

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道253号 上越三和道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 1.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 5億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.0%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 102億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 の 増 進	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間 (費用便益分析対象区間) について 対象区間内の渋滞損失時間が削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・対象となるバス路線：直江津駅～浦川原駅 【整備効果】直江津駅～浦川原駅間の利便性が向上
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	・対象となる駅：JR (仮称) 上越駅 (新幹線駅) 対象自治体：上越市役所 【整備効果】浦川原区総合事務所～JR (仮称) 上越駅間のアクセス時間の短縮
		<input type="checkbox"/> 拠点空港 (会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	・対象港湾：直江津港 (重要港湾) 【整備効果】直江津港へのアクセス時間の短縮
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	・特産品の物流効率化を支援 【整備効果】米、しいたけなどの農産物を主要地まで円滑に運搬
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	・「上越魚沼地域振興快速道路」の一部区間を形成。
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。(A'路線として位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	・対象自治体名：大島区総合事務所、日常活動圏中心都市：上越市(上越市役所) 【整備効果】大島区総合事務所～上越市役所間のアクセス時間の短縮
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・対象観光地：雪だるま物産館(上越市安塚区) 【整備効果】上越IC～雪だるま物産館間のアクセス時間の短縮	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・対象三次医療施設：県立中央病院 ・アクセス向上が見込まれる地区：上越市安塚区 【整備効果】上越市安塚区～県立中央病院間のアクセス時間の短縮
3. 安全	安全な生活環境の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	区間(国道253号 三ツ屋～青野間)について 対象区間内の死傷事故件数が削減
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・緊急輸送道路ネットワークとして重要性が高く、交通の信頼性が向上。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	・冬期交通障害が低減し、交通の信頼性が向上。
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・対象区域：費用便益分析対象区間 対象区間内のCO2排出量が削減
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	・対象区域：国道253号 現道のNOx排出量が削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	・対象区域：国道253号 現道のSPM排出量が削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	・地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部区間を形成。
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	・冬期間における円滑な交通の確保 冬期間における走行性の向上 ・地域高規格道路との一体的に整備 上越地方生活圏と魚沼地方生活圏を相互に連絡し、高規格幹線道路とあわせ、信頼性の高い高規格ネットワークを形成。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道253号	上越三和道路	L=7.0Km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,100~20,400	4	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	672億円	16億円	688億円
うち残事業分	588億円	16億円	603億円
基準年における 現在価値 (C)	483億円	3.4億円	487億円
