

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道（秦野～御殿場JCT）
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比（B / C）= 2.8 （経済的純現在価値（B - C）= 7,961億円、経済的內部収益率（E I R R）= 10.3%）

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度（H42）削減量 24（百万人・時間/年） 削減率 1.7% 定量的評価指標の算出方法（案）準用
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・ 神奈川圏域で旅行速度の改善が期待される
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・ 東名高速道路を運行している高速バスの定時性の向上
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・ 御殿場市～羽田空港、1時間34分 1時間28分（約6分）
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	・ 富士御殿場工業団地～横浜港、1時間21分 1時間15分（約6分）
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	・ 静岡県庁～横浜町田IC 1時間44分 1時間37分（約7分）
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		・ 秦野市都市計画 HADANO2020プラン、第三次御殿場市総合計画、第四次小山町総合計画	
中心市街地内で行う事業である			
幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	・沼津市役所 横浜市役所 1時間27分 1時間24分(約3分)
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	・小山町役場 沼津市役所 51分 49分(約2分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・静岡県 内陸フロンティア
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・御殿場IC 山中湖、プレミアムアウトレット、富士登山等 ・秦野IC 丹沢山表尾根大倉、県立秦野戸川公園等
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共施設へ直結する道路である	
歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通/バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・小山町役場 沼津市立病院 53分 51分(2分)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

3. 安全	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1 - 2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・「東海地震対策大綱」（中央防災会議：会長内閣総理大臣）において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置づけ
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路路線名：現東名高速、代替する区間（大井松田～御殿場）
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	・伊勢原JCT（東名高速道路） 御殿場JCT 伊勢原JCT（第二東名高速道路） 御殿場JCT
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	・事前通行規制期間：一般国道246号小山町（連続雨量250mm）
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・排出削減量：12.2万t/年、排出削減率：0.07%削減
		現道等における自動車からのNO2排出削減率	・排出削減量：318.5t/年、排出削減率：0.07%削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	・排出削減量：33.8t/年、排出削減率：0.15%削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	・一般国道246号、国道1号の夜間要請限度超過区間
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	・神奈川県：改訂・かながわのみちづくり計画 ・静岡県：静岡県のみちづくり
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	・小山町都市計画マスタープラン「開放型休憩施設構想」
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	・東名高速道路の混雑緩和や事故率の低下、緊急時のネットワークの形成

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
第二東海自動車道	秦野～御殿場 JCT	L = 32km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
51,300～51,700	4	中日本高速道路(株)

## 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	4,832億円	684億円	5,516億円
うち残事業分	4,134億円	684億円	4,818億円
基準年における 現在価値 (C)	4,276億円	220億円	4,496億円
うち残事業分	3,563億円	220億円	3,783億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	512億円	46億円	11億円	570億円
基準年における 現在価値 (B)	11,190億円	1,028億円	238億円	12,456億円
うち残事業分	11,190億円	1,028億円	238億円	12,456億円

結 果

費用便益比（事業全体）	2.8
経済的純現在価値（事業全体）	7,961億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.3%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	8,674億円
経済的内部収益率（残事業）	12.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	51,300 ~ 51,700	± 10%	3.0 ~ 3.6
事業費	3,783億円	± 10%	3.0 ~ 3.6
事業期間	7年	± 1年	3.2 ~ 3.4

# 交通状況の変化（事業全体）

様式 - 3

## 事業名：第二東海自動車道（秦野～御殿場JCT）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（秦野～御殿場JCT）： 32.3km	交通量 <sup>1</sup>	[台/日]	-	51,600	
	走行時間 <sup>2</sup>	[分]	-	23	
	走行時間費用 <sup>3</sup>	[億円/年]	-	250	
主な周辺道路 <sup>4</sup>	東名高速： 25.8km	交通量	[台/日]	71,900	48,400
		走行時間	[分]	33	18
		走行時間費用	[億円/年]	532	195
	国道246号：31km	交通量	[台/日]	22,200	20,400
		走行時間	[分]	52	52
		走行時間費用	[億円/年]	259	235
	中央道： 21.1km	交通量	[台/日]	61,600	51,400
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	215	163
	小田原厚木道路： 13.7km	交通量	[台/日]	20,700	16,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	40	32
	西湘BP： 7.5km	交通量	[台/日]	32,500	26,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	35	28
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
その他道路合計： 48,839.6km	走行時間費用	[億円/年]	310,069	309,546	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：48,971.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	311,149	310,448	701

