様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 4 1 号 猪谷楡原道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		○費用 ・事業全体:事業費350億円 (81億円)、維持管理費27億円 (7.0億円) ※() 内の数値は残事業費 ○効果 ・災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等286億円 (128億円) ※() 内の数値は残事業の効果 (注1)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。 (注2)事業の効果に記載している金額は、完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	対策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について ※ 区間bと同じ 区間b (当該区間/並行区間) について: (富山市猪谷~楡原) 並行区間等(当該区間) の洗滞損失時間: 34万人時間/年(富山市猪谷~楡原) 並行区間等(当該区間) の洗滞損失削減率: 約7割削減(富山市猪谷~楡原)
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する	富山地方鉄道・濃飛バス・飛騨市巡回バス 安全なバス路線が形成されることによる定時性の確保及び利便性の向上が期待される
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	北陸新幹線 富山駅
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは供用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	富山きときと空港
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

1	i I		
		ロ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	富山高山連絡道路の一部区間を形成する
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	富山市細入地区〜富山市街地間のアクセス利便性の向上が期待される(通勤通学利用) 富山市細入地区〜大沢野市街地間のアクセス利便性の向上が期待される(買い物利用) 約9割が飛騨地域から富山方面への買い物経験があり、その約8割が国道41号を利用
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	国道41号が富山空港~高山市間のアクセスルートとして機能しており、アクセス利便性の向上が期待される (富山空港国際線利用者の増加(便数も増加)に合わせて、高山市の外国人観光客数が大幅に増加(H23→H26で約3倍))
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業 である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の向上が期待できる	
		□ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	飛騨市神岡地区(神岡消防署管内)・富山市猪谷地区(大沢野消防署管内)から 富山県立中央病院(三次医療施設)、八尾総合病院(二次医療施設)等へのアクセス向上が期待される
3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000合/12h以上(当該区間が通学路である場合は500合/12h以上)かつ歩行者交通量が重量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上の場合に入りません。 500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	・対象となる近隣市:富山市 ・事業前のルート:国道41号(現道) ・代替路が形成されることで孤立集落(片掛・庵谷)が解消し、周辺住民の安全で安心な暮らしの確保が期待される
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	・当該区間を含む国道41号が富山県の地域防災計画において、第一次緊急輸送道路への位置づけあり
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路路線名:国道41号 ・代替する区間:富山市猪谷~楡原間
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	・現道の国道41号に防災点検箇所が点在(要対策箇所:2箇所 定期点検箇所:38箇所)
		■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	・現道の国道41号における事前通行規制区間: 富山市猪谷〜片掛(連続雨量120mm、落石等・雪崩 L=1.6km) 富山市庵谷〜楡原(連続雨量120mm、落石等・雪崩 L=2.0km)
			・冬期交通障害区間:現道の国道41号(富山市庵谷・片掛地区) 急勾配区間において冬期登坂不能などの交通障害が発生(年平均2件)
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量	- 費用便益分析対象区間のCO2排出量が削減 (削減量=約1,853t-CO2/年)
	生活環境の改 善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	・費用便益分析対象区間のNO2排出量が削減(削減量=約8.2t-NOX/年・削減率=約22.7%)
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	・費用便益分析対象区間のSPM排出量が削減 (削減量=約0.5t-SPM/年・削減率=約24.5%)
		$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ $	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	・風景街道『ぶり・ノーベル出世街道』の取組みと連携し、地域の観光資源として活用が期待される ・JR高山本線猪谷駅へのアクセス利便性が向上することで、公共交通活性化への寄与が期待される

費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,800~9,400	2	北陸地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	合 計	
基 準 年	平成27年度			
単純合計	302億円	57億円	358億円	
うち残事業分	94億円	21億円	116億円	
基準年における 現在価値(C)	350億円	27億円	377億円	
うち残事業分	81億円	7.0億円	88億円	

② 便 益

<u> </u>							
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年		平成27年度					
供用年		平成23年度、平成35年度					
単年便益 (初年便益)	6.3億円	0.12億円	0.38億円	6.8億円			
基準年における 現在価値(B)	259億円	14億円	13億円	286億円			
うち残事業分	110億円	13億円	4.7億円	128億円			

事業名:一般国道41号 猪谷楡原道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設·改築道路 [猪谷楡原道路] :7.4km		交通量 ^{※1}	[台/日]		8,900
		走行時間※2	[分]		11.0
: 7.2	I KM	走行時間費用※3	[億円/年]		20.68
	A[国道41	交通量	[台/日]	9,500	800
②主な周 辺道路 ^{※4}	号] :4.9km	走行時間	[分]	17.0	7.8
	: 4.9KM	走行時間費用	[億円/年]	34.02	1.32
③その他道路合計: 2,075.4km		走行時間費用	[億円/年]	6.77	5.70