うち残事業分	386億円	3.4億円	390億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成40年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	9.5億円	2.2億円	50億円
基準年における 現在価値 (B)	377億円	93億円	21億円	492億円
うち残事業分	377億円	93億円	21億円	492億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.0
経済的純現在価値（事業全体）	5億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.0%
費用便益比（残事業）	1.3
経済的純現在価値（残事業）	102億円
経済的内部収益率（残事業）	5.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,100～20,400	±10%	1.1 ~ 1.4
事業費	588億円	±10%	1.1 ~ 1.4
事業期間	17年	±20%	1.1 ~ 1.4

交通状況の変化

様式-3①

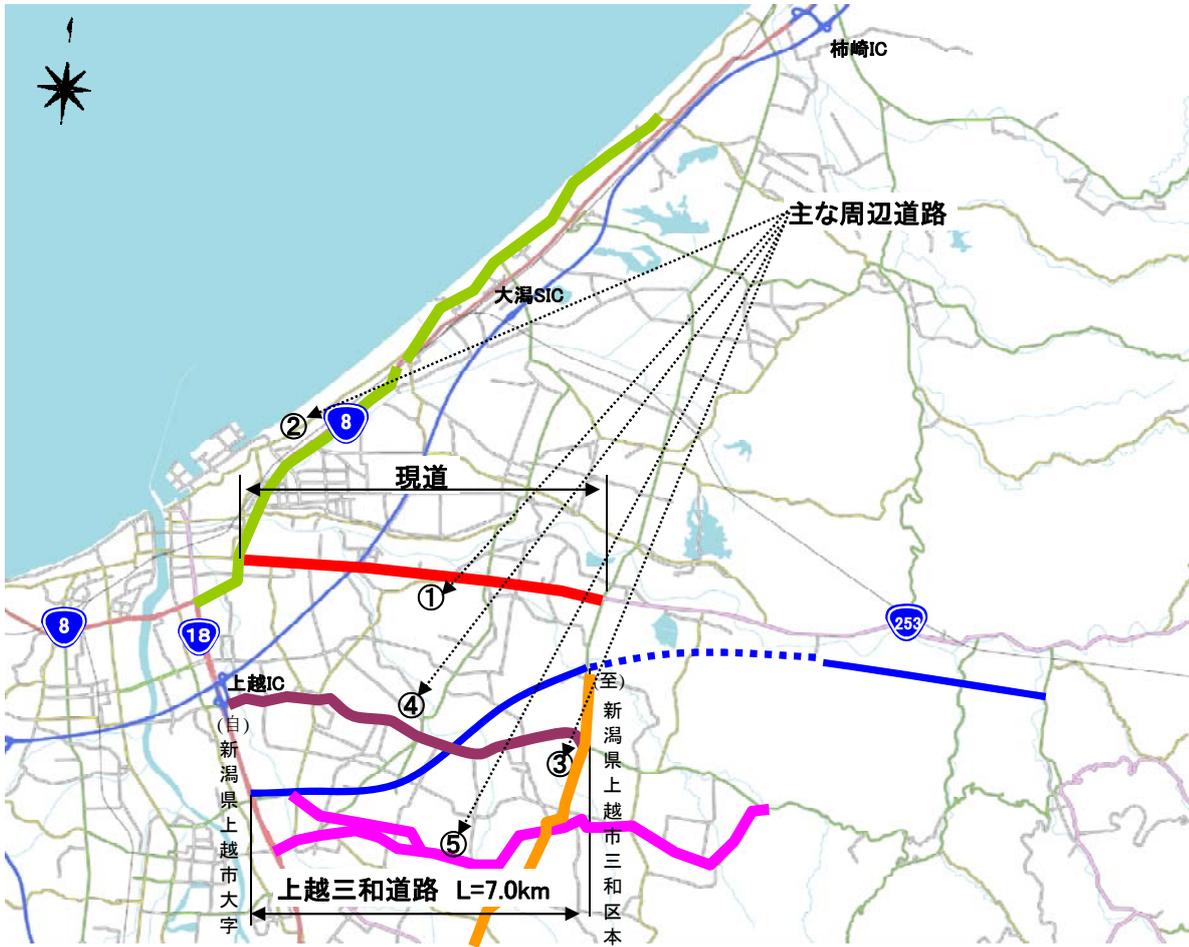
事業名： 上越三和道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 7.0km	交通量	[台/日]	-	17,700	
	走行時間	[分]	-	6.7	
	走行時間費用	[億円/年]	-	19.93	
②主な周辺道路	①現道 (国道 253 号): 7.1 km	交通量	[台/日]	8,600	5,800
		走行時間	[分]	15.5	13.1
		走行時間費用	[億円/年]	24.52	14.97
	②国道8 号及び (一)犀 潟柿崎 線: 13.8k m	交通量	[台/日]	19,500	17,300
		走行時間	[分]	35.2	30.1
		走行時間費用	[億円/年]	96.00	73.73
	③(主) 新井柿崎 線: 12.1km	交通量	[台/日]	3,400	1,900
		走行時間	[分]	21.2	19.2
		走行時間費用	[億円/年]	14.86	6.56
	④(主) 上越安塚 浦川原 線: 6.3km	交通量	[台/日]	4,300	1,000
		走行時間	[分]	10.7	9.8
		走行時間費用	[億円/年]	7.98	1.81
	⑤(主) 上越安塚 柏崎線 等: 13.9km	交通量	[台/日]	2,300	700
		走行時間	[分]	21.9	21.6
		走行時間費用	[億円/年]	8.71	2.61
③その他道路合計 : 2325.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,149.04	2,143.90	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2385.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,301.11	2,263.51	37.60

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 上越三和道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他 最終配分後の交通量とQ-V条件式との関係から設定。 この際、Vminは実態に即した速度で設定。	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数(年あたり) 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(97) 日	
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数を考慮		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
通常期と冬期の速度比を考慮				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上越三和道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.046	7	0.32

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	H 11	1.5395	101.3	0.48	0.67	0	0.00
-28年目	H 12	1.4802	99.7	0.48	0.65	0	0.00
-27年目	H 13	1.4233	98.4	1.63	2.15	0	0.00
-26年目	H 14	1.3686	96.6	16.06	20.77	0	0.00
-25年目	H 15	1.3159	95.4	9.02	11.36	0	0.00
-24年目	H 16	1.2653	94.4	9.52	11.65	0	0.00
-23年目	H 17	1.2167	93.2	6.82	8.13	0	0.00
-22年目	H 18	1.1699	92.5	11.06	12.77	0	0.00
-21年目	H 19	1.1249	91.7	7.73	8.66	0	0.00
-20年目	H 20	1.0816	91.3	3.27	3.54	0	0.00
-19年目	H 21	1.0400	91.3	7.38	7.68	0	0.00
-18年目	H 22	1.0000	91.3	11.08	11.08	0	0.00
-17年目	H 23	0.9615	91.3	8.11	7.80	0	0.00
-16年目	H 24	0.9246	91.3	4.77	4.41	0	0.00
