

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	高速川崎縦貫線
事業主体	首都高速道路 株式会社

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	大師河原交差点等の渋滞が緩和（渋滞長45%減（開通前(H22.6)：660m → 開通後(H24.2)：300m)
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		□ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		□ 新幹線駅へのアクセス向上の状況	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	川崎駅⇄羽田空港のアクセス向上：約10分短縮（開通前(H22.11)：一般道路(国道409号)利用 31分→ 開通後(H27.6)：高速川崎縦貫線利用 21分)	
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	沿線地域から東京港、川崎港までのアクセス向上
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	京浜臨海部ライフパージョン国際戦略総合特区(殿町キングスカイフロント)、多摩川リバーサイド地区整備構想等へのアクセス路として支援。
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路に指定されている
	個性ある地域の形成	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：川崎市、木更津市
■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況		川崎市⇄木更津市のアクセス向上	
■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		多摩川により阻害されていた殿町地区と羽田空港周辺地区が当該路線建設でつながり、殿町・羽田空港地区の一体的発展に寄与。	
■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		京浜臨海部ライフパージョン国際戦略総合特区(殿町キングスカイフロント)、多摩川リバーサイド地区整備構想等へのアクセス路として支援。	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	川崎⇄千葉（房総）・横浜（みなとみらい）・羽田空港のアクセス性向上
		□ 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果	
3. 安全	安全な生活環境の確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	
		■ 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	産業道路、国道409号の交通量減少に伴い、安全性が向上
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	首都高速道路が緊急輸送道路に位置づけられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	1号横羽線及び湾岸線を結ぶ路線であり、両路線における事故や災害による突発的な通行止め発生時にリダンダンシー機能を発揮。
4. 環境	地球環境の保全	■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	1号横羽線及び湾岸線を結ぶ路線であり、両路線における事故や災害による突発的な通行止め発生時にリダンダンシー機能を発揮。
		● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・CO2削減率：-0.5%
	生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	・NO2削減率：-0.8%
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	・SPM削減率：-1.0%
□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況			
■ その他、環境や景観上の効果	環境ロードプライシング適用による大型車の湾岸線誘導		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 他機関との連携プログラムに関する効果	
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	経済活動への波及効果が発現（沿線地域のマンション建設の増加、企業立地の促進）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
高速川崎縦貫線	高速川崎縦貫線	L = 5.5 km	都市高速道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,000	4	首都高速道路 株式会社

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	5,068億円	603億円	5,671億円
基準年における 現在価値 (C)	8,902億円	355億円	9,257億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成23年度			
単年便益 (初年便益)	316億円	43億円	13億円	372億円
基準年における 現在価値 (B)	8,234億円	1,162億円	333億円	9,729億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.1
経済的純現在価値 (事業全体)	472億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：高速川崎縦貫線

(推計時点：H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 5.5km	交通量	[台/日]	—	7,800~14,000	
	走行時間	[分]	—	3	
	走行時間費用	[億円/年]	—	8	
②主な周辺道路	高速 神奈川 5号 大黒線 : 5.5km	交通量	[台/日]	44,400	41,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	29	27
	産業道路 : 9.3km	交通量	[台/日]	42,200	36,500
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	175	157
	国道 409号 : 4.6km	交通量	[台/日]	18,200	16,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	44	40
③その他道路合計 : 8780.3km	走行時間費用	[億円/年]	45,493	45,181	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8824.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	45,742	45,412	330

