43	121.50		
<u>-2年目</u> -1年目		1 0.6756 2 0.6496	91.7 91.7	142.86 159.32	97.36 104.40		
其 用開始年度		3 0.6246	91.7	100.02	101.10	9.61	6.06
1年目 2年目		4 0.6006	91.7			9.61	5.82
<u>2年日</u> 3年目		5 0.5775 6 0.5553	91.7 91.7			9.61 9.61	5.60 5.39
4年目	Н 3	7 0.5339	91.7			9.61	5.18
<u>5年目</u> 6年目		8 0.5134 9 0.4936	91.7 91.7			9.61	4.98 4.79
7年目		0.4936	91.7			9.61 9.61	4.79
8年目		1 0.4564	91.7			9.61	4.43
<u>9年目</u> 10年目		2 0.4388 3 0.4220	91.7 91.7			9.61 9.61	4.26 4.09
11年目	H 4	4 0.4057	91.7			9.61	3.93
<u>12年目</u> 13年目		5 0.3901 6 0.3751	91.7 91.7			9.61	3.78
14年目		7 0.3607	91.7			9.61 9.61	3.64 3.50
15年目	H 4	8 0.3468	91.7			9.61	3.36
<u>16年目</u> 17年目		9 0.3335 0 0.3207	91.7 91.7			9.61 9.61	3.23 3.11
18年目	H 5	1 0.3083	91.7			9.61	2.99
19年目		2 0.2965	91.7			9.61	2.88
<u>20年目</u> 21年目		3 0.2851 4 0.2741	91.7 91.7			9.61 9.61	2.76 2.66
22年目	H 5	5 0.2636	91.7			9.61	2.56
23年目 24年目		6 0.2534 7 0.2437	91.7 91.7			9.61 9.61	2.46 2.36
25年目		7 0.2437 8 0.2343	91.7			9.61	2.30
26年目	H 5	9 0.2253	91.7			9.61	2.18
27年目 28年目		0 0.2166 1 0.2083	91.7 91.7			9.61 9.61	2.10 2.02
29年目	H 6	2 0.2003	91.7			9.61	1.94
30年目 31年目		3 0.1926 4 0.1852	91.7			9.61	1.87
32年目		4 0.1852 5 0.1780	91.7 91.7			9.61 9.61	1.80 1.73
33年目	H 6	6 0.1712	91.7			9.61	1.66
34年目 35年目		7 0.1646 8 0.1583	91.7 91.7			9.61 9.61	1.60 1.54
36年目		9 0.1522	91.7			9.61	1.48
37年目		0 0.1463	91.7			9.61	1.42
38年目 39年目		1 0.1407 2 0.1353	91.7 91.7			9.61 9.61	1.36 1.31
40年目	H 7	3 0.1301	91.7			9.61	1.26
41年目		4 0.1251	91.7			9.61	1.21
<u>42年目</u> 43年目		5 0.1203 6 0.1157	91.7 91.7			9.61 9.61	1.17 1.12
44年目	H 7	7 0.1112	91.7			9.61	1.08
<u>45年目</u> 46年目		8 0.1069 9 0.1028	91.7 91.7			9.61 9.61	1.04 1.00
<u>46年日</u> 47年目		9 0.1028 0 0.0989	91.7			9.61	0.96
48年目	H 8	1 0.0951	91.7			9.61	0.92
49年目	H 8	2 0.0914	91.7	-231.68	-21.36	9.61	0.89
合 計		+		1983.48	2718.28	480.70	135.33

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。) 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道357 ⁻	号東京	湾岸	道路(神奈	川県区間)(残事業)	単価(億円)	延長(km)	世純価値(億円		
	1		割戻率	GDP	事業費	(億円)	25.3 維持管理	6.97		
年次	年			デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
<u>-44年目</u> -43年目	S	52 53	3.5081 3.3731	70.8 73.7						
-42年目	S	54	3.2434	75.6						
-41年目	S	55	3.1187	80.4						
-40年目 -39年目	S	56 57	2.9987 2.8834	83.2 85.0						
-38年目	S	58	2.7725	87.1						
-37年目	S	59	2.6658	89.8						
-36年目	S	60	2.5633	91.8						
<u>-35年目</u> -34年目	S	61 62	2.4647 2.3699	93.1 93.3						
-33年目	S	63	2.2788	94.0						
-32年目	H	1	2.1911	96.7						
<u>-31年目</u> -30年目	H	3	2.1068 2.0258	99.1 101.8						
-29年目	H	4	1.9479	103.1						
-28年目	H	5	1.8730	103.5						
<u>-27年目</u> -26年目	H	6 7	1.8009 1.7317	103.4 102.8						
-25年目	H	8	1.6651	102.3						
-24年目	Н	9	1.6010	103.3						
<u>-23年目</u> -22年目	H	10 11	1.5395 1.4802	102.8 101.3						
-22年日 -21年目	H	12	1.4233	99.7						
