

様式1 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	国道4号 花巻東バイパス
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間/並行区間）について：（並行現道） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：112万人・時間/年⇒50万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約5割削減
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間：花巻市上小舟渡地区 開通前（H11）15.1km/h⇒開通後（H22）27.5km/h
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	対象バス路線：石鳥谷線（北上駅～花巻駅、花巻空港駅、石鳥谷） 通常1日35便 等
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：東北新幹線新花巻駅、対象自治体名：花巻市 花巻市山の神地区～新花巻駅：開通前（H11）15分⇒開通後（H22）11分 【4分短縮】
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：いわて花巻空港、対象自治体名：北上市 北上市～いわて花巻空港：開通前（H11）36分⇒開通後（H22）28分 【8分短縮】
物流効率化 の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	北上市～盛岡市：開通前（H11）93分→開通後（H22）87分【6分短縮】
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	北上川流域基盤的技術産業集積活性化計画、北上川流域高度技術産業集積活性化計画、北上中部地方拠点都市地域を支援	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	岩手県の主要な観光・宿泊地「花巻温泉郷」 年間入り込み客数：101万人（H24） 平泉町（世界遺産）～花巻温泉：開通前（H11）99分⇒開通後（H22）94分【5分短縮】	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	東北横断自動車道花巻空港IC、花巻流通業務団地へ直結する道路として機能（H14に分譲を開始した花巻流通業務団地の分譲率99%（H25））	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
3. 安全	安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	花巻市山の神地区→岩手医科大学附属病院：開通前（H11）78分⇒開通後（H22）72分【6分短縮】
	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	並行現道の交通量：開通前（H11）248百台/日→開通後（H22）168百台/日（約3割が花巻東バイパスへ転換） 並行現道（国道4号）死傷事故件数：開通前（H11）43件/年 → 開通後（H22）18件/年（約6割減少）
災害への備え	<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況		
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	当該路線：岩手県地域防災計画にて緊急輸送道路（1次路線）に指定	
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成		
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	東北自動車道（通行止め時は代替路として機能）	
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消		
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			

4. 環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,903 t-CO2/年
	生活環境の 改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	騒音調査地点 国道4号（花巻市桜町1丁目） 夜間騒音：開通前（H14）72 dB⇒開通後（H25）62 dB
	○ その他、環境や景観上の効果		
5. その他	他のプロジェクト との関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	大規模道路事業：東北横断自動車道（釜石秋田線） 関連性：花巻東バイパスと東北横断道（釜石秋田線）は交差しており、交差点所には花巻空港ICが計画されたため一体的に整備された。 国道4号から直接東北横断道が利用できるようになり、岩手県内陸部と岩手県沿岸部のアクセス性が向上した。
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道4号	花巻東バイパス	L=8.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,300	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	429億円	90億円	519億円
基準年における 現在価値 (C)	602億円	47億円	648億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	35億円	1.9億円	0.30億円	38億円
基準年における 現在価値 (B)	828億円	46億円	7.8億円	882億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.4