-15年目	H 25	0.8890	91.3	11.43	10.16	0	0.00
-14年目	H 26	0.8548	91.3	22.41	19.16	0	0.00
-13年目	H 27	0.8219	91.3	33.33	27.39	0	0.00
-12年目	H 28	0.7903	91.3	40.00	31.61	0	0.00
-11年目	H 29	0.7599	91.3	32.29	24.54	0	0.00
-10年目	H 30	0.7307	91.3	14.02	10.24	0	0.00
-9年目	H 31	0.7026	91.3	31.80	22.34	0	0.00
-8年目	H 32	0.6756	91.3	20.29	13.71	0	0.00
-7年目	H 33	0.6496	91.3	48.87	31.75	0	0.00
-6年目	H 34	0.6246	91.3	62.31	38.92	0	0.00
-5年目	H 35	0.6006	91.3	63.67	38.24	0	0.00
-4年目	H 36	0.5775	91.3	40.95	23.65	0	0.00
-3年目	H 37	0.5553	91.3	58.10	32.26	0	0.00
-2年目	H 38	0.5339	91.3	65.71	35.08	0	0.00
-1年目	H 39	0.5134	91.3	29.52	15.16	0	0.00
供用開始年次	H 40	0.4936	91.3	0	0.00	0.31	0.15
1年目	H 41	0.4746	91.3	0	0.00	0.31	0.15
2年目	H 42	0.4564	91.3	0	0.00	0.31	0.14
3年目	H 43	0.4388	91.3	0	0.00	0.31	0.14
4年目	H 44	0.4220	91.3	0	0.00	0.31	0.13
5年目	H 45	0.4057	91.3	0	0.00	0.31	0.13
6年目	H 46	0.3901	91.3	0	0.00	0.31	0.12
7年目	H 47	0.3751	91.3	0	0.00	0.31	0.12
8年目	H 48	0.3607	91.3	0	0.00	0.31	0.11
9年目	H 49	0.3468	91.3	0	0.00	0.31	0.11
10年目	H 50	0.3335	91.3	0	0.00	0.31	0.10
11年目	H 51	0.3207	91.3	0	0.00	0.31	0.10
12年目	H 52	0.3083	91.3	0	0.00	0.31	0.10
13年目	H 53	0.2965	91.3	0	0.00	0.31	0.09
14年目	H 54	0.2851	91.3	0	0.00	0.31	0.09
15年目	H 55	0.2741	91.3	0	0.00	0.31	0.08
16年目	H 56	0.2636	91.3	0	0.00	0.31	0.08
17年目	H 57	0.2534	91.3	0	0.00	0.31	0.08
18年目	H 58	0.2437	91.3	0	0.00	0.31	0.08
19年目	H 59	0.2343	91.3	0	0.00	0.31	0.07
20年目	H 60	0.2253	91.3	0	0.00	0.31	0.07
21年目	H 61	0.2166	91.3	0	0.00	0.31	0.07
22年目	H 62	0.2083	91.3	0	0.00	0.31	0.06
23年目	H 63	0.2003	91.3	0	0.00	0.31	0.06
24年目	H 64	0.1926	91.3	0	0.00	0.31	0.06
25年目	H 65	0.1852	91.3	0	0.00	0.31	0.06
26年目	H 66	0.1780	91.3	0	0.00	0.31	0.06
27年目	H 67	0.1712	91.3	0	0.00	0.31	0.05
28年目	H 68	0.1646	91.3	0	0.00	0.31	0.05
29年目	H 69	0.1583	91.3	0	0.00	0.31	0.05
30年目	H 70	0.1522	91.3	0	0.00	0.31	0.05
31年目	H 71	0.1463	91.3	0	0.00	0.31	0.05
32年目	H 72	0.1407	91.3	0	0.00	0.31	0.04
33年目	H 73	0.1353	91.3	0	0.00	0.31	0.04
34年目	H 74	0.1301	91.3	0	0.00	0.31	0.04
35年目	H 75	0.1251	91.3	0	0.00	0.31	0.04
36年目	H 76	0.1203	91.3	0	0.00	0.31	0.04
37年目	H 77	0.1157	91.3	0	0.00	0.31	0.04
38年目	H 78	0.1112	91.3	0	0.00	0.31	0.03

39年目	H 79	0.1069	91.3	0	0.00	0.31	0.03
40年目	H 80	0.1028	91.3	0	0.00	0.31	0.03
41年目	H 81	0.0989	91.3	0	0.00	0.31	0.03
42年目	H 82	0.0951	91.3	0	0.00	0.31	0.03
43年目	H 83	0.0914	91.3	0	0.00	0.31	0.03
44年目	H 84	0.0879	91.3	0	0.00	0.31	0.03
45年目	H 85	0.0845	91.3	0	0.00	0.31	0.03
46年目	H 86	0.0813	91.3	0	0.00	0.31	0.03
47年目	H 87	0.0781	91.3	0	0.00	0.31	0.02