-20年目	H	13	1.3686	98.4						
-19年目	Н	14	1.3159	96.6						
<u>-18年目</u> -17年目	H	15 16	1.2653 1.2167	95.4 94.4						
-16年目	Н	17	1.1699	93.2						
-15年目	Н	18	1.1249	92.5						
<u>-14年目</u> -13年目	H	19 20	1.0816 1.0400	91.7 91.7				-		
- 13年日 -12年目	Н	21	1.0000	91.7						
-11年目	Н	22	0.9615	91.7	10.30	9.99				
-10年目	H	23	0.9246	91.7	79.26	73.92				
<u>9年目</u> -8年目	H	24 25	0.8890 0.8548	91.7 91.7	76.67 76.67	68.75 66.11				
-7年目	H	26	0.8219	91.7	76.40	63.34				
-6年目	H	27	0.7903	91.7	95.24	75.92				
<u>-5年目</u> -4年目	H	28 29	0.7599 0.7307	91.7 91.7	142.86 142.86	109.51 105.30				
-3年目	H	30	0.7026	91.7	171.43	121.50				
-2年目	Н	31	0.6756	91.7	142.86	97.36				
-1年目	H	32	0.6496	91.7	159.32	104.40	664	4.44		
<u>供用開始年度</u> 1年目	H	33 34	0.6246 0.6006	91.7 91.7			6.64 6.64	4.18		
2年目	Н	35	0.5775	91.7			6.64	3.87		
3年目	Н	36	0.5553	91.7			6.64	3.72		
4年目 5年目	H	37 38	0.5339 0.5134	91.7 91.7			6.64 6.64	3.57		
6年目	H	39	0.4936	91.7			6.64	3.30		
7年目	Н	40	0.4746	91.7			6.64	3.18		
8年目 9年目	H	41 42	0.4564 0.4388	91.7 91.7			6.64 6.64	3.00 2.94		
10年目	Н	43	0.4220	91.7			6.64	2.83		
11年目	Н	44	0.4057	91.7			6.64	2.72		
<u>12年目</u> 13年目	H	45 46	0.3901 0.3751	91.7 91.7			6.64 6.64	2.6° 2.5°		
14年目	H	47	0.3607	91.7			6.64	2.42		
15年目	Н	48	0.3468	91.7			6.64	2.32		
16年目	Н	49	0.3335	91.7			6.64	2.23		
<u>17年目</u> 18年目	H	50 51	0.3207 0.3083	91.7 91.7			6.64 6.64	2.1		
19年目	Н	52	0.2965	91.7			6.64	1.99		
20年目	Н	53	0.2851	91.7			6.64	1.9		
21年目 22年目	H	54 55	0.2741 0.2636	91.7 91.7			6.64 6.64	1.84		
23年目	H	56	0.2534	91.7			6.64	1.70		
24年目	Н	57	0.2437	91.7			6.64	1.6		
25年目	H	58 50	0.2343	91.7			6.64	1.5		
<u>26年目</u> 27年目	H	59 60	0.2253 0.2166	91.7 91.7			6.64 6.64	1.5 1.4		
28年目	Н	61	0.2083	91.7			6.64	1.3		
29年目	Н	62	0.2003	91.7			6.64	1.3		
	Н	63 64	0.1926 0.1852	91.7 91.7			6.64 6.64	1.2		
30年目				91.7			6.64	1.1		
	H	65	0.1780							
30年目 31年目 32年目 33年目	H H H	65 66	0.1712	91.7			6.64	1.19		
30年目 31年目 32年目 33年目 34年目	H H H	65 66 67	0.1712 0.1646	91.7			6.64	1.1		
30年目 31年目 32年目 33年目	H H H	65 66	0.1712				6.64 6.64	1.1: 1.1: 1.0		
30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目	H H H H H	65 66 67 68 69 70	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463	91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64	1.1 1.1 1.0 1.0 0.9		
30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目	H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1 1.0 1.0 1.0 0.9 0.9		
30年目 31年目 32年目 33年目 33年目 35年目 36年目 37年目 38年目 39年目	H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1: 1.0: 1.0: 0.9: 0.9: 0.9		
30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目	H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1: 1.0: 1.0: 0.9: 0.9: 0.9: 0.9: 0.8:		
