

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道(浜松いなさJCT～豊田東JCT)
事業主体	中日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 6,743億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 7.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 20.09億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率): 17.92百万人・時間/年 (0.9%) (20.09億人・時間/年→19.91億人・時間/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	愛知県域で旅行速度の改善が期待される
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現東名利用の高速バス全般
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 名古屋駅 対象自治体: 新城市 改善見込み: 新城市役所～名古屋駅、123分⇒98分 (25分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 中部国際空港 対象自治体: 新城市 改善見込み: 新城市役所～中部国際空港、104分⇒78分 (26分短縮)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 名古屋港 対象自治体: 新城市 新城市役所～名古屋港、82分⇒56分 (26分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	愛知県: しそ(全国の約70%収穫・H24農林水産統計)・キャベツ(全国の約22%収穫・H24農林水産統計) 静岡県: みかん(全国の約13%収穫・H22)・お茶(全国の約39%収穫・H22)
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			
<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			

1. 活力		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	東西交流の拠点を結ぶルートとなる
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：東京都・名古屋市 改善見込み：東京都(日本橋)～名古屋市(名古屋城)、5時間47分⇒4時間39分：1時間8分短縮(全線開通時)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	鳳来寺 等	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	新城市～トヨタ記念病院 70分⇒50分(20分短縮) 新城市～聖隷三方原病院、50分⇒40分(10分短縮)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	現東名道・国道1号(静岡県地域防災計画・愛知県地域防災計画) 「東海地震対策大綱」(中央防災会議：会長内閣総理大臣)において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：現東名 代替する区間（三ヶ日JCT～豊田JCT）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量：11.9万t/年、排出削減率：0.07%削減
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：263t/年、排出削減率：0.06%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：30t/年、排出削減率：0.13%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
第二東海自動車道	浜松いなさJCT ～豊田東JCT	L=55km	高速自動車国道	—

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
44,100～48,900	4	中日本高速道路㈱

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	6,353億円	1,648億円	8,002億円
うち残事業分	1,806億円	1,648億円	3,455億円
基準年における 現在価値 (C)	6,816億円	695億円	7,511億円
うち残事業分	1,629億円	695億円	2,324億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	624億円	52億円	18億円	693億円
基準年における 現在価値 (B)	12,819億円	1,057億円	378億円	14,254億円
うち残事業分	12,819億円	1,057億円	378億円	14,254億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	6,743億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.8%
費用便益比（残事業）	6.1
経済的純現在価値（残事業）	11,930億円
経済的内部収益率（残事業）	78.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,100～ 48,900	±10%	5.5～6.7
事業費	7,511億円	±10%	5.7～6.6
事業期間	3年	±1年	5.9～6.3

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：第二東海自動車道（浜松いなさJCT～豊田東JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT）：55km	交通量※1	[台/日]	-	45,800	
