

再評価結果（平成 23 年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名	一般国道196号 <small>いまぼりどろうろ</small> 今治道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局												
起終点	自：愛媛県今治市矢田 <small>いまぼりしやた</small> 至：愛媛県今治市長沢 <small>いまぼりしながさわ</small>	延長	10.3km														
事業概要																	
<p>一般国道196号は、松山市を起点とし、今治市を経て、西条市小松町に至る全長約70kmの幹線道路であるとともに、通勤等日常生活を支える生活道路としての役割をもつ重要な路線である。</p> <p>今治道路（今治IC～今治湯ノ浦IC：延長10.3km）は、高規格幹線道路網を構成する一般国道の自動車専用道路である「今治小松自動車道」の一部であり、瀬戸内しまなみ海道及び四国縦貫自動車道と一体となり、産業・文化などの分野における地域間の交流を促し、地域の活性化を図ることを目的として計画された道路である。</p>																	
H13年度事業化	H3年度都市計画決定	H15年度用地買収着手															
全体事業費	約670億円	事業進捗率	17%	供用済延長	0km												
計画交通量	12,200～12,800台/日																
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">B/C (事業全体) 1.0</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総費用 (残事業)/(事業全体) 375/505億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(残事業) 1.4</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">事業費：359/488億円 維持管理費：16/16億円</td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 1.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 375/505億円	(残事業) 1.4	事業費：359/488億円 維持管理費：16/16億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総便益 (残事業)/(事業全体) 510/510億円</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">基準年 平成22年</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">走行時間短縮便益：444/444億円</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">走行経費減少便益：45/45億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">交通事故減少便益：21/21億円</td> <td></td> </tr> </table>	総便益 (残事業)/(事業全体) 510/510億円	基準年 平成22年	走行時間短縮便益：444/444億円	走行経費減少便益：45/45億円	交通事故減少便益：21/21億円						
B/C (事業全体) 1.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 375/505億円																
(残事業) 1.4	事業費：359/488億円 維持管理費：16/16億円																
総便益 (残事業)/(事業全体) 510/510億円	基準年 平成22年																
走行時間短縮便益：444/444億円	走行経費減少便益：45/45億円																
交通事故減少便益：21/21億円																	
感度分析の結果																	
<p>残事業について感度分析を実施</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">(残事業)</td> <td style="width: 30%;">交通量変動</td> <td style="width: 20%;">B/C=1.5 (交通量+10%)</td> <td style="width: 30%;">B/C=1.2 (交通量-10%)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>事業費変動</td> <td>B/C=1.2 (事業費+10%)</td> <td>B/C=1.5 (事業費-10%)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>事業期間変動</td> <td>B/C=1.3 (事業期間+10%)</td> <td>B/C=1.4 (事業期間-10%)</td> </tr> </table>						(残事業)	交通量変動	B/C=1.5 (交通量+10%)	B/C=1.2 (交通量-10%)		事業費変動	B/C=1.2 (事業費+10%)	B/C=1.5 (事業費-10%)		事業期間変動	B/C=1.3 (事業期間+10%)	B/C=1.4 (事業期間-10%)
(残事業)	交通量変動	B/C=1.5 (交通量+10%)	B/C=1.2 (交通量-10%)														
	事業費変動	B/C=1.2 (事業費+10%)	B/C=1.5 (事業費-10%)														
	事業期間変動	B/C=1.3 (事業期間+10%)	B/C=1.4 (事業期間-10%)														
事業の効果等																	
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる。 ・並行区間で運行する高速バスの高速性・定時性が向上 ・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上（今治市役所～松山空港）により広域交流を支援 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東予インダストリアルパークへのアクセス向上（東予インダストリアルパーク～今治港） ・収穫量全国トップクラスの海面養殖やみかん・キウイ等の大都市圏への流通利便性の向上が見込まれる。（いよ小松JCT～広島中央卸売市場） <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・拠点都市間を高規格幹線道路で連絡 ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡が見込まれる。（今治市～西条市） <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今治新都市開発整備事業を支援し地域の活性化に貢献 ・本州方面から今治市、四国全域への新たな観光客の訪問に繋がり観光産業に寄与 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設へのアクセス向上（三次医療施設（愛媛大学附属病院）～今治市） <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高規格道路による第一次緊急輸送道路ネットワークが形成され、しまなみ海道から山陽道の高速ネットワークを迂回ルートとして活用可能 ・並行する本四連絡道路の代替路として、本州からの救援ルートの信頼性並びに速達性向上に寄与 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2 排出削減が見込まれる。 																	