30年目 31年目 32年目 33年目 33年目 35年目 36年目 37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目	H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1203	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1 1.1 1.0 1.0 0.9 0.9 0.9 0.8 0.8		
30年目 31年目 32年目 33年目 33年目 35年目 36年目 37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目	H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1203 0.1157	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1: 1.0: 1.0: 1.0: 0.9: 0.9: 0.9: 0.8: 0.8: 0.8:		
30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目 40年目 41年目 42年目 43年目 43年目	H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1203 0.1157 0.1112	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1: 1.0: 1.0: 0.9: 0.9: 0.8: 0.8: 0.8: 0.7: 0.7:		
30年目 31年目 32年目 33年目 33年目 35年目 35年目 36年目 37年目 38年目 40年目 41年目 42年目 43年目	H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1203 0.1157	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1! 1.10 1.00 0.99 0.99 0.8 0.8 0.8 0.7 0.7		
30年目 31年目 31年目 32年目 33年目 35年目 36年目 37年目 38年目 40年目 41年目 42年目 42年日 43年目 43年日 47年目	H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1203 0.1157 0.1112 0.1069 0.1028	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7			6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1! 1.10 1.00 0.99 0.99 0.81 0.88 0.87 0.77 0.77 0.76 0.66		
30年目 31年目 32年目 33年目 33年目 35年目 36年目 37年目 38年目 40年目 41年目 42年目 42年目 44年目 44年目 45年目 46年目 47年目 48年目	H H H H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1251 0.1157 0.1112 0.1069 0.0989 0.0989	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7	44.45		6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.1½ 1.10 1.00 1.00 0.99 0.99 0.99 0.81 0.82 0.84 0.77 0.77 0.77 0.76 0.66		
30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目 40年日 41年目 42年日 42年日 43年日 43年日 44年日 44年日 45年目 46年日 47年目	H H H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1203 0.1157 0.1112 0.1069 0.1028	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7	-44.48	-4.10	6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.15 1.10 1.00 1.02 0.98 0.94 0.91 0.87 0.84 0.81 0.77 0.72 0.72 0.66 0.66		
30年目 31年目 32年目 33年目 33年目 35年目 36年目 37年目 38年目 40年目 40年目 41年目 42年目 42年目 44年目 44年目 45年目 46年目 47年目 46年目 47年日	H H H H H H H H H H H H	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81	0.1712 0.1646 0.1583 0.1522 0.1463 0.1407 0.1353 0.1301 0.1251 0.1251 0.1157 0.1112 0.1069 0.0989 0.0989	91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7 91.7	-44.48 1129.39	-4.10 892.00	6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64 6.64	1.15 1.10 1.00 0.99 0.99 0.99 0.87 0.88 0.88 0.77 0.77 0.72 0.66 0.66 0.66		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。) 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 一般国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)(全体事業)

伊盆の現							固川石:	放呂追55	/ 亏果从汽库	追応(押示バ	床区間)(主	冲争未)								