注1;A[国道41号]の"整備無し"には、現道活用区間を含む。

注2;その他道路は通行止めによる迂回により生じる費用を計上。

		整備なし(A)	整備あり(B)	削減量 (A - B)	
合計: 2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	40.79	27.70	13.09

※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:一般国道41号 猪谷楡原道路(事業全体)



事業名:一般国道41号 猪谷楡原道路(残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設•改築道路		交通量 ^{※1}	[台/日]	8,700	8,900
		走行時間※2	[分]	9.4	11.0
: 7.2	ŧĸm	走行時間費用※3	[億円/年]	17.33	20.68
	A[国道41	交通量	[台/日]	4,400	800
②主な周 辺道路 ^{※4}	号]	走行時間	[分]	9.4	7.8
	: 4.9km	走行時間費用	[億円/年]	10.41	1.32
③その他道路合計: 2,075.4km		走行時間費用	[億円/年]	6.78	5.70

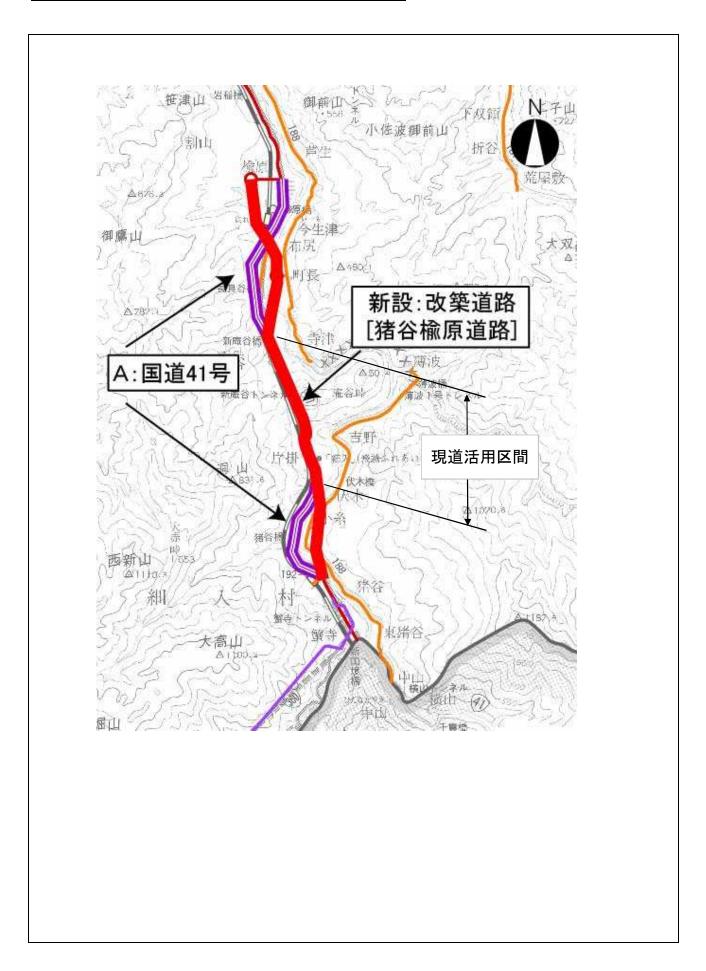
注1;その他道路は通行止めによる迂回により生じる費用を計上。

			整備なし(A)	整備あり(B)	削減量 (A - B)			
合計:2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34.52	27.70	6.82			

※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:一般国道41号 猪谷楡原道路(残事業)



算出の条件

事業名:一般国道41号 猪谷楡原道路

(2)

			項目	チェック欄	
		費用便益分析	折マニュアル		
	算出マニュアル	(平成20年1	1月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	-	
		その他			
		分析対象期間	50年		
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%		
		基準年次		H27年	
	交通流の	1時点のみ推			
	推計時点	複数時点での		■ (H17 H42)	
		整備の有無る	それぞれで交通流を推計		
	推計の状況	整備の有無の	かいずれかのみ推計	■有□無	
	7EH1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	いずれかのみ	いずれかのみの推計とした理由を記載 周辺ネットワークに並行道路が少ないため		
		の推計の場合			
		道路交通セン	(1117年 上)		
	推計に用いた	(三段階推定		(H17年センサス)	
	OD表		ップ調査をベースとした自動車OD表		
		(四段階推定	法)		
		その他(
交		無		I	
通	開発交通量の	有	I de la company		
流	考慮	十 の坦入の7	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
推計		有の場合のみ	方感し/に座田で記載		
		Q-V式を用	いた配分		
		転換率式を用	別に配分		
		QーV式と転	換率式の併用による配分		
		均衡配分(リ)	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
		簡易手法			
	配分交通量の	笠日エオの	小規模事業である		
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない		
			その他()		
		簡易手法の考え	i.方(将来交通量の設定方法等)		
		その他()		
			・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
		して設定			
		採用理由を記載			
	速度設定の				
	考え方	最終配分の過			
		採用理由を記載	t		
		その他(最終	配分でQoを超える場合、実速度と照合し設定。)	•	

