

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道42号	湯浅御坊道路	L=19.4km	一般国道	現拓

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,500	4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	429億円	66億円	495億円
基準年における 現在価値(C)	328億円	18億円	346億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	31億円	1億円	1億円	33億円
基準年における 現在価値(B)	363億円	11億円	9億円	383億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.1
経済的純現在価値(B-C)	36億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,500台/日	±10%	1.0~1.3
事業費	328億円	±10%	1.0~1.3
事業期間	12年	±20%	1.0~1.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道42号 湯浅御坊道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築： 19.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	11,600	12,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	19	13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	45	32	
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道42 号： 24.8km	交通量	[台/日]	7,400	7,100
		走行時間	[分]	52	50
		走行時間費用	[億円/年]	79	75
	国道424 号： 55.6km	交通量	[台/日]	1,400	1,300
		走行時間	[分]	115	115
		走行時間費用	[億円/年]	31	28
	県道広川 川辺線： 12.0km	交通量	[台/日]	2,500	1,800
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	14	10
	県道御坊 美山線： 12.4km	交通量	[台/日]	4,100	4,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	13	12
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計： 23157.5km	走行時間費用	[億円/年]	87,135	87,131	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：23281.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	87,316	87,289	27

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道42号 湯浅御坊道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道42号 湯浅御坊道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (2030) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:一般国道42号 湯浅御坊道路

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	19.4	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-12年目	H 24	1.0000	100.0	1	1		
-11年目	H 25	0.9615	100.0	5	5		
-10年目	H 26	0.9246	100.0	10	10		
-9年目	H 27	0.8890	100.0	12	11		
-8年目	H 28	0.8548	100.0	27	23		
-7年目	H 29	0.8219	100.0	68	56		
-6年目	H 30	0.7903	100.0	70	55		
-5年目	H 31	0.7599	100.0	70	53		
-4年目	H 32	0.7307	100.0	46	33		
-3年目	H 33	0.7026	100.0	61	43		
-2年目	H 34	0.6756	100.0	30	20		
-1年目	H 35	0.6496	100.0	28	18		
供用開始年次	H 36	0.6246	100.0			1.3	0.8
1年目	H 37	0.6006	100.0			1.3	0.8
2年目	H 38	0.5775	100.0			1.3	0.8
3年目	H 39	0.5553	100.0			1.3	0.7
4年目	H 40	0.5339	100.0			1.3	0.7
5年目	H 41	0.5134	100.0			1.3	0.7
6年目	H 42	0.4936	100.0			1.3	0.7
7年目	H 43	0.4746	100.0			1.3	0.6
8年目	H 44	0.4564	100.0			1.3	0.6
9年目	H 45	0.4388	100.0			1.3	0.6
10年目	H 46	0.4220	100.0			1.3	0.6
11年目	H 47	0.4057	100.0			1.3	0.5
12年目	H 48	0.3901	100.0			1.3	0.5
13年目	H 49	0.3751	100.0			1.3	0.5
14年目	H 50	0.3607	100.0			1.3	0.5
15年目	H 51	0.3468	100.0			1.3	0.5
16年目	H 52	0.3335	100.0			1.3	0.4
17年目	H 53	0.3207	100.0			1.3	0.4
18年目	H 54	0.3083	100.0			1.3	0.4
19年目	H 55	0.2965	100.0			1.3	0.4
20年目	H 56	0.2851	100.0			1.3	0.4
21年目	H 57	0.2741	100.0			1.3	0.4
22年目	H 58	0.2636	100.0			1.3	0.3
23年目	H 59	0.2534	100.0			1.3	0.3
24年目	H 60	0.2437	100.0			1.3	0.3
25年目	H 61	0.2343	100.0			1.3	0.3
26年目	H 62	0.2253	100.0			1.3	0.3
27年目	H 63	0.2166	100.0			1.3	0.3
28年目	H 64	0.2083	100.0			1.3	0.3
29年目	H 65	0.2003	100.0			1.3	0.3
30年目	H 66	0.1926	100.0			1.3	0.3
31年目	H 67	0.1852	100.0			1.3	0.2
32年目	H 68	0.1780	100.0			1.3	0.2
33年目	H 69	0.1712	100.0			1.3	0.2
34年目	H 70	0.1646	100.0			1.3	0.2
35年目	H 71	0.1583	100.0			1.3	0.2
36年目	H 72	0.1522	100.0			1.3	0.2
37年目	H 73	0.1463	100.0			1.3	0.2
38年目	H 74	0.1407	100.0			1.3	0.2
39年目	H 75	0.1353	100.0			1.3	0.2
40年目	H 76	0.1301	100.0			1.3	0.2
41年目	H 77	0.1251	100.0			1.3	0.2
42年目	H 78	0.1203	100.0			1.3	0.2
43年目	H 79	0.1157	100.0			1.3	0.2
44年目	H 80	0.1112	100.0			1.3	0.1
45年目	H 81	0.1069	100.0			1.3	0.1
46年目	H 82	0.1028	100.0			1.3	0.1
47年目	H 83	0.0989	100.0			1.3	0.1
48年目	H 84	0.0951	100.0			1.3	0.1
49年目	H 85	0.0914	100.0			1.3	0.1
合計				418	328	66	18
単純事業費計				429		66	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

また、残事業の費用(事業費)については、「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)(H21.6 国土交通省)」に基づき中止した場合の費用を控除している。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道42号 湯浅御坊道路

