

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道34号 諫早日見交差点改良
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 内滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b（当該区間/並行区間）について：国道34号 諫早日見交差点改良区間 当該区間等の渋滞損失時間（現況）： 108.2万人・時間/年（国道34号・国道57号） 当該区間等の渋滞損失削減率： 5割削減（国道34号・国道57号）
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス運行本数は、1日あたり約450便（新大工町バス停：長崎県営バス・長崎バスの運行本数合計）が存在する
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	長崎駅（長崎本線）へのアクセス向上が見込まれる （諫早市 ⇒ 長崎駅 約7分短縮（整備前73分 ⇒ 整備後66分））
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	長崎市から長崎空港へのアクセス向上が見込まれる （長崎市 ⇒ 長崎空港 約7分短縮（整備前81分 ⇒ 整備後74分））
物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	重要港湾長崎港へのアクセス向上が見込まれる （諫早市 ⇒ 長崎港 約7分短縮（整備前84分 ⇒ 整備後77分））
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置付けがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	矢上町から長崎市(生活圏中心都市)へのアクセス向上が見込まれる (矢上町 ⇒ 長崎市 約7分短縮(整備前32分 ⇒ 整備後25分))
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地: グラバー園、年間観光客入り込み数: 年間約80万人(長崎市全体の約3割) (長崎市 ⇒ 長崎空港 約7分短縮(整備前81分 ⇒ 整備後74分))
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	矢上町 ⇒ 長崎大学病院 約7分短縮(整備前42分 ⇒ 整備後35分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道34号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：長崎バイパス、九州横断自動車道長崎大分線 代替する区間（諫早市多良見町～長崎市馬町）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：15,451t-CO2/年 (未整備1,113千t-CO2/年 ⇒ 整備後1,098千t-CO2/年)
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道）：国道34号 諫早日見交差点改良区間 排出削減量：7.1t-NO2/年、排出削減率：8.9%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道）：国道34号 諫早日見交差点改良区間 排出削減量：0.7t-SPM/年、排出削減率：9.0%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	拡幅整備にあわせた無電柱化による道路空間の景観向上
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	長崎広域道路網マスタープラン
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
国道34号	諫早日見 交差点改良	8.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,700~40,600 (日見バイパス区間) 市布交差点 25,600 小船越交差点 34,400	2,4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	728億円	65億円	794億円
基準年における 現在価値 (C)	1,374億円	48億円	1,423億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成2年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	1.1億円	0.00億円	14億円
基準年における 現在価値 (B)	2,907億円	233億円	22億円	3,162億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.2
経済的純現在価値 (B-C)	1,740億円
経済的内部収益率 (EIRR)	7.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	37,700~40,600 (日見バイパス区間) 市布交差点 25,600 小船越交差点 34,400	±10%	1.9~2.4
事業費	728億円	±10%	2.0~2.5
事業期間	32年	±20%	1.7~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：諫早日見交差点改良

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 日見バイパス : 7.1km	交通量	[台/日]	21,500	39,600	
	走行時間	[分]	13	17	
	走行時間費用	[億円/年]	49	114	
②主な周辺道路	現道 (一)長崎 芒塚イン ター線 : 3.6km	交通量	[台/日]	21,300	800
		走行時間	[分]	13	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	47	1.0
	(主)東長 崎長与線 ほか : 14.0km	交通量	[台/日]	10,000	8,600
		走行時間	[分]	44	37
		走行時間費用	[億円/年]	77	57
	国道207 号ほか : 20.9km	交通量	[台/日]	7,500	5,500
		走行時間	[分]	43	41
		走行時間費用	[億円/年]	57	40
	国道324 号ほか : 19.7km	交通量	[台/日]	11,500	8,000
		走行時間	[分]	42	39
		走行時間費用	[億円/年]	87	57
	長崎バイ パスほか : 14.7km	交通量	[台/日]	23,000	19,300
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	65	54
③その他道路合計 : 1389.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,657	3,636	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1469.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,039	3,959	79

事業名：諫早日見交差点改良



費用便益分析の条件

事業名：国道34号 諫早日見交差点改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	H22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17,H42)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道34号 諫早日見交差点改良

