様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(I期)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体: 費用便益比(B/C)=1.4(経済的純現在価値(B-C)=98億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.0%) 残事業: 費用便益比(B/C)=1.6(経済的純現在価値(B-C)=122億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.9%)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	(策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
	円滑なモビリティ の確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	費用便益分析対象区間について 渋滞損失時間(現況):58, 386千人・時間/年
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もLくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	天城経由修善寺行き(東海バス)、蓮台寺行き(伊豆下田バス)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 伊豆急行下田駅、蓮台寺駅
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	下田市都市計画マスタープラン(平成18年3月)
		ロ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネット ワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	

		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	沼津市(東部地方生活圏中心都市)へのアクセス向上
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	下田市、南伊豆町などの南伊豆地域へのアクセスが向上
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2.暮らし	歩行者・自転車の ための生活空間 の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当口 する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		ロ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院(第三次医療施設)へのアクセス向上(共立湊病院~静岡病院)
3.安全	安全な生活環境 の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は 線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通 □ 量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人 /日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づ口けがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道414号(現道)が通行止め時に代替路になる
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される。	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	

4.環境	地球環境の保全	全 O 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全 〇 現道等における自動車からのNO2排出削減率		
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	の 口 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり 伊豆縦貫自動車道	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道414号	伊豆縱貫自動車道 河津下田道路 I 期	L=5. 9 km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7, 900~10, 800	2	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成22年度	
単純合計	251億円	55億円	306億円
うち残事業分	231億円	55億円	287億円
基準年における 現在価値 (C)	201億円	16億円	218億円
うち残事業分	177億円	16億円	194億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		平成22年度				
供用年		平成33年度				
単年便益 (初年便益)	20億円	2. 3億円	0.55億円	23億円		
基準年における 現在価値(B)	276億円	32億円	7. 5億円	315億円		
うち残事業分	276億円	32億円	7. 5億円	315億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 4
経済的純現在価値(事業全体)	98億円
経済的内部収益率 (事業全体)	6. 0%
費用便益比(残事業)	1. 6
経済的純現在価値(残事業)	122億円
経済的内部収益率 (残事業)	6. 9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

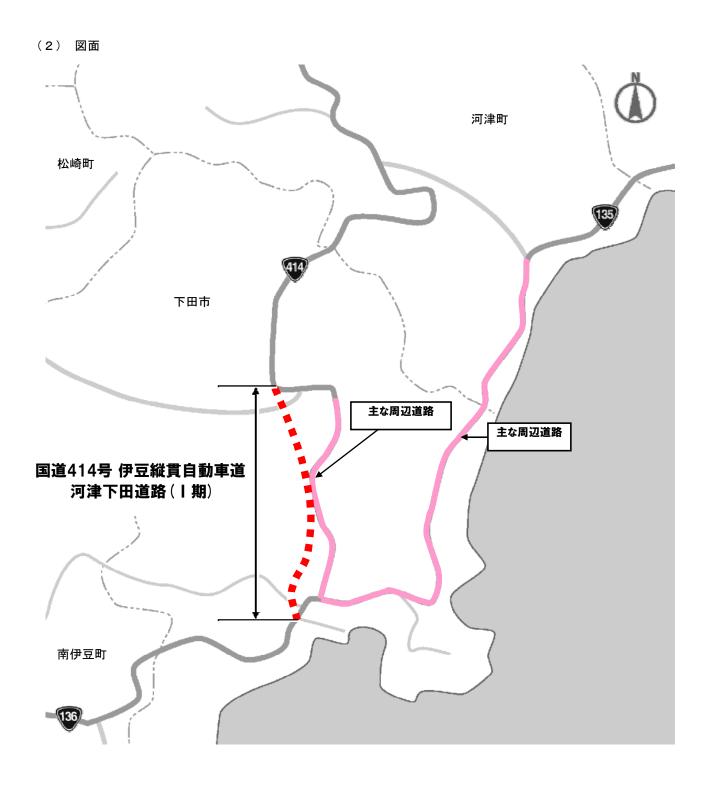
変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,800台/日	±10%	1.5~1.8
事業費	231億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	10年	±20%	1.5~1.8