(3)

			項目	チェック欄						
		考慮しない								
		考慮する								
			面的に考慮							
	休日交通の		対象路線のみ考慮							
	影響	考慮する 場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方で	(109.1)% ^失 記載						
			休日係数1.1を超える月が年間で9ヶ月ある。現道における平 データにより平日休日比を集計。							
		考慮しない								
		考慮する								
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	全止11h 片交28日						
	通行止めの 影響	考慮する	過去30年間の実績を考慮							
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合は	│ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □						
			過去の実績値がないため							
		考慮しない								
		考慮する								
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	(103)日						
庙			降雪が最初に観測された日から最後に観測された比までのE	日数を考慮						
便益の		考慮する 場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載							
の算定			降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの 冬期日数(103日)及び降雪日数(39日)を考慮							
	交通流推計の	ブロック別・耳	- 車種別走行台キロの伸び率による設定							
	時点以外の	その他								
	便益の算定	(
		費用便益分								
	車種別時間	独自に設定し								
	価値原単位	算出根拠を添付すること								
		費用便益分								
	車種別走行	独自に設定し								
	経費原単位	算出根拠を添付すること								
	 交通事故減少	山山公 鄉世/		Τ □						
	ス <u>価</u> 事以 <i>減り</i> 便益算定		の有無を考慮 の有無を考慮しない							
	土公吐即行统土	考慮しない	の方法で方感しない	<u> </u>						
	│ 走行時間短縮·走 │ 行経費減少·交通	考慮する								
	事故減少以外の便益	つ心)								
	その他	<u>I</u>								
	<u> </u>									

事業名:一般国道41号 猪谷楡原道路

(4)

			項目	チェック欄									
		詳細事業計画	回による値を採用										
	事業費	標準投資パタ											
費		その他(
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載											
の	作符合经复	北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定											
算	雪寒費	積雪地域また	- 責雪地域または寒冷地域である										
定		考慮しない											
		考慮する											
	当該道路整備が		事業費を考慮										
	行われない場合	考慮する	維持管理費を考慮										
	の費用	場合のみ											
		2100											
4.	その他												
													
<u></u>													

単純価値(億円)

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価 (億円)

					0.18	7.4	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	(億円) 現在価値	維持管理 単純価値	費(億円) 現在価値
-14年目	H	9 2.0258		5.24	8.76	一种。一种	ジロ画に
-13年目		0 1.9479		0.95	1.53		
-12年目	_	1 1.8730	108.4	0.95	1.50		
-11年目	H 1	2 1.8009	107.2	0.95	1.45		
-10年目	H 1	3 1.7317		5.86	8.75		
-9年目		4 1.6651	103.8	12.43	18.16		
-8年目		5 1.6010			6.44		
-7年目		6 1.5395			28.94		
-6年目		7 1.4802			37.83		
-5年目		8 1.4233		37.08	48.71		
		9 1.3686		26.68	34.08		
-3年日 -2年目		20 1.3159 21 1.2653			28.03 18.27		
-1年目		22 1.2167		9.43	11.15		
供用開始年次		23 1.1699		2.13	2.46	0.81	0.93
1年目		24 1.1249		3.27	3.67	0.81	0.90
2年目		25 1.0816		1.91	2.07	0.81	0.87
3年目		26 1.0400		0.93	0.97	0.81	0.84
4年目	_	27 1.0000		8.70	8.70	0.81	0.81
5年目		28 0.9615		9.26	8.90	0.81	0.77
6年目		9 0.9246		13.89	12.84	0.81	0.74
7年目	_	0.8890		16.67	14.82	0.81	0.72
8年目	Н 3	0.8548	91.1	16.67	14.25	0.81	0.69
9年目		0.8219		15.74	12.94	0.81	0.66
10年目		0.7903		13.89	10.98	0.81	0.64
11年目		0.7599		8.00	6.08	0.81	0.61
12年目		0.7307				1.23	0.90
13年目		0.7026				1.23	0.87
14年目		0.6756				1.23	0.83
15年目		0.6496				1.23	
16年目 17年目	-	0.6246 0 0.6006				1.23 1.23	0.77 0.74
18年目	-	0.5775				1.23	0.74
19年目		0.5773				1.23	0.71
20年目		3 0.5339				1.23	
21年目	_	4 0.5134				1.23	
22年目		5 0.4936				1.23	
23年目		6 0.4746				1.23	0.59
24年目		7 0.4564	91.1			1.23	
25年目	H 4	0.4388	91.1			1.23	0.54
26年目	H 4	9 0.4220	91.1			1.23	0.52
27年目	Н 5	0.4057				1.23	0.50
28年目		0.3901				1.23	
29年目		0.3751				1.23	
30年目	_	0.3607				1.23	
31年目		0.3468				1.23	
32年目		0.3335				1.23	
33年目		6 0.3207				1.23	
34年目 35年目	_	0.3083 0.2965				1.23 1.23	
36年目		60.2965 69 0.2851				1.23	
37年目		0.2741				1.23	
38年目		0.2636				1.23	
39年目		0.2534				1.23	
40年目	_	0.2437				1.23	
41年目		0.2343				1.23	
42年目		0.2253				1.23	
43年目		66 0.2166				1.23	0.27
44年目	Н 6	0.2083				1.23	
45年目	-	0.2003				1.23	
46年目		0.1926				1.23	
47年目		0.1852				1.23	
48年目		0.1780				1.23	
49年目	H 7	0.1712	91.1	-14.92	-2.55	1.23	0.21
<u> </u>		1		006.70	040.70	E0 E0	07.04
合計			<u> </u>	286.79	349.73	56.53	27.34
単純事業費計				301.71		56.53	
							-