	走行時間※2	[分]	-	38	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	399	
②主な周辺道路※4	東名：48.2km	交通量	[台/日]	74,300	41,400
		走行時間	[分]	38	32
		走行時間費用	[億円/年]	631	286
	国道1号：62.9km	交通量	[台/日]	54,800	53,300
		走行時間	[分]	117	113
		走行時間費用	[億円/年]	1,470	1,365
	国道248号：22.6km	交通量	[台/日]	53,100	51,300
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	347	321
	国道151号：50.2km	交通量	[台/日]	20,800	20,700
		走行時間	[分]	95	93
		走行時間費用	[億円/年]	521	489
	国道473号：65.2km	交通量	[台/日]	4,700	4,700
		走行時間	[分]	88	89
		走行時間費用	[億円/年]	186	193
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：15,676.2km	走行時間費用	[億円/年]	109,362	108,826	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,980.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	112,517	111,880	636

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	<input type="checkbox"/>	
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

事業名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東JCT)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT～豊田東JCT)					維持管理費の単純単価の算出		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					-	55	-
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H 5	2.2788	122.0	1	1		0
-22年目	H 6	2.1911	121.8	4	7		0
-21年目	H 7	2.1068	120.8	15	26		0
-20年目	H 8	2.0258	120.3	33	56		0
-19年目	H 9	1.9479	121.3	36	58		0
-18年目	H 10	1.8730	120.8	42	65		0
-17年目	H 11	1.8009	119.1	61	92		0
-16年目	H 12	1.7317	117.8	83	122		0
-15年目	H 13	1.6651	116.2	90	129		0
-14年目	H 14	1.6010	114.1	104	147		0
-13年目	H 15	1.5395	112.4	76	103		0
-12年目	H 16	1.4802	111.0	192	256		0
-11年目	H 17	1.4233	109.5	130	169		0
-10年目	H 18	1.3686	108.5	139	175		0
-9年目	H 19	1.3159	107.3	151	186		0
-8年目	H 20	1.2653	106.4	183	218		0
-7年目	H 21	1.2167	105.1	217	252		0
-6年目	H 22	1.1699	103.0	389	442		0
-5年目	H 23	1.1249	101.2	565	628		0
-4年目	H 24	1.0816	100.3	699	753		0
-3年目	H 25	1.0400	100.0	725	754		0
-2年目	H 26	1.0000	100.0	612	612		0
-1年目	H 27	0.9615	100.0	245	236	28	27
供用開始年次	H 28	0.9246	100.0	602	556	31	28
1年目	H 29	0.8890	100.0	959	852	31	27
2年目	H 30	0.8548	100.0		0	31	26
3年目	H 31	0.8219	100.0		0	31	25
4年目	H 32	0.7903	100.0		0	31	24
5年目	H 33	0.7599	100.0		0	31	24
6年目	H 34	0.7307	100.0		0	31	23
7年目	H 35	0.7026	100.0		0	31	22
8年目	H 36	0.6756	100.0		0	32	21
9年目	H 37	0.6496	100.0		0	32	21
10年目	H 38	0.6246	100.0		0	32	20
11年目	H 39	0.6006	100.0		0	33	20
12年目	H 40	0.5775	100.0		0	33	19
13年目	H 41	0.5553	100.0		0	33	18
14年目	H 42	0.5339	100.0		0	33	18
15年目	H 43	0.5134	100.0		0	33	17
16年目	H 44	0.4936	100.0		0	34	17
17年目	H 45	0.4746	100.0		0	34	16
18年目	H 46	0.4564	100.0		0	34	16
19年目	H 47	0.4388	100.0		0	34	15
20年目	H 48	0.4220	100.0		0	34	14
21年目	H 49	0.4057	100.0		0	34	14
22年目	H 50	0.3901	100.0		0	34	13
23年目	H 51	0.3751	100.0		0	34	13
24年目	H 52	0.3607	100.0		0	34	12