48年目	H 88	0.0751	91.3	0	0.00	0.31	0.02
49年目	H 89	0.0722	91.3	-33.86	-2.44	0.31	0.02
合計				638.25	483.09	15.50	3.43
単純事業費計				672.11		15.50	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上越三和道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.046	7	0.32

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0	0.00
-17年目	H 23	0.9615	91.3	8.11	7.80	0	0.00
-16年目	H 24	0.9246	91.3	4.77	4.41	0	0.00
-15年目	H 25	0.8890	91.3	11.43	10.16	0	0.00
-14年目	H 26	0.8548	91.3	22.41	19.16	0	0.00
-13年目	H 27	0.8219	91.3	33.33	27.39	0	0.00
-12年目	H 28	0.7903	91.3	40.00	31.61	0	0.00
-11年目	H 29	0.7599	91.3	32.29	24.54	0	0.00
-10年目	H 30	0.7307	91.3	14.02	10.24	0	0.00
-9年目	H 31	0.7026	91.3	31.80	22.34	0	0.00
-8年目	H 32	0.6756	91.3	20.29	13.71	0	0.00
-7年目	H 33	0.6496	91.3	48.87	31.75	0	0.00
-6年目	H 34	0.6246	91.3	62.31	38.92	0	0.00
-5年目	H 35	0.6006	91.3	63.67	38.24	0	0.00
-4年目	H 36	0.5775	91.3	40.95	23.65	0	0.00
-3年目	H 37	0.5553	91.3	58.10	32.26	0	0.00
-2年目	H 38	0.5339	91.3	65.71	35.08	0	0.00
-1年目	H 39	0.5134	91.3	29.52	15.16	0	0.00
供用開始年次	H 40	0.4936	91.3	0	0.00	0.31	0.15
1年目	H 41	0.4746	91.3	0	0.00	0.31	0.15
2年目	H 42	0.4564	91.3	0	0.00	0.31	0.14
3年目	H 43	0.4388	91.3	0	0.00	0.31	0.14
4年目	H 44	0.4220	91.3	0	0.00	0.31	0.13
5年目	H 45	0.4057	91.3	0	0.00	0.31	0.13
6年目	H 46	0.3901	91.3	0	0.00	0.31	0.12
7年目	H 47	0.3751	91.3	0	0.00	0.31	0.12
8年目	H 48	0.3607	91.3	0	0.00	0.31	0.11
9年目	H 49	0.3468	91.3	0	0.00	0.31	0.11
10年目	H 50	0.3335	91.3	0	0.00	0.31	0.10
11年目	H 51	0.3207	91.3	0	0.00	0.31	0.10
12年目	H 52	0.3083	91.3	0	0.00	0.31	0.10
13年目	H 53	0.2965	91.3	0	0.00	0.31	0.09
14年目	H 54	0.2851	91.3	0	0.00	0.31	0.09
15年目	H 55	0.2741	91.3	0	0.00	0.31	0.08
16年目	H 56	0.2636	91.3	0	0.00	0.31	0.08
17年目	H 57	0.2534	91.3	0	0.00	0.31	0.08
18年目	H 58	0.2437	91.3	0	0.00	0.31	0.08
19年目	H 59	0.2343	91.3	0	0.00	0.31	0.07
20年目	H 60	0.2253	91.3	0	0.00	0.31	0.07
21年目	H 61	0.2166	91.3	0	0.00	0.31	0.07
22年目	H 62	0.2083	91.3	0	0.00	0.31	0.06
23年目	H 63	0.2003	91.3	0	0.00	0.31	0.06
24年目	H 64	0.1926	91.3	0	0.00	0.31	0.06
25年目	H 65	0.1852	91.3	0	0.00	0.31	0.06
26年目	H 66	0.1780	91.3	0	0.00	0.31	0.06
27年目	H 67	0.1712	91.3	0	0.00	0.31	0.05
28年目	H 68	0.1646	91.3	0	0.00	0.31	0.05
29年目	H 69	0.1583	91.3	0	0.00	0.31	0.05
30年目	H 70	0.1522	91.3	0	0.00	0.31	0.05
31年目	H 71	0.1463	91.3	0	0.00	0.31	0.05
32年目	H 72	0.1407	91.3	0	0.00	0.31	0.04
33年目	H 73	0.1353	91.3	0	0.00	0.31	0.04
34年目	H 74	0.1301	91.3	0	0.00	0.31	0.04
35年目	H 75	0.1251	91.3	0	0.00	0.31	0.04
36年目	H 76	0.1203	91.3	0	0.00	0.31	0.04
37年目	H 77	0.1157	91.3	0	0.00	0.31	0.04