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道41号	猪谷榆	原道路(残事	事業)		単価(億円)	延長(km)	費税相当額含む		
r	1	刺言壶	ODD	古光曲	0.29	1.6			
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	(<u>怎円)</u> 現在価値	維持管理 単純価値	<u>質(怎円)</u> 現在価値		
-10年目	H 25	1.0816	91.1	平心间间	死江區區	平心间间	が江川に		
-9年目	H 26		91.1						
-8年目	H 27		91.1						
-7年目	H 28	0.9615	91.1	9.26	8.90				
-6年目	H 29	0.9246	91.1	13.89	12.84				
-5年目	H 30		91.1	16.67	14.82				
-4年目	H 31		91.1	16.67	14.25				
-3年目	H 32		91.1	15.74	12.94				
-2年目	H 33		91.1	13.89	10.98				
	H 34		91.1	8.00	6.08	0.42	0.21		
1年目	H 35		91.1 91.1			0.43 0.43	0.31 0.30		
2年目	H 37		91.1			0.43	0.29		
3年目	H 38		91.1			0.43	0.28		
4年目	H 39		91.1			0.43	0.27		
5年目	H 40		91.1			0.43	0.26		
6年目	H 41	0.5775	91.1			0.43	0.25		
7年目	H 42	0.5553	91.1			0.43	0.24		
8年目	H 43		91.1			0.43	0.23		
9年目	H 44		91.1			0.43	0.22		
10年目	H 45		91.1			0.43	0.21		
11年目	H 46		91.1			0.43	0.20		
12年目 13年目	H 47		91.1			0.43	0.20		
14年目	H 48		91.1 91.1			0.43 0.43	0.19 0.18		
15年目	H 50		91.1			0.43	0.18		
16年目	H 51		91.1			0.43	0.17		
17年目	H 52		91.1			0.43	0.16		
18年目	H 53		91.1			0.43	0.15		
19年目	H 54		91.1			0.43	0.15		
20年目	H 55	0.3335	91.1			0.43	0.14		
21年目	H 56		91.1			0.43	0.14		
22年目	H 57		91.1			0.43	0.13		
23年目	H 58		91.1			0.43	0.13		
24年目	H 59		91.1			0.43	0.12		
25年目 26年目	H 60		91.1 91.1			0.43 0.43	0.12 0.11		
27年目	H 62		91.1			0.43	0.11		
28年目	H 63		91.1			0.43	0.11		
29年目	H 64		91.1			0.43	0.10		
30年目	H 65					0.43	0.10		
31年目	H 66		91.1			0.43	0.09		
32年目	H 67	0.2083	91.1			0.43	0.09		
33年目	H 68		91.1			0.43	0.09		
34年目	H 69		91.1			0.43	0.08		
35年目	H 70		91.1			0.43	0.08		
36年目	H 71		91.1 91.1			0.43	0.08		
37年目 38年目	H 72		91.1			0.43 0.43	0.07 0.07		
39年目	H 74		91.1			0.43	0.07		
40年目	H 75		91.1			0.43	0.07		
41年目	H 76		91.1			0.43	0.06		
42年目	H 77		91.1			0.43	0.06		
43年目	H 78		91.1			0.43	0.06		
44年目	H 79		91.1			0.43	0.06		
45年目	H 80		91.1			0.43	0.05		
46年目	H 81		91.1			0.43	0.05		
47年目	H 82		91.1			0.43	0.05		
48年目	H 83		91.1	2.25	2.22	0.43	0.05		
49年目	H 84	0.1069	91.1	0.00	0.00	0.43	0.05		
	i	ī l							
스 計	1			0/10	QA 01	21 //0	7 01		
合計 単純事業費計				94.12 94.12	80.81	21.48 21.48	7.01		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路(事業全体)