<u>事業名:河津下田道路 I 期(事業全体・残事業)</u>

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	_	9, 800
	改築道路 引:5.9km	走行時間	[分]	_	5
		走行時間費用	[億円/年]	_	8. 96
	国道414号 (現道): 5.7km	交通量	[台/日]	13, 500	8, 500
		走行時間	[分]	13	10
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	30. 58	15. 41
辺道路		交通量	[台/日]	5, 900	4, 000
	国道135 号:3.8km	走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	26. 97	17. 39
	.道路合計 1.5km	走行時間費用	[億円/年]	1, 024. 63	1, 020. 18

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計:747.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1, 082. 19	1, 061. 94	20. 25		



費用便益分析の条件

事業名:河津下田道路 I 期

(2)

	項目								
		費用便益分析							
	算出マニュアル	(平成20年1)						
		その他							
		分析対象期間	50年間						
分析の基本的事項		社会的割引率	4%						
		基準年次	平成22年						
	交通流の	1時点のみ推	計	■ (H42)					
	推計時点	複数時点での	复数時点での推計						
		整備の有無る	それぞれで交通流を推計						
	##4の出口		のいずれかのみ推計	□有□無					
	推計の状況	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載						
		道路交通セン	ッサスをベースとした自動車OD表						
	₩=1.1- == 1.5+	(三段階推定	(H17センサス)						
	推計に用いた OD表	パーソントリッ							
	00 <u>4</u>	(四段階推定							
		その他(
交		無							
通	開発交通量の 考慮	有							
流			考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日					
推計	r C	有の場合のみ	考慮した理由を記載						
		QーV式を用	· いた配分						
		転換率式を用							
		QーV式と転							
		均衡配分(リ							
		簡易手法							
	配分交通量の	毎日ではの	小規模事業である						
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない						
			その他()						
		簡易手法の考え	た方(将来交通量の設定方法等)						
		その他()						
			※了時の速度を交通量でウェイト付け	_					
		して設定	-						
	速度設定の 考え方	採用理由を記載	容量(Qmin〜Qmax)の路 算出においては、速度差						
	3.2.3	最終配分の過							
		採用理由を記載	<u> </u>						
		その他()						

			項目	チェック欄						
		考慮しない								
		考慮する								
	4 D + 73 O		面的に考慮							
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮							
	彩音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %						
		791 🗖 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考える	方を記載						
		考慮しない								
		考慮する								
	災害等による		採用した通行止め日数	()日						
	通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載							
	影響	考慮する 場合のみ		_						
		场口のの	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はなの者を大ち記載						
			とり止め父連を考慮しない場合はての理由、考慮した場合	はての考え力を記載						
		1		<u> </u>						
		考慮しない								
		考慮する								
	# #P.L.\\Z =		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 目						
	冬期交通の 影響		休用した◇朔口数の名え月を記載							
便		考慮する 場合のみ	な地のまた法立した客中見の明だ							
益の			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載							
算										
定	 交通流推計の 時点以外の	ブロック민·티	↓ ■種別走行台キロの伸び率による設定							
		その他		-						
	便益の算定)							
		費用便益分								
	車種別時間	独自に設定し								
	価値原単位									
		費用便益分								
	車種別走行	独自に設定し								
	経費原単位	·								
	交通事故減少	中央分離帯の								
	便益算定	中央分離帯の								
	走行時間短縮•走	考慮しない								
	行経費減少 交通	考慮する								
	事故減少以外の便									
	<u>益</u>									
	その他									

事業名:河津下田道路 I 期

(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他()	
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	雅 付 日 生 其	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		
 .			
 .			
L			
<u> </u>			
L			
	·		
[