25年目	H 53	0.3468	100.0		0	34	12
26年目	H 54	0.3335	100.0		0	34	11
27年目	H 55	0.3207	100.0		0	34	11
28年目	H 56	0.3083	100.0		0	34	10
29年目	H 57	0.2965	100.0		0	34	10
30年目	H 58	0.2851	100.0		0	33	10
31年目	H 59	0.2741	100.0		0	33	9
32年目	H 60	0.2636	100.0		0	33	9
33年目	H 61	0.2534	100.0		0	33	8
34年目	H 62	0.2437	100.0		0	33	8
35年目	H 63	0.2343	100.0		0	32	8
36年目	H 64	0.2253	100.0		0	32	7
37年目	H 65	0.2166	100.0		0	32	7
38年目	H 66	0.2083	100.0		0	32	7
39年目	H 67	0.2003	100.0		0	32	6
40年目	H 68	0.1926	100.0		0	32	6
41年目	H 69	0.1852	100.0		0	31	6
42年目	H 70	0.1780	100.0		0	31	6
43年目	H 71	0.1712	100.0		0	31	5
44年目	H 72	0.1646	100.0		0	31	5
45年目	H 73	0.1583	100.0		0	31	5
46年目	H 74	0.1522	100.0		0	31	5
47年目	H 75	0.1463	100.0		0	30	4
48年目	H 76	0.1407	100.0		0	30	4
49年目	H 77	0.1353	100.0	-595	-80	30	4
合計				5,759	6,816	1,648	695
単純事業費計				6,353		1,648	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東JCT)					維持管理費の単純単価の算出			
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
					-	55	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-23年目	H	5	2.2788	122.0				
-22年目	H	6	2.1911	121.8				
-21年目	H	7	2.1068	120.8				
-20年目	H	8	2.0258	120.3				
-19年目	H	9	1.9479	121.3				
-18年目	H	10	1.8730	120.8				
-17年目	H	11	1.8009	119.1				
-16年目	H	12	1.7317	117.8				
-15年目	H	13	1.6651	116.2				
-14年目	H	14	1.6010	114.1				
-13年目	H	15	1.5395	112.4				
-12年目	H	16	1.4802	111.0				
-11年目	H	17	1.4233	109.5				
-10年目	H	18	1.3686	108.5				
-9年目	H	19	1.3159	107.3				
-8年目	H	20	1.2653	106.4				
-7年目	H	21	1.2167	105.1				
-6年目	H	22	1.1699	103.0				
-5年目	H	23	1.1249	101.2				
-4年目	H	24	1.0816	100.3				
-3年目	H	25	1.0400	100.0				
-2年目	H	26	1.0000	100.0				
-1年目	H	27	0.9615	100.0	245	236	28	27
供用開始年次	H	28	0.9246	100.0	602	556	31	28
1年目	H	29	0.8890	100.0	959	852	31	27
2年目	H	30	0.8548	100.0		0	31	26
3年目	H	31	0.8219	100.0		0	31	25
4年目	H	32	0.7903	100.0		0	31	24
5年目	H	33	0.7599	100.0		0	31	24
6年目	H	34	0.7307	100.0		0	31	23
7年目	H	35	0.7026	100.0		0	31	22
8年目	H	36	0.6756	100.0		0	32	21
9年目	H	37	0.6496	100.0		0	32	21
10年目	H	38	0.6246	100.0		0	32	20
11年目	H	39	0.6006	100.0		0	33	20
12年目	H	40	0.5775	100.0		0	33	19
13年目	H	41	0.5553	100.0		0	33	18
14年目	H	42	0.5339	100.0		0	33	18
15年目	H	43	0.5134	100.0		0	33	17
16年目	H	44	0.4936	100.0		0	34	17
17年目	H	45	0.4746	100.0		0	34	16
18年目	H	46	0.4564	100.0		0	34	16
19年目	H	47	0.4388	100.0		0	34	15
20年目	H	48	0.4220	100.0		0	34	14
21年目	H	49	0.4057	100.0		0	34	14
22年目	H	50	0.3901	100.0		0	34	13
23年目	H	51	0.3751	100.0		0	34	13
24年目	H	52	0.3607	100.0		0	34	12
25年目	H	53	0.3468	100.0		0	34	12
26年目	H	54	0.3335	100.0		0	34	11
27年目	H	55	0.3207	100.0		0	34	11
28年目	H	56	0.3083	100.0		0	34	10
29年目	H	57	0.2965	100.0		0	34	10
30年目	H	58	0.2851	100.0		0	33	10
31年目	H	59	0.2741	100.0		0	33	9
32年目	H	60	0.2636	100.0		0	33	9
33年目	H	61	0.2534	100.0		0	33	8
