

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------------------|---|------------|------------------|------------|------------------|------------|-------|--|-----------|------------------------------------|---|--|--|--|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 事業名 地域高規格道路 東播丹波連絡道路 一般国道175号 <small>にしわききた</small> 西脇北バイパス | 事業区分 一般国道 | 事業主体 国土交通省 近畿地方整備局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起終点 自：兵庫県西脇市下戸田 至：兵庫県西脇市黒田庄町大伏 | 延長 5.2km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 一般国道175号は、兵庫県明石市から東播内陸地域を經由して京都府舞鶴市に至る延長約130kmの主要幹線道路である。 西脇北バイパスは、東播丹波連絡道路の一部を形成する西脇市下戸田から同市黒田庄町大伏に至る延長約5kmの4車線道路であり、交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域のアクセス改善、幹線道路信頼性の向上等を目的に計画された道路である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H9年度事業化 | | H10年度都市計画決定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H12年度用地着手 | | H18年度工事着手 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 400億円 | | 事業進捗率 約37% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用済延長 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画交通量 20,200台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 費用対効果分析結果 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B/C</td> <td style="width: 15%;">(事業全体) 1.0</td> <td style="width: 15%;">総費用</td> <td style="width: 15%;">(事業全体) 208/371億円</td> <td style="width: 15%;">総便益</td> <td style="width: 15%;">(事業全体) 371/371億円</td> <td style="width: 15%;">基準年</td> <td style="width: 15%;">平成23年</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(残事業) 1.8</td> <td> (事業費) 181/345億円 (維持管理費) 27/27億円 </td> <td> (残事業) 339/339億円 (走行費用減少便益) 31/31億円 (交通事故減少便益) 0.55/0.55億円 </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | B/C | (事業全体) 1.0 | 総費用 | (事業全体) 208/371億円 | 総便益 | (事業全体) 371/371億円 | 基準年 | 平成23年 | | (残事業) 1.8 | (事業費) 181/345億円 (維持管理費) 27/27億円 | (残事業) 339/339億円 (走行費用減少便益) 31/31億円 (交通事故減少便益) 0.55/0.55億円 | | | | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">(事業全体) 交通量 : B/C=0.9~1.1 (交通量 ±10%)</td> <td style="width: 50%;">(残事業) 交通量 : B/C=1.6~2.0 (交通量 ±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費 : B/C=1.0~1.1 (事業費 ±10%)</td> <td>事業費 : B/C=1.6~2.0 (事業費 ±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間 : B/C=0.9~1.1 (事業期間 ±20%)</td> <td>事業期間 : B/C=1.7~1.9 (事業期間 ±20%)</td> </tr> </table> | (事業全体) 交通量 : B/C=0.9~1.1 (交通量 ±10%) | (残事業) 交通量 : B/C=1.6~2.0 (交通量 ±10%) | 事業費 : B/C=1.0~1.1 (事業費 ±10%) | 事業費 : B/C=1.6~2.0 (事業費 ±10%) | 事業期間 : B/C=0.9~1.1 (事業期間 ±20%) | 事業期間 : B/C=1.7~1.9 (事業期間 ±20%) |
| B/C | (事業全体) 1.0 | 総費用 | (事業全体) 208/371億円 | 総便益 | (事業全体) 371/371億円 | 基準年 | 平成23年 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (残事業) 1.8 | (事業費) 181/345億円 (維持管理費) 27/27億円 | (残事業) 339/339億円 (走行費用減少便益) 31/31億円 (交通事故減少便益) 0.55/0.55億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (事業全体) 交通量 : B/C=0.9~1.1 (交通量 ±10%) | (残事業) 交通量 : B/C=1.6~2.0 (交通量 ±10%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費 : B/C=1.0~1.1 (事業費 ±10%) | 事業費 : B/C=1.6~2.0 (事業費 ±10%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業期間 : B/C=0.9~1.1 (事業期間 ±20%) | 事業期間 : B/C=1.7~1.9 (事業期間 ±20%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 感度分析の結果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の効果等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①交通混雑の緩和 ・上戸田南交差点では、著しい渋滞が発生しており、道路整備により、渋滞解消による交通の円滑化が期待される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②交通安全の確保 ・事故の6割は停止車両への追突事故となっている他、歩道未設置区間が全体の7割を占めており、道路整備により、通過交通が転換し安全性の向上が期待される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③地域のアクセス改善 ・道路整備により、丹波市～西脇市までの所要時間が短縮され、丹波地域と東播内陸地域のアクセスが向上。市立西脇病院は丹波市から脳外科、整形外科などの救急患者を受け入れており、整備によって所要時間の短縮や走行性の向上による救急医療の支援が期待される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④幹線道路信頼性の向上 ・現道は、洪水時に最大2mの浸水が予測される区域を通過しており、終点部には土砂災害危険箇所が存在する。道路整備により、これらの区域が回避され、道路ネットワークの強化が期待される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤地域連携プロジェクトを支援する ・北はりま定住自立圏共生ビジョン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥日常活動圏の中心都市へのアクセス向上 ・西脇市から丹波市への所要時間が短縮（34分→29分） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦主要観光地へのアクセス向上 ・沿線へのアクセス向上により、観光客の増加が見込まれる。 （日本へそ公園：観光客入込数：2.8万人/年） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧災害時の代替路の確保 ・国道175号が通行止めになった場合の代替路を確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域から頂いた主な意見等： ・一般国道175号整備促進期成同盟会（S41.10設立、西脇市、神戸市、三木市、小野市、丹波市、加東市の市長及び議長）、西脇バイパス整備促進協議会（H6.8設立、西脇市津万地区各町において選出された | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