経済的純現在価値 (事業全体)	233 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	5.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 一般国道4号花巻東バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :8.3km	交通量	[台/日]	0	11,300	
	走行時間	[分]	0	14	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	29.47	
②主な周辺道路	現道(一般 国道4号) :6.6km	交通量	[台/日]	15,100	10,800
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	38.51	23.97
	(主)盛岡 和賀線 :29.96km	交通量	[台/日]	9,900	7,900
		走行時間	[分]	62	58
		走行時間費用	[億円/年]	122.07	89.79
	(都)山の 神藤沢町線 :2.12km	交通量	[台/日]	14,300	10,000
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	16.57	10.44
	(県)花巻 停車場線 :0.6km	交通量	[台/日]	9,600	8,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.57	2.67
	国道456号 :3.08km	交通量	[台/日]	5,200	4,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.90	3.61
③その他道路合計 :2864.77km	走行時間費用	[億円/年]	4,647.49	4,642.72	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2915.43km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,832.11	4,802.67	29.44

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名： 一般国道4号花巻東バイパス

【図面 (①、②)に該当する道路】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道4号花巻東バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(76) 日	
		当該区間を管轄する水沢国道維持出張所の除雪稼働日数より設定(H20~H24平均)		
冬期の走行速度と交通容量の関係 旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道4号花巻東バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.23	8.3	1.89	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-22年目	S 62	2.7725	101.0	0.20	0.51		
-21年目	S 63	2.6658	101.5	0.70	1.69		
-20年目	H 1	2.5633	104.2	0.98	2.22		
-19年目	H 2	2.4647	106.5	2.18	4.65		
-18年目	H 3	2.3699	109.1	0.59	1.18		
-17年目	H 4	2.2788	110.6	9.20	17.46		
-16年目	H 5	2.1911	110.9	10.92	19.87		
-15年目	H 6	2.1068	110.8	11.14	19.51		
-14年目	H 7	2.0258	109.9	10.33	17.54		
-13年目	H 8	1.9479	109.5	16.38	26.84		
-12年目	H 9	1.8730	110.4	15.73	24.58		
-11年目	H 10	1.8009	109.9	29.95	45.20		
-10年目	H 11	1.7317	108.4	53.56	78.80		
-9年目	H 12	1.6651	107.2	64.84	92.76		
-8年目	H 13	1.6010	105.7	23.39	32.63		
-7年目	H 14	1.5395	103.8	30.93	42.25		
-6年目	H 15	1.4802	102.3	32.94	43.90		
-5年目	H 16	1.4233	101.0	32.79	42.56		
-4年目	H 17	1.3686	99.6	24.15	30.56		
-3年目	H 18	1.3159	98.7	32.24	39.59		
-2年目	H 19	1.2653	97.6	24.52	29.28		
-1年目	H 20	1.2167	96.8	1.59	1.84		
供用年次	H 21	1.1699	95.6			1.80	2.03
1年目	H 22	1.1249	93.7			1.80	1.99
2年目	H 23	1.0816	92.1			1.80	1.95
3年目	H 24	1.0400	92.1			1.80	1.87
4年目	H 25	1.0000	92.1			1.80	1.80
5年目	H 26	0.9615	92.1			1.80	1.73
6年目	H 27	0.9246	92.1			1.80	1.66
7年目	H 28	0.8890	92.1			1.80	1.60
8年目	H 29	0.8548	92.1			1.80	1.54
9年目	H 30	0.8219	92.1			1.80	1.48
10年目	H 31	0.7903	92.1			1.80	1.42
11年目	H 32	0.7599	92.1			1.80	1.37