費用の現在価値算定表

単純事業費計

維持修繕費の単純単価の复出(消費税相当額含む 箇所名:河津下田道路 I 期 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) (事業全体) 0.20 5 9 1.16 (億円) 割戻率 事 維持管理費 (億円) GDP 年度 年次 単純価値 現在価値 現在価値 フレ 単純価値 -23年目 H 10 1.6010 102.8 -22年目 1. 5395 101. 3 2.80 3.89 H 11 -21年目 H 12 1. 4802 99. 7 1.00 1.36 98. 4 -20年日 H 13 1. 4233 1.00 1. 32 -19年目 H 14 1. 3686 96. 6 1.00 1 29 -18年目 1. 3159 95. 4 1. 20 1.51 H 15 -17年目 H 16 1. 2653 94. 4 1.60 1. 96 -16年目 1. 2167 93. 2 1. 27 H 17 1.07 92. 5 91. 7 -15年目 H 18 1. 1699 3.60 4. 16 H 19 1.30 1.46 -14年目 1. 1249 91.3 -13年目 H 20 1.0816 1.13 1. 22 -12年目 1. 0400 91.3 H 21 1.24 1. 28 基準年 H 22 1.0000 91. 3 1.50 1.50 -10年目 H 23 0.9615 91.3 2.00 1.92 91. 3 91. 3 5. 92 -9年目 H 24 0.9246 5. 47 4. 71 -8年目 5.30 H 25 0 8890 -7年目 H 26 0.8548 91. 3 28.95 24. 75 -6年目 H 27 0.8219 91.3 34. 12 28. 04 -5年目 H 28 0. 7903 91.3 35. 71 28. 22 -4年目 H 29 0.7599 91.3 40.39 30.69 -3年目 H 30 0. 7307 91.3 39.91 29. 16 H 31 0.7026 91.3 27.04 -2年目 19.00 -1年目 H 32 91.3 12, 10 0 6756 8 18 91.3 供用開始年次 0. 72 H 33 0.6496 1 11 1年目 H 34 0. 6246 91. 3 1. 11 0. 69 H 35 0.6006 1, 11 0.66 91.3 3年 F H 36 0. 5775 1 11 0. 64 4年目 H 37 0 5553 91.3 1.11 0.61 91.3 5年日 H 38 0.5339 1.11 0. 59 6年目 H 39 0. 5134 91.3 1. 11 0. 57 7年目 H 40 91.3 1.11 0.4936 0. 5 91.3 8年日 H 41 0.4746 1.11 0.53 9年目 H 42 0.4564 91.3 1.11 0.51 10年目 H 43 0.4388 1. 11 0.49 91.3 11年目 H 44 0. 4220 1.11 0.47 12年目 H 45 0.4057 91.3 1.11 0.45 13年目 H 46 0. 3901 91. 3 1. 11 0. 43 14年目 H 47 0. 3751 91.3 1.11 0. 42 15年目 H 48 0.3607 91.3 1.11 0.40 0. 3468 91.3 1 11 16年目 H 49 0. 38 17年目 H 50 0. 3335 91.3 1.11 0.37 18年目 H 51 0. 3207 91.3 1. 11 0.35 19年目 H 52 0.3083 91.3 1. 11 0.34 91. 3 91. 3 0. 33 20年目 H 53 0. 2965 1.11 21年目 H 54 0. 2851 1.11 H 55 0. 2741 91.3 1. 11 0.30 22年目 23年目 H 56 0. 2636 91.3 0. 29 1 11 0. 2534 91.3 24年日 H 57 1 11 0.28 25年目 H 58 0. 2437 91.3 1. 11 0. 27 26年目 H 59 0. 2343 0. 2253 91.3 27年目 H 60 1.11 0. 25 28年目 H 61 0. 2166 91.3 1.11 0. 24 91.3 0. 23 29年目 H 62 0. 2083 1.11 1.11 30年目 H 63 0. 2003 91.3 0. 22 31年目 H 64 0. 1926 91.3 1.11 0. 21 32年目 0. 1852 91.3 H 65 1.11 0.21 33年目 H 66 0. 1780 91. 3 1.11 0. 20 34年目 0.1712 91.3 H 67 1. 11 0.19 91.3 35年目 H 68 0.1646 1.11 0.18 91 3 36年日 H 69 0 1583 0 18 1. 11 37年目 H 70 0. 1522 91.3 1. 11 0.17 38年目 H 71 0.1463 91. 3 1.11 0.16 39年目 H 72 91.3 1.11 0. 16 0.1407 H 73 91 3 40年目 0.1353 1, 11 0.15 41年目 H 74 0. 1301 91.3 1.11 0.14 42年目 H 75 0. 1251 91.3 0.14 1.11 43年目 H 76 0. 1203 91.3 1. 11 0.13 44年目 H 77 0.1157 91.3 1.11 0.13 45年目 H 78 0. 1112 91.3 1.11 0.12 H 79 0.1069 91.3 1. 11 0.12 46年目 47年F H 80 0 1028 91.3 1 11 0 11 91.3 48年日 H 81 0 0989 1 11 0 11 49年目 H 82 0.0951 91.3 -28. 33 -2. 69 1.11 0.11 201.46 合 計 222.81 55.35 16.08