大皿の別に固に昇た 女							GDP	I					T							合	計
	年度	度 総走行台キロの年次別伸び率					テ・フレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便	益(億円)		(億円)
	(基準年)											現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H 27	乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 23					1.1699	92.1000	3.23	0.75	2.32	6.29	7.36	0.01	0.00	0.11	0.12	0.15	0.38	0.44	6.79	
1年目	H 24	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.1249	91.3000	3.21	0.73	2.26	6.20	7.04	0.01	0.00	0.11	0.12	0.14	0.37	0.43	6.70	
2年目	H 25	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	1.0816	91.1000	3.19	0.72	2.20	6.12	6.69	0.01	0.00		0.12	0.13	0.37	0.41	6.61	
3年目	H 26	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	1.0400	91.1000	3.18	0.71	2.15	6.03	6.34	0.01	0.00		0.12	0.12	0.37		6.51	
4年目	H 27	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	1.0000	91.1000	3.16	0.69	2.09	5.94	6.01	0.01	0.00		0.11	0.11	0.36		6.42	
5年目	H 28	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	0.9615	91.1000	3.14	0.68	2.03	5.86	5.69	0.01	0.00	0.10	0.11	0.11	0.36	0.35	6.33	
6年目	H 29	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	0.9246	91.1000	3.12	0.67	1.98	5.77	5.39	0.01	0.00		0.11	0.10	0.36	0.33	6.24	
7年目	H 30	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	0.8890	91.1000	3.11	0.66	1.92	5.68	5.11	0.01	0.00		0.11	0.09	0.35		6.14	
8年目 9年目	H 31 H 32	0.99448	0.98036 0.97997	0.97074 0.96986	0.98984 0.98973	0.8548 0.8219	91.1000	3.09 3.07	0.64 0.63	1.87 1.81	5.60 5.51	4.84 4.58	0.01 0.01	0.00	0.09	0.10 0.10	0.09	0.35 0.35	0.30	6.05 5.96	
10年目	H 33	0.99445	0.97997	0.98106	0.98973	0.8219	91.1000	3.07	0.63	1.81	5.46	4.38	0.01	0.00		0.10	0.08	0.35	0.29	5.90	
11年目	H 34	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.7599	91.1000	3.05	0.61	1.74	5.40	4.30	0.01	0.00	0.09	0.10	0.08	0.34	0.27	5.84	
12年目	H 35	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.7307	91.1000	6.50	1.14	6.70	14.34	10.59	0.34	0.00	0.03	0.10	0.71	0.66	0.49	15.96	
13年目	H 36	0.99583	0.98520	0.98032	0.99270	0.7026	91.1000	6.48	1.14	6.56	14.16	10.06	0.34	0.04		0.94	0.71	0.66	0.43	15.77	
14年目	H 37	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6756	91.1000	6.45	1.11	6.43	13.98	9.55	0.34	0.04		0.93	0.63	0.65		15.57	
15年目	H 38	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.6496	91.1000	6.42	1.09	6.29	13.81	9.07	0.34	0.04	0.54	0.92	0.60	0.65		15.37	
16年目	H 39	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.6246	91,1000	6.40	1.07	6.16	13.63	8.60	0.34	0.04	0.53	0.90	0.57	0.65	0.41	15.18	
17年目	H 40	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6006	91.1000	6.37	1.05	6.03	13.45	8.17	0.34	0.04		0.89	0.54	0.64	0.39	14.98	
18年目	H 41	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5775	91.1000	6.34	1.04	5.89	13.27	7.75	0.34	0.04	0.50	0.88	0.51	0.64	0.37	14.78	8.63
19年目	H 42	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.5553	91.1000	6.31	1.02	5.76	13.09	7.35	0.33	0.04	0.49	0.86	0.48	0.63	0.35	14.58	8.19
20年目	H 43	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.5339	91.1000	6.26	1.01	5.77	13.04	7.04	0.33	0.03	0.49	0.86	0.46	0.63	0.34	14.52	
21年目	H 44	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.5134	91.1000	6.20	1.01	5.78	12.98	6.74	0.33	0.03	0.49	0.86	0.45	0.62	0.32	14.46	7.51
22年目	H 45	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4936	91.1000	6.14	1.00	5.79	12.93	6.45	0.33	0.03	0.50	0.86	0.43	0.62	0.31	14.40	
23年目	H 46	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4746	91.1000	6.08	0.99	5.80	12.88	6.18	0.32	0.03	0.50	0.85	0.41	0.61	0.29	14.34	