						GDP													合	計
	年度		計の年次		割戻率	デ フレータ				走行経費減少便益(億円)					事故減少便			(億円)		
	(基準年)		東臨海プロ								現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H21	乗用車類	貨物車類	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	× (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	(A) ×		× (A)	(~)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00222	1.00391	1.00277	0.6246	91.7	160.94	38.75	113.46	313.15	195.59	30.55	5.47	24.29	60.31	37.67	13.70	8.56	387.16	241.82
1年目	H 34		1.00389	1.00276	0.6006	91.7	161.30	38.90	113.90	314.10	188.65	30.62	5.49	24.38	60.49	36.33	13.74	8.25	388.33	233.23
2年目	H 35	1.00221	1.00388	1.00275	0.5775	91.7	161.66	39.05	114.34	315.05	181.94	30.69	5.51	24.47	60.67	35.04	13.78	7.96	389.50	224.94
3年目	H 36	1.00221	1.00386	1.00275	0.5553	91.7	162.02	39.20	114.78	316.00	175.47	30.76	5.53	24.56	60.85	33.79	13.82	7.67	390.67	216.94
4年目	H 37		1.00385	1.00274	0.5339	91.7	162.38	39.35	115.22	316.95	169.22	30.83	5.55	24.65	61.03	32.58	13.86	7.40	391.84	209.20
5年目	H 38	1.00220	1.00383	1.00273	0.5134	91.7	162.74	39.50	115.66	317.90	163.21	30.90	5.57	24.74	61.21	31.43	13.90	7.14	393.01	201.77
6年目	H 39		1.00382	1.00272	0.4936	91.7	163.10	39.65	116.10	318.85	157.38	30.97	5.59	24.83	61.39	30.30	13.94	6.88	394.18	194.57
7年目	H 40		1.00380	1.00272	0.4746	91.7	163.46	39.80	116.54	319.80	151.78	31.04	5.61	24.92	61.57	29.22	13.98	6.63	395.35	187.63
8年目	H 41	1.00218	1.00379	1.00271	0.4564	91.7	163.82	39.95	116.98	320.75	146.39	31.11	5.63	25.01	61.75	28.18	14.02	6.40	396.52	180.97
9年目	H 42	0.98919	1.00069	0.99297	0.4388	91.7	164.18	40.10	117.43	321.70	141.16	31.17	5.65	25.11	61.93	27.17	14.06	6.17	397.69	174.51
10年目	H 43	0.98907	1.00069	0.99292	0.4220	91.7	162.40	40.13	117.51	320.04	135.06	30.84	5.65	25.12	61.61	26.00	13.96	5.89	395.61	166.95
11年目	H 44	0.98895	1.00069	0.99287	0.4057	91.7	160.62	40.16	117.59	318.37	129.16	30.50	5.65	25.14	61.29	24.87	13.86	5.62	393.52	159.65
12年目	H 45	0.98882	1.00069	0.99281	0.3901	91.7	158.85	40.19	117.67	316.71	123.55	30.16	5.65	25.16	60.97	23.78	13.76	5.37	391.44	152.70
13年目	H 46		1.00069	0.99276	0.3751	91.7	157.07	40.22	117.75	315.04	118.17	29.82	5.65	25.18	60.65	22.75	13.66	5.12	389.35	146.05
14年目	H 47	0.98857	1.00069	0.99271	0.3607	91.7	155.30	40.25	117.83	313.38	113.04	29.48	5.65	25.20	60.33	21.76	13.56	4.89	387.27	139.69
15年目	H 48	0.98844	1.00069	0.99266	0.3468	91.7	153.52	40.28	117.91	311.71	108.10	29.14	5.65	25.22	60.01	20.81	13.46	4.67	385.18	133.58
16年目	H 49		1.00069	0.99260	0.3335	91.7	151.75	40.31	117.99	310.05	103.40	28.80	5.65	25.24	59.69	19.91	13.36	4.46	383.10	127.76
17年目	H 50	0.98816	1.00069	0.99255	0.3207	91.7	149.97	40.34	118.07	308.38	98.90	28.46	5.65	25.26	59.37	19.04	13.26	4.25	381.01	122.19
