様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 4 5 号 坂下拡幅
事業主体	東北地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		全 体:費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=40億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.0%) 残事業:費用便益比(B/C)=7.2 (経済的純現在価値(B-C)=26億円、経済的内部収益率(EIRR)=42.1%)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
コ 円滑なモビ ティの確保		当該区間の渋滞損失時間:33.7万人・時間/年 ⇒ 6.8万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率:8割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間: H24.12.23 4車線拡幅区間(塩釜方面) 開通前(H24.10)18.5km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	仙台市交通局4路線(系統番号: 200, 203, 205, 209) 宮城交通2路線(高砂駅前行き、仙台港フェリー行き)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	仙台駅へのアクセス性が向上(多賀城市→仙台駅 現況:30分)
	ロ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化 援	の支 ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	仙台塩釜港(特定重要港湾)へのアクセス性が向上(仙台市→仙台塩釜港 現況:36分)
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ³ 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	

政策	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
	国土・地域ネッ トワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけあり	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する (A' 路線としての位置づけがある場合)		
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	仙台市へのアクセス性が向上(多賀城市→仙台市 現況:31分)
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 ■ 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	自動車交通量 39,167台/日(H22)、歩行者交通量 2,297人/日(H17)、自転車交通量 3,262台/日(H17)
		□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	■ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	原町地区電線共同溝整備事業
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	国立病院機構仙台医療センターへのアクセス性が向上(多賀城市→国立病院機構仙台医療センター(三次医療施設) 整備前:26分⇒整備後:24分)

1		
策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交 ■ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量 500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	自動車交通量 39,167台/日(H22)、歩行者交通量 2,297人/日(H17)、通学路指定あり。 歩道未整備区間 L=170m、歩道幅員狭小区間 W=0.6m~2.5m、L=500m
災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第一次緊急輸送道路(宮城県)
	□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
	□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C O 2 排出削減量:763t/年
生活環境の改 善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
	○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
	□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
他のプロジェクトと の関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	
	できた。 変をな生活環境の確保 災害への備え 災害への備え では環境のの保全 生善・保全	安全な生活環境 の確保 □ は渡移に死傷事故率が500件/他合キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ■ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量 500人月以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 災害への備え □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 づけがある。又は地震震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけがある。又は地震震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけがある。又は地震震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけがある。又は地震震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として独立では、緊急輸送道路が通行上になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 環治等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 地球環境の保全 ● 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量 生活環境の改善・保全 ○ 現道等における自動車からのN02排出削減率 □ 現道等における自動車からのN02排出削減率 □ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 環境や景観上の効果が期待される □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P その他の別
一般国道45号	坂下拡幅	L=1.2km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30, 600	4	東北地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	74億円	10億円	84億円
うち残事業	2. 7億円	4.0億円	6. 7億円
基準年における 現在価値 (C)	105億円	3.8億円	109億円
うち残事業	2. 6億円	1. 6億円	4. 2億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	숨 計	
基 準 年		平成25年度			
供 用 年		平成28年度			
単年便益 (初年便益)	7. 7億円	0.30億円	0. 20億円	8. 2億円	
基準年における 現在価値(B)	138億円	6.0億円	4. 0億円	148億円	
うち残事業	27億円	1. 2億円	2. 0億円	30億円	

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 4
経済的純現在価値(事業全体)	40億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 0%
費用便益比(残事業)	7. 2
経済的純現在価値(残事業)	26億円
経済的内部収益率(残事業)	42. 1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	30,600台/日	±10%	1.3~1.4
事業費	74億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	44年	±9年	0.9~2.0

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	30,600台/日	±10%	6. 5 ~ 7. 4
事業費	3億円	±10%	6. 7 ~ 7. 6
事業期間	2年	±0年	7. 2~7. 2

交通状況の変化

一般国道45号坂下拡幅(全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	22, 800	30, 600
①新設・ [バイ/		走行時間	[分]	3	2
:1.	2km	走行時間費用	[億円/年]	11. 39	9. 50
	(主)仙台	交通量	[台/日]	27, 200	26, 100
	松島線	走行時間	[分]	12	12
	:5.0km	走行時間費用	[億円/年]	53. 04	50. 54
	(一)荒浜	交通量	[台/日]	25, 500	24, 900
②主な周 辺道路	原町線	走行時間	[分]	7	7
	:3.2km	走行時間費用	[億円/年]	27. 30	26. 51
	(主)仙台	交通量	[台/日]	44, 800	44, 500
	塩釜線	走行時間	[分]	7	7
	:4.4km	走行時間費用	[億円/年]	56. 53	56. 06
③その他道路合計 :1720.4km		走行時間費用	[億円/年]	6706. 32	6705. 00

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1734.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6854. 58	6847. 61	6. 97

[※] 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

一般国道45号坂下拡幅(全体)



交通状況の変化

一般国道45号坂下拡幅(残事業)