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.2	8.8	1.8

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-14年目	H -12	3.7943	71.7	0.20	0.97		
-13年目	H -11	3.6484	76.0	2.4	11		
-12年目	H -10	3.5081	79.2	9.4	38		
-11年目	H -9	3.3731	81.3	12	44		
-10年目	H -8	3.2434	86.4	23	77		
-9年目	H -7	3.1187	88.6	15	47		
-8年目	H -6	2.9987	89.6	12	37		
-7年目	H -5	2.8834	90.5	16	47		
-6年目	H -4	2.7725	92.3	17	47		
-5年目	H -3	2.6658	93.0	29	77		
-4年目	H -2	2.5633	94.6	26	64		
-3年目	H -1	2.4647	94.4	31	74		
-2年目	H 0	2.3699	94.9	29	67		
-1年目	H 1	2.2788	97.4	28	59		
供用開始年次	H 2	2.1911	99.6	31	63	0.20	0.40
1年目	H 3	2.1068	102.0	25	47	0.20	0.38
2年目	H 4	2.0258	103.4	31	55	0.20	0.36
3年目	H 5	1.9479	103.7	36	62	0.20	0.34
4年目	H 6	1.8730	103.6	26	43	0.20	0.33
5年目	H 7	1.8009	103.0	32	51	0.20	0.32
6年目	H 8	1.7317	102.4	23	35	0.20	0.31
7年目	H 9	1.6651	103.4	15	22	0.20	0.29
8年目	H 10	1.6010	102.8	51	72	0.20	0.28
9年目	H 11	1.5395	101.3	61	84	0.20	0.28
10年目	H 12	1.4802	99.7	22	30	0.20	0.27
11年目	H 13	1.4233	98.4	24	31	0.20	0.26
12年目	H 14	1.3686	96.6	36	47	1.4	1.7
13年目	H 15	1.3159	95.4	26	33	1.4	1.7
14年目	H 16	1.2653	94.4	12	14	1.4	1.7
15年目	H 17	1.2167	93.2	19	22	1.4	1.6
16年目	H 18	1.1699	92.5	7.9	9.1	1.4	1.7
17年目	H 19	1.1249	91.7	0.06	0.07	1.6	1.8
18年目	H 20	1.0816	91.3	0.11	0.12	1.7	1.8
19年目	H 21	1.0400	91.3			1.7	1.8
20年目	H 22	1.0000	91.3			1.7	1.7
21年目	H 23	0.9615	91.3			1.7	1.6
22年目	H 24	0.9246	91.3			1.7	1.6
23年目	H 25	0.8890	91.3			1.7	1.5
24年目	H 26	0.8548	91.3			1.7	1.5
25年目	H 27	0.8219	91.3			1.7	1.4
26年目	H 28	0.7903	91.3			1.7	1.3
27年目	H 29	0.7599	91.3			1.7	1.3
28年目	H 30	0.7307	91.3			1.7	1.2
29年目	H 31	0.7026	91.3			1.7	1.2
30年目	H 32	0.6756	91.3			1.7	1.2
31年目	H 33	0.6496	91.3			1.7	1.1
32年目	H 34	0.6246	91.3			1.7	1.1
33年目	H 35	0.6006	91.3			1.7	1.0
34年目	H 36	0.5775	91.3			1.7	0.98
35年目	H 37	0.5553	91.3			1.7	0.95
36年目	H 38	0.5339	91.3			1.7	0.91
37年目	H 39	0.5134	91.3			1.7	0.88
38年目	H 40	0.4936	91.3			1.7	0.84
39年目	H 41	0.4746	91.3			1.7	0.81
40年目	H 42	0.4564	91.3			1.7	0.78
41年目	H 43	0.4388	91.3			1.7	0.75
42年目	H 44	0.4220	91.3			1.7	0.72
43年目	H 45	0.4057	91.3			1.7	0.69
44年目	H 46	0.3901	91.3			1.7	0.67
45年目	H 47	0.3751	91.3			1.7	0.64
46年目	H 48	0.3607	91.3			1.7	0.61
47年目	H 49	0.3468	91.3			1.7	0.59
48年目	H 50	0.3335	91.3			1.7	0.57
49年目	H 51	0.3207	91.3	-125	-40	1.7	0.55
合計				603	1374	65	48
単純事業費計				728		65	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道34号 諫早日見交差点改良

