様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 津島道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指標		指 標	指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=48億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.8%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=59億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.0%)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標	指標チェックの根拠	
l目	中項目	TH 178	11保アエッソの収 拠	
	円滑なモビリ ティの確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	時間削減時間量:約49万人・時間/年 損失時間削減率:約83%	
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	_	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	_	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	路線バスや松山市・大阪方面への高速バスの運行時間短縮、定時性の向上による利便性の向上(宇和島バス)	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	愛南町役場~JR宇和島駅 53分→44分(約9分短縮)	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	愛南町役場~松山空港 2時間15分→2時間7分(約8分短縮)	
	物流効率化の 支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	愛南町役場~宇和島港 50分→41分(約9分短縮)	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	深浦漁港~松山市 2時間3分→1時間54分(約9分短縮)	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	_	
-	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	_	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		□ 中心市街地内で行う事業である	_	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	_	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	_	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市に おいては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	_	

	国土・地域 ネットワーク	■ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	四国横断自動車道と並行する自専道
	の構築	□ 地域高規格道路の位置づけあり	_
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する (A'路線として位置づけがある場合)	四国8の字ネットワークの一部を構成
		■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	八幡浜大洲地方生活圏~宇和島地方生活圏~幡多地方生活圏の中心都市間を連絡
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	_
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	_
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	愛南町役場~宇和島市役所 50分→42分(約8分短縮)
	個性ある地域 の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	_
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	_
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	宇和島市〜南レク御荘プール 44分→35分(約9分短縮)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	_
2. 暮らし	歩行者・自転 車のための生 活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が □ 500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することに より、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	_
		□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	_
	無電柱化によ る美しい町並 みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	_
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地 区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	_
	安全で安心で きるくらしの 確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	愛南町役場~市立宇和島病院 47分→38分(約9分短縮)
3. 安全	安全な生活環 境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交 □ 通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の 向上が期待できる	_
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	_
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対 ■ 策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置 づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において 第一次緊急輸送路に指定
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を 形成する	現道 (国道56号)は南海トラフ巨大地震発生時の津波襲来時に浸水が予測されており、その際の代替路線を形成し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	_
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁に おける通行規制等が解消される	_
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	_

4. 環境	地球環境の保 全		C02排出削減量:3千t-C02/年 C02排出削減率: 2%
	生活環境の改善・保全		N02排出削減量:12t-N0x/年 N02排出削減率: 23%
			SPM排出削減量: 2t-SPM/年 SPM排出削減率: 36%
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	_
5. その 他	他のプロジェ クトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークを形成
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	_
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

<u>事業名:津島道路</u> 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道56号	津島道路	L=10.3km	高規格道路	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6, 800	2車線	四国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年			
単純合計	393億円	42億円	435億円
うち残事業分	383億円	42億円	425億円
基準年における 現在価値 (C)	324億円	14億円	339億円
うち残事業分	314億円	14億円	328億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成26年度			
供用年	完成供用:平成33年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	2.8億円	1. 2億円	25億円
基準年における 現在価値(B)	326億円	43億円	18億円	387億円
うち残事業分	326億円	43億円	18億円	387億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 1
経済的純現在価値(事業全体)	48億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 8%
費用便益比(残事業)	1. 2
経済的純現在価値 (残事業)	59億円
経済的内部収益率 (残事業)	5. 0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	6, 800	±10%	0.9~1.4
事業費	383億円	±10%	1.0~1.3
事業期間	6年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	6, 800	±10%	0.9~1.5
事業費	383億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	6年	±20%	1.1~1.2

交通状況の変化

事業名:津島道路

【全事業】

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設	・改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	_	6, 770
[バー	イパス等]	走行時間※2	[分]	_	7. 7
:	10. 3km	走行時間費用※3	[億円/年]	_	9. 41
	現道(国道56	交通量	[台/日]	7, 300	2, 010
	号)	走行時間	[分]	28. 7	27. 4
,	: 16.4km	走行時間費用	[億円/年]	37. 83	9. 32
	国道381号	交通量	[台/日]	2, 020	1, 730
	国坦301万	走行時間	[分]	11. 1	10. 2
	: 3.9km	走行時間費用	[億円/年]	4. 00	3. 09
	国道441号	交通量	[台/日]	1, 030	750
②主な周 辺道路	国坦441万	走行時間	[分]	17. 9	17. 0
	: 8.3km	走行時間費用	[億円/年]	3. 43	2. 31
	46. 宇和島城	交通量	[台/日]	40	10
	辺線	走行時間	[分]	16. 0	16. 0
	: 8. Okm	走行時間費用	[億円/年]	0. 12	0. 04
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他 道路合計	599.7km	走行時間費用	[億円/年]	313. 68	314. 64

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計: 646.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	359. 06	338. 81	20. 25		

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名:津島道路

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)】



交通状況の変化

事業名:津島道路

【残事業】

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	・改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	_	6, 770
[バー	イパス等]	走行時間※2	[分]	_	7.7
:	10. 3km	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	_	9. 41
	現道(国道56	交通量	[台/日]	7, 300	2, 010
	号)	走行時間	[分]	28. 7	27. 4
•	: 16.4km	走行時間費用	[億円/年]	37. 83	9. 32
	国道381号	交通量	[台/日]	2, 020	1, 730
	国坦301万	走行時間	[分]	11. 1	10. 2
	: 3.9km	走行時間費用	[億円/年]	4. 00	3. 09
	国道441号	交通量	[台/日]	1, 030	750
②主な周 辺道路	国理441万	走行時間	[分]	17. 9	17. 0
	: 8.3km	走行時間費用	[億円/年]	3. 43	2. 31
	46. 宇和島城	交通量	[台/日]	40	10
	辺線	走行時間	[分]	16. 0	16.0
	: 8. Okm	走行時間費用	[億円/年]	0. 12	0. 04
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他 道路合計	599.7km	走行時間費用	[億円/年]	313. 68	314. 64