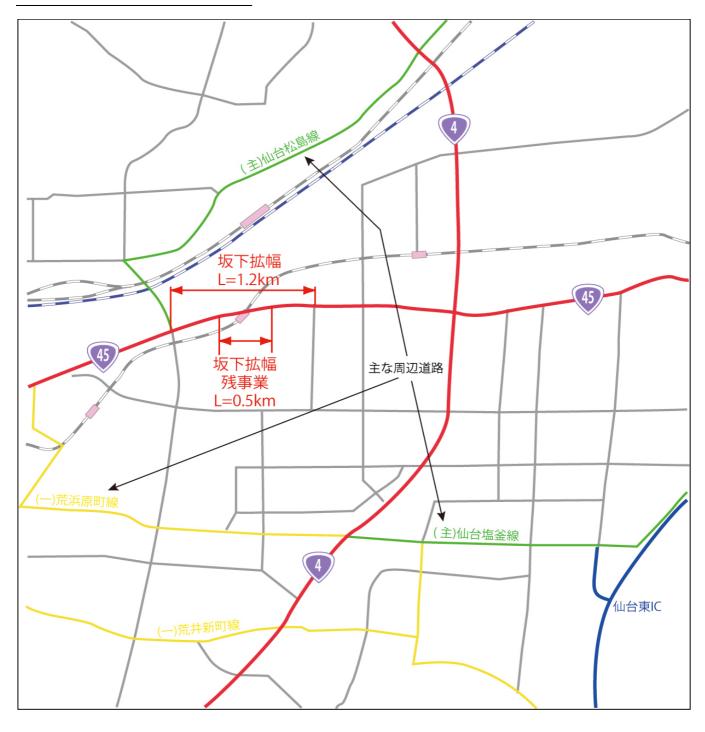
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	27, 200	30, 600
①新設・ [バイ/		走行時間	[分]	2	2
:1.	2km	走行時間費用	[億円/年]	10. 42	9. 50
	(主)仙台	交通量	[台/日]	29, 000	28, 900
	松島線	走行時間	[分]	4	4
	:1.9km	走行時間費用	[億円/年]	21. 54	21. 40
	(一)荒浜	交通量	[台/日]	22, 100	21, 900
②主な周 辺道路	原町線	走行時間	[分]	4	4
	:1.7km	走行時間費用	[億円/年]	14. 67	14. 54
	(主)仙台	交通量	[台/日]	44, 600	44, 500
	塩釜線	走行時間	[分]	7	7
	:4.4km	走行時間費用	[億円/年]	56. 17	56. 06
③その他道路合計 :1724.9km		走行時間費用	[億円/年]	6746. 15	6746. 10

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1734.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6848. 94	6847. 61	1. 33

[※] 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

一般国道45号坂下拡幅(残事業)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道45号坂下拡幅(全体・残事業)

(2)

		項目	チェック欄
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
		その他	
		分析対象期間	50年
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成25年度
	交通流の	1時点のみ推計	■(平成42年度)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	 推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	1E 81 65 100 100	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H17センサス)
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
		(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	 開発交通量の	有	
流	おおります。	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計		有の場合のみ一考慮した理由を記載	
		Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	•
		採用理由を記載交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、	
	速度設定の	max)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、は、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	費用便益算出において
	考え方	皇級配公の連度	
1		最終配分の速度 採用理由を記載	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	//		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
		考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		- 场口 07 <i>0</i> 7	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考える	方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	巛宝笠にして		採用した通行止め日数	() 日
	災害等による 通行止めの 影響	考慮する	採用した通行止め日数の考え方を記載	
		場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載
		考慮しない	1	
		考慮する		
		· J //EX / U	採用した冬期日数	(47.8) 日
	冬期交通の		仙台東国道出張所の除雪稼働日数の5か年(H20.12〜H25	5.3)平均値を採用
便	影響	考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の			冬期の走行速度と交通容量の関係 民間プローブデータより道路種別に応じて冬期旅行速度低	下率を算出し、
算定			配分速度を補正	
疋	交通流推計の	ブロック別・耳	- 車種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		П
	便益の算定	()	
		費用便益分	折マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し	した値を使用 したした しゅうしん しゅうしん しゅうしん しんしん しんしん しんしん しんしん し	
	価値原単位			
		費用便益分	 折マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し	した値を使用	
	経費原単位			•
	 交通事故減少	山中分離帯	 の有無を考慮	—
	ス <u>温</u> 事		の有無を考慮しない	-
		考慮しない	グロボでう息しない	■
	/C 13 (43 10)/ C	考慮する		
	事故減少以外の便益	7 is 7 d		
	その他	-		

事業名:一般国道45号坂下拡幅(全体·残事業)

(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他()	
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	惟可自任良	当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経	費に基づき算出
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4. न	その他		
			

費用の現在価値算定表

現在価	値算定表			1水丸 寸
		維持管理費の単	純単価の算出(消	費税相当額含む)
箇所名:	一般国道45号坂下拡幅(全体)	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
		0.167	1.0	0.20