12年目	H 33	0.7307	92.1			1.80	1.32
13年目	H 34	0.7026	92.1			1.80	1.26
14年目	H 35	0.6756	92.1			1.80	1.22
15年目	H 36	0.6496	92.1			1.80	1.17
16年目	H 37	0.6246	92.1			1.80	1.12
17年目	H 38	0.6006	92.1			1.80	1.08
18年目	H 39	0.5775	92.1			1.80	1.04
19年目	H 40	0.5553	92.1			1.80	1.00
20年目	H 41	0.5339	92.1			1.80	0.96
21年目	H 42	0.5134	92.1			1.80	0.92
22年目	H 43	0.4936	92.1			1.80	0.89
23年目	H 44	0.4746	92.1			1.80	0.85
24年目	H 45	0.4564	92.1			1.80	0.82
25年目	H 46	0.4388	92.1			1.80	0.79
26年目	H 47	0.4220	92.1			1.80	0.76
27年目	H 48	0.4057	92.1			1.80	0.73
28年目	H 49	0.3901	92.1			1.80	0.70
29年目	H 50	0.3751	92.1			1.80	0.68
30年目	H 51	0.3607	92.1			1.80	0.65
31年目	H 52	0.3468	92.1			1.80	0.62
32年目	H 53	0.3335	92.1			1.80	0.60
33年目	H 54	0.3207	92.1			1.80	0.58
34年目	H 55	0.3083	92.1			1.80	0.55
35年目	H 56	0.2965	92.1			1.80	0.53
36年目	H 57	0.2851	92.1			1.80	0.51
37年目	H 58	0.2741	92.1			1.80	0.49
38年目	H 59	0.2636	92.1			1.80	0.47
39年目	H 60	0.2534	92.1			1.80	0.46
40年目	H 61	0.2437	92.1			1.80	0.44
41年目	H 62	0.2343	92.1			1.80	0.42
42年目	H 63	0.2253	92.1			1.80	0.41
43年目	H 64	0.2166	92.1			1.80	0.39
44年目	H 65	0.2083	92.1			1.80	0.37
45年目	H 66	0.2003	92.1			1.80	0.36
46年目	H 67	0.1926	92.1			1.80	0.35
47年目	H 68	0.1852	92.1			1.80	0.33
48年目	H 69	0.1780	92.1			1.80	0.32
49年目	H 70	0.1712	92.1	-81.19	-13.90	1.80	0.31
合計				348.06	601.52	90.00	46.91
単純事業費計				429.25		90.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道4号花巻東バイパス

年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	0.99329	0.98886	0.99603	0.99268	1.1699	95.6	17.11	6.73	11.62	35.46	39.97	1.27	0.19	0.46	1.92	2.16	0.30	0.34	37.68	42.47
1年目	H 22	0.99324	0.98874	0.99601	0.99262	1.1249	93.7	16.99	6.65	11.57	35.21	38.93	1.26	0.19	0.46	1.91	2.11	0.30	0.33	37.42	41.37
2年目	H 23	0.99319	0.98861	0.99599	0.99257	1.0816	92.1	16.87	6.57	11.52	34.96	37.81	1.25	0.19	0.46	1.90	2.06	0.30	0.32	37.16	40.19
3年目	H 24	0.99315	0.98848	0.99598	0.99251	1.0400	92.1	16.75	6.49	11.47	34.71	36.10	1.24	0.19	0.46	1.89	1.97	0.30	0.31	36.90	38.38
4年目	H 25	0.99310	0.98834	0.99596	0.99246	1.0000	92.1	16.63	6.41	11.42	34.46	34.46	1.23	0.19	0.46	1.88	1.88	0.30	0.30	36.64	36.64
5年目	H 26	0.99305	0.98821	0.99595	0.99240	0.9615	92.1	16.51	6.33	11.37	34.21	32.89	1.22	0.19	0.46	1.87	1.80	0.30	0.29	36.38	34.98
6年目	H 27	0.99300	0.98807	0.99593	0.99234	0.9246	92.1	16.39	6.25	11.32	33.96	31.40	1.21	0.19	0.46	1.86	1.72	0.30	0.28	36.12	33.40
7年目	H 28	0.99295	0.98792	0.99591	0.99228	0.8890	92.1	16.27	6.17	11.27	33.71	29.97	1.20	0.19	0.46	1.85	1.64	0.30	0.27	35.86	31.88
8年目	H 29	0.99290	0.98777	0.99590	0.99222	0.8548	92.1	16.15	6.09	11.22	33.46	28.60	1.19	0.19	0.46	1.84	1.57	0.30	0.26	35.60	30.43