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 646.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	359. 06	338. 81	20. 25

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名:津島道路

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

<u>事業名:津島道路</u>

(2)

			項目	チェック欄
		費用便益分析	折マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成20年1	1月 国土交通省 道路局 都市·地域整備原	•
		その他		
		分析対象期間		50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	<u> </u>	4%
		基準年次		平成26年度
	交通流の	1時点のみ推	計	■ (H42)
	推計時点	複数時点での		
			 それぞれで交通流を推計	
	##= の北口			□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		道路交通セン	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	₩=1,1-,51,1-	(三段階推定	法)	(H17センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	ーー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	のし衣	(四段階推定	法)	
		その他()	
交		無		
通		有		
流	開発交通量の 考慮		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推 計		有の場合のみ	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		QーV式を用	いた配分	
		転換率式を用	別に記分	
		QーV式と転	換率式の併用による配分	
		均衡配分(リ	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	配分交通量の	簡易手法		
	推計手法	毎日 ては 6	小規模事業である	
		簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない	
			その他()	
		簡易手法の考え	-方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分約	終了時の速度を交通量でウェイト付け	_
		して設定		-
	速度設定の	採用理由を記載	記配分手法が交通容量に対する需要に応じて利用ルー り、分割配分の各段階で速度が変化することから費用 度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	考え方	最終配分の過		
		採用理由を記載	t	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
			面的に考慮	
	休日交通の 影響	考慮する	対象路線のみ考慮	
		場合のみ	採用した休日係数休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考	(<u>) %</u> え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した通行止め日数	() 日
	災害等による 通行止めの 影響	考慮する	採用した通行止め日数の考え方を記載	
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場	□ 場合はその考え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	冬期交通の 影響	予思する	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		考慮する 場合のみ	夕世の土仁本英した漢宗皇の明成	
		·	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の	ブロック別・耳	種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の 便益の算定	その他 ()	
便		費用便益分	新マニュアルの値(平成20年価格)を使用	
益	車種別時間	独自に設定し	た値を使用	
の 算	価値原単位	算出根拠を添	付すること	
定		費用便益分	新マニュアルの値(平成20年価格)を使用	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位	算出根拠を添	付すること	
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない	
	走行時間短縮·走	考慮しない		
	行経費減少•交通	考慮する		
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、	算出根拠を添付すること)	
	その他			

<u>事業名:津島道路</u>

(4)

			項目	チェック欄						
		詳細事業計画	町による値を採用							
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用							
費	<u> </u>	その他(供用	その他(供用までの残事業費を等配分)							
用	———————— 維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載							
の	推付官理負 	大洲河川国]道事務所の実績値より設定							
算	雪寒費		とは寒冷地域である							
定		考慮しない								
		考慮する								
	= 1 \\ 24 15 + 1 14 3		事業費を考慮							
	当該道路整備が		維持管理費を考慮							
	行われない場合 の費用	 考慮する	11111 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11							
	の良用	場合のみ								
	1									
	 その他									
4	その他									
٠.		この質定にあ	たっての問題点があれば、記述。							
 	上記の1927	007年足に6万	/こ ノ C O 川川(松木) / のパいる、 口(だ)							
 										
<u> </u>										
}										
										
}										
 										

費用の現在価値算定表 [全事業]

