様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名 一般国道9号 静間・仁摩道路			
事業主体	中国地方整備局		

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指 標		指 標	指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		事業全体: 費用便益比 (B/C) =1.2 (経済的純現在価値 (B-C) =44億円、経済的内部収益率 (EIRR) =5.3% 残 事 業: 費用便益比 (B/C) =1.3 (経済的純現在価値 (B-C) =47億円、経済的内部収益率 (EIRR) =5.4%)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について:(静間・仁摩道路 [大田市静間町〜大田市仁摩町大国]) 当該区間の渋滞損失削減時間:21千人・時間/年(14,073千人・時間/年→14,052千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率:0.2%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	石見交通 (大田江津線) 1日10便の路線バスの利便性向上が見込まれる。
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	大田市から浜田港へのアクセス向上が見込まれる (80分⇒73分) ※事業中の山陰道が全線整備された場合の値
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	和江漁港・五十猛漁港などから関西方面への鮮魚出荷の利便性向上が見込まれる
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	国際コンテナ通行支障区間を解消する [湊トンネル、五十猛トンネル、宅野トンネル、仁万トンネル] (対象区間:国道9号 島根県大田市静間町~大田市温泉津町 要因:空間高不足)
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	

国土・地域ネッ トワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	大田市~浜田市間を高規格幹線道路で連絡する
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する二次生活圏中心都市大田市〜浜田市間の所要時間短縮が見込まれる (70分⇒62分) ※事業中の山陰道が全線整備された場合の値
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大田市温泉津町から大田市への所要時間短縮が見込まれる (28分⇒23分) ※事業中の山陰道が全線整備された場合の値
個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	出雲空港から石見銀山 (年間観光客入り込み数:56万人(H21)) へのアクセス向上が見込まれる
	□ 特別立法に基づく事業である	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の向上が期待できる	
	□ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
1	□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大田市から島根県立中央病院へのアクセス向上が見込まれる (43分→42分) ※事業中の山陰道が全線整備された場合の値