38年目	H 78	0.1112	91.3	0	0.00	0.31	0.03
39年目	H 79	0.1069	91.3	0	0.00	0.31	0.03
40年目	H 80	0.1028	91.3	0	0.00	0.31	0.03
41年目	H 81	0.0989	91.3	0	0.00	0.31	0.03
42年目	H 82	0.0951	91.3	0	0.00	0.31	0.03
43年目	H 83	0.0914	91.3	0	0.00	0.31	0.03
44年目	H 84	0.0879	91.3	0	0.00	0.31	0.03
45年目	H 85	0.0845	91.3	0	0.00	0.31	0.03
46年目	H 86	0.0813	91.3	0	0.00	0.31	0.03
47年目	H 87	0.0781	91.3	0	0.00	0.31	0.02
48年目	H 88	0.0751	91.3	0	0.00	0.31	0.02
49年目	H 89	0.0722	91.3	-0.10	-0.01	0.31	0.02
合計				587.48	386.41	15.50	3.43

単純事業費計	587.58	15.50
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全体・残事業)

箇所名: 上越三和道路

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.4936	91.3	22.79	6.37	9.24	38.41	18.96	5.89	1.59	2.03	9.51	4.69	2.23	1.10	50.16	24.76
1年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.4746	91.3	22.70	6.27	9.04	38.01	18.04	5.87	1.57	1.99	9.42	4.47	2.22	1.05	49.64	23.56
2年目	H 42	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.4564	91.3	22.60	6.17	8.83	37.60	17.16	5.84	1.54	1.94	9.32	4.25	2.20	1.00	49.12	22.42
3年目	H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.4388	91.3	22.39	6.13	8.85	37.37	16.40	5.79	1.53	1.94	9.26	4.06	2.18	0.96	48.81	21.42
4年目	H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4220	91.3	22.18	6.09	8.87	37.14	15.67	5.73	1.52	1.95	9.20	3.88	2.17	0.91	48.50	20.47
5年目	H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4057	91.3	21.97	6.05	8.88	36.90	14.97	5.68	1.51	1.95	9.14	3.71	2.15	0.87	48.19	19.55
6年目	H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.3901	91.3	21.77	6.01	8.90	36.67	14.31	5.62	1.50	1.96	9.08	3.54	2.13	0.83	47.88	18.68
7年目	H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.3751	91.3	21.56	5.96	8.92	36.44	13.67	5.57	1.49	1.96	9.02	3.38	2.11	0.79	47.57	17.84
8年目	H 48	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.3607	91.3	21.35	5.92	8.94	36.21	13.06	5.52	1.48	1.96	8.96	3.23	2.10	0.76	47.26	17.05
9年目	H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.3468	91.3	21.14	5.88	8.95	35.98	12.48	5.46	1.47	1.97	8.90	3.09	2.08	0.72	46.95	16.28
10年目	H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3335	91.3	20.93	5.84	8.97	35.75	11.92	5.41	1.46	1.97	8.84	2.95	2.06	0.69	46.64	15.56
11年目	H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3207	91.3	20.72	5.80	8.99	35.51	11.39	5.36	1.45	1.97	8.78	2.82	2.04	0.66	46.33	14.86
12年目	H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3083	91.3	20.51	5.76	9.01	35.28	10.88	5.30	1.44	1.98	8.72	2.69	2.03	0.62	46.02	14.19