維持管理費の単純単価の算出 採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪寒費除く

事类权 油户学 吸					採用単価の根拠	一般国迫(直	
事業名∶津島道路					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
		刺言志	000	+++	0.09	10.3 4#+± 455 TER	0.91
Æ./n	左曲	割戻率	GDP	事業費	110111	維持管理	
<u>年次</u> -9年目	<u>年度</u> H 24	1. 0816	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
	H 24	1. 0400	91. 3 91. 3	1. 61 3. 19	1. 74 3. 32	0.00	0.00
	H 26	1. 0000	91.3	5. 23	5. 23	0.00	0.00
	H 27	0. 9615	91.3	10. 66	10. 25	0.00	0.00
	H 28	0. 9015	91.3	8, 60	7. 95	0.00	0.00
	H 29	0. 9240	91.3	12. 27	10. 91	0.00	0.00
	H 30	0. 8548	91.3	83. 56	71, 43	0.00	0.00
	H 31	0. 8219	91. 3	111. 54	91. 67	0.00	0.00
	H 32	0. 7903	91.3	155. 88	123. 19	0.00	0.00
供用開始年次	H 33	0. 7599	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.64
1年目	H 34	0. 7307	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 61
2年目	H 35	0. 7026	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 59
3年目	H 36	0. 6756	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 57
4年目	H 37	0. 6496	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 55
5年目	H 38	0. 6246	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 52
6年目	H 39	0.6006	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 50
7年目	H 40	0. 5775	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.49
8年目	H 41	0. 5553	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 47
9年目	H 42	0. 5339	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 45
10年目	H 43	0. 5134	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 43
11年目	H 44	0. 4936	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 41
12年目	H 45	0. 4746	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 40
13年目	H 46	0. 4564	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 38
14年目	H 47	0. 4388	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 37
15年目	H 48	0. 4220	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 35
16年目	H 49	0. 4057	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 34
17年目	H 50	0. 3901	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 33
18年目	H 51	0. 3751	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 32
19年目	H 52	0. 3607	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.30
20年目	H 53	0. 3468	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 29
21年目	H 54	0. 3335	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 28
22年目	H 55	0. 3207	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 27
23年目	H 56	0. 3083	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 26
24年目	H 57	0. 2965	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 25
25年目	H 58	0. 2851 0. 2741	91.3	0.00	0.00	0.84	0. 24 0. 23
26年目		0. 2636	91. 3 91. 3	0.00	0.00	0.84	0. 23
27年目 28年目	H 60	0. 2534	91.3	0.00	0. 00 0. 00	0. 84 0. 84	0. 22
20年日 29年目	H 62	0. 2437	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 21
30年目	H 63	0. 2343	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 20
31年目	H 64	0. 2343	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 20
32年目	H 65	0. 2166	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 18
33年目	H 66	0. 2083	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 10
34年目	H 67	0. 2003	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 17
35年目	H 68	0. 1926	91.3	0.00	0.00	0.84	0. 16
36年目	H 69	0. 1852	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 16
37年目	H 70	0. 1780	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 15
38年目	H 71	0. 1712	91. 3	0.00	0. 00	0. 84	0. 14
39年目	H 72	0. 1646	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 14
40年目	H 73	0. 1583	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 13
41年目	H 74	0. 1522	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 13
42年目	H 75	0. 1463	91. 3	0.00	0. 00	0. 84	0. 12
43年目	H 76		91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 12
44年目	H 77	0. 1353	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 11
45年目	H 78	0. 1301	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 11
46年目	H 79	0. 1251	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.11
47年目	H 80	0. 1203	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 10
48年目	H 81	0. 1157	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 10
49年目	H 82	0. 1112	91. 3	-12. 28	-1. 37	0. 84	0. 09
A =1							
合 計				380.26	324.33	42.00	14.26
純事業費計				392.54		42.00	
/ FITZCHI				302.07		12.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

注1) 事業費の投資バターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資バターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。) 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表 [残事業]

単純事業費計

維持管理費の単純単価の算出 採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪寒費除く

					採用単価の根拠	一般国担(但!	村/自本貝(杯)
事業名:津島道路					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円
					0.09	10.3	0.91
	割]戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目		9615	91.3	10.66	10. 25	0.00	0.00
-5年目		9246	91. 3	8. 60	7. 95	0.00	0.00
		8890	91. 3	12. 27	10. 91	0.00	0.00
-3年目		8548	91.3	83. 56	71. 43	0.00	0.00
<u> </u>		8219	91.3	111. 54	91. 67	0.00	0.00
-1年目	H 32 0.	7903	91.3	155. 88	123. 19	0.00	0.00
供用開始年次	H 33 0.	7599	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 64
1年目	H 34 0.	7307	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 61
2年目	H 35 0.	7026	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 59
3年目	Н 36 О.	6756	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 57
4年目		6496	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 55
5年目		6246	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 52
		6006		0.00	0.00		
6年目			91.3			0. 84	0.50
7年目		5775	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.49
8年目		5553	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 47
9年目	H 42 0.	5339	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 45
10年目	H 43 0.	5134	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 43
11年目	H 44 0.	4936	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 41
12年目		4746	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 40
13年目		4564	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 38
14年目		4388	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0.37
15年目		4220	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 35
16年目		4057	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.34
17年目		3901	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 33
18年目		3751	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 32
19年目	H 52 0.	3607	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 30
20年目	H 53 0.	3468	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 29
21年目	H 54 0.	3335	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 28
22年目		3207	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 27
23年目		3083	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 26
24年目		2965	91. 3	0.00	0.00	0.84	0. 25
25年目		2851	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 24
26年目		2741	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 23
27年目		2636	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 22
28年目		2534	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 21
29年目		2437	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 20
30年目	H 63 0.	2343	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 20
31年目	H 64 0.	2253	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 19
32年目	H 65 0.	2166	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 18
33年目		2083	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 17
34年目		2003	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0.17
35年目		1926	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 17
36年目		1852	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 16
37年目		1780	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 15
38年目		1712	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.14
39年目	H 72 0.	1646	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 14
40年目	H 73 0.	1583	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 13
41年目	H 74 0.	1522	91. 3	0.00	0.00	0. 84	0. 13
42年目	H 75 0.	1463	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 12
43年目	H 76 0.	1407	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 12
44年目		1353	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.11
45年目		1301	91.3	0.00	0.00	0. 84	0.11
46年目		1251	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 11
47年目		1203	91.3	0.00	0.00	0. 84	0. 10
48年目		1157	91.3	0.00	0. 00	0. 84	0. 10
49年目	H 82 0.	1112	91.3	-11. 98	-1. 33	0. 84	0. 09
合 計				370.53	314.07	42.00	14.26
				370.00	017.07	72.00	17.20