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



## 費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(秦野～御殿場JCT)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(2030)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)	



(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する			
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定			
	その他 ( )			
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレ-7	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 16年目	H 17	1.3686	109.1	1	1		0
- 15年目	H 18	1.3159	108.1	1	2		0
- 14年目	H 19	1.2653	106.9	8	9		0
- 13年目	H 20	1.2167	106.0	4	5		0
- 12年目	H 21	1.1699	104.7	6	7		0
- 11年目	H 22	1.1249	102.6	10	11		0
- 10年目	H 23	1.0816	100.9	20	22		0
- 9年目	H 24	1.0400	100.0	243	253		0
- 8年目	H 25	1.0000	100.0	405	405		0
- 7年目	H 26	0.9615	100.0	454	437		0
- 6年目	H 27	0.9246	100.0	853	789		0
- 5年目	H 28	0.8890	100.0	801	712		0
- 4年目	H 29	0.8548	100.0	882	754		0
- 3年目	H 30	0.8219	100.0	592	486		0
- 2年目	H 31	0.7903	100.0	291	230		0
- 1年目	H 32	0.7599	100.0	262	199		0
供用開始年時	H 33	0.7307	100.0		0	12	9
1年目	H 34	0.7026	100.0		0	12	9
2年目	H 35	0.6756	100.0		0	12	8
3年目	H 36	0.6496	100.0		0	12	8
4年目	H 37	0.6246	100.0		0	13	8
5年目	H 38	0.6006	100.0		0	13	8
6年目	H 39	0.5775	100.0		0	13	7
7年目	H 40	0.5553	100.0		0	13	7
8年目	H 41	0.5339	100.0		0	13	7
9年目	H 42	0.5134	100.0		0	13	7
10年目	H 43	0.4936	100.0		0	13	7
11年目	H 44	0.4746	100.0		0	13	6
12年目	H 45	0.4564	100.0		0	14	6
13年目	H 46	0.4388	100.0		0	14	6
14年目	H 47	0.4220	100.0		0	14	6
15年目	H 48	0.4057	100.0		0	14	6
16年目	H 49	0.3901	100.0		0	14	5
17年目	H 50	0.3751	100.0		0	14	5
18年目	H 51	0.3607	100.0		0	14	5
19年目	H 52	0.3468	100.0		0	15	5
20年目	H 53	0.3335	100.0		0	15	5
21年目	H 54	0.3207	100.0		0	15	5
22年目	H 55	0.3083	100.0		0	15	5
23年目	H 56	0.2965	100.0		0	15	4
24年目	H 57	0.2851	100.0		0	15	4
25年目	H 58	0.2741	100.0		0	15	4
26年目	H 59	0.2636	100.0		0	15	4
27年目	H 60	0.2534	100.0		0	14	4
28年目	H 61	0.2437	100.0		0	14	3
29年目	H 62	0.2343	100.0		0	14	3
30年目	H 63	0.2253	100.0		0	14	3
31年目	H 64	0.2166	100.0		0	14	3
32年目	H 65	0.2083	100.0		0	14	3
33年目	H 66	0.2003	100.0		0	14	3
34年目	H 67	0.1926	100.0		0	14	3
35年目	H 68	0.1852	100.0		0	14	3
36年目	H 69	0.1780	100.0		0	14	2
37年目	H 70	0.1712	100.0		0	14	2
38年目	H 71	0.1646	100.0		0	14	2
39年目	H 72	0.1583	100.0		0	14	2
40年目	H 73	0.1522	100.0		0	14	2
41年目	H 74	0.1463	100.0		0	14	2
42年目	H 75	0.1407	100.0		0	13	2
43年目	H 76	0.1353	100.0		0	14	2
44年目	H 77	0.1301	100.0		0	13	2
45年目	H 78	0.1251	100.0		0	13	2
46年目	H 79	0.1203	100.0		0	13	2
47年目	H 80	0.1157	100.0		0	13	2
48年目	H 81	0.1112	100.0		0	13	1
49年目	H 82	0.1069	100.0	-408	-44	13	1
合計				4,424	4,276	684	220
単純事業費計				4,832		684	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	32	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレ-α	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 16年目	H 17	1.3686	109.1				0
- 15年目	H 18	1.3159	108.1				0
- 14年目	H 19	1.2653	106.9				0
- 13年目	H 20	1.2167	106.0				0
- 12年目	H 21	1.1699	104.7				0
- 11年目	H 22	1.1249	102.6				0
- 10年目	H 23	1.0816	100.9				0
- 9年目	H 24	1.0400	100.0				0
- 8年目	H 25	1.0000	100.0				0
- 7年目	H 26	0.9615	100.0	454	437		0
- 6年目	H 27	0.9246	100.0	853	789		0
- 5年目	H 28	0.8890	100.0	801	712		0
- 4年目	H 29	0.8548	100.0	882	754		0
- 3年目	H 30	0.8219	100.0	592	486		0
- 2年目	H 31	0.7903	100.0	291	230		0
- 1年目	H 32	0.7599	100.0	262	199		0
供用開始年時	H 33	0.7307	100.0		0	12	9
1年目	H 34	0.7026	100.0		0	12	9
2年目	H 35	0.6756	100.0		0	12	8
3年目	H 36	0.6496	100.0		0	12	8
4年目	H 37	0.6246	100.0		0	13	8
5年目	H 38	0.6006	100.0		0	13	8
6年目	H 39	0.5775	100.0		0	13	7