固所名:	_	般国』	■45号	拡幅(全体)		単価(億円)	延長(km) 1.2	単純価値(億円)
			割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)
<u>年次</u> -44年目	_	度 47	4.9931	デフレータ 48.7	単純価値	現在価値 2.36	単純価値	現在価値
-43年目	S	48	4.8010	56.1	0.25 0.00	0.00		
-42年目	S	49	4.6164	66.9	0.00	0.00		
	S	50 51	4.4388 4.2681	70.7 76.7	0.00	0.00		
-39年目	S	52	4.1039	81.3	0.00	0.00		
-38年目	S	53	3.9461	84.7	0.00	0.00		
<u>−37年目</u> −36年目	S	54 55	3.7943 3.6484	86.9 92.4	0.00 0.10	0.00 0.36		
-35年目	S	56	3.5081	94.8	0.10	0.34		
-34年目	S	57	3.3731	95.8	0.10	0.32		
	S S	58 59	3.2434 3.1187	96.8 98.7	0.10 0.10	0.31 0.29		
-31年目	S	60	2.9987	99.5	0.20	0.56		
-30年目	S	61	2.8834	101.2	0.10	0.26		
	S	62 63	2.7725 2.6658	101.0 101.5	0.20 0.10	0.51 0.24		
-27年目	Н	1	2.5633	104.2	0.00	0.00		
<u>−26年目</u> −25年目	H	3	2.4647 2.3699	106.5 109.1	0.19 1.76	0.40 3.52		
-24年目	Н	4	2.2788	110.6	2.05	3.89		
-23年目	Н	5	2.1911	110.9	4.00	7.28		
<u>−22年目</u> −21年目	H	6 7	2.1068 2.0258	110.8 109.9	4.89 3.62	8.56 6.15		
-20年目	Н	8	1.9479	109.9	2.44	4.00		
-19年目	Н	9	1.8730	110.4	0.57	0.89		
<u>−18年目</u> −17年目	H	10 11	1.8009 1.7317	109.9 108.4	0.29 0.19	0.44 0.28		
-16年目	ΞĦ	12	1.6651	107.2	3.10	4.43		
-15年目	Н	13	1.6010	105.7	0.19	0.27		
-14年目 -13年目	H	14 15	1.5395 1.4802	103.8 102.3	5.03 9.55	6.87 12.73		
-13年日	ΞĦ	16	1.4802	102.3	9.55 8.18	10.62		
-11年目	Н	17	1.3686	99.6	3.85	4.87		
	H	18 19	1.3159 1.2653	98.7 97.6	5.10 5.10	6.26 6.09		
-8年目	Н	20	1.2167	96.8	1.26	1.46		
	H	21 22	1.1699 1.1249	95.6 93.7	1.44 1.72	1.62 1.90		
	Н	23	1.1249	93.7	2.18	2.36		
-4年目	Н	24	1.0400	92.1	1.91	1.99		
	H	25 26	1.0000 0.9615	92.1 92.1	1.60 1.79	1.60 1.72		
-1年目	ΞĦ	27	0.9246	92.1	0.95	0.88		
供用開始年次	Н	28	0.8890	92.1			0.19	0.17
1年目 2年目	H	29 30	0.8548 0.8219	92.1 92.1			0.19 0.19	0.16 0.16
3年目	Н	31	0.7903	92.1			0.19	0.16
4年目	Н	32	0.7599	92.1			0.19	0.14
5年目 6年目	H	33 34	0.7307 0.7026	92.1 92.1			0.19 0.19	0.14 0.13
7年目	Н	35	0.6756	92.1			0.19	0.13
8年目	H	36	0.6496	92.1			0.19	0.12
9年目 10年目	H	37 38	0.6246 0.6006	92.1 92.1			0.19 0.19	0.12 0.11
11年目	Н	39	0.5775	92.1			0.19	0.11
12年目 13年目	H	40 41	0.5553 0.5339	92.1 92.1			0.19 0.19	0.11 0.10
13年日	Н	41	0.5339	92.1			0.19	0.10
15年目	Н	43	0.4936	92.1			0.19	0.09
<u>16年目</u> 17年目	H H	44 45	0.4746 0.4564	92.1 92.1			0.19 0.19	0.09 0.09
18年目	Ħ	46	0.4388	92.1			0.19	
19年目	Н	47	0.4220	92.1			0.19	0.08
20年目 21年目	H	48 49	0.4057 0.3901	92.1 92.1			0.19 0.19	
22年目	Н	50	0.3751	92.1			0.19	0.07
23年目 24年目	H	51 52	0.3607	92.1 92.1			0.19 0.19	0.07 0.07
25年目	Н	53	0.3468 0.3335	92.1			0.19	
26年目	Н	54	0.3207	92.1			0.19	0.06
27年目 28年目	H	55 56	0.3083 0.2965	92.1 92.1			0.19 0.19	
29年目	ΞĦ	57	0.2851	92.1			0.19	
30年目	Н	58	0.2741	92.1			0.19	0.05
31年目 32年目	H	59 60	0.2636 0.2534	92.1 92.1			0.19 0.19	
33年目	Н	61	0.2437	92.1			0.19	0.05
34年目	H	62	0.2343	92.1		-	0.19	0.04
35年目 36年目	H	63 64	0.2253 0.2166	92.1 92.1			0.19 0.19	
37年目	Н	65	0.2083	92.1			0.19	0.04
38年目	Н	66	0.2003	92.1			0.19	
39年目 40年目	H	67 68	0.1926 0.1852	92.1 92.1			0.19 0.19	
41年目	H	69	0.1780	92.1			0.19	0.04
42年目	Н	70	0.1712	92.1			0.19	0.03
43年目 44年目	H	71 72	0.1646 0.1583	92.1 92.1			0.19 0.19	0.03
45年目	Н	73	0.1522	92.1			0.19	
46年目	Н	74	0.1463	92.1			0.19	0.03
47年目 48年目	H	75 76	0.1407 0.1353	92.1 92.1			0.19 0.19	0.03
49年目	H	77	0.1301	92.1	-13.20	-1.72	0.19	0.02
合 計					61.10	104.91	9.50	3.77
単純事業費計					74.30		9.50	
注1)事業費の投資パター	- ارد	- 詳細	- 画生業計画	による値をキ	平田」たもので	あい 必ずしむ	ー 会体の圣質制	4L Mr. de

