

事後評価結果（平成22年度）

担当課：長崎県道路建設課

担当課長名：大我 龍樹

事業名	地域高規格道路 <small>にしそのぎ</small> 西彼杵道路 一般国道202号 江上バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	長崎県
起終点	自：長崎県佐世保市江上町 至：長崎県西海市西彼町小迎	延長	4.7km		

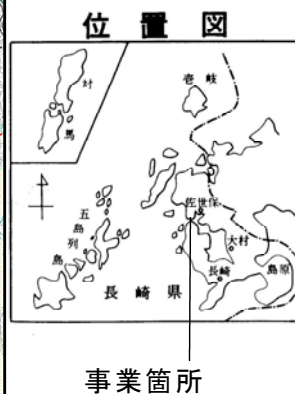
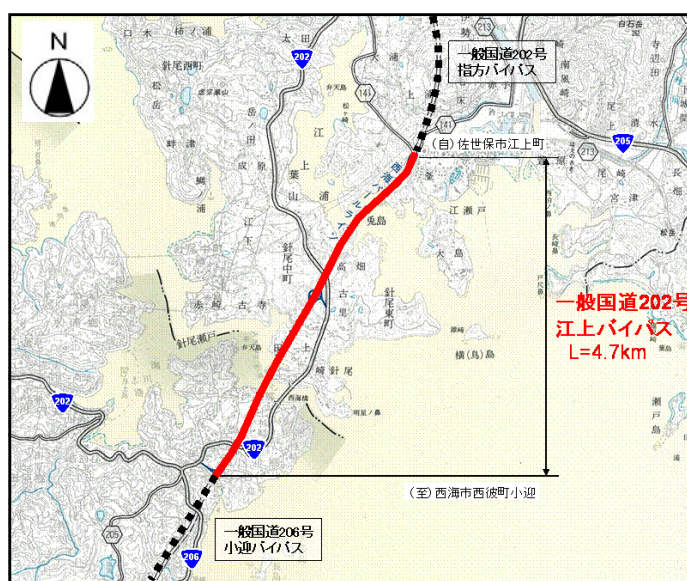
事業概要

国道202号は、福岡市を起点とし佐賀県から佐世保市、西彼杵半島を経て長崎市へ至る重要な幹線道路である。江上バイパスは、長崎市と佐世保市とを1時間で結ぶ目的で整備を進めている西彼杵道路の一部を担う延長4.7kmのバイパス事業である。

事業の目的・必要性

国道202号江上バイパスは、国道202号の交通混雑の緩和、災害時等の緊急輸送路の確保とともに、交流人口の拡大及び地域の活性化に大きく寄与するものである。

事業概要図



事業箇所

事業の 効果 等	事業期間	事業化年度：H3年度 都市計画決定：一年度	用地着手：H4年度 工事着手：一年度	供用年：(当初) H17 (完成) (実績) H17	変動	なし
	事業費	計画時 (完成) 210億円 (有料事業54億円含まず)	実績 (完成)	317億円 (うち有料事業57億円を含む)	変動	1.43倍
交通量 (当該路線)	計画時 (完成)	5,972台/日 (有料時) (平成17年度)	実績 (完成)	3,910台/日 (月平均値) (平成21年度)	変動	65%
旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	平日混雑時	21.1km/h→36.7km/h (供用前)17年度 (供用後)18年度	交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	49.7件/年→33.7件/年		
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	3.9	総費用 430億円 (事業費：429億円 維持管理費：1.1億円)	総便益 1,676億円 (走行時間短縮便益：1,106億円 走行経費減少便益：495億円 交通事故減少便益：75億円)	基準年	H22年
事業遅延によるコスト増	費用増加額	—	便益減少額	—		
事業遅延の理由	—					

事業の効果等	客観的評価指標に対応する事後評価項目	
	<ul style="list-style-type: none"> 通過時間の短縮 【(小迎交差点～江上交差点) 供用前(西海橋経由)：24分→供用後(西海パールライン経由)：20分】 並行道路の交通量減少 【国道202号西海橋(平日朝7時台) 供用前：1,522台/h→供用後：1,289台/h 15%減少】 定時性の向上 【小迎交差点～江上交差点間の所要時間のバラツキが現道利用と比較して小さい】 	
	その他評価すべきと判断した項目	<ul style="list-style-type: none"> 西海橋観潮会に訪れる観光客数が新西海橋供用開始後大幅に増加し、観潮会の魅力を向上させるとともに、新西海橋の景観が評価されるなど、新西海橋自体が新たな観光スポットになっている。
事業による環境変化	環境影響評価に対応する項目	<ul style="list-style-type: none"> 環境影響評価については対象外事業である。
	その他評価すべきと判断した項目	<ul style="list-style-type: none"> 特になし
事業評価監視委員会	委員会の意見	<ul style="list-style-type: none"> 供用後の交通量が、計画交通量を下回っていることについては、インターチェンジの立地条件等から現状ではやむを得ない。 連続する小迎BPや指方BPとの一体的な供用が行われることにより、一層の時間短縮が効果が発現され、交通量の増加が期待されるが、引き続き、利用促進に向けて取り組みを行うこと。
事業を巡る社会経済情勢等の変化		<ul style="list-style-type: none"> H13.10長崎オランダ村閉園。 H15.2ハウステンボスが会社更生法申請。 H17.4.1西彼杵半島5町が合併し、西海市になる。
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性		<ul style="list-style-type: none"> 費用対効果分析の結果や事業効果の発現状況から一定の整備効果が得られており、さらなる事後評価や改善措置の必要性はない。
計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性		<ul style="list-style-type: none"> 特になし
特記事項		<ul style="list-style-type: none"> 特になし

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。