者)より早期整備の要望を受けている。

兵庫県知事の意見：

- ・一般国道175号西脇北バイパスは、中国自動車道滝野社ICと北近畿豊岡自動車道氷上ICを連絡する地域高規格道路「東播丹波連絡道路」の一部を形成し、今年度供用予定の西脇バイパスにつながる重要な道路である。
- ・当該区間の国道175号現道は、2車線で、交通容量(約13,000台/日)を大幅に上回る約20,000台/日の交通量があり、西脇市上戸田南交差点では、夕方の通勤時間帯に最大約700mの渋滞が発生していること、7割の区間において歩道が未整備であり歩行者や自転車が危険な状況にあること等から、交通混雑の緩和、安全性の向上を図る西脇北バイパス(4車線)の早期整備が喫緊の課題となっている。
- ・また、沿線には、地域の豊かな自然や歴史文化、さらには伝統産業など、有形・無形の地域資源を博物館のサテライトとして展示する「北はりま田園空間博物館」の総合案内所があり、観光振興・地域振興の観点からも不可欠な道路であるため、沿線市からも早期完成の強い要望がある。
- ・こうしたことから、安全で円滑な交通確保と地域の活性化に資する本バイパスの事業推進に、引き続き取り組んでいただきたい。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、「一般国道175号西脇北バイパス」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり「事業継続」でよいと判断される。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

国道175号の交通量は横ばいであるが、依然として交通容量を超過している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

現在までに用地取得は約91%完了。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業の実施にあたり、建設発生土の有効活用及び擁壁構造の見直し等、コスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

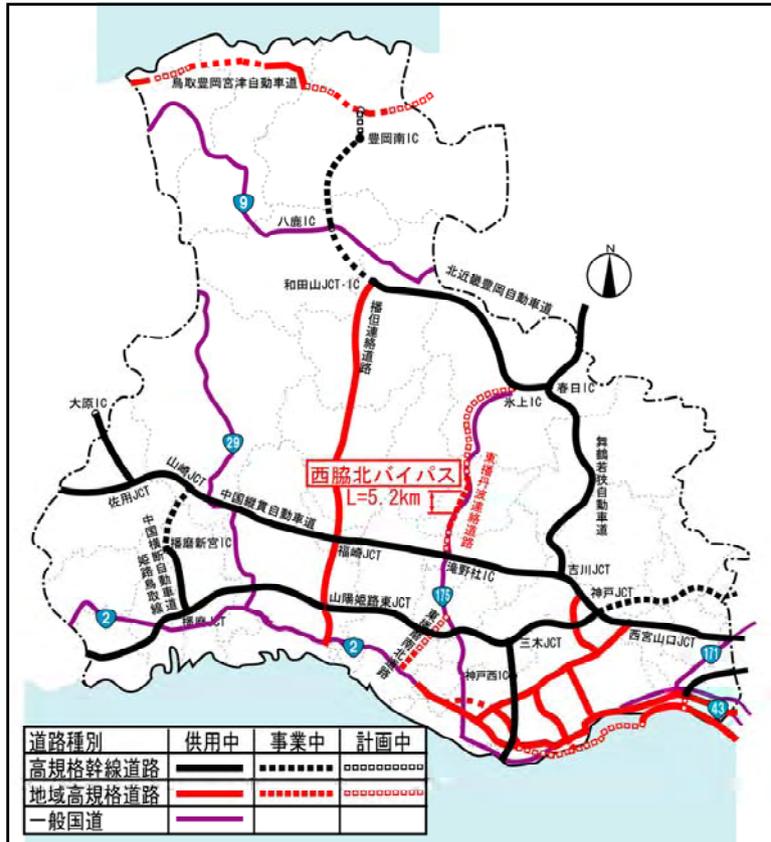
再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

| | | | | | |
|-----|--------------------------------------|------|-------|------|------------------|
| 事業名 | 地域高規格道路 東播丹波連絡道路 一般国道175号 西脇北バイパス | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 近畿地方整備局 |
| 起終点 | 自：兵庫県西脇市下戸田 至：兵庫県西脇市黒田庄町大伏 | 延長 | 5.2km | | |

事業概要図
【位置図】



【概要図】