251.14

55.35

費用の現在価値算定表

箇所名:河津下田道路 I 期

維持修繕費の単純単価の第出(消費税相当額含む)

単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円)

		事業)	1、田垣昭1	₩.	平価(息円) 0.20	延丧 (KIII) 5. 9	平桃神神 (1817 <i>)</i> 1.16
	(93	割戻率	GDP	事業	費(億円)	維持管理費	
年次	年度	司大牛	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-23年目	H 10	1. 6010	102. 8	一作 [四]三	グロエ川川に	— 1ºс IШ IE	り 上間に
-22年目	H 11	1. 5395	101.3				
-21年目	H 12	1. 4802	99. 7				
-20年目	H 13	1. 4233	98. 4				
-19年目	H 14	1. 3686	96.6				
-18年目	H 15	1. 3159	95. 4				
-17年目 -16年目	H 16 H 17	1. 2653 1. 2167	94. 4 93. 2				
-15年目	H 18	1. 1699	93. 2				
-14年目	H 19	1. 1249	91. 7				
-13年目	H 20	1. 0816	91. 3				
-12年目	H 21	1. 0400	91.3				
基準年	H 22	1.0000	91. 3				
-10年目	H 23	0. 9615	91. 3	2. 00	1. 92		
-9年目	H 24	0. 9246	91. 3	5. 92	5. 47		
-8年目	H 25	0.8890	91. 3	5. 30	4. 71		
-7年目	H 26	0. 8548	91. 3	28. 95	24. 75		
-6年目	H 27	0. 8219	91.3	34. 12	28. 04		
-5年目	H 28	0. 7903	91.3	35. 71	28. 22		
-4年目	H 29	0. 7599	91.3	40. 39	30. 69		-
-3年目 -2年目	H 30 H 31	0. 7307 0. 7026	91. 3 91. 3	39. 91 27. 04	29. 16 19. 00		
2年日 -1年目	H 32	0. 7026	91.3	12. 10	8. 18		
供用開始年次	H 33	0. 6496	91. 3	12. 10	0. 10	1. 11	0. 72
1年目	H 34	0. 6246	91. 3			1. 11	0. 69
2年目	H 35	0. 6006	91.3			1. 11	0. 66
3年目	H 36	0. 5775	91. 3			1. 11	0. 64
4年目	H 37	0. 5553	91.3			1. 11	0. 61
5年目	H 38	0. 5339	91. 3			1. 11	0. 59
6年目	H 39	0. 5134	91. 3			1. 11	0. 57
7年目	H 40	0. 4936	91. 3			1. 11	0. 55
8年目	H 41	0. 4746	91. 3			1. 11	0. 53
9年目	H 42	0. 4564	91. 3			1.11	0. 51
10年目 11年目	H 43 H 44	0. 4388 0. 4220	91. 3 91. 3			1. 11 1. 11	0. 49 0. 47
12年目	H 45	0. 4220	91. 3			1.11	0. 47
13年目	H 46	0. 3901	91. 3			1. 11	0. 43
14年目	H 47	0. 3751	91. 3			1. 11	0. 42
15年目	H 48	0. 3607	91. 3			1. 11	0. 40
16年目	H 49	0. 3468	91. 3			1. 11	0. 38
17年目	H 50	0. 3335	91. 3			1. 11	0. 37
18年目	H 51	0. 3207	91. 3			1. 11	0. 35
19年目	H 52	0. 3083	91. 3			1. 11	0. 34
20年目	H 53	0. 2965	91.3			1. 11	0. 33
21年目	H 54	0. 2851	91. 3			1. 11	0. 32
22年目	H 55	0. 2741	91.3			1. 11	
23年目 24年目	H 56 H 57	0. 2636 0. 2534	91. 3 91. 3			1. 11 1. 11	0. 29 0. 28
25年目	H 58	0. 2437	91. 3			1.11	0. 28
26年目	H 59	0. 2343	91. 3			1. 11	0. 26
27年目	H 60	0. 2253	91. 3			1. 11	0. 25
28年目	H 61	0. 2166	91. 3			1. 11	0. 24
29年目	H 62	0. 2083	91. 3			1. 11	0. 23
30年目	H 63	0. 2003	91. 3			1. 11	0. 22
31年目	H 64	0. 1926	91.3			1. 11	0. 21
32年目	H 65	0. 1852	91. 3			1. 11	0. 21
33年目	H 66	0. 1780	91. 3			1. 11	0. 20
34年目	H 67	0. 1712	91.3			1. 11	0. 19
35年目 36年目	H 68 H 69	0. 1646 0. 1583	91. 3 91. 3			1. 11 1. 11	0.18
37年目	H 70	0. 1583	91.3			1.11	0. 18 0. 17
38年目	H 71	0. 1322	91. 3			1. 11	0.17
39年目	H 72	0. 1407	91. 3			1. 11	0. 16
40年目	H 73	0. 1353	91. 3			1. 11	0. 15
41年目	H 74	0. 1301	91. 3			1. 11	0. 14
42年目	H 75	0. 1251	91. 3			1. 11	0. 14
43年目	H 76	0. 1203	91.3			1. 11	0. 13
44年目	H 77	0. 1157	91. 3			1. 11	0. 13
45年目	H 78	0. 1112	91. 3			1. 11	0. 12
46年目	H 79	0. 1069	91.3			1. 11	0. 12
47年目	H 80	0. 1028	91.3			1. 11	0. 11
48年目 49年目	H 81 H 82	0. 0989 0. 0951	91. 3 91. 3	-28. 33	-2. 69	1. 11 1. 11	0. 11 0. 11
	11 02	0.0001	۵۱. ک				
合 計				203. 12	177. 46	55. 35	16. 08
		-	·				
単純事業費計				231. 45		55. 35	