回報 (回報	3. 安全	安全な生活環境		
□ 書書(90.) (日また (日間反称) (日間反称) (日間	0. <u>X</u> ±			国道9号仁万交差点(死傷事故率:549.6件/億台km) での事故件数の減少が見込まれる
			□ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量	
		災害への備え		
□ 並行する高速ネットワークの代替節盤として機能する (水路線としての位置づけがある場合) □ 選選等の形別点検又は意災点検案対策無所もしくは果健の必要のある老朽様実における通行機制等が解消さ □ 選選等の事前通行機制区間、特殊通行機制区間では全期交通障害区間を解消する □ 避難所へ1km以内で到速できる地区が新たに増加する □ 個員6m以上の道路がないたの消火活動が出来ない地区が解消する □ 個異条的地における事業で火災特の延後透影帯の役割を果たす □ 衛東市街地における事業で火災特の延後透影帯の役割を果たす □ が非過度の事業 ・ 保全 ・ 対象連្直の整備により削減される自動率からの929排出量 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし	島根県緊急輸送道路ネットワーク計画(H9年3月策定)において第1次緊急輸送道路に位置づけられている。
□ 設選等の形式点報又は意覚点格要対策箇所もしくは業務の必要のある老朽構業における道行規制等が解消さ □ 設選等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は全期交通障害区間を解消する □ 課題等へ出版が新たに増加する □ 情景伽以上の遺跡がないため消火活動が出来ない地区が解消する □ 需集市街地における事業で火災時の延伸に出来ない地区が解消する □ 常集市街地における事業で火災時の延伸により削減される自動率からの002排出量 ***直通導の受養・食金 ● 対象道路の整備により削減される自動率からの002排出量 ***直通導の受養・食金 ● 規選等における自動率からの002排出削減率 ● 規選等における自動率からの002排出削減率 (理計報表)			■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路路線名:国道9号、代替する区間:大田市~旧仁摩町間
□ 現選等の事前通行規制区間、特権通行規制区間又は冬期交通除害区間を解消する □ 避難路へ188以内で到達できる地区が新たに増加する □ 報義の以上の退路がないため消火活動が出来ない地区が解消する □ 密集市街地における事業で火災時の延視遮断等の役割を果たす □ 密集市街地における事業で火災時の延視遮断等の役割を果たす □ 対象退路の整備により削減される自動車からの002排出量 ・ 対象退路の整備により削減される自動車からの002排出量 ・ 生活環境の改善・ 体金 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する □ 個員伽以上の道路がないたの消火活動が出来ない地区が解消する □ 密集市街地における事業で火災時の延後遮断帯の役割を果たす □ 常業市街地における事業で火災時の延後遮断帯の役割を果たす □ 常業市街地における事業で火災時の延後遮断帯の役割を果たす □ 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量 □ 光温環境の改 ・ 保ま・接生 □ 別選等における自動車からのN02排出削減率 □ 別選等における自動車からのN02排出削減率 □ 別選等における自動車からのN02排出削減率 □ 別選等における自動車からのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車からのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車からのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車からのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車がらのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車がらのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車がらのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車がらのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車がらのNPW排出削減率 □ 別選等における自動車がらのNPW排出削減率 □ 別選等で経管レベルが変間要制限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 中の関係・保ま・約0.5%利減(登備なし、3001/年→整備あり:3881/年) □ 別選する大規模選路事業と一体的に整備する必要あり □ 保証制度を予測するの対象が期待される □ 中の関係を予測するの対象が関係を発展する必要あり □ 保証制度を発展計画 平成20年4月			現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
□ 個員の以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する □ 密集市街地における事業で火災時の延伸運転の役割を果たす 4. 環境 - 対象道路の整備により削減される自動車からの022排出量 - 対象道路の整備により削減される自動車からの022排出量 - 対路通常の改 - ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす 4. 環境 地球環境の保全 ● 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量 生活環境の改善・保全 ● 現道等における自動車からのN02排出削減率 ● 現道等における自動車からのN02排出削減率 ● 現道等における自動車からのN02排出削減率 (指針結果) 即価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量:31七/年、排出削減率:約0.3%削減(整備なし:1,030年七/年⇒整備あり:1,027年七/年) (指針結果) 即価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量:11七/年、排出削減率:約0.3%削減(整備なし:4,315七/年) ● 現道等における自動車からのSPN排出削減率 (指針結果) 即価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量:21七/年、排出削減率:約0.6%削減(整備なし:4,315七/年) (指針結果) 即価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量:21七/年、排出削減率:約0.6%削減(整備なし:3,310七/年→整備あり:3881/年) □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され □ での他、環境や最親上の効果が期待される □ その他、環境や最親上の効果が期待される □ でのが「ジ」」と ・ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 機器形の主機で同が言えたとないよ ・ 機器形の主機で同が言えたとないよ ・ 機器形の主機で同が言えたとないま ・ 機器形の主機で同が言えたとないま ・ 機器形の主機で同が言えたとないま ・ 機器形象の実施で同が言えたとないま ・ 機器形象の実施で可が言えたとないま ・ 機器形象の実施で同が言えたとないま ・ 機器形象の実施で同が言えたとないま ・ 機器形象の実施で同が言えたとないま ・ 機器形象の実施で同が言えたとないま ・ 機器形象の実施で可が言えたとないま ・ 機器形象の実施で可が言えたとないま ・ 機器形象の実施で可が言えたとないま ・ 機器形象の実施で関係を関係で同ることが期待され ・ ではこれに対するとないに対する			□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
4. 環境 地球環境の保全			□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
 ● 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量			□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
 著・保全 ● 現道等における自動車からのM02排出削減率 「推打結果料 野価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量:11t/年、排出削減率:約0.3%削減(整備なし:4,305t/年) ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 「推計結果」 明画する医療の使用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量:2t/年、排出削減率:約0.6%削減(整備なし:390t/年→整備あり:388t/年) □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 遺路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 「中国プロックの社会資本の重点整備方針(H21.8)」に位置付けあり □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 機期間もの連携プログラムに位置づけられている ■ 機期間もの連携プログラムに位置づけられている ■ 機規間もの連携プログラムに位置づけられている ■ 機規制を含用で成20年4月 	4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間: 当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出
● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 評価対象区間: 当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量: 2t/年、排出削減率: 約0.6%削減(整備なし:390t/年⇒整備あり:388t/年) □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 「中国プロックの社会資本の重点整備方針(H21.8)」に位置付けあり □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり C庫・温泉津道路 ■ 機器以の連携プログライに位置づける。カインス 島根県総合発展計画 平成20年4月			● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出
□ その他、環境や景観上の効果が期待される □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ さの関係 □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 体機関との連携プログラムに位置づけるカエリス □ 機関との連携プログラムに位置づけるカエリス □ 機関との連携プログラムに位置づけるカエリス □ 機関との連携プログラムに位置づけるカエリス			● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間:当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出
5. その他 他のブロジェかと の関係 ■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 「中国ブロックの社会資本の重点整備方針(H21.8)」に位置付けあり □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ に存・温泉津道路 □ 映場即との連携プログライに位置づける。カスト			$\hfill\Box$ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
の関係 ■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 「中国ブロックの社会資本の重点整備方針 (H21.8)」に位置付けあり □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 映機即との連携プログラノに位置づけられている □ 機関との連携プログラノに位置づけられている □ 機関との連携プログラノに位置づけられている			□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
■ 仲機則トの連携プログニノに位置づけられている。 島根県総合発展計画 平成20年4月	5. その他		■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	「中国ブロックの社会資本の重点整備方針 (H21.8)」に位置付けあり
			■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	仁康·温泉津道路
大田市総合計画2007-2016 平成19年3月			■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	島根県総合発展計画 平成20年4月 大田市総合計画2007-2016 平成19年3月
□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道 9 号	静間·仁摩道路	L= 7.9 km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14, 400	2	中国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成22年度	
単純合計	210億円	67億円	277億円
うち残事業分	207億円	67億円	274億円
基準年における 現在価値 (C)	166億円	21億円	187億円
うち残事業分	163億円	21億円	184億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		平成22年度				
供用年		平成31年度				
単年便益 (初年便益)	10億円	3. 3億円	1.6億円	15億円		
基準年における 現在価値 (B)	157億円	51億円	23億円	231億円		
うち残事業分	157億円	51億円	23億円	231億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 2
経済的純現在価値(事業全体)	44億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 3%
費用便益比(残事業)	1.3
経済的純現在価値(残事業)	47億円
経済的内部収益率(残事業)	5. 4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14, 400	±10%	1.1 ~ 1.5
事業費	207億円	±10%	1.2 ~ 1.4
事業期間	8年	±20%	1.2 ~ 1.4

<u>事業名:静間·仁摩道路(事業全体)</u>

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量	[台/日]	-	14, 400
	以来但时	走行時間	[分]	-	7
: 7.	. 9km	走行時間費用	[億円/年]	-	19. 66
	現道	交通量	[台/日]	15, 400	1, 400
②主な周 辺道路		走行時間	[分]	10	9
	: 8. 2km	走行時間費用	[億円/年]	30. 32	2. 40
③その他道路合計 : 2889, 9km		走行時間費用	[億円/年]	2, 007. 24	2, 005. 15

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2906.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2, 037. 57	2, 027. 21	10. 36