382.51

42.00

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値質定表

【全事業】 事業名:津島道路

伊益の現1	史益の現在価値算定表 【全事				【全事業】			事業名:津島	退路												
	年度		キロの年次別	伸び率		割引率	GDP デフレータ		走行時間短	縮便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)			事故減少便		合	計(億円)
年次	(基準年) H26		四国ブロック) 小型貨物	普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	3	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次		0. 99514	0. 98954	0. 99856	0. 99416	0.7599	91.3	12. 54	3. 54	5. 13	21. 20	16. 11	1.69	0. 30	0. 77	2. 76	2. 10	1. 19	0. 91	25. 16	19. 12
1年目	H 34	0. 99512	0. 98942	0. 99856	0. 99412	0.7307	91.3	12. 48	3. 50	5. 12	21. 10	15. 42	1.69	0. 30	0.77	2. 75	2. 01	1. 19	0. 87	25. 03	18. 29
2年目	H 35	0. 99509	0. 98931	0. 99856	0. 99409	0.7026	91.3	12. 42	3. 46	5. 11	20. 99	14. 75	1.68	0. 29	0.77	2. 74	1. 92	1. 18	0.83	24. 91	17. 50
3年目	H 36	0. 99507	0. 98920	0. 99856 0. 99856	0. 99406	0.6756	91.3	12. 36 12. 30	3. 42	5. 10 5. 10	20. 89	14. 11 13. 50	1.67	0. 29 0. 29	0.77	2. 73 2. 71	1.84	1. 17 1. 17	0. 79 0. 76	24. 78 24. 66	16. 74 16. 02
4年目 5年目	H 37	0. 99505 0. 99502	0. 98908 0. 98896	0. 99855	0. 99402 0. 99398	0.6496 0.6246	91.3 91.3	12. 30	3. 39 3. 35	5. 10	20. 78 20. 67	12. 91	1.66 1.65	0. 29	0. 77 0. 76	2. 71	1. 76 1. 69	1.17	0. 76	24. 53	15. 32
6年目	H 39	0. 99500	0. 98883	0. 99855	0. 99395	0.6006	91.3	12. 23	3, 31	5. 08	20. 57	12. 35	1. 64	0. 28	0.76	2. 69	1. 61	1. 15	0. 72	24. 33	14. 66
7年目	H 40	0. 99497	0. 98871	0. 99855	0. 99391	0.5775	91.3	12. 17	3. 27	5. 07	20. 46	11. 82	1. 64	0. 28	0.76	2. 68	1. 54	1.13	0. 66	24. 28	14. 02
8年目	H 41	0. 99495	0. 98858	0. 99855	0. 99387	0.5553	91.3	12. 05	3. 24	5. 07	20. 36	11. 30	1. 63	0. 27	0.76	2, 66	1. 48	1, 14	0. 63	24. 16	13. 41
9年目	H 42	0. 99492	0. 98845	0. 99855	0. 99384	0.5339	91.3	11. 99	3. 20	5.06	20, 25	10. 81	1. 62	0. 27	0. 76	2. 65	1, 41	1. 13	0. 60	24. 03	12. 83
10年目	H 43	0. 99044	0. 99323	1.00173	0. 99206	0.5134	91.3	11. 88	3. 18	5. 07	20. 12	10. 33	1.60	0. 27	0. 76	2. 63	1. 35	1. 12	0. 58	23. 88	12. 26
11年目	H 44	0. 99035	0. 99318	1.00173	0.99200	0.4936	91.3	11. 76	3. 16	5. 08	19. 99	9. 87	1.59	0. 27	0. 76	2. 62	1. 29	1.11	0. 55	23. 73	11. 71
12年目	H 45	0. 99025	0. 99313	1.00173	0. 99193	0.4746	91.3	11. 65	3. 13	5. 09	19. 87	9. 43	1.57	0. 26	0. 76	2. 60	1. 23	1. 10	0. 52	23. 57	11. 19
13年目	H 46	0. 99015	0. 99309	1.00172	0. 99187	0.4564	91.3	11. 53	3. 11	5. 10	19. 74	9. 01	1.56	0. 26	0. 77	2. 59	1. 18	1.09	0. 50	23. 42	10. 69
14年目	H 47	0. 99006	0. 99304	1. 00172	0. 99180	0.4388	91.3	11. 42	3. 09	5. 10	19. 61	8. 61	1.54	0. 26	0. 77	2. 57	1. 13	1.09	0. 48	23. 27	10. 21
15年目	H 48	0. 98996	0. 99299	1.00172	0. 99173	0.4220	91.3	11. 30	3. 07	5. 11	19. 48	8. 22	1.53	0. 26	0.77	2. 55	1. 08	1.08	0. 45	23. 11	9. 75
16年目	H 49	0. 98986	0. 99294	1.00171	0. 99167	0.4057	91.3	11. 19	3. 05	5. 12	19. 36	7. 85	1.51	0. 26	0.77	2. 54	1. 03	1.07	0. 43	22. 96	9. 32
17年目	H 50	0. 98975	0. 99289 0. 99284	1. 00171 1. 00171	0. 99160 0. 99152	0.3901 0.3751	91.3	11. 07 10. 96	3. 03 3. 00	5. 13 5. 14	19. 23 19. 10	7. 50 7. 17	1.50 1.48	0. 26 0. 25	0. 77 0. 77	2. 52 2. 51	0. 98 0. 94	1.06 1.05	0. 41 0. 39	22. 81 22. 66	8. 90
18年目 19年目	H 51	0. 98965 0. 98954	0. 99284	1. 00171	0. 99152	0.3751	91.3 91.3	10. 96	2. 98	5. 14	19. 10	6. 84	1.48	0. 25	0.77	2. 51	0. 94	1.05	0. 39	22. 50	8. 50 8. 12
20年目	H 53	0. 98943	0. 99279	1.00170	0. 99143	0.3468	91.3	10. 84	2. 96	5. 16	18. 85	6. 54	1.47	0. 25	0.77	2. 49	0. 90	1.04	0. 36	22. 35	7. 75
21年目	H 54	0. 98931	0. 99268	1. 00170	0. 99130	0.3335	91.3	10. 73	2. 94	5. 17	18. 72	6. 24	1. 43	0. 25	0.77	2. 47	0. 82	1.03	0. 34	22. 33	7. 40
22年目	H 55	0. 98920	0. 99263	1.00170	0. 99123	0.3207	91.3	10. 50	2. 92	5. 17	18, 59	5, 96	1. 42	0. 25	0.78	2, 44	0. 78	1.01	0. 32	22. 05	7. 07
23年目	H 56	0. 98908	0. 99257	1. 00169	0. 99115	0.3083	91.3	10. 39	2. 90	5. 18	18. 46	5. 69	1. 40	0. 24	0.78	2. 43	0. 75	1.00	0. 31	21. 89	6. 75