便益の現在価値算定表

筒所名:河津下田道路 I 期(事業全体・残事業)

便益の現	ᅚᄤᄩ	异化仪						箇所名:河	可津下田道	路Ⅰ期(事	業全体・	残事業)									
年次 年度 総走行台和の年次別伸び率																					
年次	年度	総定行			半	割戻率	GDP -÷	走行時間短縮便益(億円)				走行経費》	或少便益(信	意円)	TD + /TT /+	事故減少	便益(億円)		(億円)		
	(基準年) H 22	壬田丰松 小耳	(東海フ		全 車	(A)	テ゛フレータ	乗用車	.I. III 15 44.	★ 'ਤ 15 ##		現在価値 ①×(A)	壬田士	.I. 33145 ##	****	② 計	現在価値 (A)×②	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	H 33		型貨物 . 99181	普通貨物	全 0.99916	0. 6496	91. 3	来用早 14.65	小型貝物 3.57	普通貨物 2.22	① 計 20.44	13. 28	乗用車 1.71	小型貝物 0.26	普通貨物 0.34	2. 31	1.50	0. 55	0. 36	,0 0,	割引率4% 15.14
1年目	H 34		. 99174	1. 00060	0. 99916	0. 6246	91.3	14. 66	3. 54	2. 22	20. 44	12. 75	1. 71	0. 26	0. 34	2. 31	1. 45	0. 55	0. 30	23. 28	14. 54
2年目	H 35		. 99167	1. 00060	0. 99916	0. 6006	91. 3	14. 66	3. 51	2. 22	20. 42	12. 75	1. 71	0. 26	0. 34	2. 31	1. 43	0. 55	0. 33		13. 97
3年目	H 36		. 99160	1. 00060	0. 99916	0. 5775	91. 3	14. 67	3. 48		20. 40	11, 77	1. 71	0. 26	0. 34	2. 31	1. 33	0. 55	0. 33	23. 24	13. 42
4年目	H 37		. 99153	1. 00060	0. 99916	0. 5553	91. 3	14. 68	3. 45	2. 23	20. 37	11. 77	1. 71	0. 26	0. 34	2. 31	1. 33	0. 55	0. 32	23. 24	12. 89
5年目	H 38		. 99146	1. 00060	0. 99916	0. 5339	91. 3	14. 68	3. 42	2. 23	20. 33	10. 86	1. 71	0. 25	0.34	2. 31	1. 23	0. 55	0. 29		12. 38
6年目	H 39		. 99139	1. 00060	0. 99916	0. 5134	91. 3	14. 69	3. 39		20. 31	10. 43	1. 71	0. 25	0.34	2. 31	1. 18	0. 55	0. 28		11. 90
7年目	H 40		. 99131	1. 00060	0. 99916	0. 4936	91. 3	14. 70	3, 36	2. 23	20. 29	10. 43	1. 71	0. 25	0.34	2. 31	1.14	0. 55	0. 27	23. 17	11. 43
8年目	H 41		. 99123	1. 00060	0. 99915	0. 4746	91. 3	14. 71	3. 33	2. 23	20. 27	9. 62	1. 71	0. 25	0. 34	2. 31	1. 09	0. 55	0. 26		10. 98
9年目	H 42		. 99377	1. 00221	0. 99408	0. 4564	91. 3	14. 71	3. 30		20. 25	9. 24	1. 71	0. 25	0. 35	2. 30	1.05	0. 55	0. 25		10. 54
10年目	H 43		. 99373	1. 00221	0. 99404	0. 4388	91. 3	14. 60	3. 28	2. 24	20. 23	8. 83	1. 70	0. 24	0. 35	2. 29	1.03	0. 55	0. 24		10. 07