7年目	H 40	0.5553	100.0		0	13	7
8年目	H 41	0.5339	100.0		0	13	7
9年目	H 42	0.5134	100.0		0	13	7
10年目	H 43	0.4936	100.0		0	13	7
11年目	H 44	0.4746	100.0		0	13	6
12年目	H 45	0.4564	100.0		0	14	6
13年目	H 46	0.4388	100.0		0	14	6
14年目	H 47	0.4220	100.0		0	14	6
15年目	H 48	0.4057	100.0		0	14	6
16年目	H 49	0.3901	100.0		0	14	5
17年目	H 50	0.3751	100.0		0	14	5
18年目	H 51	0.3607	100.0		0	14	5
19年目	H 52	0.3468	100.0		0	15	5
20年目	H 53	0.3335	100.0		0	15	5
21年目	H 54	0.3207	100.0		0	15	5
22年目	H 55	0.3083	100.0		0	15	5
23年目	H 56	0.2965	100.0		0	15	4
24年目	H 57	0.2851	100.0		0	15	4
25年目	H 58	0.2741	100.0		0	15	4
26年目	H 59	0.2636	100.0		0	15	4
27年目	H 60	0.2534	100.0		0	14	4
28年目	H 61	0.2437	100.0		0	14	3
29年目	H 62	0.2343	100.0		0	14	3
30年目	H 63	0.2253	100.0		0	14	3
31年目	H 64	0.2166	100.0		0	14	3
32年目	H 65	0.2083	100.0		0	14	3
33年目	H 66	0.2003	100.0		0	14	3
34年目	H 67	0.1926	100.0		0	14	3
35年目	H 68	0.1852	100.0		0	14	3
36年目	H 69	0.1780	100.0		0	14	2
37年目	H 70	0.1712	100.0		0	14	2
38年目	H 71	0.1646	100.0		0	14	2
39年目	H 72	0.1583	100.0		0	14	2
40年目	H 73	0.1522	100.0		0	14	2
41年目	H 74	0.1463	100.0		0	14	2
42年目	H 75	0.1407	100.0		0	13	2
43年目	H 76	0.1353	100.0		0	14	2
44年目	H 77	0.1301	100.0		0	13	2
45年目	H 78	0.1251	100.0		0	13	2
46年目	H 79	0.1203	100.0		0	13	2
47年目	H 80	0.1157	100.0		0	13	2
48年目	H 81	0.1112	100.0		0	13	1
49年目	H 82	0.1069	100.0	-408	-44	13	1
合計				3,727	3,563	684	220
単純事業費計				4,134		684	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ-タ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 ( ~ )	現在価値 割引率4%	
																					乗用車類
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	100.0	280	45	376	701	512	17	2	44	63	46	16	11	780	570
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	280	45	376	701	493	17	2	44	63	45	16	11	780	548
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	280	45	376	701	474	17	2	44	63	43	16	10	780	527
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	280	44	376	701	455	17	2	44	63	41	16	10	780	507
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	280	44	377	701	438	17	2	44	63	40	16	10	780	487
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	281	44	377	701	421	17	2	44	63	38	15	9	780	468
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	281	43	377	701	405	17	2	44	63	37	15	9	780	450
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	281	43	377	701	389	17	2	44	63	35	15	9	780	433
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	100.0	281	42	378	701	374	17	2	44	63	34	15	8	780	416
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	100.0	281	42	378	701	360	17	2	44	63	33	15	8	780	400
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	100.0	279	42	379	699	345	17	2	44	63	31	15	8	778	384
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	100.0	277	42	379	698	331	17	2	44	63	30	15	7	776	368
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	100.0	275	41	380	696	318	17	2	44	63	29	15	7	775	354
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	100.0	272	41	381	695	305	17	2	45	63	28	15	7	773	339
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	100.0	270	41	382	693	292	16	2	45	63	27	15	6	771	325
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	100.0	268	40	383	691	280	16	2	45	63	26	15	6	769	312
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	100.0	266	40	384	690	269	16	2	45	63	25	15	6	768	299
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	100.0	264	40	385	688	258	16	2	45	63	24	15	6	766	287
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	100.0	261	40	385	686	248	16	2	45	63	23	15	5	764	276