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：首都高速川崎縦貫線



費用便益分析の条件

事業名: 高速川崎縦貫線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input checked="" type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(均衡配分により得られた速度)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 高速川崎縦貫線				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				2.01	5.5	11.08	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-21年目	H 2	2.6658	106.5	14.90	34.80		
-20年目	H 3	2.5633	109.1	448.17	982.42		
-19年目	H 4	2.4647	110.6	436.95	908.49		
-18年目	H 5	2.3699	110.9	590.15	1,176.64		
-17年目	H 6	2.2788	110.8	560.47	1,075.48		
-16年目	H 7	2.1911	109.9	517.14	961.95		
-15年目	H 8	2.1068	109.5	383.71	688.80		
-14年目	H 9	2.0258	110.4	322.92	552.85		
-13年目	H 10	1.9479	109.9	288.01	476.28		
-12年目	H 11	1.8730	108.4	263.32	424.50		
-11年目	H 12	1.8009	107.2	223.89	350.92		
-10年目	H 13	1.7317	105.7	199.03	304.23		
-9年目	H 14	1.6651	103.8	166.16	248.69		
-8年目	H 15	1.6010	102.3	137.59	200.90	6.08	8.88
-7年目	H 16	1.5395	101.0	132.34	188.20	6.08	8.65
-6年目	H 17	1.4802	99.6	58.16	80.64	6.08	8.43
-5年目	H 18	1.4233	98.7	49.83	67.04	6.08	8.18
-4年目	H 19	1.3686	97.6	48.87	63.94	6.08	7.95
-3年目	H 20	1.3159	96.8	80.31	101.86	6.08	7.71
-2年目	H 21	1.2653	95.6	51.38	63.45	6.08	7.51
-1年目	H 22	1.2167	93.7	66.66	80.76	6.08	7.37
供用開始年度	H 23	1.1699	92.1	14.15	16.77	11.08	13.13
1年目	H 24	1.1249	91.3	8.71	10.01	11.08	12.74
2年目	H 25	1.0816	91.0	5.17	5.73	11.08	12.29
3年目	H 26	1.0400	93.3			11.08	11.52
4年目	H 27	1.0000	93.3			11.08	11.08
5年目	H 28	0.9615	93.3			11.08	10.65
6年目	H 29	0.9246	93.3			11.08	10.24
7年目	H 30	0.8890	93.3			11.08	9.85
8年目	H 31	0.8548	93.3			11.08	9.47
9年目	H 32	0.8219	93.3			11.08	9.11
10年目	H 33	0.7903	93.3			11.08	8.76
11年目	H 34	0.7599	93.3			11.08	8.42
12年目	H 35	0.7307	93.3			11.08	8.10
13年目	H 36	0.7026	93.3			11.08	7.78
14年目	H 37	0.6756	93.3			11.08	7.49
15年目	H 38	0.6496	93.3			11.08	7.20
16年目	H 39	0.6246	93.3			11.08	6.92
17年目	H 40	0.6006	93.3			11.08	6.65
18年目	H 41	0.5775	93.3			11.08	6.40
19年目	H 42	0.5553	93.3			11.08	6.15
20年目	H 43	0.5339	93.3			11.08	5.92
21年目	H 44	0.5134	93.3			11.08	5.69
22年目	H 45	0.4936	93.3			11.08	5.47
23年目	H 46	0.4746	93.3			11.08	5.26
24年目	H 47	0.4564	93.3			11.08	5.06
25年目	H 48	0.4388	93.3			11.08	4.86
26年目	H 49	0.4220	93.3			11.08	4.68
27年目	H 50	0.4057	93.3			11.08	4.50
28年目	H 51	0.3901	93.3			11.08	4.32
29年目	H 52	0.3751	93.3			11.08	4.16
30年目	H 53	0.3607	93.3			11.08	4.00
31年目	H 54	0.3468	93.3			11.08	3.84
32年目	H 55	0.3335	93.3			11.08	3.70
33年目	H 56	0.3207	93.3			11.08	3.55
34年目	H 57	0.3083	93.3			11.08	3.42
35年目	H 58	0.2965	93.3			11.08	3.29
36年目	H 59	0.2851	93.3			11.08	3.16
37年目	H 60	0.2741	93.3			11.08	3.04
38年目	H 61	0.2636	93.3			11.08	2.92
39年目	H 62	0.2534	93.3			11.08	2.81
40年目	H 63	0.2437	93.3			11.08	2.70
41年目	H 64	0.2343	93.3			11.08	2.60
42年目	H 65	0.2253	93.3			11.08	2.50
43年目	H 66	0.2166	93.3			11.08	2.40
44年目	H 67	0.2083	93.3			11.08	2.31
45年目	H 68	0.2003	93.3			11.08	2.22
46年目	H 69	0.1926	93.3			11.08	2.13
47年目	H 70	0.1852	93.3			11.08	2.05
48年目	H 71	0.1780	93.3			11.08	1.97
49年目	H 72	0.1712	93.3	-953.12	-163.17	11.08	1.90
合計				4114.87	8902.18	602.64	355.06
単純事業費計				5067.99		602.64	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 高速川崎縦貫線

