

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道(浜松いなさJ~豊田東)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 6,879億円、経済的內部収益率(EIRR) = 8.1%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 19.17億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率): 20.92百万人・時間/年(1.1%) (19.17億人・時間/年 - 18.96億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道80区間の内、上下線どちらかの混雑時旅行速度が20km/h未満である区間が18区間あり、旅行速度の改善が期待される。
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現東名利用の高速バス全般
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 名古屋駅 対象自治体: 新城市 改善見込み: 新城市役所~名古屋駅、123分 98分(25分短縮)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 中部国際空港 対象自治体: 新城市 改善見込み: 新城市役所~中部国際空港、104分 78分(26分短縮)
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 清水港(全線開通時) 新たに60分以内に清水港へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ): 約11万人・約180km ² 新城市役所~名古屋港、82分 56分(26分短縮)
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	静岡県: みかん(全国の約13%収穫・H22)・お茶(全国の約39%収穫・H22)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	東西交流の拠点を結ぶルートとなる	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名: 東京都・名古屋市 改善見込み: 東京都(日本橋)~名古屋市(名古屋城)、5時間47分 4時間39分: 1時間8分短縮(全線開通時)	
個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	鳳来寺 等	
	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(救急救命センター:H19.3時点):愛知県・静岡県・山梨県・神奈川県(30箇所)(全線開通時) 新たに30分以内に三次医療施設へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ):約8万人・約90km ² 新城市～聖隷三方原病院、55分 41分(14分短縮)
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	現東名道・国道1号(静岡県地域防災計画・愛知県地域防災計画) 「東海地震対策大綱」(中央防災会議:会長内閣総理大臣)において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置付け
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:現東名、 代替する区間(三ヶ日JCT～豊田JCT)
		並行する高遠ネットワークの代替路線として機能する	
	並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量(整備前):9,145万t-CO2/年 CO2排出量削減量:9.5万t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	Nox排出量(整備前):15.1万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.25%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量(整備前):1.1万t-SPM/年 SPM排出量削減率:0.55%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
第二東海自動車道	浜松いなさJCT ～豊田東	57km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
44,100～50,300	4	中日本高速道路株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	6,118億円	1,857億円	7,976億円
うち残事業分	3,656億円	1,857億円	5,513億円
基準年における 現在価値 (C)	6,158億円	699億円	6,857億円
うち残事業分	3,334億円	699億円	4,032億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	667億円	48億円	15億円	730億円
基準年における 現在価値 (B)	12,554億円	906億円	275億円	13,736億円
うち残事業分	12,554億円	906億円	275億円	13,736億円

結 果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	6,879億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.1%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	9,703億円
経済的内部収益率（残事業）	16.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	44,100 ~ 50,300	± 10%	3.1 ~ 3.7
事業費	4,032億円	± 10%	3.1 ~ 3.7
事業期間	3年	± 1年	3.3 ~ 3.5

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：第二東海自動車道（浜松いなさJCT～豊田東）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（浜松いなさJCT～豊田東）：57km	交通量 ¹	[台/日]	-	46,100	
	走行時間 ²	[分]	-	38	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	-	414	
主な周辺道路 ⁴	東名：48.2km	交通量	[台/日]	78,500	42,700
		走行時間	[分]	39	33
		走行時間費用	[億円/年]	697	299
	国道1号：62.9km	交通量	[台/日]	54,700	53,300
		走行時間	[分]	175	169
		走行時間費用	[億円/年]	2,201	2,074
	国道248号：22.6km	交通量	[台/日]	51,500	49,900
		走行時間	[分]	58	56
		走行時間費用	[億円/年]	621	578
	国道151号：50.2km	交通量	[台/日]	19,700	18,900
		走行時間	[分]	109	107
		走行時間費用	[億円/年]	606	577
	国道473号：65.2km	交通量	[台/日]	5,900	4,900
		走行時間	[分]	99	101
		走行時間費用	[億円/年]	181	183
その他道路合計：40.803.6km	走行時間費用	[億円/年]	276,357	275,873	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：41,107.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	280,663	279,999	664

- 1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5：主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(浜松いなさJCT～豊田東)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(2030)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	Q - V式と転換率式の併用による配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