24年目	H 57	0. 98896	0. 99252	1.00169	0. 99107	0.2965	91.3	10. 27	2. 87	5. 19	18. 34	5. 44	1. 39	0. 24	0. 78	2. 41	0. 71	1.00	0. 30	21. 74	6. 45
25年目	H 58	0. 98884	0. 99246	1.00169	0.99099	0.2851	91.3	10. 16	2. 85	5. 20	18. 21	5. 19	1.37	0. 24	0. 78	2. 39	0. 68	0. 99	0. 28	21. 59	6. 16
26年目	H 59	0. 98871	0. 99240	1.00168	0. 99091	0.2741	91.3	10. 04	2. 83	5. 21	18. 08	4. 96	1.36	0. 24	0. 78	2. 38	0. 65	0. 98	0. 27	21. 44	5. 88
27年目	H 60	0. 98858	0. 99235	1.00168	0. 99082	0.2636	91.3	9. 93	2. 81	5. 22	17. 95	4. 73	1.34	0. 24	0. 78	2. 36	0. 62	0. 97	0. 26	21. 28	5. 61
28年目	H 61	0. 98845	0. 99229	1.00168	0. 99074	0.2534	91.3	9.81	2. 79	5. 23	17. 83	4. 52	1. 33	0. 24	0.78	2. 35	0. 59	0.96	0. 24	21. 13	5. 35
29年目	H 62	0. 98831	0. 99223	1.00168	0. 99065	0.2437	91.3	9. 70	2. 77	5. 24	17. 70	4. 31	1. 31	0. 23	0.79	2. 33	0. 57	0. 95	0. 23	20. 98	5. 11
30年目	H 63	0. 98818	0. 99217	1. 00167 1. 00167	0. 99056	0.2343	91.3 91.3	9. 58 9. 47	2. 74 2. 72	5. 24 5. 25	17. 57	4. 12 3. 93	1. 29	0. 23 0. 23	0. 79 0. 79	2. 31 2. 30	0. 54 0. 52	0. 94 0. 93	0. 22 0. 21	20. 83	4. 88
31年目 32年目	H 64 H 65	0. 98803 0. 98789	0. 99211 0. 99204	1.00167	0. 99047 0. 99038	0.2253 0.2166	91.3	9.47	2. 72	5. 26	17. 44 17. 32	3. 93	1. 28 1. 26	0. 23	0. 79	2. 30	0. 52	0. 93	0. 21	20. 67 20. 52	4. 66 4. 45
33年目	H 66	0. 98774	0. 99204	1. 00167	0. 99038	0.2188	91.3	9. 33	2. 70	5. 27	17. 32	3. 73	1. 25	0. 23	0.79	2. 20	0. 49	0. 92	0. 20	20. 32	4. 43
34年目	H 67	0. 98759	0. 99191	1. 00166	0. 99019	0.2003	91.3	9. 12	2. 66	5. 28	17. 19	3, 42	1. 23	0. 23	0.79	2. 25	0. 47	0. 91	0. 13	20. 37	4. 05
35年目	H 68	0. 98743	0. 99185	1. 00166	0. 99010	0.1926	91.3	9, 01	2. 64	5. 29	16, 93	3. 26	1. 22	0. 22	0.79	2, 23	0. 43	0.90	0. 17	20, 06	3. 86
36年目	H 69	0. 98727	0. 99178	1.00166	0. 99000	0.1852	91.3	8, 89	2. 61	5, 30	16, 81	3. 11	1. 20	0. 22	0.80	2. 22	0. 41	0.89	0. 16	19. 91	3. 69
37年目	H 70	0. 98711	0. 99171	1.00165	0. 98990	0.1780	91.3	8. 78	2. 59	5. 31	16. 68	2. 97	1.19	0. 22	0.80	2. 20	0. 39	0.88	0. 16	19. 76	3. 52
38年目	H 71	0. 98694	0. 99164	1.00165	0. 98979	0.1712	91.3	8. 67	2. 57	5. 31	16. 55	2. 83	1.17	0. 22	0.80	2. 19	0. 37	0.87	0. 15	19. 61	3. 36
39年目	H 72	0. 98677	0. 99157	1.00165	0. 98969	0.1646	91.3	8. 55	2. 55	5. 32	16. 42	2. 70	1.16	0. 22	0.80	2. 17	0. 36	0.86	0. 14	19. 45	3. 20
40年目	H 73	0. 98659	0. 99150	1.00165	0. 98958	0.1583	91.3	8. 44	2. 53	5. 33	16. 30	2. 58	1.14	0. 21	0.80	2. 15	0. 34	0. 85	0. 13	19. 30	3.06
41年目	H 74	0. 98641	0. 99143	1.00164	0. 98947	0.1522	91.3	8. 32	2. 51	5. 34	16. 17	2. 46	1. 12	0. 21	0.80	2. 14	0. 33	0.84	0. 13	19. 15	2. 91
42年目	H 75	0. 98622	0. 99135	1.00164	0. 98936	0.1463	91.3	8. 21	2. 48	5. 35	16.04	2. 35	1.11	0. 21	0.80	2. 12	0. 31	0.83	0. 12	19.00	2. 78
43年目	H 76	0. 98603	0. 99128	1.00164	0. 98925	0.1407	91.3	8.09	2. 46	5. 36	15. 91	2. 24	1.09	0. 21	0.80	2. 11	0.30	0.83	0. 12	18. 84	2. 65
44年目 45年目	H 77	0. 98583 0. 98563	0. 99120 0. 99112	1. 00164 1. 00163	0. 98913 0. 98901	0.1353 0.1301	91.3 91.3	7. 98 7. 86	2. 44 2. 42	5. 37 5. 38	15. 79 15. 66	2. 14 2. 04	1.08 1.06	0. 21 0. 20	0. 81 0. 81	2. 09 2. 07	0. 28 0. 27	0. 82 0. 81	0. 11 0. 11	18. 69 18. 54	2. 53 2. 41
46年目	H 78	0. 98563	0. 99112	1. 00163	0. 98889	0.1301	91.3	7. 75	2. 42	5. 38	15. 53	1. 94	1.06	0. 20	0.81	2.07	0. 27	0.81	0.11	18. 34	2. 41
47年目	H 80	0. 98520	0. 99096	1. 00163	0. 98876	0.1203	91.3	7. 73	2. 40	5. 39	15. 40	1. 85	1.03	0. 20	0.81	2.00	0. 20	0. 30	0. 10	18. 23	2. 19
48年目	H 81	0. 98498	0. 99088	1. 00162	0. 98863	0.1203	91.3	7. 52	2. 35	5. 40	15. 28	1. 77	1. 02	0. 20	0.81	2. 03	0. 23	0. 73	0. 09	18. 08	2. 19
49年目	H 82	0. 98475	0. 99080	1.00162	0. 98850	0.1112	91.3	7. 40	2. 33	5. 41	15, 15	1, 68	1.00	0. 20	0.81	2. 01	0. 22	0.77	0. 09	17. 93	1, 99
合計	. , ,,,						27.0	508.24	143.91	260.52	912.67	326.22	68.67	12.14	39.13	119.94	42.76	49.46	17.93	1,082.07	386.91

