

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

| | | | | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|--|--------------|-----------|------------------|
| 事業名 | 一般国道115号 相馬福島道路(霊山道路) | | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 東北地方整備局 |
| 起終点 | 自：福島県伊達市霊山町石田 至：福島県伊達市霊山町下小国 | | | 延長 | 12.0 km | |
| 事業概要 | | | | | | |
| 相馬福島道路は、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられている。霊山道路は、相馬福島道路（東北中央自動車道）の一部を形成し、現道の線形不良箇所等の隘路解消による信頼性確保を図るものである。 | | | | | | |
| H20年度事業化 | | 都市計画未実施 | | H22年度用地着手 | H23年度工事着手 | |
| 全体事業費 | 332億円 | | 事業進捗率 | 31% | 供用済延長 | - km |
| 計画交通量 | 7,700台/日 | | | | | |
| 費用対効果 分析結果 | B/C (事業全体) 1.4 | 総費用 (残事業)/ (事業全体) 232億円/331億円 | 総便益 (残事業)/ (事業全体) 447億円/447億円 | 基準年 平成24年 | | |
| | (残事業) 1.9 | 事業費：199億円/298億円 維持管理費：34億円/34億円 | 走行時間短縮便益：409億円/409億円 走行経費減少便益：10億円/10億円 交通事故減少便益：28億円/28億円 | | | |
| 感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 | | | | | | |
| 【全体事業】 交通量変動：B/C=1.2~1.6(交通量 ±10%) 【残事業】 B/C=1.6~2.3(交通量 ±10%) 事業費変動：B/C=1.3~1.4(事業費 ±10%) B/C=1.8~2.1(事業費 ±10%) 事業期間変動：B/C=1.3~1.4(事業期間±1年) B/C=1.9~2.0(事業期間±1年) | | | | | | |
| 事業の効果等 | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 国土・地域ネットワークの構築 (当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する) 災害への備え (現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する) <p style="text-align: right;">他17項目に該当</p> | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | | | | | | |
| ○福島県知事の意見 事業の継続については、意義ありません。 本路線は、東日本大震災で被災した本県の相双方の復興はもとより、復興リーディングプロジェクトとして福島県全体の復興に資する重要な路線であることから、強力な推進による早期の完成をお願いします。 なお、当該事業を進めるにあたりましては、県の費用負担に対する全面的な財政支援と、事業が完了するまでの安定した予算の確保により早期完成をお願いします。 | | | | | | |
| ○以下の団体等から、「霊山道路」の整備促進について要望あり | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 福島県知事 3期成同盟会合同（東北横断、常磐、東北中央自動車道建設促進期成同盟会） 一般国道115号整備促進期成同盟会 福島・相馬・伊達・米沢市議会連絡協議会 福島、相馬、米沢の各商工会議所 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の意見 | | | | | | |
| 対応方針（原案）どおり「継続」が妥当である。 | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | | | | | | |
| この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。 | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | | | | | | |
| 事業進捗率31%（うち用地進捗率96%） | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | | | | | | |
| 事業の進捗に係る問題はない。 | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | | | | | | |
| 他事業との発生土利用調整及び再生資材（再生砕石、再生アスファルト合材等）の活用により、コスト縮減を図る。 | | | | | | |