その他 ()				
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				-		57	-
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
- 22年目	H 5	2.0258	115.2	1	1		
- 21年目	H 6	1.9479	115.1	4	7		
- 20年目	H 7	1.8730	114.4	15	25		
- 19年目	H 8	1.8009	113.8	33	53		
- 18年目	H 9	1.7317	114.9	36	55		
- 17年目	H 10	1.6651	114.2	42	61		
- 16年目	H 11	1.6010	112.6	61	87		
- 15年目	H 12	1.5395	110.8	83	116		
- 14年目	H 13	1.4802	109.3	90	122		
- 13年目	H 14	1.4233	107.3	104	139		
- 12年目	H 15	1.3686	106.0	76	97		
- 11年目	H 16	1.3159	104.9	192	240		
- 10年目	H 17	1.2653	103.6	130	159		
- 9年目	H 18	1.2167	102.8	136	161		
- 8年目	H 19	1.1699	101.9	148	170		
- 7年目	H 20	1.1249	101.3	180	200		
- 6年目	H 21	1.0816	100.0	216	234		
- 5年目	H 22	1.0400	100.0	389	404		
- 4年目	H 23	1.0000	100.0	526	526		
- 3年目	H 24	0.9615	100.0	675	649		
- 2年目	H 25	0.9246	100.0	1,533	1,417		
- 1年目	H 26	0.8890	100.0	1,448	1,288		
供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			35	30
1年目	H 28	0.8219	100.0			35	29
2年目	H 29	0.7903	100.0			35	28
3年目	H 30	0.7599	100.0			35	27
4年目	H 31	0.7307	100.0			35	26
5年目	H 32	0.7026	100.0			35	25
6年目	H 33	0.6756	100.0			35	24
7年目	H 34	0.6496	100.0			35	23
8年目	H 35	0.6246	100.0			35	22
9年目	H 36	0.6006	100.0			35	21
10年目	H 37	0.5775	100.0			36	21
11年目	H 38	0.5553	100.0			36	20
12年目	H 39	0.5339	100.0			36	19
13年目	H 40	0.5134	100.0			36	19
14年目	H 41	0.4936	100.0			37	18
15年目	H 42	0.4746	100.0			37	17
16年目	H 43	0.4564	100.0			37	17
17年目	H 44	0.4388	100.0			37	16
18年目	H 45	0.4220	100.0			37	16
19年目	H 46	0.4057	100.0			37	15
20年目	H 47	0.3901	100.0			38	15
21年目	H 48	0.3751	100.0			38	14
22年目	H 49	0.3607	100.0			38	14
23年目	H 50	0.3468	100.0			38	13
24年目	H 51	0.3335	100.0			38	13
25年目	H 52	0.3207	100.0			38	12
26年目	H 53	0.3083	100.0			38	12
27年目	H 54	0.2965	100.0			38	11
28年目	H 55	0.2851	100.0			38	11
29年目	H 56	0.2741	100.0			39	11
30年目	H 57	0.2636	100.0			39	10
31年目	H 58	0.2534	100.0			38	10
32年目	H 59	0.2437	100.0			38	9
33年目	H 60	0.2343	100.0			38	9
34年目	H 61	0.2253	100.0			38	9
35年目	H 62	0.2166	100.0			44	10
36年目	H 63	0.2083	100.0			38	8
37年目	H 64	0.2003	100.0			38	8
38年目	H 65	0.1926	100.0			38	7
39年目	H 66	0.1852	100.0			38	7
40年目	H 67	0.1780	100.0			38	7
41年目	H 68	0.1712	100.0			38	6
42年目	H 69	0.1646	100.0			37	6
43年目	H 70	0.1583	100.0			37	6
44年目	H 71	0.1522	100.0			37	6
45年目	H 72	0.1463	100.0			37	5
46年目	H 73	0.1407	100.0			37	5
47年目	H 74	0.1353	100.0			37	5
48年目	H 75	0.1301	100.0			37	5
49年目	H 76	0.1251	100.0	-408	-51	36	5
合計				5,711	6,158	1,857	699
単純事業費計				6,118			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
						57	-
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
- 22年目	H 5	2.0258	115.2				
- 21年目	H 6	1.9479	115.1				
- 20年目	H 7	1.8730	114.4				
- 19年目	H 8	1.8009	113.8				
- 18年目	H 9	1.7317	114.9				
- 17年目	H 10	1.6651	114.2				
- 16年目	H 11	1.6010	112.6				
- 15年目	H 12	1.5395	110.8				
- 14年目	H 13	1.4802	109.3				
- 13年目	H 14	1.4233	107.3				
- 12年目	H 15	1.3686	106.0				
- 11年目	H 16	1.3159	104.9				
- 10年目	H 17	1.2653	103.6				
- 9年目	H 18	1.2167	102.8				
- 8年目	H 19	1.1699	101.9				
- 7年目	H 20	1.1249	101.3				
- 6年目	H 21	1.0816	100.0				
- 5年目	H 22	1.0400	100.0				
- 4年目	H 23	1.0000	100.0				
- 3年目	H 24	0.9615	100.0	675	649		
- 2年目	H 25	0.9246	100.0	1,533	1,417		
- 1年目	H 26	0.8890	100.0	1,448	1,288		
供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			35	30
1年目	H 28	0.8219	100.0			35	29
2年目	H 29	0.7903	100.0			35	28
3年目	H 30	0.7599	100.0			35	27
4年目	H 31	0.7307	100.0			35	26
5年目	H 32	0.7026	100.0			35	25
6年目	H 33	0.6756	100.0			35	24
7年目	H 34	0.6496	100.0			35	23
8年目	H 35	0.6246	100.0			35	22
9年目	H 36	0.6006	100.0			35	21
10年目	H 37	0.5775	100.0			36	21
11年目	H 38	0.5553	100.0			36	20
12年目	H 39	0.5339	100.0			36	19
13年目	H 40	0.5134	100.0			36	19
14年目	H 41	0.4936	100.0			37	18
15年目	H 42	0.4746	100.0			37	17
16年目	H 43	0.4564	100.0			37	17
17年目	H 44	0.4388	100.0			37	16
18年目	H 45	0.4220	100.0			37	16
19年目	H 46	0.4057	100.0			37	15
20年目	H 47	0.3901	100.0			38	15