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を 踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名: 一般国道45号坂下拡幅(残事業) 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

年次 年度 -2年目 H 20 -1年目 H 2	0.9246	GDP デフレータ 92.1	事業費単純価値	現在価値	維持管理 単純価値	費(億円) 現在価値
-2年目 H 20	0.9246	92.1			単純価値	現在価値
	0.9246					
	0.9246		1.79	1.72		
	0.8890	92.1	0.95	0.88		
供用開始年次 H 28		92.1			0.08	0.07
1年目 H 29		92.1			0.08	0.07
2年目 H 30		92.1			0.08	0.07
3年目 H 3		92.1			0.08	0.06
4年目 H 35		92.1			0.08	0.06
5年目 H 3		92.1			0.08	0.06
6年目 H 34		92.1			0.08	0.06
7年目 H 3		92.1			0.08	0.05
8年目 H 30		92.1			0.08	0.05
9年目 H 3		92.1			0.08	0.05
10年目 H 38		92.1			0.08	0.05
11年目 H 39		92.1			0.08	0.05
12年目 H 40		92.1			0.08	0.04
13年目 H 4		92.1			0.08	0.04
14年目 H 43		92.1			0.08	0.04
15年目 H 43		92.1			0.08	0.04
16年目 H 4		92.1			0.08	0.04
17年目 H 49		92.1			0.08	0.04
18年目 H 40		92.1			0.08	0.04
19年目 H 4 20年目 H 4		92.1			0.08	0.03
		92.1 92.1			0.08 0.08	0.03
21年目 H 49 22年目 H 50		92.1			0.08	0.03 0.03
23年目 日 5		92.1			0.08	0.03
24年目 日 5		92.1			0.08	0.03
25年目 日 5		92.1			0.08	0.03
26年目 日 5		92.1			0.08	0.03
27年目 日 5		92.1			0.08	0.03
28年目 日 50		92.1			0.08	0.02
29年目 日 5		92.1			0.08	0.02
30年目 H 58		92.1			0.08	0.02
31年目 H 59		92.1			0.08	0.02
32年目 日 60		92.1			0.08	0.02
33年目 H 6		92.1			0.08	0.02
34年目 H 62		92.1			0.08	0.02
35年目 H 63		92.1			0.08	0.02
36年目 H 64		92.1			0.08	0.02
37年目 H 69		92.1			0.08	0.02
38年目 H 60	0.2003	92.1			0.08	0.02
39年目 H 6	0.1926	92.1			0.08	0.02
40年目 H 68		92.1			0.08	0.01
41年目 H 69		92.1			0.08	0.01
42年目 H 70		92.1			0.08	0.01
43年目 H 7		92.1			0.08	0.01
44年目 H 72		92.1			0.08	0.01
45年目 H 73		92.1			0.08	0.01
46年目 H 74	_	92.1			0.08	0.01
47年目 H 75		92.1			0.08	0.01
48年目 H 70		92.1			0.08	0.01
49年目 H 7	0.1301	92.1			0.08	0.01
合 計			2.74	2.60	4.00	1.59
単純事業費計			2.74		4.00	

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を 踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道45号坂下拡幅(全体)