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



<u>事業名:静間·仁摩道路(残事業)</u>

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)		
① 禁斥責任 •	小筑 送败	交通量	[台/日]	-	14, 400		
①新設・改築道路		走行時間	[分]	_	7		
: 7.9km		走行時間費用	[億円/年]	-	19. 66		
	現道	交通量	[台/日]	15, 400	1, 400		
②主な周 辺道路	光 坦	走行時間	[分]	10	9		
	: 8. 2km	走行時間費用	[億円/年]	30. 32	2. 40		
	道路合計 9.9km	走行時間費用	[億円/年]	2, 007. 24	2, 005. 15		

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計: 2906.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2, 037. 57	2, 027. 21	10. 36		

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 静間·仁摩道路

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	H22年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (H42年)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	14=1 0 11 20	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	₩=!!- =: . +	(三段階推定法)	(H17センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	00衣	(四段階推定法)	
		その他(
交		無	
通	田水大は日本	有	
流	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	() 台トリップ/日
推計	行 應	有の場合のみ 考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他()
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他(
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	
	速度設定の 考え方	採用理由を記載	
	777	最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	

事業名: 静間·仁摩道路 (3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	仕口去さの		面的に考慮	
	休日交通の 影響	* *	対象路線のみ考慮	
	が一日	考慮する 場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考	()%
		22	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考	え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(0.07)日
	通行止めの 影響	考慮する	過去10年間の平均日数	
	<u></u>	場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	│ □ □ □
			過去の実績値がないため	
		考慮しない	直立の大幅になる。(この)	
		考慮しない		-
		万思りる	採田 た冬期日数	() 目
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	L
便		考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の算定			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 	
定	 交通流推計の	ブロック別	<u> </u>	
	時点以外の	(
	便益の算定)	Ц	
		費用便益分		
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位			
		弗田原光ハ+	・ファーフリの <i>はも</i> 体中	
	車種別走行 車種別走行		所マニュアルの値を使用 − た値を使用	
	平性別定行 経費原単位	独自に設定し		
	1120001			
	交通事故減少	中央分離帯の	カイル カー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	便益算定	中央分離帯の	D有無を考慮しない	
	走行時間短縮・走	考慮しない		
	行経費減少・交通	考慮する		
	事故減少以外の便 益 益			
	その他			

事業名: 静間・仁摩道路(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他(
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	推付官埋 复	実績値に基づき維持管理費を算出	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:静間·仁摩道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

四川石 明阳 二净运品	· · · · · · ·	. ,			<u>単価(場円)</u> 0.18	延長(KIII) 7.9	单视価値(場円) 1.40
		割戻率	GDP	事業費		維持修繕	
年次	年度	可人十	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-11年目		1.0816	91.3	0.95		一个一面但	沙江區區
					1.03		
-10年目	H 21	1.0400	91.3	1.38	1.44		
-9年目	H 22	1.0000	91.3	0.71	0.71		
-8年目	H 23	0.9615	91.3	1.90	1.83		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	4.84	4.47		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	6.95	6.18		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	22.05	18.85		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	36.28	29.82		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	40.98	32.39		
-3年日							
-2年目	H 29	0.7599	91.3	47.62	36.19		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	46.30	33.83		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			1.33	0.94
1年目	H 32	0.6756	91.3			1.33	0.90
2年目	H 33	0.6496	91.3			1.33	0.87
3年目	H 34	0.6246	91.3			1.33	0.83
4年目	H 35	0.6006	91.3			1.33	0.80
5年目	H 36	0.5775	91.3			1.33	0.80
5十日							
6年目	H 37	0.5553	91.3			1.33	0.74
7年目	H 38	0.5339	91.3			1.33	0.71
8年目	H 39	0.5134	91.3			1.33	0.68
9年目	H 40	0.4936	91.3			1.33	0.66
10年目	H 41	0.4746	91.3			1.33	0.63
11年目	H 42	0.4564	91.3			1.33	0.61
12年目	H 43	0.4388	91.3			1.33	0.59
13年目	H 44	0.4220	91.3			1.33	0.56
14年目	H 45	0.4057	91.3			1.33	0.54
15年目	H 46	0.3901	91.3			1.33	0.52
16年目	H 47	0.3751	91.3			1.33	0.50
17年目	H 48	0.3607	91.3			1.33	0.48
18年目	H 49	0.3468	91.3			1.33	0.46
19年目	H 50	0.3335	91.3			1.33	0.44
20年目	H 51	0.3207	91.3			1.33	0.43
21年目	H 52	0.3083	91.3			1.33	0.41
22年目	H 53	0.2965	91.3			1.33	0.40
23年目	H 54	0.2851	91.3			1.33	0.38
24年目	H 55	0.2741	91.3			1.33	0.37
25年目	H 56	0.2636	91.3			1.33	0.35
26年目	H 57	0.2534	91.3			1.33	0.34
27年目	H 58	0.2437	91.3			1.33	0.32
28年目	H 59	0.2343	91.3			1.33	0.31
	H 60	0.2343	91.3			1.33	0.30
29年目							
30年目	H 61	0.2166	91.3			1.33	0.29
31年目	H 62	0.2083	91.3			1.33	0.28
32年目	H 63	0.2003	91.3			1.33	0.27
33年目	H 64	0.1926	91.3			1.33	0.26
34年目	H 65	0.1852	91.3			1.33	0.25
35年目	H 66	0.1780	91.3			1.33	0.24
36年目	H 67	0.1712	91.3			1.33	0.23
37年目	H 68	0.1646	91.3			1.33	0.22
	H 69	0.1583	91.3			1.33	0.22
38年目							
39年目	H 70	0.1522	91.3			1.33	0.20
40年目	H 71	0.1463	91.3			1.33	0.20
41年目	H 72	0.1407	91.3			1.33	0.19
42年目	H 73	0.1353	91.3			1.33	0.18
43年目	H 74	0.1301	91.3			1.33	0.17
44年目	H 75	0.1251	91.3			1.33	0.17
45年目	H 76	0.1203	91.3			1.33	0.16
46年目			91.3			1.33	0.10
		0.1157					
47年目	H 78	0.1112	91.3			1.33	0.15
48年目	H 79	0.1069	91.3			1.33	0.14
49年目	H 80	0.1028	91.3	-4.15	-0.43	1.33	0.14
	<u> </u>						
合 計				205.81	166.30	66.66	20.93