11年目	H 44		. 99369	1. 00221	0. 99401	0. 4220	91. 3	14. 48	3. 26		19. 99	8. 44	1. 69	0. 24	0. 35	2. 28	0.96	0. 54	0. 23	22. 81	9. 63
12年目	H 45		. 99365	1. 00220	0. 99397	0. 4057	91. 3	14. 37	3. 24		19.86	8. 06	1. 67	0. 24	0.35	2. 26	0.92	0. 54	0. 22		9. 19
13年目	H 46		. 99361	1. 00219	0. 99393	0. 3901	91. 3	14. 26	3. 22	2. 25	19. 73	7. 70	1. 66	0. 24	0.35	2. 25	0.88	0. 54	0. 21	22. 51	8. 78
14年目	H 47		. 99357	1. 00219	0. 99390	0. 3751	91. 3	14. 14	3. 20		19. 60	7. 75	1. 65	0. 24	0.35	2. 23	0.84	0. 53	0. 20		8. 39
15年目	H 48		. 99353	1. 00218	0. 99386	0. 3607	91. 3	14. 03	3. 18		19. 47	7. 02	1. 63	0. 24	0. 35	2. 22	0.80	0. 53	0. 19		8. 01
16年目	H 49		. 99349	1. 00218	0. 99382	0. 3468	91. 3	13. 91	3. 16		19. 34	6. 71	1. 62	0. 23	0.35	2. 21	0.77	0. 53	0. 18		7. 65
17年目	H 50		. 99345	1. 00217	0. 99378	0. 3335	91. 3	13. 80	3, 14		19. 21	6. 41	1. 61	0. 23	0.35	2. 19	0.73	0. 52	0.17		7. 31
18年目	H 51		. 99340	1. 00217	0. 99374	0. 3207	91. 3	13. 68	3. 12		19. 08	6. 12	1. 59	0. 23	0. 35	2. 18	0.70	0. 52	0. 17		6. 98
19年目	H 52		. 99336	1. 00217	0. 99370	0. 3083	91. 3	13. 57	3. 10		18. 95	5. 84	1. 58	0. 23	0.35	2. 16	0.67	0. 52	0.16		6. 67
20年目	H 53		. 99332	1. 00216	0. 99366	0. 2965	91. 3	13. 45	3. 08	2. 29	18. 82	5. 58	1. 57	0. 23	0. 35	2. 15	0.64	0. 51	0. 15		6. 37
21年目	H 54		. 99327	1. 00216	0. 99362	0. 2851	91. 3	13. 34	3. 06	2. 29	18, 69	5. 33	1. 55	0. 23	0. 35	2. 14	0.61	0. 51	0. 15		6. 08
22年目	H 55		. 99323	1. 00215	0. 99358	0. 2741	91. 3	13. 22	3. 04		18. 56	5. 09	1. 54	0. 23	0. 35	2. 12	0. 58	0. 51	0.14		5. 81
23年目	H 56		. 99318	1. 00215	0. 99354	0. 2636	91. 3	13. 11	3. 02	2. 30	18. 43	4. 86	1. 53	0. 22	0. 36	2. 11	0. 56	0. 50	0. 13		5. 55
24年目	H 57		. 99313	1. 00214	0. 99350	0. 2534	91. 3	13. 00	3.00	2. 31	18. 30	4. 64	1. 51	0. 22	0. 36	2. 09	0.53	0. 50	0. 13		5. 29