18年目	H 51	0.98802	1.00069	0.99249	0.3083	91.7	148.19	40.37	118.15	306.71	94.56	28.12	5.65	25.28	59.05	18.21	13.16	4.06	378.92	116.82
19年目	H 52	0.98788	1.00069	0.99243	0.2965	91.7	146.41	40.40	118.23	305.04	90.44	27.78	5.65	25.30	58.73	17.41	13.06	3.87	376.83	111.73
20年目	H 53	0.98773	1.00069	0.99238	0.2851	91.7	144.64	40.43	118.31	303.38	86.49	27.44	5.65	25.32	58.41	16.65	12.96	3.69	374.75	106.84
21年目	H 54	0.98757	1.00069	0.99232	0.2741	91.7	142.87	40.46	118.39	301.72	82.70	27.10	5.65	25.34	58.09	15.92	12.86	3.52	372.67	102.15
22年目	H 55	0.98742	1.00069	0.99226	0.2636	91.7	141.09	40.49	118.47	300.05	79.09	26.76	5.65	25.36	57.77	15.23	12.76	3.36	370.58	97.68
23年目	H 56	0.98726	1.00069	0.99220	0.2534	91.7	139.32	40.52	118.55	298.39	75.61	26.42	5.65	25.38	57.45	14.56	12.66	3.21	368.50	93.38
24年目	H 57	0.98709	1.00068	0.99214	0.2437	91.7	137.55	40.55	118.63	296.73	72.31	26.08	5.65	25.40	57.13	13.92	12.56	3.06	366.42	89.30
25年目	H 58	0.98692	1.00068	0.99207	0.2343	91.7	135.77	40.58	118.71	295.06	69.13	25.74	5.65	25.42	56.81	13.31	12.46	2.92	364.33	85.36
26年目	H 59	0.98675	1.00068	0.99201	0.2253	91.7	133.99	40.61	118.79	293.39	66.10	25.40	5.65	25.44	56.49	12.73	12.36	2.78	362.24	81.61
27年目	H 60	0.98657	1.00068	0.99195	0.2166	91.7	132.21	40.64	118.87	291.72	63.19	25.06	5.65	25.46	56.17	12.17	12.26	2.66	360.15	78.01
28年目	H 61	0.98639	1.00068	0.99188	0.2083	91.7	130.43	40.67	118.95	290.05	60.42	24.72	5.65	25.48	55.85	11.63	12.16	2.53	358.06	74.58
29年目	H 62	0.98620	1.00068	0.99182	0.2003	91.7	128.65	40.70	119.03	288.38	57.76	24.38	5.65	25.50	55.53	11.12	12.06	2.42	355.97	71.30
30年目	H 63	0.98601	1.00068	0.99175	0.1926	91.7	126.87	40.73	119.11	286.71	55.22	24.04	5.65	25.52	55.21	10.63	11.96	2.30	353.88	68.16
31年目	H 64	0.98581	1.00068	0.99168	0.1852	91.7	125.10	40.76	119.19	285.05	52.79	23.70	5.65	25.54	54.89	10.17	11.86	2.20	351.80	65.15
32年目	H 65	0.98561	1.00068	0.99161	0.1780	91.7	123.32	40.79	119.27	283.38	50.44	23.36	5.65	25.56	54.57	9.71	11.76	2.09	349.71	62.25
33年目	H 66	0.98540	1.00068	0.99154	0.1712	91.7	121.55	40.82	119.35	281.72	48.23	23.02	5.65	25.58	54.25	9.29	11.66	2.00	347.63	59.51
34年目	H 67	0.98518	1.00068	0.99147	0.1646	91.7	119.78	40.85	119.43	280.06	46.10	22.68	5.65	25.60	53.93	8.88	11.56	1.90	345.55	56.88
35年目	H 68	0.98496	1.00068	0.99139	0.1583	91.7	118.00	40.88	119.51	278.39	44.07	22.34	5.65	25.62	53.61	8.49	11.46	1.81	343.46	54.37
36年目	H 69		1.00068	0.99132	0.1522	91.7	116.23	40.91	119.59	276.73	42.12	22.00	5.65	25.64	53.29	8.11	11.36	1.73	341.38	51.96
37年目	H 70	0.98449	1.00068	0.99124	0.1463	91.7	114.46	40.94	119.67	275.07	40.24	21.66	5.65	25.66	52.97	7.75	11.26	1.65	339.30	49.64
38年目	H 71	0.98425	1.00068	0.99116	0.1407	91.7	112.68	40.97	119.75	273.40	38.47	21.32	5.65	25.68	52.65	7.41	11.16	1.57	337.21	47.45
39年目	H 72	0.98399	1.00068	0.99109	0.1353	91.7	110.91	41.00	119.83	271.74	36.77	20.98	5.65	25.70	52.33	7.08	11.06	1.50	335.13	45.34