21年目	H 48	0.3751	100.0			38	14
22年目	H 49	0.3607	100.0			38	14
23年目	H 50	0.3468	100.0			38	13
24年目	H 51	0.3335	100.0			38	13
25年目	H 52	0.3207	100.0			38	12
26年目	H 53	0.3083	100.0			38	12
27年目	H 54	0.2965	100.0			38	11
28年目	H 55	0.2851	100.0			38	11
29年目	H 56	0.2741	100.0			39	11
30年目	H 57	0.2636	100.0			39	10
31年目	H 58	0.2534	100.0			38	10
32年目	H 59	0.2437	100.0			38	9
33年目	H 60	0.2343	100.0			38	9
34年目	H 61	0.2253	100.0			38	9
35年目	H 62	0.2166	100.0			44	10
36年目	H 63	0.2083	100.0			38	8
37年目	H 64	0.2003	100.0			38	8
38年目	H 65	0.1926	100.0			38	7
39年目	H 66	0.1852	100.0			38	7
40年目	H 67	0.1780	100.0			38	7
41年目	H 68	0.1712	100.0			38	6
42年目	H 69	0.1646	100.0			37	6
43年目	H 70	0.1583	100.0			37	6
44年目	H 71	0.1522	100.0			37	6
45年目	H 72	0.1463	100.0			37	5
46年目	H 73	0.1407	100.0			37	5
47年目	H 74	0.1353	100.0			37	5
48年目	H 75	0.1301	100.0			37	5
49年目	H 76	0.1251	100.0	-157	-20	36	5
合計				3,498	3,334	1,857	699
単純事業費計				3,656			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT～豊田東)

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%		
																					乗用車類	小型貨物
供用開始年次	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	216	69	381	667	570	13	4	31	48	41	15	13	730	624	
1年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	216	69	382	667	548	13	4	31	48	39	15	12	730	600	
2年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	216	68	382	667	527	13	4	31	48	38	15	12	729	576	
3年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	216	68	383	666	506	13	4	31	48	36	15	11	729	554	
4年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	216	67	383	666	487	13	4	31	48	35	15	11	729	533	
5年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	216	67	384	666	468	13	3	31	48	34	15	11	729	512	
6年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	216	66	384	666	450	13	3	31	48	32	15	10	729	492	
7年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	216	66	384	666	433	13	3	31	48	31	15	10	729	473	
8年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	216	65	385	666	416	13	3	31	48	30	15	9	728	455	
9年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	216	64	385	665	400	13	3	31	48	29	15	9	728	437	
10年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	216	64	385	665	384	13	3	31	48	28	15	9	728	420	
11年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	216	63	385	665	369	13	3	31	48	27	15	8	728	404	
12年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	216	63	386	665	355	13	3	31	48	26	15	8	728	388	
13年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	217	62	386	665	341	13	3	31	48	25	15	8	727	373	
14年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	217	62	386	664	328	13	3	31	48	24	15	7	727	359	
15年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	217	61	386	664	315	13	3	31	48	23	15	7	727	345	
16年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	215	61	387	663	303	13	3	31	48	22	15	7	726	331	
17年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	213	60	388	662	290	13	3	31	48	21	15	6	724	318	
18年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	212	60	389	661	279	13	3	32	48	20	15	6	723	305	
19年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	210	60	390	659	267	13	3	32	48	19	15	6	721	293	
20年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	208	59	390	658	257	13	3	32	48	19	14	6	720	281	
21年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	207	59	391	657	246	13	3	32	47	18	14	5	719	270	
22年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	205	59	392	656	237	13	3	32	47	17	14	5	717	259	
23年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	203	58	393	654	227	12	3	32	47	16	14	5	716	248	
24年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	202	58	394	653	218	12	3	32	47	16	14	5	715	238	
25年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	200	57	395	652	209	12	3	32	47	15	14	4	713	229	
26年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	198	57	396	651	201	12	3	32	47	15	14	4	712	220	
27年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	197	57	396	650	193	12	3	32	47	14	14	4	711	211	