24年目	H 47	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4564	91.1000	6.02	0.99	5.81	12.82	5.92	0.32	0.03	0.50	0.85	0.39		0.28	14.28	
25年目	H 48	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.4388	91.1000	5.96	0.98	5.83	12.77	5.67	0.32	0.03	0.50	0.85	0.38	0.60	0.27	14.22	
26年目	H 49	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.4220	91.1000	5.91	0.97	5.84	12.72	5.42	0.31	0.03	0.50	0.85	0.36	0.60	0.25	14.16	
27年目	H 50	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.4057	91.1000	5.85	0.97	5.85	12.66	5.19	0.31	0.03	0.50	0.84	0.35	0.59	0.24		
28年目	H 51	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3901	91.1000	5.79	0.96	5.86	12.61	4.97	0.31	0.03		0.84	0.33	0.59		14.04	
29年目	H 52	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3751	91.1000	5.73	0.95	5.87 5.88	12.56	4.76	0.30	0.03	0.50	0.84	0.32	0.58		13.98	
30年目 31年目	H 53 H 54	0.98984	0.99287 0.99282	1.00196 1.00196	0.99137 0.99129	0.3607 0.3468	91.1000	5.67 5.62	0.95 0.94	5.88	12.50 12.45	4.56 4.37	0.30 0.30	0.03	0.50 0.50	0.84 0.83	0.31	0.58 0.57	0.21	13.92 13.85	
31年日	H 55	0.98963	0.99282	1.00196	0.99129	0.3468	91.1000	5.56	0.94	5.89	12.43	4.37	0.30	0.03	0.50	0.83	0.29	0.57	0.20	13.83	
33年目	H 56	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.3333	91.1000	5.50	0.93	5.92	12.40	4.00	0.29	0.03	0.51	0.83	0.27	0.57	0.18	13.73	
34年目	H 57	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.3207	91.1000	5.44	0.93	5.93	12.34	3.83	0.29	0.03	0.51	0.83	0.26	0.56	0.10	13.67	
35年目	H 58	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.3065	91.1000	5.38	0.91	5.94	12.24	3.67	0.29	0.03	0.51	0.82	0.25		0.17	13.61	
36年目	H 59	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2851	91.1000	5.32	0.91	5.95	12.18	3.51	0.28	0.03	0.51	0.82	0.24	0.55		13.55	
37年目	H 60	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2741	91.1000	5.27	0.90	5.96	12.13	3.36	0.28	0.03	0.51	0.82	0.23	0.54	0.15	13.49	
38年目	H 61	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2636	91.1000	5.21	0.89	5.98	12.07	3.22	0.28	0.03	0.51	0.82	0.22	0.54	0.14	13.43	
39年目	H 62	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2534	91.1000	5.15	0.89	5.99	12.02	3.08	0.27	0.03	0.51	0.82	0.21	0.53	0.14	13.37	
40年目	H 63	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2437	91.1000	5.09	0.88	6.00	11.97	2.95	0.27	0.03	0.51	0.81	0.20	0.53	0.13	13.31	3.28
41年目	H 64	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2343	91.1000	5.03	0.87	6.01	11.91	2.82	0.27	0.03	0.51	0.81	0.19	0.52	0.12	13.25	
42年目	H 65	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2253	91.1000	4.98	0.86	6.02	11.86	2.70	0.26	0.03	0.52	0.81	0.18	0.52		13.19	
43年目	H 66	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.2166	91.1000	4.92	0.86	6.03	11.81	2.59	0.26	0.03	0.52	0.81	0.18	0.51		13.12	
44年目 45年目	H 67 H 68	0.98824 0.98812	0.99211 0.99205	1.00191 1.00191	0.99023 0.99015	0.2083 0.2003	91.1000	4.86 4.80	0.85 0.84	6.04 6.06	11.76 11.70	2.48 2.37	0.26 0.25	0.03	0.52 0.52	0.80	0.17 0.16	0.51 0.50	0.11	13.06	
45年日 46年目	H 68	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.2003	91.1000	4.80	0.84	6.06	11.70	2.37	0.25	0.03		0.80	0.16	0.50		13.00	1 2.52
47年目	H 70	0.98789	0.99194	1.00191	0.98999	0.1852	91.1000	4.69	0.83	6.08	11.60	2.17	0.25	0.03	0.52	0.80	0.10	0.30		12.88	
48年目	H 71	0.98778	0.99189	1.00190	0.98991	0.1780	91.1000	4.63	0.82	6.09	11.54	2.08	0.25	0.03	0.52	0.79	0.14	0.49		12.82	
49年目	H 72	0.98767	0.99184	1.00190	0.98983	0.1712	91.1000	4.57	0.82	6.10	11.49	1.99	0.24	0.03		0.79	0.14	0.48		12.77	
合 計								251.25	44.22	252.00	547.48	259.22	11.46	1.22	20.69	33.37	14.08	26.08	13.02	606.93	3 286.32