便益の現在価値質定表

【残事業】 事業名:津島道路

伊益の現1	史益の現在価値算定表 【 ^{残事}			【残事業】			事業名:津島	追路													
	年度		キロの年次別	伸び率		割引率	GDP デフレータ		走行時間短	縮便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)			事故減少便		合	計(億円)
年次	(基準年) H26		四国ブロック) 小型貨物	普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	3	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次		0. 99514	0. 98954	0. 99856	0. 99416	0.7599	91.3	12. 54	3. 54	5. 13	21. 20	16. 11	1.69	0. 30	0.77	2. 76	2. 10	1. 19	0. 91	25. 16	19. 12
1年目	H 34	0. 99512	0. 98942	0. 99856	0. 99412	0.7307	91.3	12. 48	3. 50	5. 12	21. 10	15. 42	1.69	0. 30	0.77	2. 75	2. 01	1.19	0. 87	25. 03	18. 29
2年目	H 35	0. 99509	0. 98931	0. 99856	0.99409	0.7026	91.3	12. 42	3. 46	5. 11	20. 99	14. 75	1.68	0. 29	0.77	2. 74	1. 92	1. 18	0. 83	24. 91	17. 50
3年目	H 36	0. 99507	0. 98920	0. 99856	0. 99406	0.6756	91.3	12. 36	3. 42	5. 10	20. 89	14. 11	1. 67	0. 29	0.77	2. 73	1. 84	1. 17	0. 79	24. 78	16. 74
4年目 5年目	H 37	0. 99505 0. 99502	0. 98908 0. 98896	0. 99856 0. 99855	0. 99402 0. 99398	0.6496 0.6246	91.3 91.3	12. 30 12. 23	3. 39 3. 35	5. 10 5. 09	20. 78 20. 67	13. 50 12. 91	1.66 1.65	0. 29 0. 28	0. 77 0. 76	2. 71 2. 70	1. 76 1. 69	1. 17 1. 16	0. 76 0. 72	24. 66 24. 53	16. 02 15. 32
5年日 6年目	H 38	0. 99502	0. 98883	0. 99855	0. 99398	0.6246	91.3	12. 23	3, 35	5. 09	20. 67	12. 91	1. 63	0. 28	0. 76	2. 70	1. 69	1, 15	0. 72	24. 53	14. 66
7年目	H 40	0. 99497	0. 98871	0. 99855	0. 99391	0.5775	91.3	12. 17	3. 27	5. 07	20. 46	11. 82	1. 64	0. 28	0.76	2. 68	1. 54	1. 13	0. 66	24. 41	14. 00
8年目	H 41	0. 99495	0. 98858	0. 99855	0. 99387	0.5553	91.3	12. 05	3. 24	5. 07	20. 46	11. 30	1. 63	0. 27	0.76	2, 66	1. 48	1, 14	0. 63	24. 16	13. 41
9年目	H 42	0. 99492	0. 98845	0. 99855	0. 99384	0.5339	91.3	11, 99	3. 20	5.06	20, 25	10. 81	1. 62	0. 27	0.76	2. 65	1, 41	1. 13	0. 60	24. 03	12. 83
10年目	H 43	0. 99044	0. 99323	1. 00173	0. 99206	0.5134	91.3	11. 88	3. 18	5. 07	20, 12	10. 33	1.60	0. 27	0. 76	2. 63	1. 35	1, 12	0. 58	23. 88	12. 26
11年目	H 44	0. 99035	0. 99318	1.00173	0.99200	0.4936	91.3	11. 76	3. 16	5. 08	19. 99	9. 87	1.59	0. 27	0. 76	2. 62	1. 29	1.11	0. 55	23. 73	11. 71
12年目	H 45	0. 99025	0. 99313	1.00173	0. 99193	0.4746	91.3	11. 65	3. 13	5. 09	19. 87	9. 43	1.57	0. 26	0.76	2. 60	1. 23	1.10	0. 52	23. 57	11. 19
13年目	H 46	0. 99015	0. 99309	1.00172	0. 99187	0.4564	91.3	11. 53	3. 11	5. 10	19. 74	9. 01	1.56	0. 26	0.77	2. 59	1. 18	1.09	0. 50	23. 42	10. 69
14年目	H 47	0. 99006	0. 99304	1.00172	0. 99180	0.4388	91.3	11. 42	3. 09	5. 10	19. 61	8. 61	1.54	0. 26	0.77	2. 57	1. 13	1.09	0. 48	23. 27	10. 21