25年目	H 58		. 99308	1. 00214	0. 99346	0. 2437	91. 3	12. 88	2. 97	2. 31	18. 17	4. 43	1. 50	0. 22	0. 36	2. 08	0. 51	0. 50	0. 12		5. 06
26年目	H 59		. 99304	1. 00213	0. 99341	0. 2343	91. 3	12. 77	2. 95		18. 04	4. 23	1. 49	0. 22	0. 36	2. 06	0. 48	0. 49	0. 12		4. 83
27年目	H 60		. 99299	1. 00213	0. 99337	0. 2253	91. 3	12. 65	2. 93	2. 32	17. 91	4. 03	1. 47	0. 22	0. 36	2. 05	0. 46	0. 49	0. 11		4. 61
28年目	H 61	0. 99087 0.	. 99294	1. 00212	0. 99333	0. 2166	91. 3	12. 54	2. 91	2. 33	17. 78	3. 85	1. 46	0. 22	0. 36	2. 04	0.44	0. 49	0. 11	20. 30	4. 40
29年目	H 62	0. 99080 0.	. 99290	1. 00212	0. 99329	0. 2083	91. 3	12. 42	2. 89	2. 33	17. 65	3. 68	1. 45	0. 21	0. 36	2. 02	0. 42	0. 48	0. 10	20. 15	4. 20
30年目	H 63	0. 99073 0.	. 99286	1. 00211	0. 99326	0. 2003	91.3	12. 31	2. 87	2. 34	17. 52	3. 51	1. 43	0. 21	0. 36	2. 01	0.40	0. 48	0. 10	20. 01	4. 01
31年目	H 64	0. 99066 0.	. 99281	1. 00211	0. 99322	0. 1926	91. 3	12. 20	2. 85	2. 34	17. 39	3. 35	1. 42	0. 21	0. 36	1. 99	0. 38	0. 48	0. 09	19. 86	3. 83
32年目	H 65	0. 99059 0.	. 99277	1. 00210	0. 99318	0. 1852	91. 3	12. 08	2. 83	2. 35	17. 26	3. 20	1.41	0. 21	0. 36	1. 98	0. 37	0. 47	0. 09	19. 71	3. 65
33年目	H 66	0. 99053 0.	. 99273	1. 00210	0. 99315	0. 1780	91.3	11. 97	2. 81	2. 35	17. 13	3. 05	1. 39	0. 21	0. 36	1. 97	0. 35	0. 47	0. 08	19. 57	3. 48
34年目	H 67	0. 99046 0.	. 99269	1. 00210	0. 99311	0. 1712	91. 3	11. 85	2. 79	2. 36	17. 00	2. 91	1. 38	0. 21	0. 36	1. 95	0. 33	0. 47	0. 08	19. 42	3. 32
35年目	H 68	0. 99039 0.	. 99265	1. 00209	0. 99307	0. 1646	91. 3	11. 74	2. 77	2. 36	16.87	2. 78	1. 37	0. 21	0. 36	1. 94	0. 32	0. 46	0. 08	19. 28	3. 17
36年目	H 69	0. 99032 0.	. 99260	1. 00209	0. 99303	0. 1583	91. 3	11. 63	2. 75	2. 37	16. 74	2. 65	1. 35	0. 20	0. 37	1. 92	0. 30	0.46	0. 07	19. 13	3. 03
37年目	H 70	0. 99025 0.	. 99256	1. 00208	0. 99300	0. 1522	91. 3	11. 52	2. 73	2. 37	16.62	2. 53	1.34	0. 20	0. 37	1. 91	0. 29	0. 46	0. 07	18. 98	2. 89