単純事業費計 209.96 66.66

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:静間·仁摩道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

固別右∶財间·1_// 岸担此	T ()Z	宇木	,			単価(億円) 0.18	延長(km) 7.9	単純価値(億円) 1.40
			割戻率	GDP	事業費		維持修繕	
年次	白	度	可人十	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	H	23	0.9615	91.3	1.90	1.83	1 4 510 10	20111111
-7年目	Н	24	0.9246	91.3	4.84	4.47		
-6年目	Н	25	0.8890	91.3	6.95	6.18		
-5年目	Н	26	0.8548	91.3	22.05	18.85		
-4年目	Н	27	0.8219	91.3	36.28	29.82		
-3年目	Н	28	0.7903	91.3	40.98	32.39		
−2年目	Н	29	0.7599	91.3	47.62	36.19		
-1年目	Н	30	0.7307	91.3	46.30	33.83		
供用開始年次	Н	31	0.7026	91.3			1.33	0.94
1年目	Н	32	0.6756	91.3			1.33	0.90
2年目	Н	33	0.6496	91.3			1.33	0.87
3年目	H	34	0.6246	91.3			1.33	0.83
4年目	H	35	0.6006	91.3			1.33	0.80
5年目 6年目	H	36 37	0.5775	91.3			1.33	0.77
7年目	H	38	0.5553 0.5339	91.3 91.3			1.33 1.33	0.74 0.71
8年目	H	39	0.5339	91.3			1.33	0.71
9年目	H	40	0.4936	91.3			1.33	0.66
10年目	H	41	0.4746	91.3			1.33	0.63
11年目	H	42	0.4564	91.3			1.33	0.61
12年目	H	43	0.4388	91.3			1.33	0.59
13年目	Н	44	0.4220	91.3			1.33	0.56
14年目	Н	45	0.4057	91.3			1.33	0.54
15年目	Н	46	0.3901	91.3			1.33	0.52
16年目	Н	47	0.3751	91.3			1.33	0.50
17年目	Н	48	0.3607	91.3			1.33	0.48
18年目	Н	49	0.3468	91.3			1.33	0.46
19年目	Н	50	0.3335	91.3			1.33	0.44
20年目	H	51	0.3207	91.3			1.33	0.43
21年目	H	52	0.3083	91.3			1.33	0.41
22年目 23年目	H	53 54	0.2965 0.2851	91.3 91.3			1.33 1.33	0.40
23年日	H	55	0.2741	91.3			1.33	0.38 0.37
25年目	H	56	0.2636	91.3			1.33	0.37
26年目	H	57	0.2534	91.3			1.33	0.34
27年目	H	58	0.2437	91.3			1.33	0.32
28年目	Н	59	0.2343	91.3			1.33	0.31
29年目	Н	60	0.2253	91.3			1.33	0.30
30年目	Н	61	0.2166	91.3			1.33	0.29
31年目	Н	62	0.2083	91.3			1.33	0.28
32年目	Н	63					1.33	0.27
33年目	Н	64	0.1926	91.3			1.33	0.26
34年目	Н	65	0.1852	91.3			1.33	0.25
35年目	H	66	0.1780	91.3			1.33	0.24
36年目	Н	67	0.1712	91.3			1.33	0.23
37年目 38年目	H	68 69	0.1646 0.1583	91.3 91.3			1.33 1.33	0.22 0.21
39年目	Н	70	0.1583	91.3			1.33	0.21
40年目	H	71	0.1322	91.3			1.33	0.20
41年目	H	72	0.1407	91.3			1.33	0.19
42年目	H	73	0.1353	91.3			1.33	0.18
43年目	H	74	0.1301	91.3			1.33	0.17
44年目	Н	75	0.1251	91.3			1.33	0.17
45年目	Н	76	0.1203	91.3			1.33	0.16
46年目	Н	77	0.1157	91.3			1.33	0.15
47年目	Н	78	0.1112	91.3			1.33	0.15
48年目	Н	79	0.1069	91.3			1.33	0.14
49年目	Н	80	0.1028	91.3	-4.15	-0.43	1.33	0.14
☆ ᆗ					000 77	160.10	60.00	00.00
合 計					202.77	163.13	66.66	20.93

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

206.92

66.66

単純事業費計

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:静間·仁摩道路(事業全体)