医霊の現在画	世升足以				箇所名:	一般国道45	号坂下拡幅(全体)										
, m	w+= \\ \+= \\ \+	>6 Di /6 d	#u = #:	000		+ 4= n+ 88 4=	你压 ₩/连四)				+ 4= 49 # 1+	/F # //# CD\			± +4- \+ .1.	压光/法四)	合	計
年度 (基準年	総走行台和の年		割戻率	GDP デフレータ		走行時间短:	縮便益(億円)		現在価値		<u>走仃栓賀源</u>	少便益(億円)		現在価値	争战减少	便益(億円) 現在価値	弗田ム社	(億円) 現在価値
年次 H25	(南東北7 乗用車類 普通貨		(A)	ナノレータ	乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現任1回担 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現任価値 (A)×②	(3)	現任1回1但 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現任価値割引率4%
供用開始年次 H 2	717777 7 700 11 700 700		0.8890	92.1	莱用单類 5.56	百 <u></u> 田 貝 彻 1.15	小型貝物 1.03	7.74	6.88	来用半規 0.14	百 <u></u> 回 貝 初 0.13	小型貝物 0.03	0.30	0.27	0.20	0.18	8.24	7.33
1年目 H 2			0.8548	92.1	5.53	1.13	1.03	7.74	6.57	0.14	0.13	0.03	0.30	0.27	0.20	0.18	8.19	7.00
2年目 H 3			0.8219	92.1	5.50	1.14	1.02	7.64	6.28	0.14	0.13	0.03	0.30	0.25	0.20	0.17	8.14	6.69
3年目 日 3			0.7903	92.1	5.47	1.13	1.00	7.59	6.00	0.14	0.13	0.03	0.30	0.23	0.20	0.16	8.09	6.40
4年目 H 3			0.7599	92.1	5.44	1.11	0.99	7.54	5.73	0.14	0.13	0.03	0.30	0.23	0.20	0.15	8.04	6.11
5年目 日 3			0.7307	92.1	5.42	1.10	0.98	7.50	5.48	0.14	0.13	0.03	0.30	0.22	0.20	0.15	8.00	5.85
6年目 H 3			0.7026	92.1	5.40	1.09	0.97	7.46	5.24	0.14	0.13	0.03	0.30	0.21	0.20	0.14	7.96	5.59
7年目 H 3			0.6756	92.1	5.38	1.08	0.96	7.42	5.01	0.14	0.13	0.03	0.30	0.20	0.20	0.14	7.92	5.35
8年目 H 3			0.6496	92.1	5.36	1.07	0.95	7.38	4.79	0.14	0.13	0.03	0.30	0.19	0.20	0.13	7.88	5.11
9年目 H 3			0.6246	92.1	5.34	1.06	0.94	7.34	4.58	0.14	0.13	0.03	0.30	0.19	0.20	0.12	7.84	4.89
10年目 H 3	8 0. 99651 0. 9906	8 0. 98789 0. 99444	0.6006	92.1	5.32	1.05	0.93	7.30	4.38	0.14	0.13	0.03	0.30	0.18	0.20	0.12	7.80	4.68
11年目 H 3	9 0.99650 0.9905	9 0. 98775 0. 99441	0.5775	92.1	5.30	1.04	0.92	7.26	4.19	0.14	0.13	0.03	0.30	0.17	0.20	0.12	7.76	4.48
12年目 H 4	0 0.99649 0.9905	0 0. 98759 0. 99438	0.5553	92.1	5.28	1.03	0.91	7.22	4.01	0.14	0.13	0.03	0.30	0.17	0.20	0.11	7.72	4.29
13年目 H 4	1 0.99647 0.9904	1 0. 98744 0. 99434	0.5339	92.1	5.26	1.02	0.90	7.18	3.83	0.14	0.13	0.03	0.30	0.16	0.20	0.11	7.68	4.10
14年目 H 4	2 0. 99646 0. 9903		0.5134	92.1	5.24	1.01	0.89	7.14	3.67	0.14	0.13	0.03	0.30	0.15	0.20	0.10	7.64	3.92
15年目 H 4	- 0.00101 1.0011		0.4936	92.1	5.20	1.01	0.88	7.09	3.50	0.14	0.13	0.03	0.30	0.15	0.20	0.10	7.59	3.75
16年目 H 4			0.4746	92.1	5.16	1.01	0.87	7.04	3.34	0.14	0.13	0.03	0.30	0.14	0.20	0.09	7.54	3.57
17年目 H 4			0.4564	92.1	5.12	1.01	0.86	6.99	3.19	0.14	0.13	0.03	0.30	0.14	0.20	0.09	7.49	3.42
18年目 H 4			0.4388	92.1	5.08	1.01	0.85	6.94	3.05	0.14	0.13	0.03	0.30	0.13	0.20	0.09	7.44	3.27
19年目 H 4			0.4220	92.1	5.04	1.01	0.84	6.89	2.91	0.14	0.13	0.03	0.30	0.13	0.20	0.08	7.39	3.12
20年目 H 4			0.4057	92.1	5.00	1.01	0.83	6.84	2.77	0.14	0.13	0.03	0.30	0.12	0.20	0.08	7.34	2.97
21年目 H 4			0.3901	92.1	4.96	1.01	0.82	6.79	2.65	0.14	0.13	0.03	0.30	0.12	0.20	0.08	7.29	2.85
22年目 H 5		0 0.00010 0.00202	0.3751	92.1	4.92	1.01	0.81	6.74	2.53	0.14	0.13	0.03	0.30	0.11	0.20	0.08	7.24	2.72
23年目 H 5			0.3607	92.1	4.88	1.01	0.80	6.69	2.41	0.14	0.13	0.03	0.30	0.11	0.20	0.07	7.19	2.59