34年目	H	62	0.2437	100.0		0	33	8
35年目	H	63	0.2343	100.0		0	32	8
36年目	H	64	0.2253	100.0		0	32	7
37年目	H	65	0.2166	100.0		0	32	7
38年目	H	66	0.2083	100.0		0	32	7
39年目	H	67	0.2003	100.0		0	32	6
40年目	H	68	0.1926	100.0		0	32	6
41年目	H	69	0.1852	100.0		0	31	6
42年目	H	70	0.1780	100.0		0	31	6
43年目	H	71	0.1712	100.0		0	31	5
44年目	H	72	0.1646	100.0		0	31	5
45年目	H	73	0.1583	100.0		0	31	5
46年目	H	74	0.1522	100.0		0	31	5
47年目	H	75	0.1463	100.0		0	30	4
48年目	H	76	0.1407	100.0		0	30	4
49年目	H	77	0.1353	100.0	-119	-16	30	4
合計					1,687	1,629	1,648	695
単純事業費計					1,806		1,648	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東JCT)

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 28	0.99967	1.00136	0.99212	0.99873	0.9246	100.0	260	55	359	674	624	18	3	35	56	52	19	18	750	693
1年目	H 29	0.99967	1.00136	0.99206	0.99872	0.8890	100.0	260	55	356	672	597	18	3	34	56	50	19	17	747	664
2年目	H 30	0.99967	1.00136	0.99200	0.99872	0.8548	100.0	260	55	353	669	572	18	3	34	56	47	19	16	743	635
3年目	H 31	0.99967	1.00136	0.99193	0.99872	0.8219	100.0	260	55	351	666	547	18	3	34	55	45	19	16	740	608
4年目	H 32	1.00049	1.00061	0.99188	0.99916	0.7903	100.0	260	55	348	663	524	18	3	33	55	43	19	15	737	583
5年目	H 33	1.00049	1.00061	0.99181	0.99916	0.7599	100.0	260	56	345	660	502	18	3	33	55	42	19	15	734	558
6年目	H 34	1.00049	1.00060	0.99174	0.99916	0.7307	100.0	260	56	342	658	481	18	3	33	54	40	19	14	731	534
7年目	H 35	1.00049	1.00060	0.99167	0.99916	0.7026	100.0	260	56	339	655	460	18	3	33	54	38	19	13	728	512
8年目	H 36	1.00049	1.00060	0.99160	0.99916	0.6756	100.0	260	56	336	652	441	18	3	32	54	36	19	13	725	490
9年目	H 37	1.00049	1.00060	0.99153	0.99916	0.6496	100.0	260	56	334	650	422	18	3	32	54	35	19	12	722	469
10年目	H 38	1.00049	1.00060	0.99146	0.99916	0.6246	100.0	261	56	331	647	404	18	3	32	53	33	19	12	720	449
11年目	H 39	1.00049	1.00060	0.99139	0.99916	0.6006	100.0	261	56	328	644	387	18	3	32	53	32	19	11	717	430
12年目	H 40	1.00049	1.00060	0.99131	0.99916	0.5775	100.0	261	56	325	642	371	18	3	31	53	31	19	11	714	412
13年目	H 41	1.00049	1.00060	0.99123	0.99915	0.5553	100.0	261	56	322	639	355	18	3	31	53	29	19	11	711	395
14年目	H 42	0.99222	1.00221	0.99377	0.99408	0.5339	100.0	261	56	319	636	340	18	3	31	52	28	19	10	708	378
15年目	H 43	0.99216	1.00221	0.99373	0.99404	0.5134	100.0	259	56	317	633	325	18	3	31	52	27	19	10	703	361
16年目	H 44	0.99210	1.00220	0.99369	0.99401	0.4936	100.0	257	56	315	629	310	18	3	30	52	26	19	9	699	345
17年目	H 45	0.99203	1.00220	0.99365	0.99397	0.4746	100.0	255	56	314	625	296	18	3	30	51	24	19	9	695	330
18年目	H 46	0.99197	1.00219	0.99361	0.99393	0.4564	100.0	253	56	312	621	283	18	3	30	51	23	19	8	690	315
19年目	H 47	0.99191	1.00219	0.99357	0.99390	0.4388	100.0	251	56	310	617	271	18	3	30	51	22	18	8	686	301
20年目	H 48	0.99184	1.00218	0.99353	0.99386	0.4220	100.0	249	57	308	613	259	17	3	30	50	21	18	8	682	288