年次	年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	H 23	1.00063	0.99478	1.00815	1.00082	1.1699	92.1	192.47	47.99	75.06	315.52	373.94	22.84	4.68	15.97	43.49	51.54	12.95	15.35	371.96	440.83	
1年目	H 24	1.00063	0.99475	1.00808	1.00082	1.1249	91.3	192.59	47.74	75.68	316.01	363.26	22.85	4.66	16.10	43.61	50.13	12.96	14.90	372.58	428.29	
2年目	H 25	1.00063	0.99472	1.00801	1.00082	1.0816	91.0	192.71	47.49	76.29	316.49	350.97	22.86	4.63	16.23	43.73	48.49	12.97	14.38	373.19	413.84	
3年目	H 26	1.00063	0.99469	1.00795	1.00082	1.0400	93.3	192.84	47.24	76.90	316.97	329.65	22.88	4.61	16.36	43.85	45.60	12.98	13.50	373.80	388.75	
4年目	H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	1.0000	93.3	192.96	46.98	77.51	317.45	317.45	22.89	4.58	16.49	43.97	43.97	12.99	12.99	374.41	374.41	
5年目	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.9615	93.3	193.08	46.73	78.12	317.93	305.69	22.91	4.56	16.62	44.09	42.39	13.00	12.50	375.03	360.59	
6年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.9246	93.3	193.20	46.48	78.73	318.42	294.41	22.92	4.53	16.75	44.21	40.88	13.01	12.03	375.64	347.32	
7年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8890	93.3	193.32	46.23	79.35	318.90	283.50	22.94	4.51	16.88	44.33	39.41	13.02	11.58	376.25	334.49	
8年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8548	93.3	193.44	45.98	79.96	319.38	273.01	22.95	4.48	17.01	44.45	38.00	13.04	11.14	376.87	322.15	
9年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8219	93.3	193.57	45.73	80.57	319.87	262.90	22.97	4.46	17.14	44.57	36.63	13.05	10.72	377.48	310.25	
10年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7903	93.3	193.90	45.52	81.43	320.85	253.56	23.01	4.44	17.33	44.77	35.38	13.07	10.33	378.69	299.28	
11年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7599	93.3	194.24	45.30	82.28	321.83	244.56	23.05	4.42	17.51	44.97	34.17	13.10	9.96	379.90	288.69	
12年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7307	93.3	194.58	45.09	83.14	322.81	235.87	23.09	4.40	17.69	45.17	33.01	13.13	9.60	381.11	278.48	
13年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7026	93.3	194.92	44.87	83.99	323.79	227.49	23.13	4.38	17.87	45.38	31.88	13.16	9.25	382.32	268.62	
14年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6756	93.3	195.26	44.66	84.85	324.77	219.41	23.17	4.35	18.06	45.58	30.79	13.19	8.91	383.53	259.11	
15年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6496	93.3	195.60	44.44	85.71	325.75	211.60	23.21	4.33	18.24	45.78	29.74	13.22	8.59	384.74	249.93	
16年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6246	93.3	195.94	44.22	86.56	326.72	204.07	23.25	4.31	18.42	45.98	28.72	13.25	8.27	385.95	241.06	
17年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6006	93.3	196.27	44.01	87.42	327.70	196.82	23.29	4.29	18.60	46.18	27.74	13.27	7.97	387.16	232.53	
18年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5775	93.3	196.61	43.79	88.28	328.68	189.81	23.33	4.27	18.78	46.38	26.79	13.30	7.68	388.37	224.28	
19年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5553	93.3	196.95	43.58	89.13	329.66	183.06	23.37	4.25	18.97	46.58	25.87	13.33	7.40	389.58	216.33	
20年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5339	93.3	197.33	43.31	89.94	330.63	174.90	23.41	4.22	19.10	46.78	24.75	13.33	7.07	390.81	206.72	
21年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5134	93.3	197.70	43.03	90.76	331.60	167.11	23.45	4.20	19.24	46.98	23.69	13.33	6.74	392.04	197.55	
22年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4936	93.3	198.07	42.76	91.59	332.57	159.64	23.49	4.17	19.39	47.19	22.67	13.34	6.43	393.23	188.74	