						Т												合 計		
	年度	絵	走行台キロの年次別伸	7.『	割戻率	GDP	走行時間短縮便益(億円)					走行約	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	(億円)		事故減少	便益(億円)		(億円)	
	(基準年)	110.	(山陰ブロック)	-	11///	デフレータ		_ 11 = ·	加速幅区皿、	1/6/1 1/	現在価値		X_11/1/	1 英// / タフ 大皿・	Chert 17	現在価値	子 以 // スプ	現在価値	便益合計	現在価値
年次	H22	乗用車類	小型貨物 普通貨物	全 車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × (2)	(3)	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
	H 31	0. 99456	0. 99257 1. 00756	0. 99563	0.7026	91.3	2.68	1.03	6.13	9.83	6.91	1.08	0.29	1.89	3.26	2.29	1.61	1.13	14.70	
1年目	H 32		0. 99251 1. 00751	0. 99561	0.6756	91.3	2.66	1.02	6.18	9.86	6.66	1.07	0.29	1.90	3.27	2.21	1.60	1.08		
2年目	H 33	0. 99608	0. 99238 1. 01104	0. 99706	0.6496	91.3	2.65	1.01	6.24	9.91	6.44	1.07	0.29	1.93	3.28	2.13	1.60	1.04	14.79	9.60
3年目	H 34	0. 99607	0. 99232 1. 01092	0. 99705	0.6246	91.3	2.64	1.00	6.31	9.96	6.22	1.06	0.29	1.95	3.30	2.06	1.59	0.99	14.85	9.27
4年目	H 35	0. 99605	0. 99226 1. 01080	0. 99704	0.6006	91.3	2.63	0.99	6.38	10.01	6.01	1.06	0.29	1.97	3.31	1.99	1.59	0.95	14.91	8.95
5年目	H 36	0. 99604	0. 99220 1. 01069	0. 99703	0.5775	91.3	2.62	0.99	6.45	10.06	5.81	1.05	0.28	1.99	3.33	1.92	1.58	0.91	14.97	8.64
6年目	H 37	0. 99602	0. 99214 1. 01057	0. 99702	0.5553	91.3	2.61	0.98	6.52	10.11	5.61	1.05	0.28	2.01	3.34	1.85	1.58	0.88	15.03	8.34
7年目	H 38	0. 99601	0. 99208 1. 01046	0. 99701	0.5339	91.3	2.60	0.97	6.59	10.16	5.42	1.05	0.28	2.03	3.35	1.79	1.57	0.84	15.09	8.05
8年目	H 39	0. 99599	0. 99201 1. 01035	0.99701	0.5134	91.3	2.59	0.96	6.65	10.21	5.24	1.04	0.28	2.05	3.37	1.73	1.57	0.81	15.14	
9年目	H 40	0. 99597	0. 99195 1. 01025	0.99700	0.4936	91.3	2.58	0.96	6.72	10.26	5.06	1.04	0.27	2.07	3.38	1.67	1.56	0.77	15.20	
10年目	H 41	0. 99596	0. 99188 1. 01014	0. 99699	0.4746	91.3	2.57	0.95	6.79	10.31	4.89	1.03	0.27	2.09	3.40	1.61	1.56	0.74	15.26	
11年目		0. 99594	0. 99182 1. 01004	0. 99698	0.4564	91.3	2.56	0.94	6.86	10.36	4.73	1.03	0.27	2.11	3.41	1.56	1.55	0.71	15.32	
12年目	H 43	0. 98993	0. 99330 1. 00037	0. 99202	0.4388	91.3	2.53	0.93	6.86	10.33	4.53	1.02	0.27	2.12	3.40	1.49	1.54	0.68	15.27	
13年目	H 44	0. 98983	0. 99325 1. 00037	0. 99196	0.4220	91.3	2.51	0.93	6.86	10.30	4.35	1.01	0.27	2.12	3.39	1.43	1.53	0.65	15.22	
14年目	H 45		0. 99321 1. 00037	0. 99189	0.4057	91.3	2.48	0.92	6.87	10.27	4.17	1.00	0.26	2.12	3.38	1.37	1.52	0.62	15.16	
15年目	H 46		0. 99316 1. 00037	0. 99182	0.3901	91.3	2.46	0.92	6.87	10.24	3.99	0.99	0.26	2.12	3.37	1.31	1.51	0.59	15.11	
16年目	H 47		0. 99312 1. 00037	0. 99176	0.3751	91.3	2.43	0.91	6.87	10.21	3.83	0.98	0.26	2.12	3.36	1.26	1.49	0.56	15.06	1
17年目	H 48		0.99307 1.00037	0. 99169	0.3607	91.3	2.40	0.90	6.87	10.18	3.67	0.97	0.26	2.12	3.34	1.21	1.48	0.53	15.00	
18年目	H 49		0.99302 1.00037	0. 99162	0.3468	91.3	2.38	0.90	6.88	10.15	3.52	0.96	0.26	2.12	3.33	1.16	1.47	0.51	14.95	
19年目	H 50		0.99297 1.00037	0. 99155	0.3335 0.3207	91.3	2.35 2.33	0.89	6.88	10.12	3.37 3.24	0.95 0.94	0.26	2.12 2.12	3.32 3.31	1.11	1.46	0.49 0.46	14.90 14.84	
20年目	H 51 H 52		0.99292 1.00037	0. 99148	0.3207	91.3 91.3		0.88	6.88	10.09 10.06	3.24	0.94	0.25		3.31	1.06	1.44 1.43	0.46	14.84	
21年目 22年目	H 52 H 53		0. 99287 1. 00037 0. 99282 1. 00037	0. 99140	0.3083	91.3	2.30 2.27	0.88	6.88 6.89	10.06	2.97	0.92	0.25 0.25	2.12 2.12	3.30	1.02 0.97	1.43	0.44	14.79	1