様式記入上の留意点 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路(残事業)

(性金の現任価値昇正衣							固別10.	間所名:一般国道41号 猪谷儒原道路(残事業) -													
	年度	1					GDP デフレータ									(億円)		事故減少便益(億円)		合	計(億円)
年次	(基準年) H 27	乗用車	(北陸プロック゚ 小型貨物		全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	3	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35					0.7307	91.1000	2.94	0.61	3.98	7.53	5.56	0.23	0.05	0.63	0.91	0.67	0.32	0.24	8.76	6.47
1年目	H 36	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7026	91.1000	2.93	0.60	3.90	7.42	5.27	0.23	0.05	0.62	0.89	0.64	0.32	0.23	8.64	6.14
2年目	H 37	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6756	91.1000	2.92	0.59	3.82	7.32	5.00		0.05	0.60	0.88	0.60	0.32		8.52	5.82
3年目	H 38	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.6496	91.1000	2.91	0.58	3.74	7.22	4.74		0.05	0.59	0.87	0.57	0.32		8.40	
4年目	H 39	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.6246	91.1000	2.89	0.57	3.66	7.12	4.50		0.04	0.58	0.85	0.54	0.31	0.20	8.29	
5年目	H 40	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6006	91.1000	2.88	0.56	3.58	7.02	4.26		0.04	0.57	0.84	0.51	0.31		8.17	
6年目	H 41	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5775	91.1000	2.87	0.55	3.50	6.92	4.04		0.04	0.55	0.82	0.48	0.31	0.18	8.05	
7年目	H 42	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.5553	91.1000	2.86	0.54	3.42	6.82	3.83	0.23	0.04	0.54	0.81	0.45	0.31	0.17	7.93	
8年目	H 43	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.5339	91.1000	2.83	0.54	3.42	6.79	3.67	0.22	0.04	0.54	0.81	0.44	0.30	0.16	7.91	4.27
9年目	H 44	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.5134	91.1000	2.80	0.54	3.43	6.77	3.51	0.22	0.04	0.54	0.81	0.42	0.30	0.16	7.88	
10年目	H 45	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4936	91.1000	2.78	0.53	3.44	6.75	3.37	0.22	0.04	0.54	0.80	0.40	0.30	0.15	7.85	
11年目	H 46	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4746	91.1000	2.75	0.53	3.44	6.73	3.23	0.22	0.04	0.54	0.80	0.39	0.30	0.14	7.83	3.76
12年目	H 47	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4564	91.1000	2.73	0.53	3.45	6.70	3.09	0.22	0.04	0.55	0.80	0.37	0.29	0.14	7.80	
13年目	H 48	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.4388	91.1000	2.70	0.52	3.46	6.68	2.96		0.04	0.55	0.80	0.36	0.29		7.77	
14年目	H 49	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.4220	91.1000	2.67	0.52	3.47	6.66	2.84		0.04	0.55	0.80		0.29		7.75	
15年目	H 50	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.4057	91.1000	2.65	0.51	3.47	6.63	2.72	0.21	0.04	0.55	0.80	0.33	0.29	0.12	7.72	
16年目	H 51	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3901	91.1000	2.62	0.51	3.48	6.61	2.61	0.21	0.04	0.55	0.80	0.31	0.28	0.11	7.69	
17年目	H 52	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3751	91.1000	2.59	0.51	3.49	6.59	2.50	0.20	0.04	0.55	0.80	0.30	0.28		7.66	
18年目	H 53	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3607	91.1000	2.57	0.50	3.49	6.56	2.39	0.20	0.04	0.55	0.79	0.29	0.28	0.10	7.64	
19年目	H 54	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3468	91.1000	2.54	0.50	3.50	6.54	2.29	0.20	0.04	0.55	0.79	0.28	0.28		7.61	2.67
20年目	H 55	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.3335	91.1000	2.51	0.50	3.51	6.52	2.20	0.20	0.04	0.55	0.79	0.27	0.27	0.09	7.58	
21年目	H 56	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.3207	91.1000	2.49	0.49	3.51	6.49	2.11	0.20	0.04	0.56	0.79	0.26	0.27	0.09	7.56	