21年目	H 49	0.99177	1.00218	0.99349	0.99382	0.4057	100.0	247	57	306	609	247	17	3	29	50	20	18	7	677	275
22年目	H 50	0.99170	1.00217	0.99345	0.99378	0.3901	100.0	245	57	304	605	236	17	3	29	50	19	18	7	673	263
23年目	H 51	0.99163	1.00217	0.99340	0.99374	0.3751	100.0	243	57	302	601	226	17	3	29	49	19	18	7	669	251
24年目	H 52	0.99156	1.00216	0.99336	0.99370	0.3607	100.0	241	57	300	597	215	17	3	29	49	18	18	6	664	240
25年目	H 53	0.99149	1.00216	0.99332	0.99366	0.3468	100.0	239	57	298	594	206	17	3	29	49	17	18	6	660	229
26年目	H 54	0.99142	1.00216	0.99327	0.99362	0.3335	100.0	237	57	296	590	197	17	3	28	48	16	18	6	656	219
27年目	H 55	0.99134	1.00215	0.99323	0.99358	0.3207	100.0	235	57	294	586	188	16	4	28	48	15	18	6	651	209
28年目	H 56	0.99127	1.00215	0.99318	0.99354	0.3083	100.0	233	58	292	582	179	16	4	28	48	15	17	5	647	199
29年目	H 57	0.99119	1.00214	0.99313	0.99350	0.2965	100.0	231	58	290	578	171	16	4	28	47	14	17	5	643	191
30年目	H 58	0.99111	1.00214	0.99308	0.99346	0.2851	100.0	229	58	288	574	164	16	4	28	47	13	17	5	638	182
31年目	H 59	0.99103	1.00213	0.99304	0.99341	0.2741	100.0	227	58	286	570	156	16	4	27	47	13	17	5	634	174
32年目	H 60	0.99095	1.00213	0.99299	0.99337	0.2636	100.0	225	58	284	566	149	16	4	27	46	12	17	4	630	166
33年目	H 61	0.99087	1.00212	0.99294	0.99333	0.2534	100.0	223	58	282	562	143	16	4	27	46	12	17	4	625	158
34年目	H 62	0.99079	1.00212	0.99289	0.99328	0.2437	100.0	220	58	280	558	136	15	4	27	46	11	17	4	621	151
35年目	H 63	0.99070	1.00211	0.99284	0.99324	0.2343	100.0	218	58	278	555	130	15	4	27	46	11	17	4	617	144
36年目	H 64	0.99061	1.00211	0.99279	0.99319	0.2253	100.0	216	59	276	551	124	15	4	27	45	10	17	4	612	138
37年目	H 65	0.99052	1.00211	0.99273	0.99314	0.2166	100.0	214	59	274	547	118	15	4	26	45	10	16	4	608	132
38年目	H 66	0.99043	1.00210	0.99268	0.99310	0.2083	100.0	212	59	272	543	113	15	4	26	45	9	16	3	604	126
39年目	H 67	0.99034	1.00210	0.99263	0.99305	0.2003	100.0	210	59	270	539	108	15	4	26	44	9	16	3	599	120
40年目	H 68	0.99025	1.00209	0.99257	0.99300	0.1926	100.0	208	59	268	535	103	15	4	26	44	8	16	3	595	115
41年目	H 69	0.99015	1.00209	0.99252	0.99295	0.1852	100.0	206	59	266	531	98	14	4	26	44	8	16	3	591	109
42年目	H 70	0.99005	1.00208	0.99246	0.99290	0.1780	100.0	204	59	264	527	94	14	4	25	43	8	16	3	586	104
43年目	H 71	0.98995	1.00208	0.99240	0.99285	0.1712	100.0	202	59	262	523	90	14	4	25	43	7	16	3	582	100
44年目	H 72	0.98985	1.00207	0.99234	0.99280	0.1646	100.0	200	60	260	519	86	14	4	25	43	7	16	3	578	95
45年目	H 73	0.98975	1.00207	0.99228	0.99275	0.1583	100.0	198	60	258	516	82	14	4	25	42	7	16	2	573	91
46年目	H 74	0.98964	1.00207	0.99222	0.99269	0.1522	100.0	196	60	256	512	78	14	4	25	42	6	15	2	569	87
47年目	H 75	0.98953	1.00206	0.99216	0.99264	0.1463	100.0	194	60	254	508	74	14	4	24	42	6	15	2	565	83