38年目	H 71	0. 99018 0.	. 99252	1. 00208	0. 99296	0. 1463	91.3	11.40	2. 71	2. 38	16.49	2. 41	1. 33	0. 20	0. 37	1. 90	0. 28	0. 45	0. 07	18. 84	2. 76
39年目	H 72	0. 99011 0.	. 99248	1. 00208	0. 99292	0. 1407	91.3	11. 29	2. 69	2. 38	16.36	2. 30	1. 32	0. 20	0. 37	1. 88	0. 26	0. 45	0.06	18. 70	2. 63
40年目	H 73	0. 99004 0.	. 99244	1. 00207	0. 99289	0. 1353	91.3	11. 18	2. 67	2. 39	16. 23	2. 20	1. 30	0. 20	0. 37	1. 87	0. 25	0. 45	0.06	18. 55	2. 51
41年目	H 74	0. 98997 0.	. 99239	1. 00207	0. 99285	0. 1301	91.3	11. 07	2. 65	2. 39	16. 11	2. 10	1. 29	0. 20	0. 37	1.86	0. 24	0. 45	0.06	18. 41	2. 39
42年目	H 75	0. 98990 0.	. 99235	1. 00206	0. 99281	0. 1251	91. 3	10. 96	2. 63	2. 40	15. 98	2. 00	1. 28	0. 20	0. 37	1.84	0. 23	0. 44	0.06	18. 27	2. 29
43年目	H 76	0. 98984 0.	. 99231	1. 00206	0. 99278	0. 1203	91. 3	10. 85	2. 61	2. 40	15. 86	1. 91	1. 26	0. 19	0. 37	1. 83	0. 22	0. 44	0. 05		2. 18
44年目	H 77		. 99227	1. 00206	0. 99274	0. 1157	91. 3	10. 74	2. 59	2. 41	15. 73	1. 82	1. 25	0. 19	0. 37	1. 81	0. 21	0. 44	0.05		2. 08
45年目	H 78		. 99223	1. 00205	0. 99270	0. 1112	91.3	10. 63	2. 57	2. 41	15. 61	1. 74	1. 24	0. 19	0. 37	1. 80	0. 20	0. 43	0.05	17. 84	1. 98
46年目	H 79	0. 98963 0.	. 99218	1. 00205	0. 99266	0. 1069	91. 3	10. 52	2. 55	2. 42	15. 48	1. 65	1. 23	0. 19	0. 37	1. 79	0. 19	0. 43	0. 05		1. 89
47年目	H 80		. 99214	1. 00204	0. 99263	0. 1028	91. 3	10. 41	2. 53	2. 42	15. 36	1. 58	1. 21	0. 19	0. 37	1. 77	0. 18	0. 43	0. 04		1. 80
48年目	H 81		. 99210	1. 00204	0. 99259	0. 0989	91. 3	10. 30	2. 51	2. 43	15. 23	1. 51	1. 20	0. 19	0. 37	1. 76	0.17	0. 42	0.04		1. 72
49年目	H 82	0. 98942 0.	. 99206	1. 00204	0. 99255	0. 0951	91. 3	10. 19	2. 49	2. 43	15. 11	1. 44	1. 19	0. 18	0. 38	1. 75	0.17	0. 42	0.04		1.64
合	計							641.85	149. 69	115. 65	907. 19	276. 30	74. 79	11. 11	17. 87	103. 77	31.51	24. 81	7. 53	1, 035. 77	315. 33