23年目	H 54		0.99277 1.00037	0. 99133	0.2963	91.3	2.27	0.87	6.89	10.03	2.85	0.91	0.25	2.12	3.28	0.97	1.42	0.42	14.74	
23年日	H 55		0.99277 1.00037	0. 99123	0.2741	91.3	2.23	0.86	6.89	9.97	2.73	0.90	0.25	2.12	3.27	0.89	1.39	0.40	14.63	
25年目	H 56		0.99266 1.00037	0. 99110	0.2636	91.3	2.20	0.85	6.89	9.94	2.62	0.88	0.23	2.12	3.25	0.86	1.38	0.36	14.58	
26年目	H 57	0. 98828	0. 99261 1. 00037	0. 99102	0.2534	91.3	2.17	0.85	6.90	9.91	2.51	0.87	0.24	2.13	3.24	0.82	1.37	0.35	14.53	
27年目	H 58		0. 99255 1. 00037	0. 99094	0.2437	91.3	2.15	0.84	6.90	9.88	2.41	0.86	0.24	2.13	3.23	0.79	1.36	0.33	14.47	
28年目	H 59		0.99250 1.00037	0. 99085	0.2343	91.3	2.12	0.83	6.90	9.85	2.31	0.85	0.24	2.13	3.22	0.75	1.34	0.31	14.42	
29年目	H 60		0. 99244 1. 00037	0. 99077	0.2253	91.3	2.09	0.83	6.90	9.83	2.21	0.84	0.24	2.13	3.21	0.72	1.33	0.30	14.37	
30年目	H 61	0. 98771	0. 99238 1. 00037	0. 99068	0.2166	91.3	2.07	0.82	6.91	9.80	2.12	0.83	0.24	2.13	3.20	0.69	1.32	0.29	14.31	
31年目	H 62	0. 98755	0. 99232 1. 00037	0. 99059	0.2083	91.3	2.04	0.81	6.91	9.77	2.03	0.82	0.23	2.13	3.19	0.66	1.31	0.27	14.26	2.97
32年目	H 63	0. 98740	0. 99226 1. 00037	0. 99051	0.2003	91.3	2.02	0.81	6.91	9.74	1.95	0.81	0.23	2.13	3.17	0.64	1.29	0.26	14.21	2.85
33年目	H 64	0. 98724	0. 99220 1. 00037	0.99041	0.1926	91.3	1.99	0.80	6.91	9.71	1.87	0.80	0.23	2.13	3.16	0.61	1.28	0.25	14.15	
34年目	H 65	0. 98707	0. 99214 1. 00037	0.99032	0.1852	91.3	1.97	0.80	6.92	9.68	1.79	0.79	0.23	2.13	3.15	0.58	1.27	0.24	14.10	
35年目	H 66		0. 99208 1. 00037	0. 99023	0.1780	91.3	1.94	0.79	6.92	9.65	1.72	0.78	0.23	2.13	3.14	0.56	1.26	0.22	14.05	
36年目	H 67	0. 98673	0. 99202 1. 00037	0. 99013	0.1712	91.3	1.91	0.78	6.92	9.62	1.65	0.77	0.22	2.13	3.13	0.54	1.24	0.21	13.99	
37年目	H 68	0.0000	0. 99195 1. 00037	0. 99003	0.1646	91.3	1.89	0.78	6.92	9.59	1.58	0.76	0.22	2.13	3.12	0.51	1.23	0.20	13.94	
38年目	H 69	0. 98637	0. 99189 1. 00037	0. 98993	0.1583	91.3	1.86	0.77	6.93	9.56	1.51	0.75	0.22	2.14	3.11	0.49	1.22	0.19	13.89	
39年目	H 70	0. 98618	0. 99182 1. 00037	0. 98983	0.1522	91.3	1.84	0.76	6.93	9.53	1.45	0.74	0.22	2.14	3.09	0.47	1.21	0.18	13.83	
40年目	H 71		0. 99175 1. 00037	0. 98973	0.1463	91.3	1.81	0.76	6.93	9.50	1.39	0.73	0.22	2.14	3.08	0.45	1.20	0.17	13.78	
41年目	H 72	0.00070	0.99168 1.00037	0. 98962	0.1407	91.3	1.79	0.75	6.93	9.47	1.33	0.72	0.22	2.14	3.07	0.43	1.18	0.17	13.73	
42年目 43年目	H 73 H 74	0. 98558 0. 98537	0. 99161 1. 00037 0. 99154 1. 00037	0. 98951	0.1353 0.1301	91.3 91.3	1.76 1.73	0.75 0.74	6.94 6.94	9.44 9.41	1.28 1.22	0.71 0.70	0.21	2.14 2.14	3.06 3.05	0.41 0.40	1.17 1.16	0.16 0.15	13.67 13.62	
43年日	H 75		0. 99147 1. 00037	0. 98940	0.1301	91.3	1.73	0.74	6.94	9.41	1.17	0.70	0.21	2.14	3.05	0.40	1.15	0.13	13.62	1
45年目	H 76		0.99147 1.00037	0. 98917	0.1231	91.3	1.68	0.73	6.94	9.35	1.17	0.68	0.21	2.14	3.04	0.36	1.13	0.14	13.51	
46年目	H 77	0. 98470	0.99132 1.00037	0. 98905	0.1203	91.3	1.66	0.73	6.95	9.32	1.08	0.67	0.21	2.14	3.03	0.35	1.13	0.14	13.46	
47年目	H 78		0.99125 1.00037	0. 98893	0.1137	91.3	1.63	0.72	6.95	9.29	1.03	0.66	0.21	2.14	3.00	0.33	1.12	0.13	13.40	
48年目	H 79	0.00110	0.99117 1.00037	0. 98881	0.1112	91.3	1.61	0.71	6.95	9.26	0.99	0.65	0.21	2.14	2.99	0.32	1.10	0.12	13.35	
49年目	H 80		0. 99109 1. 00037	0. 98868	0.1003	91.3	1.58	0.70	6.95	9.24	0.95	0.64	0.20	2.14	2.98	0.31	1.08	0.12	13.30	
合計					1	27.0	109.52	42.87	340.30	492.69	156.64	44.03	12.31		161.26	51.48	68.87	22.96		