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 2	1.05111	1.00991	1.00991	1.03344	2.1911	99.6	7.6	3.8	2.0	13	27	0.55	0.28	0.29	1.1	2.3	0.00	0.00	14	29
1年目	H 3	1.04862	1.00981	1.00981	1.03235	2.1068	102.0	8.0	3.9	2.0	14	26	0.58	0.28	0.29	1.2	2.2	0.00	0.00	15	28
2年目	H 4	1.04637	1.00972	1.00972	1.03134	2.0258	103.4	8.4	3.9	2.0	14	26	0.61	0.28	0.29	1.2	2.1	0.00	0.00	15	28
3年目	H 5	1.04431	1.00963	1.00963	1.03039	1.9479	103.7	8.8	3.9	2.0	15	25	0.64	0.28	0.29	1.2	2.1	0.00	0.00	16	27
4年目	H 6	1.05009	0.98489	0.98489	1.02444	1.8730	103.6	9.2	4.0	2.0	15	25	0.67	0.28	0.29	1.2	2.1	0.00	0.00	16	27
5年目	H 7	1.04770	0.98465	0.98465	1.02386	1.8009	103.0	9.6	3.9	2.0	16	25	0.70	0.28	0.29	1.3	2.0	0.00	0.00	17	27
6年目	H 8	1.04553	0.98441	0.98441	1.02330	1.7317	102.4	10	3.9	2.0	16	25	0.73	0.28	0.29	1.3	2.0	0.00	0.00	17	27
7年目	H 9	1.04355	0.98417	0.98417	1.02277	1.6651	103.4	11	3.8	2.0	16	24	0.76	0.28	0.29	1.3	2.0	0.00	0.00	18	26
8年目	H 10	1.04173	0.98391	0.98391	1.02227	1.6010	102.8	11	3.7	1.9	17	24	0.79	0.28	0.29	1.4	1.9	0.00	0.00	18	26
9年目	H 11	1.01320	0.98891	0.98891	1.00533	1.5395	101.3	11	3.7	1.9	17	24	0.82	0.28	0.29	1.4	1.9	0.00	0.00	18	26
10年目	H 12	1.01303	0.98879	0.98879	1.00530	1.4802	99.7	12	3.6	1.9	17	23	0.83	0.28	0.29	1.4	1.9	0.00	0.00	19	25
11年目	H 13	1.01286	0.98866	0.98866	1.00527	1.4233	98.4	12	3.6	1.9	17	23	0.84	0.28	0.29	1.4	1.9	0.00	0.00	19	25
12年目	H 14	1.01270	0.98853	0.98853	1.00524	1.3686	96.6	58	22	11	91	117	3.7	1.8	1.7	7.2	9.3	0.76	0.98	99	127
13年目	H 15	1.01254	0.98840	0.98840	1.00522	1.3159	95.4	59	21	10	91	114	3.7	1.8	1.7	7.2	9.1	0.76	0.96	99	125
14年目	H 16	1.01238	0.98826	0.98826	1.00519	1.2653	94.4	59	23	10	91	112	4.3	2.0	1.6	7.9	9.7	1.1	1.3	100	123
15年目	H 17	0.99764	0.99226	0.99672	0.99652	1.2167	93.2	59	23	10	92	109	4.4	2.0	1.6	7.9	9.4	1.1	1.3	101	120
16年目	H 18	0.99763	0.99220	0.99671	0.99651	1.1699	92.5	66	25	10	101	117	4.3	1.9	1.6	7.8	9.0	0.71	0.82	110	127
17年目	H 19	0.99762	0.99214	0.99670	0.99650	1.1249	91.7	67	25	10	103	115	4.4	1.9	1.6	7.9	8.9	0.71	0.80	111	125
18年目	H 20	0.99762	0.99208	0.99669	0.99648	1.0816	91.3	68	25	10	104	112	4.6	2.0	1.7	8.3	9.0	0.87	0.94	113	122
19年目	H 21	0.99761	0.99202	0.99668	0.99647	1.0400	91.3	68	25	10	103	107	4.6	1.9	1.7	8.2	8.6	0.87	0.90	112	117
20年目	H 22	0.99761	0.99195	0.99667	0.99646	1.0000	91.3	68	24	10	103	103	4.6	1.9	1.7	8.2	8.2	0.87	0.87	112	112
21年目	H 23	0.99760	0.99189	0.99665	0.99645	0.9615	91.3	68	24	10	102	99	4.6	1.9	1.7	8.2	7.9	0.87	0.84	112	107
22年目	H 24	0.99760	0.99182	0.99664	0.99643	0.9246	91.3	68	24	10	102	94	4.6	1.9	1.6	8.1	7.5	0.87	0.80	111	103
23年目	H 25	0.99759	0.99175	0.99663	0.99642	0.8890	91.3	68	24	10	102	90	4.6	1.9	1.6	8.1	7.2	0.87	0.77	111	98
24年目	H 26	0.99758	0.99169	0.99662	0.99641	0.8548	91.3	67	24	10	101	87	4.6	1.8	1.6	8.0	6.9	0.87	0.74	110	94
25年目	H 27	0.99758	0.99162	0.99661	0.99640	0.8219	91.3	67	23	10	101	83	4.6	1.8	1.6	8.0	6.6	0.87	0.72	110	90