28年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	195	56	397	648	185	12	3	32	47	13	14	4	709	202	
29年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	193	56	398	647	177	12	3	32	47	13	14	4	708	194	
30年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	191	55	399	646	170	12	3	32	47	12	14	4	707	186	
31年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	190	55	400	645	163	12	3	32	47	12	13	3	705	179	
32年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	188	55	401	644	157	12	3	32	47	11	13	3	704	172	
33年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	186	54	402	642	151	11	3	33	47	11	13	3	702	165	
34年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	185	54	402	641	144	11	3	33	47	11	13	3	701	158	
35年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	183	54	403	640	139	11	3	33	47	10	13	3	700	152	
36年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	181	53	404	639	133	11	3	33	47	10	13	3	698	145	
37年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	180	53	405	637	128	11	3	33	47	9	13	3	697	140	
38年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	178	52	406	636	123	11	3	33	47	9	13	2	696	134	
39年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	176	52	407	635	118	11	3	33	46	9	13	2	694	129	
40年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	175	52	408	634	113	11	3	33	46	8	13	2	693	123	
41年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	173	51	408	633	108	11	3	33	46	8	13	2	692	118	
42年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	171	51	409	631	104	11	3	33	46	8	13	2	690	114	
43年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	170	51	410	630	100	10	3	33	46	7	12	2	689	109	
44年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	168	50	411	629	96	10	3	33	46	7	12	2	688	105	
45年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	166	50	412	628	92	10	3	33	46	7	12	2	686	100	
46年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	165	49	413	627	88	10	3	33	46	6	12	2	685	96	
47年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	163	49	414	625	85	10	3	34	46	6	12	2	684	92	
48年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1301	100.0	161	49	414	624	81	10	3	34	46	6	12	2	682	89	
49年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1251	100.0	159	48	415	623	78	10	3	34	46	6	12	1	681	85	
合 計(H27～H76)																						
								9,826	2,898	19,786	32,511	12,554	603	152	1,604	2,358	906	694	275	35,563	13,736	

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道(浜松いなさJCT～豊田東)

年次	年度 (基準年 H 23)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%		
供用開始年次	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	216	69	381	667	570	13	4	31	48	41	15	13	730	624	
1年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	216	69	382	667	548	13	4	31	48	39	15	12	730	600	
2年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	216	68	382	667	527	13	4	31	48	38	15	12	729	576	
3年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	216	68	383	666	506	13	4	31	48	36	15	11	729	554	
4年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	216	67	383	666	487	13	4	31	48	35	15	11	729	533	
5年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	216	67	384	666	468	13	3	31	48	34	15	11	729	512	
6年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	216	66	384	666	450	13	3	31	48	32	15	10	729	492	
7年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	216	66	384	666	433	13	3	31	48	31	15	10	729	473	
8年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	216	65	385	666	416	13	3	31	48	30	15	9	728	455	
9年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	216	64	385	665	400	13	3	31	48	29	15	9	728	437	
10年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	216	64	385	665	384	13	3	31	48	28	15	9	728	420	
11年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	216	63	385	665	369	13	3	31	48	27	15	8	728	404	
12年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	216	63	386	665	355	13	3	31	48	26	15	8	728	388	