24年目 H 5			0.3468 0.3335	92.1	4.84	1.01	0.79 0.78	6.64	2.30	0.14 0.14	0.13 0.13	0.03	0.30 0.30	0.10 0.10	0.20	0.07	7.14 7.09	2.47 2.37
25年目 H 5 26年目 H 5			0.3335	92.1 92.1	4.80 4.76	1.01	0.78	6.59 6.54	2.20 2.10	0.14	0.13	0.03	0.30	0.10	0.20	0.07	7.09	
27年目 日 5	4 0. 99076 1. 0011 5 0. 99067 1. 0011		0.3207	92.1	4.76	1.01	0.77	6.49	2.10	0.14	0.13	0.03	0.30	0.10	0.20	0.06	6.99	2.26 2.15
28年目 日 5			0.3063	92.1	4.72	1.01	0.76	6.44	1.91	0.14	0.13	0.03	0.30	0.09	0.20	0.06	6.94	2.15
29年目 H 5		. 0.00200 0.00220	0.2851	92.1	4.64	1.01	0.73	6.39	1.82	0.14	0.13	0.03	0.30	0.09	0.20	0.06	6.89	1.97
30年目 H 5			0.2741	92.1	4.60	1.01	0.73	6.34	1.74	0.14	0.13	0.03	0.30	0.08	0.20	0.05	6.84	1.87
31年目 H 5			0.2636	92.1	4.56	1.01	0.72	6.29	1.66	0.14	0.13	0.03	0.30	0.08	0.20	0.05	6.79	1.79
32年目 H 6			0.2534	92.1	4.52	1.01	0.71	6.24	1.58	0.14	0.13	0.03	0.30	0.08	0.20	0.05	6.74	1.71
33年目 H 6			0.2437	92.1	4.48	1.01	0.70	6.19	1.51	0.14	0.13	0.03	0.30	0.07	0.20	0.05	6.69	1.63
34年目 H 6			0.2343	92.1	4.44	1.01	0.69	6.14	1.44	0.14	0.13	0.03	0.30	0.07	0.20	0.05	6.64	1.56
35年目 H 6	3 0. 98992 1. 0011	3 0.99248 0.99184	0.2253	92.1	4.40	1.01	0.68	6.09	1.37	0.14	0.13	0.03	0.30	0.07	0.20	0.05	6.59	1.49
36年目 H 6	4 0. 98982 1. 0011	3 0. 99242 0. 99177	0.2166	92.1	4.36	1.01	0.67	6.04	1.31	0.14	0.13	0.03	0.30	0.06	0.20	0.04	6.54	1.41
37年目 H 6	5 0. 98971 1. 0011	3 0. 99237 0. 99170	0.2083	92.1	4.32	1.01	0.66	5.99	1.25	0.14	0.13	0.03	0.30	0.06	0.20	0.04	6.49	1.35
38年目 H 6	6 0.98961 1.0011	2 0. 99231 0. 99163	0.2003	92.1	4.28	1.01	0.65	5.94	1.19	0.14	0.13	0.03	0.30	0.06	0.20	0.04	6.44	1.29
39年目 H 6	7 0.98950 1.0011	2 0. 99225 0. 99156	0.1926	92.1	4.24	1.01	0.64	5.89	1.13	0.14	0.13	0.03	0.30	0.06	0.20	0.04	6.39	1.23
40年目 H 6			0.1852	92.1	4.19	1.01	0.64	5.84	1.08	0.14	0.13	0.03	0.30	0.06	0.20	0.04	6.34	1.18
41年目 H 6			0.1780	92.1	4.15	1.01	0.63	5.79	1.03	0.14	0.13	0.03	0.30	0.05	0.20	0.04	6.29	1.12
42年目 H 7	- 0.00010 1.0011		0.1712	92.1	4.10	1.01	0.62	5.73	0.98	0.14	0.13	0.03	0.30	0.05	0.20	0.03	6.23	1.06
43年目 H 7	. 0.00001 1.0011	E 0.00E00 0.001E/	0.1646	92.1	4.06	1.01	0.62	5.69	0.94	0.14	0.13	0.03	0.30	0.05	0.20	0.03	6.19	1.02
	2 0. 98891 1. 0011		0.1583	92.1	4.01	1.01	0.61	5.63	0.89	0.14	0.13	0.03	0.30	0.05	0.20	0.03	6.13	0.97
45年目 H 7	- 0.00070 1.0011		0.1522	92.1	3.97	1.01	0.61	5.59	0.85	0.14	0.13	0.03	0.30	0.05	0.20	0.03	6.09	0.93
46年目 H 7	. 0.00000 1.0011	. 0.00100 0.00100	0.1463	92.1	3.92	1.01		5.53	0.81	0.14	0.13	0.03	0.30	0.04	0.20	0.03	6.03	0.88
47年目 H 7			0.1407	92.1	3.88	1.01	0.60	5.49	0.77	0.14	0.13	0.03	0.30	0.04	0.20	0.03	5.99	0.84
48年目 H 7 49年目 H 7			0.1353 0.1301	92.1 92.1	3.83	1.01	0.60	5.44 5.39	0.74 0.70	0.14 0.14	0.13 0.13	0.03	0.30 0.30	0.04 0.04	0.20	0.03	5.94 5.89	0.81 0.77
	7 0. 90020 1. 0011	0. 99100 0. 990/9	0.1301	92.1	238.70	51.55		329.77	138.29	7.00	6.50	1.50	15.00	0.04 5.97	10.00	3.98	354.77	148.24
合 計	1	1 1			238.70	01.00	39.52	329.77	138.29	7.00	0.50	1.50	15.00	5.97	10.00	ა.98	334.//	148.24