40年目	H 73	0.98373	1.00068	0.99101	0.1301	91.7	109.13	41.03	119.91	270.07	35.14	20.64	5.65	25.72	52.01	6.77	10.96	1.43	333.04	43.33
41年目	H 74	0.98346	1.00068	0.99092	0.1251	91.7	107.35	41.06	119.99	268.40	33.58	20.30	5.65	25.74	51.69	6.47	10.86	1.36	330.95	41.40
42年目	H 75	0.98319	1.00068	0.99084	0.1203	91.7	105.57	41.09	120.07	266.73	32.09	19.96	5.65	25.76	51.37	6.18	10.76	1.29	328.86	39.56
43年目	H 76	0.98290	1.00068	0.99076	0.1157	91.7	103.80	41.12	120.15	265.07	30.67	19.62	5.65	25.78	51.05	5.91	10.66	1.23	326.78	37.81
44年目	H 77	0.98260	1.00068	0.99067	0.1112	91.7	102.03	41.15	120.23	263.41	29.29	19.28	5.65	25.80	50.73	5.64	10.56	1.17	324.70	36.11
45年目	H 78	0.98229	1.00068	0.99058	0.1069	91.7	100.25	41.18	120.31	261.74	27.98	18.94	5.65	25.82	50.41	5.39	10.46	1.12	322.61	34.49
46年目	H 79	0.98197	1.00067	0.99049	0.1028	91.7	98.47	41.21	120.39	260.07	26.74	18.60	5.65	25.84	50.09	5.15	10.36	1.07	320.52	32.95
47年目	H 80	0.98164	1.00067	0.99040	0.0989	91.7	96.69	41.24	120.47	258.40	25.56	18.26	5.65	25.86	49.77	4.92	10.26	1.01	318.43	31.49
48年目	H 81	0.98130	1.00067	0.99031	0.0951	91.7	94.91	41.27	120.55	256.73	24.42	17.92	5.65	25.88	49.45	4.70	10.16	0.97	316.34	30.08
49年目	H 82	0.98094	1.00067	0.99021	0.0914	91.7	93.14	41.30	120.63	255.07	23.31	17.58	5.65	25.90	49.13	4.49	10.06	0.92	314.26	28.72
合 計							6,736.44	2,022.85	5,917.21	14,676.49	4,241.20	1,277.04	281.60	1,267.36	2,826.00	816.62	619.20	181.74	18,121.69	5,239.57

便益の現在価値算定表

箇所名: 一般国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)(残事業)

(関金の現代)	1工 川	旦昇足农					固川石:	放国坦33	/ 与米尔湾片	追路(伊宗川	乐区 月)(7%	尹未)								
	年度		計の年次		割戻率	GDP デフレータ		走行時間短	縮便益(億円)			走行経費減	少便益(億円))		事故減少便		合	計 (億円)
年次	(基準年) H 2 1	乗用車類	東臨海20	ック) 全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×		現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00222	1.00391	1.00277	0.6246	91.7	99.50	19.85	47.63	166.98	104.30	15.56	2.72	4.42	22.70	14.18	4.10	2.56	193.78	121.03
1年目	H 34	1.00222	1.00389	1.00276	0.6006	91.7	99.72	19.93	47.82	167.47	100.58	15.59	2.73	4.44	22.76	13.67	4.11	2.47	194.34	116.72
2年目	H 35	1.00221	1.00388	1.00275	0.5775	91.7	99.94	20.01	48.01	167.96	97.00	15.62	2.74	4.46	22.82	13.18	4.12	2.38	194.90	112.55
3年目	H 36	1.00221	1.00386	1.00275	0.5553	91.7	100.16	20.09	48.20	168.45	93.54	15.65	2.75	4.48	22.88	12.71	4.13	2.29	195.46	108.54
4年目	H 37	1.00220	1.00385	1.00274	0.5339	91.7	100.38	20.17	48.39	168.94	90.20	15.68	2.76	4.50	22.94	12.25	4.14	2.21	196.02	104.66
5年目	H 38	1.00220	1.00383	1.00273	0.5134	91.7	100.60	20.25	48.58	169.43	86.99	15.71	2.77	4.52	23.00	11.81	4.15	2.13	196.58	100.92
6年目	H 39	1.00219	1.00382	1.00272	0.4936	91.7	100.82	20.33	48.77	169.92	83.87	15.74	2.78	4.54	23.06	11.38	4.16	2.05	197.14	97.31