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	100.0	259	39	386	685	238	16	2	45	63	22	15	5	762	264
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	100.0	257	39	387	683	228	16	2	45	63	21	14	5	761	254
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	100.0	255	39	388	682	219	15	2	45	63	20	14	5	759	243
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	100.0	253	39	389	680	210	15	2	45	63	19	14	4	757	233
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	100.0	251	38	390	678	201	15	2	45	63	19	14	4	755	224
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	100.0	248	38	390	677	193	15	2	46	63	18	14	4	754	215
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	100.0	246	38	391	675	185	15	2	46	63	17	14	4	752	206
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	100.0	244	38	392	674	178	15	2	46	63	17	14	4	750	198
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	100.0	242	37	393	672	170	15	2	46	63	16	14	3	748	190
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	100.0	240	37	394	670	163	15	2	46	63	15	14	3	747	182
29年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2343	100.0	237	37	395	669	157	14	2	46	62	15	14	3	745	175
30年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2253	100.0	235	37	395	667	150	14	2	46	62	14	14	3	743	167
31年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2166	100.0	233	36	396	666	144	14	2	46	62	14	13	3	741	161
32年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2083	100.0	231	36	397	664	138	14	2	46	62	13	13	3	740	154
33年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2003	100.0	229	36	398	662	133	14	2	46	62	12	13	3	738	148
34年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.1926	100.0	226	36	399	661	127	14	2	47	62	12	13	3	736	142
35年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1852	100.0	224	35	400	659	122	14	2	47	62	12	13	2	734	136
36年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.1780	100.0	222	35	400	657	117	13	2	47	62	11	13	2	733	130
37年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1712	100.0	220	35	401	656	112	13	2	47	62	11	13	2	731	125
38年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1646	100.0	218	34	402	654	108	13	2	47	62	10	13	2	729	120
39年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1583	100.0	216	34	403	653	103	13	2	47	62	10	13	2	727	115
40年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1522	100.0	213	34	404	651	99	13	2	47	62	9	13	2	726	110
41年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1463	100.0	211	34	405	649	95	13	2	47	62	9	13	2	724	106
42年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1407	100.0	209	33	405	648	91	13	2	47	62	9	12	2	722	102
43年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1353	100.0	207	33	406	646	87	13	2	47	62	8	12	2	720	97
44年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1301	100.0	205	33	407	645	84	12	2	48	62	8	12	2	719	93
45年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1251	100.0	202	33	408	643	80	12	2	48	62	8	12	2	717	90
46年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1203	100.0	200	32	409	641	77	12	2	48	62	7	12	1	715	86
47年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1157	100.0	198	32	410	640	74	12	2	48	62	7	12	1	713	83
48年目	H 81	0.98883	0.99178	1.00204	0.99230	0.1112	100.0	196	32	410	638	71	12	2	48	62	7	12	1	712	79
49年目	H 82	0.98871	0.99171	1.00203	0.99224	0.1069	100.0	194	32	411	636	68	12	2	48	61	7	12	1	710	76
合計(H33~H82)								12,257	1,905	19,566	33,728	11,190	745	102	2,285	3,132	1,028	698	238	37,558	12,456