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	100.0	20	5	7	31	20	0.4	0.1	0.5	0.9	0.6	0.8	0.5	33	21
1年目	H 37	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	100.0	19	4	7	31	18	0.4	0.1	0.4	0.9	0.6	0.7	0.4	32	19
2年目	H 38	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	100.0	19	4	7	30	17	0.4	0.1	0.4	0.9	0.5	0.7	0.4	32	18
3年目	H 39	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	100.0	19	4	7	29	16	0.4	0.1	0.4	0.9	0.5	0.7	0.4	31	17
4年目	H 40	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	100.0	18	4	6	29	15	0.4	0.1	0.4	0.9	0.5	0.7	0.4	30	16
5年目	H 41	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	100.0	18	4	6	28	14	0.4	0.1	0.4	0.8	0.4	0.7	0.3	30	15
6年目	H 42	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	100.0	17	4	6	27	14	0.3	0.1	0.4	0.8	0.4	0.7	0.3	29	14
7年目	H 43	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.4746	100.0	17	4	6	27	13	0.3	0.1	0.4	0.8	0.4	0.7	0.3	29	14
8年目	H 44	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4564	100.0	17	4	6	27	12	0.3	0.1	0.4	0.8	0.4	0.7	0.3	29	13
9年目	H 45	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4388	100.0	17	4	6	27	12	0.3	0.1	0.4	0.8	0.4	0.6	0.3	28	12
10年目	H 46	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4220	100.0	17	4	6	27	11	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.3	28	12
11年目	H 47	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4057	100.0	17	4	6	27	11	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.3	28	11
12年目	H 48	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.3901	100.0	16	4	6	26	10	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.2	28	11
13年目	H 49	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.3751	100.0	16	4	6	26	10	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.2	28	10
14年目	H 50	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3607	100.0	16	4	6	26	9	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.2	27	10
15年目	H 51	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3468	100.0	16	4	6	26	9	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.2	27	9
16年目	H 52	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3335	100.0	16	4	6	26	9	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.2	27	9
17年目	H 53	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3207	100.0	16	4	6	26	8	0.3	0.1	0.4	0.8	0.3	0.6	0.2	27	9
18年目	H 54	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3083	100.0	15	4	6	25	8	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.2	27	8
19年目	H 55	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.2965	100.0	15	4	6	25	7	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.2	27	8
20年目	H 56	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.2851	100.0	15	4	6	25	7	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.2	26	8
21年目	H 57	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2741	100.0	15	4	6	25	7	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.2	26	7
22年目	H 58	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2636	100.0	15	4	6	25	6	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.2	26	7
23年目	H 59	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2534	100.0	15	4	6	24	6	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	26	7
24年目	H 60	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2437	100.0	14	4	6	24	6	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	26	6
25年目	H 61	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2343	100.0	14	3	6	24	6	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	25	6
26年目	H 62	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2253	100.0	14	3	6	24	5	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	25	6
27年目	H 63	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2166	100.0	14	3	6	24	5	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	25	5
28年目	H 64	0.98831	0.99190	1.00206	0.99189	0.2083	100.0	14	3	6	24	5	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	25	5
29年目	H 65	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2003	100.0	14	3	6	23	5	0.3	0.1	0.4	0.8	0.2	0.6	0.1	25	5
30年目	H 66	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.1926	100.0	13	3	6	23	4	0.3	0.1	0.4	0.8	0.1	0.6	0.1	25	5
31年目	H 67	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.1852	100.0	13	3	6	23	4	0.3	0.1	0.4	0.8	0.1	0.5	0.1	24	5
32年目	H 68	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1780	100.0	13	3	6	23	4	0.3	0.1	0.4	0.8	0.1	0.5	0.1	24	4
33年目	H 69	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1712	100.0	13	3	6	23	4	0.3	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	24	4
34年目	H 70	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1646	100.0	13	3	7	23	4	0.3	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	24	4
35年目	H 71	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1583	100.0	13	3	7	22	4	0.3	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	24	4
36年目	H 72	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1522	100.0	12	3	7	22	3	0.3	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	23	4
37年目	H 73	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1463	100.0	12	3	7	22	3	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	23	3
38年目	H 74	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1407	100.0	12	3	7	22	3	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	23	3
39年目	H 75	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1353	100.0	12	3	7	22	3	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	23	3
40年目	H 76	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1301	100.0	12	3	7	21	3	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	23	3
41年目	H 77	0.98621	0.99095	1.00200	0.99094	0.1251	100.0	12	3	7	21	3	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	23	3
42年目	H 78	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1203	100.0	11	3	7	21	3	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	22	3
43年目	H 79	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1157	100.0	11	3	7	21	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	22	3
44年目	H 80	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1112	100.0	11	3	7	21	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	22	2
45年目	H 81	0.98541	0.99061	1.00199	0.99060	0.1069	100.0	11	3	7	21	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	22	2
46年目	H 82	0.98519	0.99052	1.00198	0.99051	0.1028	100.0	11	3	7	20	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.0	22	2
47年目	H 83	0.98497	0.99043	1.00198	0.99042	0.0989	100.0	11	3	7	20	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.0	21	2
48年目	H 84	0.98474	0.99033	1.00198	0.99033	0.0951	100.0	11	3	7	20	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.0	21	2
49年目	H 85	0.98451	0.99024	1.00197	0.99023	0.0914	100.0	10	3	7	20	2	0.2	0.1	0.4	0.7	0.1	0.5	0.0	21	2
合計								722	176	323	1,220	363	15	4	21	39	11	29	9	1,289	383