9年目	H 30	0.99285	0.98762	0.99588	0.99216	0.8219	92.1	16.03	6.01	11.17	33.21	27.30	1.18	0.19	0.46	1.83	1.50	0.30	0.25	35.34	29.05
10年目	H 31	0.99280	0.98747	0.99586	0.99210	0.7903	92.1	15.91	5.93	11.12	32.96	26.05	1.17	0.19	0.46	1.82	1.44	0.30	0.24	35.08	27.73
11年目	H 32	0.99275	0.98731	0.99584	0.99204	0.7599	92.1	15.79	5.85	11.07	32.71	24.86	1.16	0.19	0.46	1.81	1.38	0.30	0.23	34.82	26.47
12年目	H 33	0.99348	0.98817	0.99792	0.99295	0.7307	92.1	15.69	5.78	11.05	32.52	23.76	1.15	0.19	0.46	1.80	1.32	0.30	0.22	34.62	25.30
13年目	H 34	0.99343	0.98803	0.99792	0.99290	0.7026	92.1	15.59	5.71	11.03	32.33	22.72	1.14	0.19	0.46	1.79	1.26	0.30	0.21	34.42	24.19
14年目	H 35	0.99339	0.98788	0.99791	0.99285	0.6756	92.1	15.49	5.64	11.01	32.14	21.71	1.13	0.19	0.46	1.78	1.20	0.30	0.20	34.22	23.11
15年目	H 36	0.99335	0.98773	0.99791	0.99280	0.6496	92.1	15.39	5.57	10.99	31.95	20.75	1.12	0.19	0.46	1.77	1.15	0.30	0.19	34.02	22.09
16年目	H 37	0.99330	0.98758	0.99790	0.99275	0.6246	92.1	15.29	5.50	10.97	31.76	19.84	1.11	0.19	0.46	1.76	1.10	0.30	0.19	33.82	21.13
17年目	H 38	0.99326	0.98743	0.99790	0.99270	0.6006	92.1	15.19	5.43	10.95	31.57	18.96	1.10	0.19	0.46	1.75	1.05	0.30	0.18	33.62	20.19
18年目	H 39	0.99321	0.98727	0.99789	0.99264	0.5775	92.1	15.09	5.36	10.93	31.38	18.12	1.09	0.19	0.46	1.74	1.00	0.30	0.17	33.42	19.29
19年目	H 40	0.99317	0.98710	0.99789	0.99259	0.5553	92.1	14.99	5.29	10.91	31.19	17.32	1.08	0.19	0.46	1.73	0.96	0.30	0.17	33.22	18.45
20年目	H 41	0.99312	0.98693	0.99789	0.99253	0.5339	92.1	14.89	5.22	10.89	31.00	16.55	1.07	0.19	0.46	1.72	0.92	0.30	0.16	33.02	17.63
21年目	H 42	0.99307	0.98676	0.99788	0.99248	0.5134	92.1	14.79	5.15	10.87	30.81	15.82	1.06	0.19	0.46	1.71	0.88	0.30	0.15	32.82	16.85
22年目	H 43	0.98910	0.99319	1.00103	0.99133	0.4936	92.1	14.63	5.11	10.88	30.62	15.11	1.05	0.19	0.46	1.70	0.84	0.30	0.15	32.62	16.10
23年目	H 44	0.98898	0.99315	1.00103	0.99125	0.4746	92.1	14.47	5.07	10.89	30.43	14.44	1.04	0.19	0.46	1.69	0.80	0.30	0.14	32.42	15.38
24年目	H 45	0.98886	0.99310	1.00102	0.99117	0.4564	92.1	14.31	5.04	10.90	30.25	13.81	1.03	0.19	0.46	1.68	0.77	0.30	0.14	32.23	14.72
25年目	H 46	0.98874	0.99305	1.00102	0.99110	0.4388	92.1	14.15	5.00	10.91	30.06	13.19	1.02	0.19	0.46	1.67	0.73	0.30	0.13	32.03	14.05
26年目	H 47	0.98861	0.99300	1.00102	0.99102	0.4220	92.1	13.99	4.97	10.92	29.88	12.61	1.01	0.19	0.46	1.66	0.70	0.30	0.13	31.84	13.44
27年目	H 48	0.98848	0.99295	1.00102	0.99093	0.4057	92.1	13.83	4.93	10.93	29.69	12.05	1.00	0.19	0.46	1.65	0.67	0.30	0.12	31.64	12.84
28年目	H 49	0.98834	0.99290	1.00102	0.99085	0.3901	92.1	13.67	4.89	10.94	29.50	11.51	0.99	0.19	0.46	1.64	0.64	0.30	0.12	31.44	12.27
29年目	H 50	0.98820	0.99285	1.00102	0.99077	0.3751	92.1	13.51	4.86	10.95	29.32	11.00	0.98	0.19	0.46	1.63	0.61	0.30	0.11	31.25	11.72
