

## 再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

<b>事業名</b> 地域高規格道路 甲賀湖南道路 一般国道1号 栗東水口道路 I	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 近畿地方整備局
<b>起終点</b> 自：滋賀県湖南市石部 至：滋賀県栗東市上砥山		<b>延長</b> 4.3km
<b>事業概要</b> 一般国道1号は、東京都中央区から滋賀県を経て大阪府大阪市に至る全長約770kmの東西を結ぶ主要幹線道路である。 栗東水口道路 I は、一般国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び名神高速道路へのアクセス向上による物流の効率化等を目的に計画された道路である。		
H元年度事業化	H元年度都市計画決定	H7年度用地着手
H13年度工事着手	H13年度工事着手	
全体事業費	430億円	事業進捗率
計画交通量	38,100台/日	
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 5.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 137/458億円 総便益 (残事業)/(事業全体) 801/801億円 (事業費) 114/435億円 (維持管理費) 23/23億円
感度分析の結果	(事業全体) 交通量 : B/C=1.6~1.9 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=5.3~6.4 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.7~1.8 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=5.4~6.4 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.6~1.9 (事業期間 ±20%) 事業期間 : B/C=5.6~5.9 (事業期間 ±20%)	
<b>事業の効果等</b> ①交通混雑の緩和 ・一般国道1号の交通量は増加しており、依然として交通容量を超過している。整備により交通混雑の緩和が期待できる。 ②交通安全の向上 ・一般国道1号の死傷事故率は、滋賀県全体より高く、渋滞に起因する追突事故が6割を越えており、整備により交通の分散が図れ、安全性の向上が期待できる。 ③地域の活性化 ・沿線では製造品出荷額が増加しており、名神高速道路へのアクセス性向上により物流の効率化が図れ、更なる地域経済の活性化が期待される。 ・名神高速道路IC～工業団地（水口工業団地）の所要時間が短縮。（28分→10分） ④主要な観光地へのアクセス向上 ・沿線へのアクセス性向上により、観光客の増加が見込まれる。 （滋賀県希望が丘文化公園：観光入込客数：66.9万人/年） ⑤日常活動圏中心都市へのアクセス向上 ・湖南市～栗東市の所要時間が短縮。（29分→19分） ⑥沿道環境の改善 ・現道の並行区間では騒音レベルが要請限度を超過（栗東市上鉤：夜間73dB）		
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 地域から頂いた主な意見等 ・地域高規格道路甲賀湖南道路整備促進期成同盟会（H6.7設立、甲賀市長、湖南市長、栗東市長）より早期整備の要望を受けている。 滋賀県知事の意見： ・照会のありました2事業については、対応方針（原案）で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現にむけてさらなる整備促進をお願いしたい。 ・地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の事業推進、早期完成を強く望んでおります。 ・なお、事業推進のための十分な予算の確保、並びに徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。		

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、「一般国道1号栗東水口道路Ⅰ」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり「事業継続」でよいと判断される。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

一般国道1号の交通量は増加しており、依然として交通容量を超過している。また、沿線である栗東市においては人口が増加し、工業団地立地が進んでいる。

事業の進捗状況、残事業の内容等

現在までに一般国道1号から上砥山上鉤線までの優先整備（Ⅰ期）区間(3.4km)について、用地取得は約95%完了。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、優先整備区間について平成25年度の暫定2車線供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業の実施にあたり、擁壁構造や軟弱地盤対策工法の見直しや新技術・新工法の活用等、コスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

## 再評価結果(平成24年度事業継続箇所)

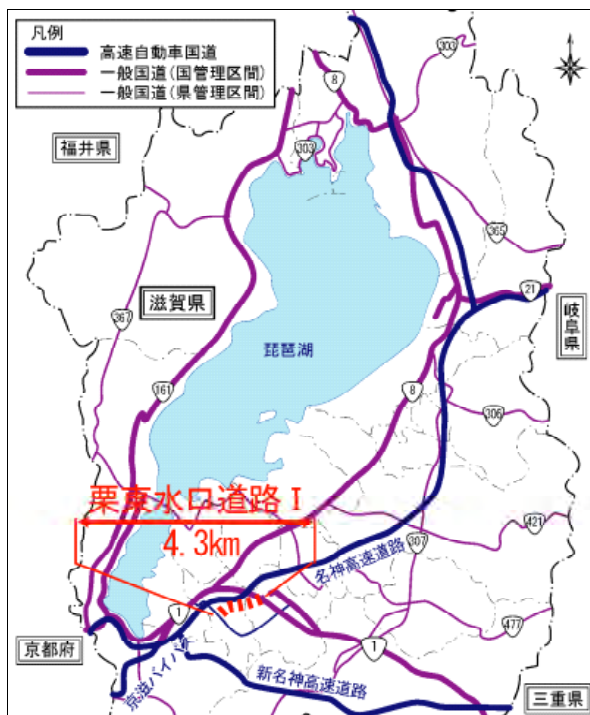
担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

事業名 地域高規格道路 甲賀湖南道路 一般国道1号 栗東水口道路 I	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 近畿地方整備局
起終点 自：滋賀県湖南市石部 至：滋賀県栗東市上砥山		延長 4.3km

### 事業概要図

#### 【位置図】



#### 【概要図】