便益の現在価値算定表

箇所名:静間·仁摩道路(残事業)

文皿のが		77.22							T							_	計		
	年度	総走行台キロの年次別値	b7『玄	割戻率	GDP		+ 行 ::	持間短縮便益	(倍田)			井 / 5 / 5	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	(倍田)		車均減小	便益(億円)	合	a⊤ (億円)
	(基準年)	(山陰ブロック)	FU 	司庆平	デフレータ		ÆIJ	可问应帕皮亚	(応口/	現在価値		Æ门业	主貝派シ民霊		現在価値	争以減少	現在価値	便益合計	現在価値
年次	H22	乗用車類 小型貨物 普通貨物	物 全 車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	- 死在	(3)	3×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99456 0.99257 1.00756		0.7026	91.3	2.68	1.03	6.13	9.83	6.91	1.08	0.29	1.89	3.26	2.29	1.61	1.13	14.70	
1年目	H 32	0. 99453 0. 99251 1. 00751		0.6756	91.3	2.66	1.02	6.18	9.86	6.66	1.07	0.29	1.90	3.27	2.21	1.60	1.08	14.73	9.95
2年目	H 33	0. 99608	_	0.6496	91.3	2.65	1.01		9.91	6.44	1.07	0.29	1.93	3.28	2.13	1.60	1.04	14.79	
3年目	H 34	0. 99607 0. 99232 1. 01092	_	0.6246	91.3	2.64	1.00		9.96	6.22	1.06	0.29	1.95	3.30	2.06	1.59	0.99	14.85	9.27
4年目	H 35	0. 99605 0. 99226 1. 01080		0.6006	91.3	2.63	0.99	6.38	10.01	6.01	1.06	0.29	1.97	3.31	1.99	1.59	0.95	14.91	8.95
5年目	H 36	0. 99604 0. 99220 1. 01069	_	0.5775	91.3	2.62	0.99		10.06	5.81	1.05	0.28	1.99	3.33	1.92	1.58	0.91	14.97	8.64
6年目	H 37	0. 99602 0. 99214 1. 01057	_	0.5553	91.3	2.61	0.98		10.11	5.61	1.05	0.28	2.01	3.34	1.85	1.58	0.88	15.03	8.34
7年目	H 38	0. 99601 0. 99208 1. 01046		0.5339	91.3	2.60	0.97	6.59	10.16	5.42	1.05	0.28	2.03	3.35	1.79	1.57	0.84	15.09	
8年月	H 39	0 99599 0 99201 1 01035	_	0.5134	91.3	2.59			10.21	5.24	1.04	0.28	2.05	3.37	1.73	1.57	0.81	15.14	7.77
9年目	H 40	0. 99597 0. 99195 1. 01025		0.4936	91.3	2.58	0.96	6.72	10.26	5.06	1.04	0.27	2.07	3.38	1.67	1.56	0.77	15.20	7.51
10年目	H 41	0. 99596 0. 99188 1. 01014		0.4746	91.3	2.57	0.95	6.79	10.31	4.89	1.03	0.27	2.09	3.40	1.61	1.56	0.74	15.26	7.25
11年目	H 42	0. 99594 0. 99182 1. 01004		0.4564	91.3	2.56	0.94	6.86	10.36	4.73	1.03	0.27	2.11	3.41	1.56	1.55	0.71	15.32	
12年目	H 43	0. 98993 0. 99330 1. 00037	0. 99202	0.4388	91.3	2.53	0.93	6.86	10.33	4.53	1.02	0.27	2.12	3.40	1.49	1.54	0.68	15.27	6.70
13年目	H 44	0. 98983 0. 99325 1. 00037	0.99196	0.4220	91.3	2.51	0.93	6.86	10.30	4.35	1.01	0.27	2.12	3.39	1.43	1.53	0.65	15.22	6.42
14年目	H 45	0. 98973 0. 99321 1. 00037	0. 99189	0.4057	91.3	2.48	0.92	6.87	10.27	4.17	1.00	0.26	2.12	3.38	1.37	1.52	0.62	15.16	6.15
15年目	H 46	0. 98962 0. 99316 1. 00037	0. 99182	0.3901	91.3	2.46	0.92	6.87	10.24	3.99	0.99	0.26	2.12	3.37	1.31	1.51	0.59	15.11	5.90
16年目	H 47	0. 98951 0. 99312 1. 00037	0.99176	0.3751	91.3	2.43	0.91	6.87	10.21	3.83	0.98	0.26	2.12	3.36	1.26	1.49	0.56	15.06	5.65
17年目	H 48	0. 98940 0. 99307 1. 00037	0.99169	0.3607	91.3	2.40	0.90	6.87	10.18	3.67	0.97	0.26	2.12	3.34	1.21	1.48	0.53	15.00	5.41
18年目	H 49	0. 98929 0. 99302 1. 00037	0.99162	0.3468	91.3	2.38	0.90	6.88	10.15	3.52	0.96	0.26	2.12	3.33	1.16	1.47	0.51	14.95	5.19
19年目	H 50	0. 98917 0. 99297 1. 00037	0.99155	0.3335	91.3	2.35	0.89	6.88	10.12	3.37	0.95	0.26	2.12	3.32	1.11	1.46	0.49	14.90	4.97
20年目	H 51	0. 98905 0. 99292 1. 00037	0.99148	0.3207	91.3	2.33	0.88	6.88	10.09	3.24	0.94	0.25	2.12	3.31	1.06	1.44	0.46	14.84	4.76
21年目	H 52	0. 98893 0. 99287 1. 00037	0.99140	0.3083	91.3	2.30	0.88	6.88	10.06	3.10	0.92	0.25	2.12	3.30	1.02	1.43	0.44	14.79	4.56
22年目	H 53	0. 98881 0. 99282 1. 00037	0. 99133	0.2965	91.3	2.27	0.87	6.89	10.03	2.97	0.91	0.25	2.12	3.29	0.97	1.42	0.42	14.74	4.37