13年目	H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.2965	91.3	20.31	5.72	9.02	35.05	10.39	5.25	1.43	1.98	8.66	2.57	2.01	0.60	45.71	13.55
14年目	H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.2851	91.3	20.10	5.68	9.04	34.82	9.93	5.19	1.42	1.99	8.60	2.45	1.99	0.57	45.41	12.94
15年目	H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.2741	91.3	19.89	5.64	9.06	34.59	9.48	5.14	1.41	1.99	8.54	2.34	1.97	0.54	45.10	12.36
16年目	H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.2636	91.3	19.68	5.60	9.08	34.35	9.06	5.09	1.40	1.99	8.48	2.23	1.96	0.52	44.79	11.81
17年目	H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2534	91.3	19.47	5.55	9.10	34.12	8.65	5.03	1.39	2.00	8.42	2.13	1.94	0.49	44.48	11.27
18年目	H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2437	91.3	19.26	5.51	9.11	33.89	8.26	4.98	1.38	2.00	8.36	2.04	1.92	0.47	44.17	10.76
19年目	H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2343	91.3	19.06	5.47	9.13	33.66	7.89	4.92	1.37	2.01	8.30	1.94	1.90	0.45	43.86	10.28
20年目	H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2253	91.3	18.85	5.43	9.15	33.43	7.53	4.87	1.36	2.01	8.24	1.86	1.89	0.42	43.55	9.81
21年目	H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2166	91.3	18.64	5.39	9.17	33.19	7.19	4.82	1.35	2.01	8.18	1.77	1.87	0.40	43.24	9.37
22年目	H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2083	91.3	18.43	5.35	9.18	32.96	6.87	4.76	1.34	2.02	8.12	1.69	1.85	0.39	42.93	8.94
23年目	H 63	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	0.2003	91.3	18.22	5.31	9.20	32.73	6.56	4.71	1.32	2.02	8.06	1.61	1.83	0.37	42.62	8.54
24年目	H 64	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	0.1926	91.3	18.01	5.27	9.22	32.50	6.26	4.65	1.31	2.03	8.00	1.54	1.82	0.35	42.31	8.15
25年目	H 65	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	0.1852	91.3	17.81	5.23	9.24	32.27	5.98	4.60	1.30	2.03	7.94	1.47	1.80	0.33	42.00	7.78
26年目	H 66	0.98826	0.99213	1.00193	0.99024	0.1780	91.3	17.60	5.19	9.25	32.04	5.70	4.55	1.29	2.03	7.88	1.40	1.78	0.32	41.70	7.42
27年目	H 67	0.98815	0.99208	1.00193	0.99016	0.1712	91.3	17.39	5.14	9.27	31.81	5.45	4.49	1.28	2.04	7.82	1.34	1.76	0.30	41.39	7.09
28年目	H 68	0.98804	0.99203	1.00193	0.99008	0.1646	91.3	17.19	5.10	9.29	31.58	5.20	4.44	1.27	2.04	7.76	1.28	1.75	0.29	41.08	6.76
29年目	H 69	0.98793	0.99198	1.00193	0.99000	0.1583	91.3	16.98	5.06	9.31	31.35	4.96	4.39	1.26	2.05	7.70	1.22	1.73	0.27	40.78	6.46
30年目	H 70	0.98782	0.99193	1.00193	0.98992	0.1522	91.3	16.78	5.02	9.33	31.13	4.74	4.34	1.25	2.05	7.64	1.16	1.71	0.26	40.47	6.16