7年目	H 40	1.00219	1.00380	1.00272	0.4746	91.7	101.04	20.41	48.96	170.41	80.88	15.77	2.79	4.56	23.12	10.97	4.17	1.98	197.70	93.83
8年目	H 41	1.00218	1.00379	1.00271	0.4564	91.7	101.26	20.49	49.15	170.90	78.00	15.80	2.80	4.58	23.18	10.58	4.18	1.91	198.26	90.49
9年目	H 42	0.98919	1.00069	0.99297	0.4388	91.7	101.48	20.57	49.34	171.38	75.20	15.84	2.81	4.60	23.25	10.20	4.19	1.84	198.83	87.25
10年目	H 43	0.98907	1.00069	0.99292	0.4220	91.7	100.38	20.58	49.37	170.33	71.88	15.66	2.82	4.60	23.08	9.74	4.16	1.76	197.57	83.37
11年目	H 44	0.98895	1.00069	0.99287	0.4057	91.7	99.28	20.59	49.40	169.27	68.67	15.49	2.82	4.60	22.91	9.29	4.13	1.68	196.31	79.64
12年目	H 45	0.98882	1.00069	0.99281	0.3901	91.7	98.18	20.60	49.43	168.21	65.62	15.32	2.82	4.60	22.74	8.87	4.10	1.60	195.05	76.09
13年目	H 46	0.98870	1.00069	0.99276	0.3751	91.7	97.08	20.61	49.46	167.15	62.70	15.15	2.82	4.60	22.57	8.47	4.07	1.53	193.79	72.69
14年目	H 47	0.98857	1.00069	0.99271	0.3607	91.7	95.98	20.62	49.49	166.09	59.91	14.98	2.82	4.60	22.40	8.08	4.04	1.46	192.53	69.45
15年目	H 48	0.98844	1.00069	0.99266	0.3468	91.7	94.88	20.63	49.52	165.03	57.23	14.81	2.82	4.60	22.23	7.71	4.01	1.39	191.27	66.33
16年目	H 49	0.98830	1.00069	0.99260	0.3335	91.7	93.78	20.64	49.55	163.97	54.68	14.64	2.82	4.60	22.06	7.36	3.98	1.33	190.01	63.37
17年目	H 50	0.98816	1.00069	0.99255	0.3207	91.7	92.68	20.65	49.58	162.91	52.25	14.47	2.82	4.60	21.89	7.02	3.95	1.27	188.75	60.53
18年目	H 51	0.98802	1.00069	0.99249	0.3083	91.7	91.58	20.66	49.61	161.85	49.90	14.30	2.82	4.60	21.72	6.70	3.92	1.21	187.49	57.80
19年目	H 52	0.98788	1.00069	0.99243	0.2965	91.7	90.48	20.67	49.64	160.79	47.67	14.13	2.82	4.60	21.55	6.39	3.89	1.15	186.23	55.22
20年目	H 53	0.98773	1.00069	0.99238	0.2851	91.7	89.38	20.68	49.67	159.73	45.54	13.96	2.82	4.60	21.38	6.10	3.86	1.10	184.97	52.73
21年目	H 54	0.98757	1.00069	0.99232	0.2741	91.7	88.28	20.69	49.70	158.67	43.49	13.79	2.82	4.60	21.21	5.81	3.83	1.05	183.71	50.35
22年目	H 55	0.98742	1.00069	0.99226	0.2636	91.7	87.18	20.70	49.73	157.61	41.55	13.62	2.82	4.60	21.04	5.55	3.80	1.00	182.45	48.09
23年目	H 56	0.98726	1.00069	0.99220	0.2534	91.7	86.08	20.71	49.76	156.55	39.67	13.45	2.82	4.60	20.87	5.29	3.77	0.96	181.19	45.91
24年目	H 57	0.98709	1.00068	0.99214	0.2437	91.7	84.98	20.72	49.79	155.49	37.89	13.28	2.82	4.60	20.70	5.04	3.74	0.91	179.93	43.85
25年目	H 58	0.98692	1.00068	0.99207	0.2343	91.7	83.88	20.73	49.82	154.43	36.18	13.11	2.82	4.60	20.53	4.81	3.71	0.87	178.67	41.86
26年目	H 59	0.98675	1.00068	0.99201	0.2253	91.7	82.78	20.74	49.85	153.37	34.55	12.94	2.82	4.60	20.36	4.59	3.68	0.83	177.41	39.97
27年目	H 60	0.98657	1.00068	0.99195	0.2166	91.7	81.68	20.75	49.88	152.31	32.99	12.77	2.82	4.60	20.19	4.37	3.65	0.79	176.15	38.15
28年目	H 61	0.98639	1.00068	0.99188	0.2083	91.7	80.58	20.76	49.91	151.25	31.51	12.60	2.82	4.60	20.02	4.17	3.62	0.75	174.89	36.43