13年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	217	62	386	665	341	13	3	31	48	25	15	8	727	373	
14年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	217	62	386	664	328	13	3	31	48	24	15	7	727	359	
15年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	217	61	386	664	315	13	3	31	48	23	15	7	727	345	
16年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	215	61	387	663	303	13	3	31	48	22	15	7	726	331	
17年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	213	60	388	662	290	13	3	31	48	21	15	6	724	318	
18年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	212	60	389	661	279	13	3	32	48	20	15	6	723	305	
19年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	210	60	390	659	267	13	3	32	48	19	15	6	721	293	
20年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	208	59	390	658	257	13	3	32	48	19	14	6	720	281	
21年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	207	59	391	657	246	13	3	32	47	18	14	5	719	270	
22年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	205	59	392	656	237	13	3	32	47	17	14	5	717	259	
23年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	203	58	393	654	227	12	3	32	47	16	14	5	716	248	
24年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	202	58	394	653	218	12	3	32	47	16	14	5	715	238	
25年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	200	57	395	652	209	12	3	32	47	15	14	4	713	229	
26年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	198	57	396	651	201	12	3	32	47	15	14	4	712	220	
27年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	197	57	396	650	193	12	3	32	47	14	14	4	711	211	
28年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	195	56	397	648	185	12	3	32	47	13	14	4	709	202	
29年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	193	56	398	647	177	12	3	32	47	13	14	4	708	194	
30年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	191	55	399	646	170	12	3	32	47	12	14	4	707	186	
31年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	190	55	400	645	163	12	3	32	47	12	13	3	705	179	
32年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	188	55	401	644	157	12	3	32	47	11	13	3	704	172	
33年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	186	54	402	642	151	11	3	33	47	11	13	3	702	165	
34年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	185	54	402	641	144	11	3	33	47	11	13	3	701	158	
35年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	183	54	403	640	139	11	3	33	47	10	13	3	700	152	
36年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	181	53	404	639	133	11	3	33	47	10	13	3	698	145	
37年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	180	53	405	637	128	11	3	33	47	9	13	3	697	140	
38年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	178	52	406	636	123	11	3	33	47	9	13	2	696	134	
39年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	176	52	407	635	118	11	3	33	46	9	13	2	694	129	
40年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	175	52	408	634	113	11	3	33	46	8	13	2	693	123	
41年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	173	51	408	633	108	11	3	33	46	8	13	2	692	118	
42年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	171	51	409	631	104	11	3	33	46	8	13	2	690	114	
43年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	170	51	410	630	100	10	3	33	46	7	12	2	689	109	
44年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	168	50	411	629	96	10	3	33	46	7	12	2	688	105	
45年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	166	50	412	628	92	10	3	33	46	7	12	2	686	100	
46年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	165	49	413	627	88	10	3	33	46	6	12	2	685	96	
47年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	163	49	414	625	85	10	3	34	46	6	12	2	684	92	
48年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1301	100.0	161	49	414	624	81	10	3	34	46	6	12	2	682	89	
49年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1251	100.0	159	48	415	623	78	10	3	34	46	6	12	1	681	85	
合 計(H27～H76)																						
								9,826	2,898	19,786	32,511	12,554	603	152	1,604	2,358	906	694	275	35,563	13,736	

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。