23年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4746	93.3	198.38	42.48	92.42	333.44	152.51	23.53	4.14	19.54	47.39	21.69	13.34	6.14	394.42	180.34	
24年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4564	93.3	198.69	42.21	93.19	334.29	145.71	23.57	4.12	19.69	47.59	20.76	13.34	5.86	395.61	172.33	
25年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4388	93.3	199.00	41.94	94.00	335.10	139.18	23.61	4.09	19.84	47.79	19.86	13.34	5.59	396.80	164.63	
26年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4220	93.3	199.31	41.66	94.81	335.91	132.97	23.65	4.06	19.99	47.99	19.01	13.34	5.33	398.00	157.31	
27年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4057	93.3	199.62	41.39	95.62	336.72	126.99	23.69	4.04	20.14	48.19	18.18	13.34	5.09	399.19	150.26	
28年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3901	93.3	199.93	41.12	96.43	337.53	121.30	23.73	4.01	20.29	48.39	17.40	13.34	4.85	399.98	143.55	
29年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3751	93.3	200.24	40.84	97.24	338.34	115.85	23.77	3.98	20.44	48.59	16.64	13.34	4.63	399.98	137.13	
30年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3607	93.3	200.55	40.57	98.05	339.15	110.66	23.81	3.96	20.59	48.79	15.93	13.34	4.42	399.98	131.00	
31年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3468	93.3	200.86	40.30	98.86	340.00	105.67	23.85	3.93	20.74	48.99	15.23	13.34	4.21	399.98	125.12	
32年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3335	93.3	201.17	40.02	99.67	340.81	100.92	23.89	3.90	20.89	49.19	14.58	13.34	4.02	399.98	119.52	
33年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3207	93.3	201.48	39.75	100.48	341.62	96.38	23.93	3.88	21.04	49.39	13.95	13.34	3.83	399.98	114.16	
34年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3083	93.3	201.79	39.48	101.29	342.43	92.02	23.97	3.85	21.19	49.59	13.34	13.34	3.65	399.98	109.01	
35年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2965	93.3	202.10	39.20	102.10	343.24	87.88	24.01	3.82	21.34	49.79	12.76	13.34	3.48	399.98	104.12	
36年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2851	93.3	202.41	38.93	102.91	344.05	83.91	24.05	3.80	21.49	49.99	12.21	13.34	3.32	399.98	99.44	
37年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2741	93.3	202.72	38.65	103.72	344.86	80.10	24.09	3.77	21.64	50.19	11.68	13.34	3.17	399.98	94.94	
38年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2636	93.3	203.03	38.38	104.53	345.67	76.48	24.13	3.74	21.79	50.39	11.17	13.34	3.02	399.98	90.67	
39年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2534	93.3	203.34	38.11	105.34	346.48	72.99	24.17	3.72	21.94	50.59	10.68	13.34	2.88	399.98	86.56	
40年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2437	93.3	203.65	37.83	106.15	347.29	69.69	24.21	3.69	22.09	50.79	10.22	13.34	2.74	399.98	82.66	
41年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2343	93.3	203.96	37.56	106.96	348.10	66.52	24.25	3.66	22.24	50.99	9.77	13.34	2.61	399.98	78.91	
42年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2253	93.3	204.27	37.29	107.77	348.91	63.49	24.29	3.64	22.39	51.19	9.35	13.34	2.49	399.98	75.34	
43年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2166	93.3	204.58	37.01	108.58	349.72	60.59	24.33	3.61	22.54	51.39	8.94	13.34	2.37	399.98	71.91	
44年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2083	93.3	204.89	36.74	109.39	350.53	57.84	24.37	3.58	22.69	51.59	8.55	13.34	2.26	399.98	68.65	
45年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2003	93.3	205.20	36.47	110.20	351.34	55.20	24.41	3.56	22.84	51.79						