23年目	H 54	0. 98868 0. 99277 1. 00037	0. 99125	0.2851	91.3	2.25	0.86	6.89	10.00	2.85	0.90	0.25	2.12	3.28	0.93	1.41	0.40	14.68	4.19
24年目	H 55	0. 98855 0. 99271 1. 00037	0. 99118	0.2741	91.3	2.22	0.86	6.89	9.97	2.73	0.89	0.25	2.12	3.27	0.89	1.39	0.38	14.63	4.01
25年目	H 56	0. 98842 0. 99266 1. 00037	0. 99110	0.2636	91.3	2.20	0.85	6.89	9.94	2.62	0.88	0.24	2.13	3.25	0.86	1.38	0.36	14.58	
26年目	H 57	0. 98828 0. 99261 1. 00037	0. 99102	0.2534	91.3	2.17	0.85	6.90	9.91	2.51	0.87	0.24	2.13	3.24	0.82	1.37	0.35	14.53	3.68
27年目	H 58	0. 98814 0. 99255 1. 00037	0.99094	0.2437	91.3	2.15	0.84	6.90	9.88	2.41	0.86	0.24	2.13	3.23	0.79	1.36	0.33	14.47	3.53
28年目	H 59	0. 98800 0. 99250 1. 00037	0. 99085	0.2343	91.3	2.12	0.83	6.90	9.85	2.31	0.85	0.24	2.13	3.22	0.75	1.34	0.31	14.42	
29年目	H 60	0. 98786 0. 99244 1. 00037	_	0.2253	91.3	2.09	0.83	6.90	9.83	2.21	0.84	0.24	2.13	3.21	0.72	1.33	0.30	14.37	3.24
30年目	H 61	0. 98771 0. 99238 1. 00037		0.2166	91.3	2.07	0.82		9.80	2.12	0.83	0.24	2.13		0.69	1.32		14.31	3.10
31年目	H 62	0. 98755 0. 99232 1. 00037	_	0.2083	91.3	2.04	0.81		9.77	2.03	0.82	0.23	2.13	3.19	0.66	1.31	0.27	14.26	
32年目	H 63	0. 98740 0. 99226 1. 00037		0.2003	91.3	2.02	0.81	6.91	9.74	1.95	0.81	0.23	2.13	3.17		1.29	0.26	14.21	2.85
33年目	H 64	0. 98724 0. 99220 1. 00037		0.1926	91.3	1.99			9.71	1.87	0.80	0.23	2.13		0.61	1.28		14.15	
34年目	H 65	0. 98707 0. 99214 1. 00037		0.1852	91.3	1.97	0.80	6.92	9.68	1.79	0.79	0.23	2.13	3.15	0.58	1.27	0.24	14.10	
35年目	H 66	0. 98690 0. 99208 1. 00037		0.1780	91.3	1.94	0.79	6.92	9.65	1.72	0.78	0.23	2.13	3.14	0.56	1.26	0.22	14.05	2.50
36年目	H 67	0. 98673	_	0.1712	91.3	1.91	0.78	6.92	9.62	1.65	0.77	0.22	2.13	3.13	0.54	1.24	0.21	13.99	
37年目	H 68	0. 98655 0. 99195 1. 00037		0.1646	91.3	1.89	0.78		9.59	1.58	0.76	0.22	2.13	3.12	0.51	1.23	0.20	13.94	2.29
38年目	H 69	0. 98637 0. 99189 1. 00037		0.1583	91.3	1.86	0.77	6.93	9.56	1.51	0.75	0.22	2.14		0.49	1.22	0.19	13.89	2.20
39年目	H 70	0. 98618		0.1522	91.3	1.84	0.76	6.93	9.53	1.45	0.74	0.22	2.14	3.09	0.47	1.21	0.18	13.83	2.11
40年目	H 71	0. 98598		0.1463	91.3	1.81	0.76		9.50	1.39	0.73	0.22	2.14	3.08	0.45	1.20	0.17	13.78	
41年目	H 72	0. 98578	_	0.1407	91.3	1.79	0.75		9.47	1.33	0.72	0.22	2.14	3.07	0.43	1.18	0.17	13.73	1.93
42年目	H 73	0. 98558		0.1353	91.3	1.76			9.44	1.28	0.71	0.21	2.14	3.06	0.41	1.17	0.16	13.67	1.85
43年目	H 74	0. 98537 0. 99154 1. 00037		0.1301	91.3	1.73	0.74		9.41	1.22	0.70	0.21	2.14	3.05	0.40	1.16	0.15	13.62	
44年目	H 75	0. 98515 0. 99147 1. 00037		0.1251	91.3	1.71	0.73	6.94	9.38	1.17	0.69	0.21	2.14	3.04	0.38	1.15		13.57	1.70
45年目	H 76	0. 98493 0. 99140 1. 00037		0.1203	91.3	1.68			9.35	1.13	0.68	0.21	2.14	3.03	0.36	1.13	0.14	13.51	1.63
46年目	H 77	0. 98470 0. 99132 1. 00037	_	0.1157	91.3	1.66	0.72		9.32	1.08	0.67	0.21	2.14	3.01	0.35	1.12	0.13	13.46	
47年目		0. 98446 0. 99125 1. 00037	_	0.1112	91.3	1.63	0.71		9.29	1.03	0.66	0.21	2.14		0.33	1.11		13.41	
48年目 49年目	H 79 H 80	0. 98421 0. 99117 1. 00037 0. 98396 0. 99109 1. 00037		0.1069	91.3	1.61 1.58	0.71		9.26	0.99	0.65	0.20	2.14 2.14	2.99 2.98	0.32	1.10 1.08	0.12 0.11	13.35	1.43
	п 80	0. 98396 0. 99109 1. 00037	0. 90008	0.1028	91.3		0.70		9.24	0.95	0.64	0.20			0.31			13.30	1.37
合 計				I		109.52	42.87	340.30	492.69	156.64	44.03	12.31	104.92	161.26	51.48	68.87	22.96	722.82	231.08