48年目	H 76	0.98942	1.00206	0.99210	0.99258	0.1407	100.0	192	60	252	504	71	13	4	24	41	6	15	2	560	79
49年目	H 77	0.98931	1.00205	0.99204	0.99253	0.1353	100.0	190	60	250	500	68	13	4	24	41	6	15	2	556	75
合計(H31~H80)								11,765	2,864	15,017	29,646	12,819	821	175	1,444	2,440	1,057	881	378	32,968	14,254

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道(浜松いなさJCT~豊田東JCT)

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
H 26	供用開始年次	0.99967	1.00136	0.99212	0.99873	0.9246	100.0	260	55	359	674	624	18	3	35	56	52	19	18	750	693
H 29	1年目	0.99967	1.00136	0.99206	0.99872	0.8890	100.0	260	55	356	672	597	18	3	34	56	50	19	17	747	664
H 30	2年目	0.99967	1.00136	0.99200	0.99872	0.8548	100.0	260	55	353	669	572	18	3	34	56	47	19	16	743	635
H 31	3年目	0.99967	1.00136	0.99193	0.99872	0.8219	100.0	260	55	351	666	547	18	3	34	55	45	19	16	740	608
H 32	4年目	1.00049	1.00061	0.99188	0.99916	0.7903	100.0	260	55	348	663	524	18	3	33	55	43	19	15	737	583
H 33	5年目	1.00049	1.00061	0.99181	0.99916	0.7599	100.0	260	56	345	660	502	18	3	33	55	42	19	15	734	558
H 34	6年目	1.00049	1.00060	0.99174	0.99916	0.7307	100.0	260	56	342	658	481	18	3	33	54	40	19	14	731	534
H 35	7年目	1.00049	1.00060	0.99167	0.99916	0.7026	100.0	260	56	339	655	460	18	3	33	54	38	19	13	728	512
H 36	8年目	1.00049	1.00060	0.99160	0.99916	0.6756	100.0	260	56	336	652	441	18	3	32	54	36	19	13	725	490
H 37	9年目	1.00049	1.00060	0.99153	0.99916	0.6496	100.0	260	56	334	650	422	18	3	32	54	35	19	12	722	469
H 38	10年目	1.00049	1.00060	0.99146	0.99916	0.6246	100.0	261	56	331	647	404	18	3	32	53	33	19	12	720	449
H 39	11年目	1.00049	1.00060	0.99139	0.99916	0.6006	100.0	261	56	328	644	387	18	3	32	53	32	19	11	717	430
H 40	12年目	1.00049	1.00060	0.99131	0.99916	0.5775	100.0	261	56	325	642	371	18	3	31	53	31	19	11	714	412
H 41	13年目	1.00049	1.00060	0.99123	0.99915	0.5553	100.0	261	56	322	639	355	18	3	31	53	29	19	11	711	395
H 42	14年目	0.99222	1.00221	0.99377	0.99408	0.5339	100.0	261	56	319	636	340	18	3	31	52	28	19	10	708	378
H 43	15年目	0.99216	1.00221	0.99373	0.99404	0.5134	100.0	259	56	317	633	325	18	3	31	52	27	19	10	703	361
H 44	16年目	0.99210	1.00220	0.99369	0.99401	0.4936	100.0	257	56	315	629	310	18	3	30	52	26	19	9	699	345
H 45	17年目	0.99203	1.00220	0.99365	0.99397	0.4746	100.0	255	56	314	625	296	18	3	30	51	24	19	9	695	330
H 46	18年目	0.99197	1.00219	0.99361	0.99393	0.4564	100.0	253	56	312	621	283	18	3	30	51	23	19	8	690	315
H 47	19年目	0.99191	1.00219	0.99357	0.99390	0.4388	100.0	251	56	310	617	271	18	3	30	51	22	18	8	686	301
H 48	20年目	0.99184	1.00218	0.99353	0.99386	0.4220	100.0	249	57	308	613	259	17	3	30	50	21	18	8	682	288
H 49	21年目	0.99177	1.00218	0.99349	0.99382	0.4057	100.0	247	57	306	609	247	17	3	29	50	20	18	7	677	275
H 50	22年目	0.99170	1.00217	0.99345	0.99378	0.3901	100.0	245	57	304	605	236	17	3	29	50	19	18	7	673	263