15年目	H 48	0. 98996	0. 99299	1.00172	0. 99173	0.4220	91.3	11. 30	3. 07	5. 11	19. 48	8. 22	1.53	0. 26	0.77	2. 55	1. 08	1.08	0. 45	23. 11	9. 75
16年目	H 49	0. 98986	0. 99294	1.00171	0. 99167	0.4057	91.3	11. 19	3. 05	5. 12	19. 36	7. 85	1.51	0. 26	0.77	2. 54	1. 03	1.07	0. 43	22. 96	9. 32
17年目	H 50	0. 98975	0. 99289	1.00171	0. 99160	0.3901	91.3	11. 07	3. 03	5. 13	19. 23	7. 50	1.50	0. 26	0.77	2. 52	0. 98	1.06	0. 41	22. 81	8. 90
18年目	H 51	0. 98965 0. 98954	0. 99284 0. 99279	1. 00171 1. 00170	0. 99152 0. 99145	0.3751	91.3 91.3	10. 96 10. 84	3. 00 2. 98	5. 14 5. 15	19. 10 18. 97	7. 17 6. 84	1. 48 1. 47	0. 25 0. 25	0. 77 0. 77	2. 51 2. 49	0. 94 0. 90	1. 05 1. 04	0. 39 0. 38	22. 66 22. 50	8. 50 8. 12
19年目 20年目	H 53	0. 98954	0. 99279	1.00170	0. 99145	0.3607 0.3468	91.3	10. 84	2. 98	5. 16	18. 97	6. 54	1.47	0. 25	0.77	2. 49	0. 90	1.04	0. 38	22. 35	7.75
21年目	H 54	0. 98931	0. 99268	1. 00170	0. 99130	0.3335	91.3	10. 73	2. 94	5. 17	18, 72	6. 24	1. 43	0. 25	0.77	2. 46	0. 82	1.03	0. 34	22. 20	7. 40
22年目	H 55	0. 98920	0. 99263	1.00170	0. 99123	0.3207	91.3	10. 50	2. 92	5. 17	18, 59	5, 96	1. 42	0. 25	0.78	2, 44	0. 78	1, 01	0. 32	22. 05	7. 07
23年目	H 56	0. 98908	0. 99257	1.00169	0. 99115	0.3083	91.3	10. 39	2. 90	5. 18	18, 46	5. 69	1.40	0. 24	0. 78	2. 43	0. 75	1.00	0. 31	21. 89	6. 75
24年目	H 57	0. 98896	0. 99252	1.00169	0. 99107	0.2965	91.3	10. 27	2. 87	5. 19	18. 34	5. 44	1.39	0. 24	0. 78	2. 41	0. 71	1.00	0. 30	21. 74	6. 45
25年目	H 58	0. 98884	0. 99246	1.00169	0. 99099	0.2851	91.3	10. 16	2. 85	5. 20	18. 21	5. 19	1. 37	0. 24	0. 78	2. 39	0. 68	0.99	0. 28	21. 59	6. 16
26年目	H 59	0. 98871	0. 99240	1.00168	0. 99091	0.2741	91.3	10. 04	2. 83	5. 21	18. 08	4. 96	1.36	0. 24	0. 78	2. 38	0. 65	0. 98	0. 27	21. 44	5. 88
27年目	H 60	0. 98858	0. 99235	1.00168	0. 99082	0.2636	91.3	9. 93	2. 81	5. 22	17. 95	4. 73	1.34	0. 24	0. 78	2. 36	0. 62	0. 97	0. 26	21. 28	5. 61
28年目	H 61	0. 98845	0. 99229	1.00168	0. 99074	0.2534	91.3	9.81	2. 79	5. 23	17. 83	4. 52	1. 33	0. 24	0.78	2. 35	0. 59	0.96	0. 24	21. 13	5. 35
29年目	H 62	0. 98831	0. 99223	1.00168	0. 99065	0.2437	91.3	9. 70	2. 77	5. 24	17. 70	4. 31	1. 31	0. 23	0. 79	2. 33	0. 57	0. 95	0. 23	20. 98	5. 11
30年目	H 63	0. 98818	0. 99217	1.00167	0. 99056	0.2343	91.3	9. 58	2. 74	5. 24	17. 57	4. 12	1. 29	0. 23	0. 79	2. 31	0. 54	0.94	0. 22	20. 83	4. 88
31年目 32年目	H 64 H 65	0. 98803 0. 98789	0. 99211 0. 99204	1. 00167 1. 00167	0. 99047 0. 99038	0.2253 0.2166	91.3 91.3	9. 47 9. 35	2. 72 2. 70	5. 25 5. 26	17. 44 17. 32	3. 93 3. 75	1. 28 1. 26	0. 23 0. 23	0. 79 0. 79	2. 30 2. 28	0. 52 0. 49	0. 93 0. 92	0. 21 0. 20	20. 67 20. 52	4. 66 4. 45