29年目	H 62	0.98620	1.00068	0.99182	0.2003	91.7	79.48	20.77	49.94	150.19	30.08	12.43	2.82	4.60	19.85	3.98	3.59	0.72	173.63	34.78
30年目	H 63	0.98601	1.00068	0.99175	0.1926	91.7	78.38	20.78	49.97	149.13	28.72	12.26	2.82	4.60	19.68	3.79	3.56	0.69	172.37	33.20
31年目	H 64	0.98581	1.00068	0.99168	0.1852	91.7	77.28	20.79	50.00	148.07	27.42	12.09	2.82	4.60	19.51	3.61	3.53	0.65	171.11	31.69
32年目	H 65	0.98561	1.00068	0.99161	0.1780	91.7	76.18	20.80	50.03	147.01	26.17	11.92	2.82	4.60	19.34	3.44	3.50	0.62	169.85	30.23
33年目	H 66	0.98540	1.00068	0.99154	0.1712	91.7	75.08	20.81	50.06	145.95	24.99	11.75	2.82	4.60	19.17	3.28	3.47	0.59	168.59	28.86
34年目	H 67	0.98518	1.00068	0.99147	0.1646	91.7	73.98	20.82	50.09	144.89	23.85	11.58	2.82	4.60	19.00	3.13	3.44	0.57	167.33	27.54
35年目	H 68	0.98496	1.00068	0.99139	0.1583	91.7	72.88	20.83	50.12	143.83	22.77	11.41	2.82	4.60	18.83	2.98	3.41	0.54	166.07	26.29
36年目	H 69	0.98473	1.00068	0.99132	0.1522	91.7	71.78	20.84	50.15	142.77	21.73	11.24	2.82	4.60	18.66	2.84	3.38	0.51	164.81	25.08
37年目	H 70	0.98449	1.00068	0.99124	0.1463	91.7	70.68	20.85	50.18	141.71	20.73	11.07	2.82	4.60	18.49	2.71	3.35	0.49	163.55	23.93
38年目	H 71	0.98425	1.00068	0.99116	0.1407	91.7	69.58	20.86	50.21	140.65	19.79	10.90	2.82	4.60	18.32	2.58	3.32	0.47	162.29	22.83
39年目	H 72	0.98399	1.00068	0.99109	0.1353	91.7	68.48	20.87	50.24	139.59	18.89	10.73	2.82	4.60	18.15	2.46	3.29	0.45	161.03	21.79
40年目	H 73	0.98373	1.00068	0.99101	0.1301	91.7	67.38	20.88	50.27	138.53	18.02	10.56	2.82	4.60	17.98	2.34	3.26	0.42	159.77	20.79
41年目	H 74	0.98346	1.00068	0.99092	0.1251	91.7	66.28	20.89	50.30	137.47	17.20	10.39	2.82	4.60	17.81	2.23	3.23	0.40	158.51	19.83
42年目	H 75	0.98319	1.00068	0.99084	0.1203	91.7	65.18	20.90	50.33	136.41	16.41	10.22	2.82	4.60	17.64	2.12	3.20	0.38	157.25	18.92
43年目	H 76	0.98290	1.00068	0.99076	0.1157	91.7	64.08	20.91	50.36	135.35	15.66	10.05	2.82	4.60	17.47	2.02	3.17	0.37	155.99	18.05
44年目	H 77	0.98260	1.00068	0.99067	0.1112	91.7	62.98	20.92	50.39	134.29	14.93	9.88	2.82	4.60	17.30	1.92	3.14	0.35	154.73	17.21
45年目	H 78	0.98229	1.00068	0.99058	0.1069	91.7	61.88	20.93	50.42	133.23	14.24	9.71	2.82	4.60	17.13	1.83	3.11	0.33	153.47	16.41
46年目	H 79	0.98197	1.00067	0.99049	0.1028	91.7	60.78	20.94	50.45	132.17	13.59	9.54	2.82	4.60	16.96	1.74	3.08	0.32	152.21	15.65
47年目	H 80	0.98164	1.00067	0.99040	0.0989	91.7	59.68	20.95	50.48	131.11	12.97	9.37	2.82	4.60	16.79	1.66	3.05	0.30	150.95	14.93
48年目	H 81		1.00067	0.99031	0.0951	91.7	58.58	20.96	50.51	130.05	12.37	9.20	2.82	4.60	16.62	1.58	3.02	0.29	149.69	14.24
49年目	H 82	0.98094	1.00067	0.99021	0.0914	91.7	57.48	20.97	50.54	128.99	11.79	9.03	2.82	4.60	16.45	1.50	2.99	0.27	148.43	13.57
合 計							4,162.10	1,033.10	2,483.05	7,678.24	2,236.75	650.76	140.45	229.10	1,020.31	300.02	184.45	54.19	8,883.01	2,590.95