H 51	23年目	0.99163	1.00217	0.99340	0.99374	0.3751	100.0	243	57	302	601	226	17	3	29	49	19	18	7	669	251
H 52	24年目	0.99156	1.00216	0.99336	0.99370	0.3607	100.0	241	57	300	597	215	17	3	29	49	18	18	6	664	240
H 53	25年目	0.99149	1.00216	0.99332	0.99366	0.3468	100.0	239	57	298	594	206	17	3	29	49	17	18	6	660	229
H 54	26年目	0.99142	1.00216	0.99327	0.99362	0.3335	100.0	237	57	296	590	197	17	3	28	48	16	18	6	656	219
H 55	27年目	0.99134	1.00215	0.99323	0.99358	0.3207	100.0	235	57	294	586	188	16	4	28	48	15	18	6	651	209
H 56	28年目	0.99127	1.00215	0.99318	0.99354	0.3083	100.0	233	58	292	582	179	16	4	28	48	15	17	5	647	199
H 57	29年目	0.99119	1.00214	0.99313	0.99350	0.2965	100.0	231	58	290	578	171	16	4	28	47	14	17	5	643	191
H 58	30年目	0.99111	1.00214	0.99308	0.99346	0.2851	100.0	229	58	288	574	164	16	4	28	47	13	17	5	638	182
H 59	31年目	0.99103	1.00213	0.99304	0.99341	0.2741	100.0	227	58	286	570	156	16	4	27	47	13	17	5	634	174
H 60	32年目	0.99095	1.00213	0.99299	0.99337	0.2636	100.0	225	58	284	566	149	16	4	27	46	12	17	4	630	166
H 61	33年目	0.99087	1.00212	0.99294	0.99333	0.2534	100.0	223	58	282	562	143	16	4	27	46	12	17	4	625	158
H 62	34年目	0.99079	1.00212	0.99289	0.99328	0.2437	100.0	220	58	280	558	136	15	4	27	46	11	17	4	621	151
H 63	35年目	0.99070	1.00211	0.99284	0.99324	0.2343	100.0	218	58	278	555	130	15	4	27	46	11	17	4	617	144
H 64	36年目	0.99061	1.00211	0.99279	0.99319	0.2253	100.0	216	59	276	551	124	15	4	27	45	10	17	4	612	138
H 65	37年目	0.99052	1.00211	0.99273	0.99314	0.2166	100.0	214	59	274	547	118	15	4	26	45	10	16	4	608	132
H 66	38年目	0.99043	1.00210	0.99268	0.99310	0.2083	100.0	212	59	272	543	113	15	4	26	45	9	16	3	604	126
H 67	39年目	0.99034	1.00210	0.99263	0.99305	0.2003	100.0	210	59	270	539	108	15	4	26	44	9	16	3	599	120
H 68	40年目	0.99025	1.00209	0.99257	0.99300	0.1926	100.0	208	59	268	535	103	15	4	26	44	8	16	3	595	115
H 69	41年目	0.99015	1.00209	0.99252	0.99295	0.1852	100.0	206	59	266	531	98	14	4	26	44	8	16	3	591	109
H 70	42年目	0.99005	1.00208	0.99246	0.99290	0.1780	100.0	204	59	264	527	94	14	4	25	43	8	16	3	586	104
H 71	43年目	0.98995	1.00208	0.99240	0.99285	0.1712	100.0	202	59	262	523	90	14	4	25	43	7	16	3	582	100
H 72	44年目	0.98985	1.00207	0.99234	0.99280	0.1646	100.0	200	60	260	519	86	14	4	25	43	7	16	3	578	95
H 73	45年目	0.98975	1.00207	0.99228	0.99275	0.1583	100.0	198	60	258	516	82	14	4	25	42	7	16	2	573	91
H 74	46年目	0.98964	1.00207	0.99222	0.99269	0.1522	100.0	196	60	256	512	78	14	4	25	42	6	15	2	569	87
H 75	47年目	0.98953	1.00206	0.99216	0.99264	0.1463	100.0	194	60	254	508	74	14	4	24	42	6	15	2	565	83
H 76	48年目	0.98942	1.00206	0.99210	0.99258	0.1407	100.0	192	60	252	504	71	13	4	24	41	6	15	2	560	79
H 77	49年目	0.98931	1.00205	0.99204	0.99253	0.1353	100.0	190	60	250	500	68	13	4	24	41	6	15	2	556	75
合計 (H31~H80)								11,765	2,864	15,017	29,646	12,819	821	175	1,444	2,440	1,057	881	378	32,968	14,254