26年目	H 28	0.99757	0.99155	0.99660	0.99638	0.7903	91.3	67	23	10	101	79	4.6	1.8	1.6	8.0	6.3	0.87	0.69	109	86
27年目	H 29	0.99757	0.99147	0.99659	0.99637	0.7599	91.3	67	23	10	100	76	4.6	1.8	1.6	7.9	6.0	0.87	0.66	109	83
28年目	H 30	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.7307	91.3	67	23	10	100	73	4.5	1.8	1.6	7.9	5.8	0.87	0.64	109	79
29年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.7026	91.3	67	23	10	99	70	4.5	1.7	1.6	7.8	5.5	0.87	0.61	108	76
30年目	H 32	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.6756	91.3	66	22	10	99	67	4.5	1.7	1.6	7.8	5.3	0.87	0.59	108	73
31年目	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.6496	91.3	66	22	10	99	64	4.5	1.7	1.6	7.8	5.1	0.87	0.57	107	70
32年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.6246	91.3	66	22	10	98	61	4.5	1.7	1.6	7.8	4.9	0.87	0.54	107	67
33年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.6006	91.3	66	22	10	98	59	4.5	1.7	1.6	7.7	4.7	0.87	0.52	107	64
34年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.5775	91.3	66	22	10	98	56	4.5	1.7	1.6	7.7	4.5	0.87	0.50	106	61
35年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.5553	91.3	66	22	10	97	54	4.5	1.7	1.6	7.7	4.3	0.87	0.48	106	59
36年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.5339	91.3	66	21	10	97	52	4.5	1.7	1.6	7.7	4.1	0.87	0.46	106	56
37年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.5134	91.3	65	21	10	97	50	4.5	1.7	1.6	7.7	3.9	0.87	0.45	105	54
38年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.4936	91.3	65	21	10	96	48	4.4	1.6	1.6	7.6	3.8	0.87	0.43	105	52
39年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.4746	91.3	65	21	10	96	46	4.4	1.6	1.6	7.6	3.6	0.87	0.41	105	50
40年目	H 42	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.4564	91.3	55	16	8.6	79	36	3.5	1.3	1.5	6.3	2.9	0.52	0.24	86	39
41年目	H 43	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.4388	91.3	55	15	8.6	79	35	3.5	1.3	1.5	6.3	2.8	0.52	0.23	86	38
42年目	H 44	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.4220	91.3	55	15	8.6	79	33	3.5	1.3	1.5	6.3	2.6	0.52	0.22	85	36
43年目	H 45	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4057	91.3	54	15	8.6	78	32	3.5	1.3	1.5	6.2	2.5	0.52	0.21	85	34
44年目	H 46	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.3901	91.3	54	15	8.6	78	30	3.4	1.2	1.5	6.2	2.4	0.52	0.20	84	33
45年目	H 47	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.3751	91.3	53	15	8.7	77	29	3.4	1.2	1.5	6.2	2.3	0.52	0.20	84	31
46年目	H 48	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.3607	91.3	53	15	8.7	77	28	3.4	1.2	1.5	6.1	2.2	0.52	0.19	83	30
47年目	H 49	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.3468	91.3	53	15	8.7	76	26	3.4	1.2	1.5	6.1	2.1	0.52	0.18	83	29
48年目	H 50	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.3335	91.3	52	15	8.7	76	25	3.4	1.2	1.5	6.1	2.0	0.52	0.17	82	27
49年目	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3207	91.3	52	15	8.7	75	24	3.3	1.2	1.5	6.0	1.9	0.52	0.17	82	26
合計								2491	836	395	3722	2907	167	66	64	297	233	29	22	4048	3162