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	便益合計 ( ~ )	現在価値 割引率4%	
																					乗用車類
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	100.0	280	45	376	701	512	17	2	44	63	46	16	11	780	570
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	280	45	376	701	493	17	2	44	63	45	16	11	780	548
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	280	45	376	701	474	17	2	44	63	43	16	10	780	527
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	280	44	376	701	455	17	2	44	63	41	16	10	780	507
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	280	44	377	701	438	17	2	44	63	40	16	10	780	487
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	281	44	377	701	421	17	2	44	63	38	15	9	780	468
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	281	43	377	701	405	17	2	44	63	37	15	9	780	450
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	281	43	377	701	389	17	2	44	63	35	15	9	780	433
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	100.0	281	42	378	701	374	17	2	44	63	34	15	8	780	416
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	100.0	281	42	378	701	360	17	2	44	63	33	15	8	780	400
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	100.0	279	42	379	699	345	17	2	44	63	31	15	8	778	384
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	100.0	277	42	379	698	331	17	2	44	63	30	15	7	776	368
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	100.0	275	41	380	696	318	17	2	44	63	29	15	7	775	354
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	100.0	272	41	381	695	305	17	2	45	63	28	15	7	773	339
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	100.0	270	41	382	693	292	16	2	45	63	27	15	6	771	325
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	100.0	268	40	383	691	280	16	2	45	63	26	15	6	769	312
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	100.0	266	40	384	690	269	16	2	45	63	25	15	6	768	299
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	100.0	264	40	385	688	258	16	2	45	63	24	15	6	766	287
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	100.0	261	40	385	686	248	16	2	45	63	23	15	5	764	276
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	100.0	259	39	386	685	238	16	2	45	63	22	15	5	762	264
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	100.0	257	39	387	683	228	16	2	45	63	21	14	5	761	254
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	100.0	255	39	388	682	219	15	2	45	63	20	14	5	759	243
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	100.0	253	39	389	680	210	15	2	45	63	19	14	4	757	233
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	100.0	251	38	390	678	201	15	2	45	63	19	14	4	755	224
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	100.0	248	38	390	677	193	15	2	46	63	18	14	4	754	215
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	100.0	246	38	391	675	185	15	2	46	63	17	14	4	752	206
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	100.0	244	38	392	674	178	15	2	46	63	17	14	4	750	198
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	100.0	242	37	393	672	170	15	2	46	63	16	14	3	748	190
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	100.0	240	37	394	670	163	15	2	46	63	15	14	3	747	182
29年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2343	100.0	237	37	395	669	157	14	2	46	62	15	14	3	745	175
30年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2253	100.0	235	37	395	667	150	14	2	46	62	14	14	3	743	167
31年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2166	100.0	233	36	396	666	144	14	2	46	62	14	13	3	741	161
32年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2083	100.0	231	36	397	664	138	14	2	46	62	13	13	3	740	154
33年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2003	100.0	229	36	398	662	133	14	2	46	62	12	13	3	738	148
34年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.1926	100.0	226	36	399	661	127	14	2	47	62	12	13	3	736	142
35年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1852	100.0	224	35	400	659	122	14	2	47	62	12	13	2	734	136
36年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.1780	100.0	222	35	400	657	117	13	2	47	62	11	13	2	733	130
37年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1712	100.0	220	35	401	656	112	13	2	47	62	11	13	2	731	125
38年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1646	100.0	218	34	402	654	108	13	2	47	62	10	13	2	729	120
39年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1583	100.0	216	34	403	653	103	13	2	47	62	10	13	2	727	115
40年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1522	100.0	213	34	404	651	99	13	2	47	62	9	13	2	726	110
41年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1463	100.0	211	34	405	649	95	13	2	47	62	9	13	2	724	106
42年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1407	100.0	209	33	405	648	91	13	2	47	62	9	12	2	722	102
43年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1353	100.0	207	33	406	646	87	13	2	47	62	8	12	2	720	97
44年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1301	100.0	205	33	407	645	84	12	2	48	62	8	12	2	719	93
45年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1251	100.0	202	33	408	643	80	12	2	48	62	8	12	2	717	90
46年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1203	100.0	200	32	409	641	77	12	2	48	62	7	12	1	715	86
47年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1157	100.0	198	32	410	640	74	12	2	48	62	7	12	1	713	83
48年目	H 81	0.98883	0.99178	1.00204	0.99230	0.1112	100.0	196	32	410	638	71	12	2	48	62	7	12	1	712	79
49年目	H 82	0.98871	0.99171	1.00203	0.99224	0.1069	100.0	194	32	411	636	68	12	2	48	61	7	12	1	710	76
合計(H33~H82)								12,257	1,905	19,566	33,728	11,190	745	102	2,285	3,132	1,028	698	238	37,558	12,456