30年目	H 51	0.98806	0.99280	1.00102	0.99068	0.3607	92.1	13.35	4.83	10.96	29.14	10.51	0.97	0.19	0.46	1.62	0.58	0.30	0.11	31.06	11.20
31年目	H 52	0.98792	0.99275	1.00102	0.99059	0.3468	92.1	13.19	4.79	10.97	28.95	10.04	0.96	0.19	0.46	1.61	0.56	0.30	0.10	30.86	10.70
32年目	H 53	0.98777	0.99270	1.00102	0.99050	0.3335	92.1	13.03	4.76	10.98	28.77	9.59	0.95	0.19	0.46	1.60	0.53	0.30	0.10	30.67	10.22
33年目	H 54	0.98762	0.99264	1.00102	0.99041	0.3207	92.1	12.87	4.72	10.99	28.58	9.17	0.94	0.19	0.46	1.59	0.51	0.30	0.10	30.47	9.78
34年目	H 55	0.98747	0.99259	1.00101	0.99032	0.3083	92.1	12.71	4.69	11.00	28.40	8.76	0.93	0.19	0.46	1.58	0.49	0.30	0.09	30.28	9.34
35年目	H 56	0.98731	0.99253	1.00101	0.99022	0.2965	92.1	12.55	4.65	11.01	28.21	8.36	0.92	0.19	0.46	1.57	0.47	0.30	0.09	30.08	8.92
36年目	H 57	0.98714	0.99248	1.00101	0.99013	0.2851	92.1	12.39	4.62	11.02	28.03	7.99	0.91	0.19	0.46	1.56	0.44	0.30	0.09	29.89	8.52
37年目	H 58	0.98698	0.99242	1.00101	0.99003	0.2741	92.1	12.23	4.58	11.03	27.84	7.63	0.90	0.19	0.46	1.55	0.42	0.30	0.08	29.69	8.13
38年目	H 59	0.98680	0.99236	1.00101	0.98993	0.2636	92.1	12.07	4.55	11.04	27.66	7.29	0.89	0.19	0.46	1.54	0.41	0.30	0.08	29.50	7.78
39年目	H 60	0.98663	0.99230	1.00101	0.98983	0.2534	92.1	11.91	4.51	11.05	27.47	6.96	0.88	0.19	0.46	1.53	0.39	0.30	0.08	29.30	7.43
40年目	H 61	0.98645	0.99224	1.00101	0.98972	0.2437	92.1	11.75	4.48	11.06	27.29	6.65	0.87	0.19	0.46	1.52	0.37	0.30	0.07	29.11	7.09
41年目	H 62	0.98626	0.99218	1.00101	0.98962	0.2343	92.1	11.59	4.44	11.07	27.10	6.35	0.86	0.19	0.46	1.51	0.35	0.30	0.07	28.91	6.77
42年目	H 63	0.98607	0.99212	1.00101	0.98951	0.2253	92.1	11.43	4.41	11.08	26.92	6.07	0.85	0.19	0.46	1.50	0.34	0.30	0.07	28.72	6.48
43年目	H 64	0.98587	0.99206	1.00101	0.98940	0.2166	92.1	11.27	4.37	11.09	26.73	5.79	0.84	0.19	0.46	1.49	0.32	0.30	0.06	28.52	6.17
44年目	H 65	0.98567	0.99199	1.00100	0.98928	0.2083	92.1	11.11	4.33	11.10	26.54	5.53	0.83	0.19	0.46	1.48	0.31	0.30	0.06	28.32	5.90
45年目	H 66	0.98546	0.99193	1.00100	0.98917	0.2003	92.1	10.95	4.30	11.11	26.36	5.28	0.82	0.19	0.46	1.47	0.29	0.30	0.06	28.13	5.63
46年目	H 67	0.98525	0.99186	1.00100	0.98905	0.1926	92.1	10.79	4.26	11.12	26.17	5.04	0.81	0.19	0.46	1.46	0.28	0.30	0.06	27.93	5.38
47年目	H 68	0.98503	0.99180	1.00100	0.98893	0.1852	92.1	10.63	4.23	11.13	25.99	4.81	0.80	0.19	0.46	1.45	0.27	0.30	0.06	27.74	5.14
48年目	H 69	0.98480	0.99173	1.00100	0.98880	0.1780	92.1	10.47	4.20	11.14	25.81	4.59	0.79	0.19	0.46	1.44	0.26	0.30	0.05	27.55	4.90
49年目	H 70	0.98456	0.99166	1.00100	0.98867	0.1712	92.1	10.31	4.16	11.15	25.62	4.39	0.78	0.19	0.46	1.43	0.24	0.30	0.05	27.35	4.68
合計								698.96	259.88	554.16	1,513.00	828.41	51.25	9.50	23.00	83.75	45.66	15.00	7.83	1,611.75	881.90