

事後評価結果（平成23年度）

担 当 課：東北地方整備局 道路計画第一課
担当課長名：隅藏 雄一郎

事業名 一般国道283号 仙人峠道路 <small>せんにとうげ</small>	事業区分 一般二次	事業主体 国土交通省 東北地方整備局
起終点 自：岩手県釜石市甲子町第七地割 <small>いわて かまいし かつし</small> 至：岩手県遠野市上郷町平倉 <small>いわて とおの かみごう ひらくら</small>		延長 18.4km <small>(国13.2km 県5.2km)</small>

事業概要

一般国道283号仙人峠道路は、岩手県釜石市甲子町から岩手県遠野市上郷町を結ぶ延長18.4kmの自動車専用道路である。
 一般国道283号仙人峠道路は、平成4年に事業化となり、平成19年3月に全線2車線で供用している。

事業の目的・必要性

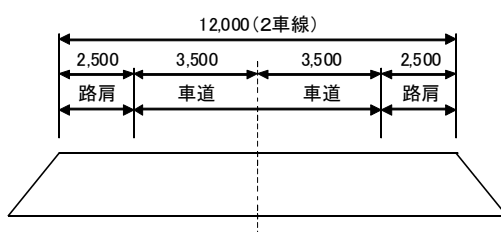
一般国道283号仙人峠道路は、内陸部との交流促進、安全性の向上、釜石港を利用した物流の拡大を目的としている。
 仙人峠道路の整備により、内陸部～沿岸南部間の所要時間短縮、冬期や災害時におけるルートの確保、物流効率化の支援が図られ、地域の発展に大きく寄与するものであり、「内陸部と沿岸南部の広域交流・連携の促進」、「円滑な交通の確保」、等を目的として事業着手したものである。

事業概要図

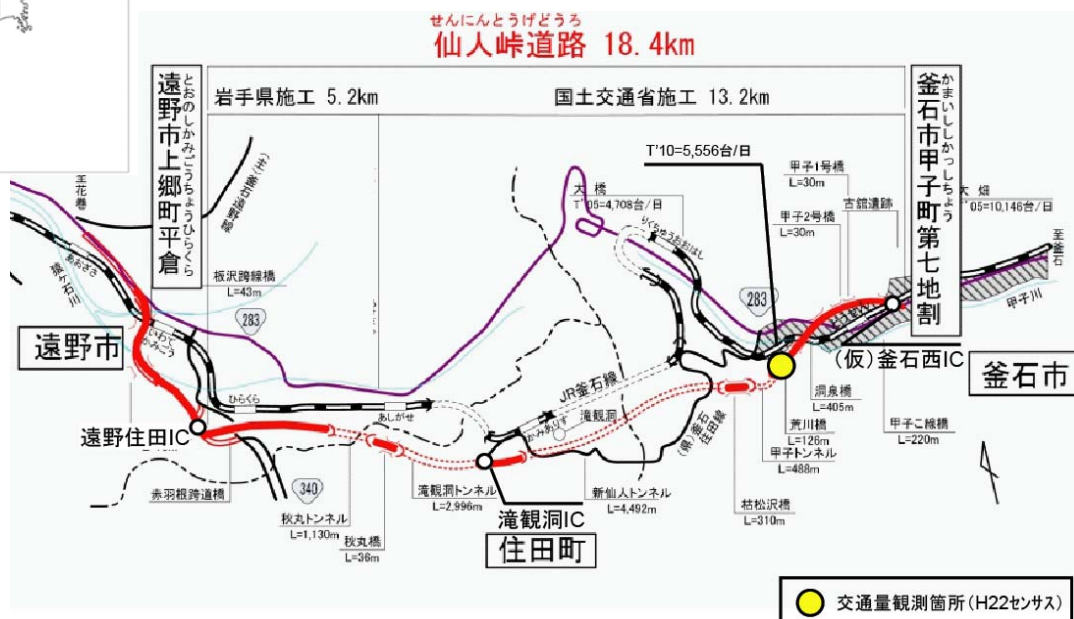
【位置図】



【標準横断面図】



【事業概要】



事業期間	事業化	平成4年度	用地着手	平成7年度	供用年	(当初)ー/H18	変動	1.0倍
	都市計画決定	ー	工事着手	平成8年度	(暫定/完成)	(実績)ー/H18		
事業費	計画時 (暫定/完成)	(名目値)	ー/630億円		実績 (暫定/完成)	(名目値)	ー/700億円	
		(実質値)	ー/640億円			(実質値)	ー/892億円	
交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成)	(H32) ー/5,700台/日			実績 (暫定/完成)	(H22) ー/5,600台/日		
旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	42.8km/h → 63.8km/h (供用前年次)H17年度 (供用後年次)H22年度				交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	19.7件/年 → 11.0件/年 (H16~H18) (H19~H21)		
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	総費用 953億円			総便益 1,243億円		基準年	
	1.3	事業費: 892億円 維持管理費: 61億円			走行時間短縮便益: 898億円 走行経費減少便益: 251億円 交通事故減少便益: 95億円		平成23年	
事業遅延によるコスト増	費用増加額			便益減少額				
事業遅延の理由								
・特になし								
客観的評価指標に対応する事後評価項目								
<ul style="list-style-type: none"> 物流効率化の支援 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 災害への備え 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅に迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 他17項目に該当 								
環境影響評価に対応する項目								
<ul style="list-style-type: none"> 評価対象区間については、当時の「建設省所管事業に係る環境影響評価実施要項」に該当しないため、環境影響評価を実施していないが、任意で実施した環境調査における予測評価の結果、大気質、騒音、動物、植物のいずれも環境保全目標を満足している。 								
その他評価すべきと判断した項目								
<ul style="list-style-type: none"> CO2の削減が図られている。 								
事業を巡る社会経済情勢等の変化								
○高規格幹線道路の整備状況								
<ul style="list-style-type: none"> 三陸縦貫自動車道 平成14年 8月 2日 山田道路 山田南IC~山田IC間 7.8km供用 平成11年 3月24日 大船渡三陸道路 大船渡IC~三陸IC間 5.6km供用 平成22年 3月21日 宮古道路 宮古南IC~宮古中央IC間 4.8km供用 平成23年 3月 5日 釜石山田道路 釜石両石IC~釜石北IC間 4.6km供用 東北横断自動車道釜石秋田線 平成14年11月 7日 花巻IC~東和 11.4km供用 平成19年 3月18日 仙人峠道路 18.4km供用 								
○その他の状況								
<ul style="list-style-type: none"> 昭和63年 6月27日 「仙人・1,000人総決起大会」開催 平成17年10月 1日 遠野市 市町村合併 (遠野市、宮守村) 平成18年 1月 1日 花巻市 市町村合併 (花巻市、大迫町、石鳥谷町、東和町) 平成23年 3月11日 東日本大震災 発生 								
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性								
<ul style="list-style-type: none"> 事業当初の目的である「内陸部と沿岸南部の広域交流・連携の促進」、「円滑な交通の確保」が図られているため、改善措置及び今後の事後評価の必要はない。 								
計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性								
・特になし								

特記事項



▲ 仙人峠道路開通前の国道283号



▲ 開通後の仙人峠道路（一般部）



▲ 開通後の仙人峠道路（トンネル部）