

## 再評価結果（平成22年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

<b>事業名</b> 一般国道8号 野洲栗東バイパス	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 近畿地方整備局	
<b>起終点</b> 自：滋賀県野洲市小篠原 至：滋賀県栗東市手原		延長	4.7km
<b>事業概要</b> 一般国道8号は、新潟県新潟市を起点として、富山、金沢、福井の主要都市を通過し京都市に至る延長約600kmの主要幹線道路である。滋賀県湖南地域の一般国道8号では、沿道人口の増加等に伴い慢性的に交通混雑が発生しており、交通事故も増加している。野洲栗東バイパスは、一般国道8号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を図るために計画された道路である。			
S57年度事業化		H12年度都市計画決定	
		用地未着手	
全体事業費		工事未着手	
290億円		約3%	
事業進捗率		供用済延長	
		0.0km	
計画交通量 35,300～42,100台/日			
<b>費用対効果分析結果</b>	B/C (事業全体) 1.8  (残事業) 1.9	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 226/ 239億円 (事業費) 208/ 220億円 (維持管理費) 18/ 18億円	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 424/ 424億円 (走行時間短縮便益) 416/ 416億円 (走行経費減少便益) 16/ 16億円 (交通事故減少便益) -8.3/-8.3億円
<b>基準年</b> 平成21年			
<b>感度分析の結果</b> 残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=2.0(交通量 +10%) B/C=1.7(交通量 -10%) 事業費変動：B/C=1.7(事業費 +10%) B/C=2.1(事業費 -10%) 事業期間変動：B/C=1.8(事業期間+20%) B/C=2.0(事業期間-20%)			
<b>事業の効果等</b> ①日常生活圏中心都市へのアクセス向上 ・野洲市～大津市の所要時間が短縮。(39分→28分：11分短縮) ②主要観光地へのアクセス向上 ・沿線へのアクセス性向上により、観光客の増加が見込まれる。 (滋賀県希望が丘文化公園：観光入込客数：682,300人/年) ③高度医療施設へのアクセス向上 ・野洲市～第三次医療施設(済生会滋賀県病院)の所要時間が短縮。(20分→8分：12分短縮) ④交通安全の確保 ・一般国道8号の交通渋滞を嫌い通学路や生活道路に進入している車両のバイパス等への転換が期待。 ⑤沿道環境の改善 ・現道のバイパス並行区間では騒音レベルが要請限度を超過。 (野洲市小篠原：昼間71dB、夜間72dB、栗東市大橋4丁目2：昼間75dB、夜間76dB、栗東市大橋1丁目5：昼間74dB、夜間74dB)			
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 地域から頂いた主な意見等： ・平成20年8月、大津湖南地域幹線道路整備促進協議会(野洲市長、大津市長、草津市長、守山市長、栗東市、湖南市長より構成)より事業促進の要望を受けている。 県知事の意見： ・滋賀県管内の事業について、全て事業継続という対応方針(案)になっていることから、引き続き、事業効果の早期発現のため、整備促進をお願いしたい。 ・なお、事業を推進するにあたっては、事業箇所の詳細な説明とともに、コスト縮減についても徹底して取り組んでいただきたい。			
<b>事業評価監視委員会の意見</b> 審議の結果、「国道8号野洲栗東バイパス」の再評価は、事業評価監視委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり継続でよいと判断される。			

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

沿線の野洲市、守山市、栗東市では、人口が著しく増加している。また、自動車保有台数の伸び率は全国、近畿の平均をともに上回っている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

現在までに全線の路線測量が完了し地元設計協議を進めている。引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業実施にあたり、橋梁構造の見直しや、新技術・新工法の活用によりコスト縮減に努める。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

## 再評価結果(平成22年度事業継続箇所)

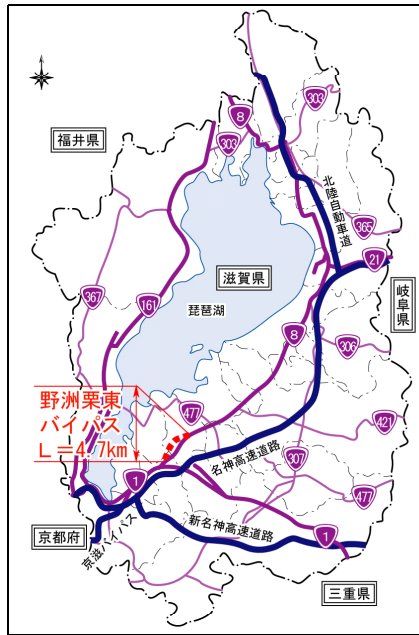
担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

<b>事業名</b> 一般国道8号 <small>やすりつとう</small> 野洲栗東バイパス	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 近畿地方整備局
<b>起終点</b> 自：滋賀県野洲市小篠原 至：滋賀県栗東市手原	<b>延長</b> <div style="text-align: right;">4.7km</div>	

**事業概要図**

**【位置図】**



**【概要図】**