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道45号坂下拡幅(残事業)

	上岡心井たる	`	1	1	固別石:	一版国担43	号取卜孤幅((大争未)									合	計
	年度 総走行	台キロの年次別伸び率	割戻率	GDP		走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			(億円)	
		(南東北ブロック)	17//	デフレータ		VC 1 1 1 1 1 1 1 1 1			現在価値		A_11#150#X			現在価値	T 10/10/2	現在価値	費用合計	現在価値
年次	H25 乗用車類		(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	(A) × (2)	3	3×(A)	(1~3)	割引率4%
供用開始年次	H 28 0.99548	0. 98796 0. 98715 0. 99313	0.8890	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42	1.26	0.02	0.02	0.02	0.06	0.05	0.10	0.09	1.58	1.40
1年目	H 29 0.99546	0. 98781 0. 98698 0. 99308	0.8548	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42	1.21	0.02	0.02	0.02	0.06	0.05	0.10	0.09	1.58	1.35
2年目	H 30 0.99544	0. 98766 0. 98681 0. 99303	0.8219	92.1	1.02	0.25		1.42		0.02	0.02		0.06	0.05	0.10	0.08	1.58	
3年目	H 31 0.99541	0. 98751 0. 98663 0. 99298	0.7903	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.05	0.10	0.08	1.58	
4年目	H 32 0.99539	0. 98735 0. 98645 0. 99293	0.7599	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.05	0.10	0.08	1.58	
5年目	H 33 0.99657	0. 99110 0. 98859 0. 99459	0.7307	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.04	0.10	0.07	1.58	
6年目	H 34 0.99656	0. 99102 0. 98845 0. 99456	0.7026	92.1	1.02	0.25 0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.04 0.04	0.10 0.10	0.07	1.58	
7年目 8年目	H 35 0.99655 H 36 0.99654	0. 99094 0. 98832 0. 99453 0. 99085 0. 98818 0. 99450	0.6756 0.6496	92.1 92.1	1.02	0.25	0.15 0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.04	0.10	0.07	1.58 1.58	
9年目	H 36 0. 99654 H 37 0. 99652	0. 99077 0. 98804 0. 99447	0.6246	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.04	0.10	0.06	1.58	
10年月	H 38 0.99651	0. 99068 0. 98789 0. 99444	0.6006	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.04	0.10	0.06	1.58	
11年目	H 39 0. 99650	0. 99059 0. 98775 0. 99441	0.5775	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42		0.02	0.02		0.06	0.04	0.10	0.06	1.58	
12年目	H 40 0.99649	0. 99050 0. 98759 0. 99438	0.5553	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42	0.79	0.02	0.02		0.06	0.03	0.10	0.06	1.58	
13年目	H 41 0.99647	0. 99041 0. 98744 0. 99434	0.5339	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42	0.76	0.02	0.02	0.02	0.06	0.03	0.10	0.05	1.58	
14年目	H 42 0.99646	0. 99032 0. 98728 0. 99431	0.5134	92.1	1.02	0.25	0.15	1.42	0.73	0.02	0.02	0.02	0.06	0.03	0.10	0.05	1.58	0.81
15年目	H 43 0.99161	1.00115 0.99346 0.99298	0.4936	92.1	1.01	0.25	0.15	1.41	0.70	0.02	0.02	0.02	0.06	0.03	0.10	0.05	1.57	0.78
16年目	H 44 0.99154	1.00115 0.99342 0.99293	0.4746	92.1	1.00	0.25	0.15	1.40	0.66	0.02	0.02		0.06	0.03	0.10	0.05	1.56	
17年目	H 45 0.99147	1.00115 0.99338 0.99288	0.4564	92.1	0.99	0.25	0.15	1.39	0.63	0.02	0.02		0.06	0.03	0.10	0.05	1.55	
18年目	H 46 0.99139	1.00115 0.99333 0.99283	0.4388	92.1	0.98	0.25	0.15	1.38		0.02	0.02		0.06	0.03	0.10	0.04	1.54	
19年目	H 47 0.99132	1.00115 0.99329 0.99278	0.4220	92.1	0.97	0.25	0.15	1.37	0.58	0.02	0.02		0.06	0.03	0.10	0.04	1.53	
20年目	H 48 0.99124	1.00115 0.99324 0.99273	0.4057	92.1	0.96	0.25	0.15	1.36		0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.04	1.52	
21年目	H 49 0.99117 H 50 0.99109	1.00115 0.99320 0.99268	0.3901	92.1	0.95 0.94	0.25	0.15	1.35	0.53 0.50	0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.04	1.51 1.50	
22年目 23年目	H 50 0.99109	1. 00115 0. 99315 0. 99262 1. 00114 0. 99310 0. 99257	0.3751 0.3607	92.1 92.1	0.94	0.25 0.25	0.15 0.15	1.34	0.50	0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.04	1.50	