33年目	H 66	0. 98774	0. 99204	1. 00167	0. 99038	0.2188	91.3	9. 33	2. 70	5. 27	17. 32	3. 73	1. 25	0. 23	0. 79	2. 20	0. 49	0. 92	0. 20	20. 32	4. 43
34年目	H 67	0. 98759	0. 99191	1. 00167	0. 99019	0.2003	91.3	9. 12	2. 66	5. 28	17. 19	3, 42	1. 23	0. 23	0.79	2. 27	0. 47	0. 91	0. 19	20. 37	4. 24
35年目	H 68	0. 98743	0. 99185	1.00166	0. 99010	0.1926	91.3	9, 01	2. 64	5. 29	16, 93	3, 26	1. 22	0. 22	0.79	2, 23	0. 43	0.90	0. 17	20. 06	3. 86
36年目	H 69	0. 98727	0. 99178	1. 00166	0. 99000	0.1852	91.3	8, 89	2. 61	5, 30	16, 81	3. 11	1. 20	0. 22	0.80	2. 22	0. 41	0.89	0. 16	19, 91	3. 69
37年目	H 70	0. 98711	0. 99171	1.00165	0. 98990	0.1780	91.3	8. 78	2. 59	5. 31	16. 68	2. 97	1.19	0. 22	0.80	2. 20	0. 39	0.88	0. 16	19. 76	3. 52
38年目	H 71	0. 98694	0. 99164	1.00165	0. 98979	0.1712	91.3	8. 67	2. 57	5. 31	16. 55	2. 83	1.17	0. 22	0.80	2. 19	0. 37	0. 87	0. 15	19. 61	3. 36
39年目	H 72	0. 98677	0. 99157	1.00165	0. 98969	0.1646	91.3	8. 55	2. 55	5. 32	16. 42	2. 70	1.16	0. 22	0.80	2. 17	0. 36	0.86	0. 14	19. 45	3. 20
40年目	H 73	0. 98659	0. 99150	1.00165	0. 98958	0.1583	91.3	8. 44	2. 53	5. 33	16. 30	2. 58	1.14	0. 21	0.80	2. 15	0. 34	0. 85	0. 13	19. 30	3.06
41年目	H 74	0. 98641	0. 99143	1.00164	0. 98947	0.1522	91.3	8. 32	2. 51	5. 34	16. 17	2. 46	1. 12	0. 21	0.80	2. 14	0. 33	0.84	0. 13	19. 15	2. 91
42年目	H 75	0. 98622	0. 99135	1.00164	0. 98936	0.1463	91.3	8. 21	2. 48	5. 35	16.04	2. 35	1.11	0. 21	0.80	2. 12	0. 31	0.83	0. 12	19. 00	2. 78
43年目	H 76	0. 98603	0. 99128	1.00164	0. 98925	0.1407	91.3	8.09	2. 46	5. 36	15. 91	2. 24	1.09	0. 21	0.80	2. 11	0.30	0.83	0. 12	18. 84	2. 65
44年目 45年目	H 77	0. 98583 0. 98563	0. 99120 0. 99112	1. 00164 1. 00163	0. 98913 0. 98901	0.1353 0.1301	91.3 91.3	7. 98 7. 86	2. 44 2. 42	5. 37 5. 38	15. 79 15. 66	2. 14 2. 04	1.08 1.06	0. 21 0. 20	0. 81 0. 81	2. 09 2. 07	0. 28 0. 27	0. 82 0. 81	0. 11 0. 11	18. 69 18. 54	2. 53 2. 41
46年目	H 78	0. 98542	0. 99112	1. 00163	0. 98889	0.1301	91.3	7. 75	2. 42	5. 38	15. 53	1. 94	1.06	0. 20	0.81	2.07	0. 27	0.81	0.11	18. 39	2. 41
47年目	H 80	0. 98520	0. 99096	1. 00163	0. 98876	0.1203	91.3	7. 73	2. 40	5. 39	15. 40	1. 85	1.03	0. 20	0.81	2.00	0. 20	0. 30	0. 10	18. 23	2. 19
48年目	H 81	0. 98498	0. 99088	1. 00162	0. 98863	0.1203	91.3	7. 52	2. 35	5. 40	15. 28	1. 77	1. 02	0. 20	0. 81	2. 03	0. 23	0. 73	0. 09	18. 08	2. 19
49年目	H 82	0. 98475	0. 99080	1.00162	0. 98850	0.1112	91.3	7. 40	2. 33	5. 41	15, 15	1, 68	1.00	0. 20	0.81	2. 01	0. 22	0.77	0. 09	17. 93	1. 99
合 計								508.24	143.91	260.52	912.67	326.22	68.67	12.14	39.13	119.94	42.76	49.46	17.93	1,082.07	386.91