31年目	H 71	0.98771	0.99188	1.00193	0.98984	0.1463	91.3	16.57	4.98	9.34	30.90	4.52	4.28	1.24	2.05	7.58	1.11	1.69	0.25	40.17	5.88
32年目	H 72	0.98760	0.99183	1.00193	0.98976	0.1407	91.3	16.37	4.94	9.36	30.67	4.32	4.23	1.23	2.06	7.52	1.06	1.68	0.24	39.87	5.61
33年目	H 73	0.98749	0.99178	1.00193	0.98968	0.1353	91.3	16.17	4.90	9.38	30.45	4.12	4.18	1.22	2.06	7.46	1.01	1.66	0.22	39.57	5.35
34年目	H 74	0.98738	0.99173	1.00193	0.98960	0.1301	91.3	15.96	4.86	9.40	30.22	3.93	4.12	1.21	2.06	7.40	0.96	1.64	0.21	39.27	5.11
35年目	H 75	0.98727	0.99168	1.00193	0.98952	0.1251	91.3	15.76	4.82	9.42	30.00	3.75	4.07	1.20	2.07	7.35	0.92	1.63	0.20	38.97	4.88
36年目	H 76	0.98716	0.99163	1.00193	0.98944	0.1203	91.3	15.56	4.78	9.44	29.78	3.58	4.02	1.19	2.07	7.29	0.88	1.61	0.19	38.67	4.65
37年目	H 77	0.98705	0.99158	1.00193	0.98936	0.1157	91.3	15.36	4.74	9.45	29.55	3.42	3.97	1.18	2.08	7.23	0.84	1.59	0.18	38.38	4.44
38年目	H 78	0.98694	0.99153	1.00193	0.98928	0.1112	91.3	15.16	4.70	9.47	29.33	3.26	3.92	1.17	2.08	7.17	0.80	1.57	0.18	38.08	4.23
39年目	H 79	0.98683	0.99148	1.00193	0.98920	0.1069	91.3	14.96	4.66	9.49	29.11	3.11	3.87	1.16	2.08	7.12	0.76	1.56	0.17	37.79	4.04
40年目	H 80	0.98672	0.99143	1.00193	0.98912	0.1028	91.3	14.77	4.62	9.51	28.90	2.97	3.82	1.15	2.09	7.06	0.73	1.54	0.16	37.50	3.85
41年目	H 81	0.98661	0.99138	1.00193	0.98904	0.0989	91.3	14.57	4.58	9.53	28.68	2.84	3.77	1.14	2.09	7.00	0.69	1.52	0.15	37.20	3.68
42年目	H 82	0.98650	0.99133	1.00193	0.98896	0.0951	91.3	14.38	4.54	9.54	28.46	2.71	3.71	1.13	2.10	6.95	0.66	1.51	0.14	36.92	3.51
43年目	H 83	0.98639	0.99128	1.00193	0.98888	0.0914	91.3	14.18	4.50	9.56	28.25	2.58	3.66	1.12	2.10	6.89	0.63	1.49	0.14	36.63	3.35
44年目	H 84	0.98628	0.99123	1.00193	0.98880	0.0879	91.3	13.99	4.46	9.58	28.03	2.46	3.61	1.11	2.11	6.83	0.60	1.47	0.13	36.34	3.19
45年目	H 85	0.98617	0.99118	1.00193	0.98872	0.0845	91.3	13.80	4.42	9.60	27.82	2.35	3.57	1.10	2.11	6.78	0.57	1.46	0.12	36.06	3.05
46年目	H 86	0.98606	0.99113	1.00193	0.98864	0.0813	91.3	13.61	4.39	9.62	27.61	2.24	3.52	1.09	2.11	6.72	0.55	1.44	0.12	35.77	2.91
47年目	H 87	0.98595	0.99108	1.00193	0.98856	0.0781	91.3	13.42	4.35	9.64	27.40	2.14	3.47	1.08	2.12	6.67	0.52	1.42	0.11	35.49	2.77
48年目	H 88	0.98584	0.99103	1.00193	0.98848	0.0751	91.3	13.23	4.31	9.66	27.19	2.04	3.42	1.08	2.12	6.61	0.50	1.41	0.11	35.21	2.64
49年目	H 89	0.98573	0.99098	1.00193	0.98840	0.0722	91.3	13.04	4.27	9.67	26.98	1.95	3.37	1.07	2.13	6.56	0.47	1.39	0.10	34.94	2.52
合計								897.13	262.74	462.20	1,622.08	377.27	231.83	65.58	101.55	398.95	93.05	90.45	21.42	2,111.48	491.74