23年日	H 52 0 99101	1 00114 0 99310 0 99251	0.3468	92.1	0.93	0.25	0.15	1.33		0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.04	1.49	
25年月	H 53 0.99084	1.00114 0.99303 0.99231	0.3335	92.1	0.92	0.25	0.15	1.31	0.40	0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.03	1.40	
26年月	H 54 0. 99076	1.00114 0.99296 0.99240	0.3207	92.1	0.90	0.25	0.15	1.30		0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.03	1.46	
27年目	H 55 0.99067	1.00114 0.99291 0.99234	0.3083	92.1	0.89	0.25	0.15	1.29		0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.03	1.45	
28年目	H 56 0.99058	1,00114 0,99286 0,99228	0.2965	92.1	0.88	0.25	0.15	1.28	0.38	0.02	0.02	0.02	0.06	0.02	0.10	0.03	1.44	0.43
29年目	H 57 0.99049	1.00114 0.99280 0.99222	0.2851	92.1	0.87	0.25	0.15	1.27	0.36	0.02	0.02	0.02	0.06	0.02	0.10	0.03	1.43	0.41
30年目	H 58 0.99040	1.00113 0.99275 0.99216	0.2741	92.1	0.86	0.25	0.15	1.26	0.35	0.02	0.02	0.02	0.06	0.02	0.10	0.03	1.42	0.40
31年目	H 59 0. 99031	1.00113 0.99270 0.99210	0.2636	92.1	0.85	0.25	0.15	1.25	0.33	0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.03	1.41	
32年目	H 60 0.99022	1.00113 0.99265 0.99203	0.2534	92.1	0.84	0.25	0.15	1.24		0.02	0.02		0.06	0.02	0.10	0.03	1.40	
33年目	H 61 0.99012	1.00113 0.99259 0.99197	0.2437	92.1	0.83	0.25	0.15	1.23		0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.39	
34年目	H 62 0.99002	1.00113 0.99254 0.99191	0.2343	92.1	0.82	0.25	0.15	1.22		0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.38	
35年目	H 63 0.98992	1.00113 0.99248 0.99184	0.2253 0.2166	92.1	0.81	0.25	0.15	1.21 1.20	0.27 0.26	0.02 0.02	0.02	0.02 0.02	0.06	0.01 0.01	0.10 0.10	0.02	1.37	
36年目 37年目	H 64 0. 98982 H 65 0. 98971	1. 00113 0. 99242 0. 99177 1. 00113 0. 99237 0. 99170	0.2166	92.1 92.1	0.80	0.25 0.25	0.15 0.15	1.20		0.02	0.02		0.06 0.06	0.01	0.10	0.02	1.36 1.35	
37年日	H 66 0. 98961	1.00113 0.99237 0.99170	0.2083	92.1	0.79	0.25	0.15	1.19	0.25	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.35	
39年目	H 67 0. 98950	1.00112 0.99231 0.99156	0.2003	92.1	0.78	0.25	0.15	1.17	0.24	0.02	0.02	0.02	0.06	0.01	0.10	0.02	1.34	
40年目	H 68 0. 98938	1.00112 0.99219 0.99149	0.1852	92.1	0.76	0.25	0.15	1.16	0.21	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.32	
41年目	H 69 0. 98927	1.00112 0.99213 0.99142	0.1780	92.1	0.75	0.25	0.15	1.15	0.20	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.31	
42年目	H 70 0.98915	1. 00112 0. 99206 0. 99134	0.1712	92.1	0.74	0.25	0.15	1.14		0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.30	
43年目	H 71 0.98904	1.00112 0.99200 0.99127	0.1646	92.1	0.73	0.25	0.15	1.13	0.19	0.02	0.02	0.02	0.06	0.01	0.10	0.02	1.29	
44年目	H 72 0.98891	1.00112 0.99193 0.99119	0.1583	92.1	0.72	0.25	0.15	1.12	0.18	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.28	
45年目	H 73 0.98879	1.00112 0.99187 0.99111	0.1522	92.1	0.71	0.25	0.15	1.11	0.17	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.02	1.27	
46年目	H 74 0.98866	1.00111 0.99180 0.99103	0.1463	92.1	0.70	0.25	0.15	1.10		0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.01	1.26	
47年目	H 75 0.98853	1.00111 0.99173 0.99095	0.1407	92.1	0.69	0.25	0.15	1.09	0.15	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.01	1.25	
48年目	H 76 0.98840	1.00111 0.99167 0.99087	0.1353	92.1	0.68	0.25	0.15	1.08	0.15	0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.01	1.24	
49年目	Н 77 0. 98826	1.00111 0.99160 0.99079	0.1301	92.1	0.67	0.25	0.15	1.07		0.02	0.02		0.06	0.01	0.10	0.01	1.23	
合 計					44.70	12.50	7.50	64.70	26.88	1.00	1.00	1.00	3.00	1.19	5.00	1.99	72.70	30.06