22年目	H 57	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.3083	91.1000	2.46	0.49	3.52	6.47	2.02	0.19	0.04	0.56	0.79	0.25	0.27	0.08	7.53	
23年目	H 58	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2965	91.1000	2.44	0.49	3.53	6.45	1.93	0.19	0.04	0.56	0.79	0.24	0.27	0.08	7.50	
24年目	H 59	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2851	91.1000	2.41	0.48	3.53	6.42	1.85	0.19	0.04	0.56	0.79	0.23	0.27	0.08	7.48	2.15
25年目	H 60	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2741	91.1000	2.38	0.48	3.54	6.40	1.77		0.04	0.56	0.79	0.22	0.26	0.07	7.45	
26年目	H 61	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2636	91.1000	2.36	0.47	3.55	6.38	1.70	0.19	0.04	0.56	0.78	0.21	0.26	0.07	7.42	
27年目	H 62	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2534	91.1000	2.33	0.47	3.55	6.36	1.63	0.18	0.04	0.56	0.78	0.20	0.26		7.40	
28年目	H 63	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2437	91.1000	2.30	0.47	3.56	6.33	1.56		0.04	0.56	0.78		0.26		7.37	
29年目	H 64	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2343	91.1000	2.28	0.46	3.57	6.31	1.49	0.18	0.04	0.56	0.78	0.18	0.25	0.06	7.34	
30年目	H 65	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2253	91.1000	2.25	0.46	3.57	6.29	1.43		0.04	0.57	0.78	0.18	0.25		7.32	
31年目	H 66	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.2166	91.1000	2.23	0.46	3.58	6.26	1.37	0.18	0.04	0.57	0.78		0.25	0.05	7.29	
32年目	H 67	0.98824	0.99211	1.00191	0.99023	0.2083	91.1000	2.20	0.45	3.59	6.24	1.31	0.17	0.04	0.57	0.78	0.16	0.25	0.05	7.26	
33年目	H 68	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.2003	91.1000	2.17	0.45	3.60	6.22	1.26	0.17	0.04	0.57	0.78	0.16	0.24		7.24	
34年目	H 69	0.98801	0.99200	1.00191	0.99007	0.1926	91.1000	2.15	0.45	3.60	6.19	1.21	0.17	0.03	0.57	0.77	0.15	0.24		7.21	1.40
35年目	H 70	0.98789 0.98778	0.99194 0.99189	1.00190 1.00190	0.98999 0.98991	0.1852 0.1780	91.1000 91.1000	2.12 2.09	0.44 0.44	3.61 3.62	6.17 6.15	1.16 1.11	0.17 0.17	0.03	0.57 0.57	0.77 0.77	0.14	0.24 0.24	0.04 0.04	7.18 7.16	
36年目	H 71													0.03			0.14				
37年目	H 72	0.98767	0.99184	1.00190	0.98983	0.1712	91.1000	2.07	0.44	3.62 3.63	6.13	1.06		0.03	0.57	0.77	0.13	0.23 0.23		7.13	
38年目	H 73	0.98755	0.99178	1.00189 1.00189	0.98975	0.1646 0.1583	91.1000	2.04	0.43 0.43		6.10 6.08	1.02 0.97	0.16 0.16	0.03	0.57 0.58	0.77 0.77	0.13	0.23	0.04 0.04	7.10 7.08	1.18 1.13
39年目 40年目	H 74 H 75	0.98744 0.98732	0.99173 0.99167	1.00189	0.98967 0.98959	0.1583	91.1000 91.1000	2.02 1.99	0.43	3.64 3.64	6.08	0.97	0.16	0.03	0.58	0.77	0.12 0.12	0.23	0.04	7.08	
40年日	H 75 H 76	0.98732	0.99167	1.00189	0.98959	0.1522	91.1000	1.99	0.42	3.65	6.04	0.93	0.16	0.03	0.58	0.77	0.12	0.23	0.03	7.05	
41年日 42年目	H 75	0.98721	0.99162	1.00188	0.98950	0.1463	91.1000	1.94	0.42	3.66	6.04	0.89	0.16	0.03	0.58	0.77	0	0.22	0.00	7.03	
43年目	п <i>71</i> Н 78	0.98698	0.99151	1.00188	0.98934	0.1407	91.1000	1.94	0.42	3.66	5.99	0.80	0.15	0.03	0.58	0.76	0.11	0.22		6.98	0.95
44年日	H 79	0.98686	0.99145	1.00187	0.98926	0.1301	91.1000	1.89	0.41	3.67	5.97	0.02	0.15	0.03	0.58	0.76	0.10	0.22	0.03	6.95	0.91
45年目	H 80	0.98675	0.99140	1.00187	0.98918	0.1251	91.1000	1.87	0.41	3.68	5.95	0.75			0.58	0.76		0.21		6.93	
46年目	H 81	0.98664	0.99135	1.00187	0.98910	0.1203	91.1000	1.84	0.40	3.68	5.93	0.72		0.03	0.58	0.76	0.09	0.21	0.03	6.90	
47年目	H 82	0.98652	0.99129	1.00186	0.98902	0.1157	91.1000	1.82	0.40	3.69	5.91	0.69	0.14	0.03	0.58	0.76	0.09	0.21	0.02	6.88	0.80
48年目	H 83	0.98641	0.99124	1.00186	0.98894	0.1157	91.1000	1.79	0.40	3.70	5.89	0.69	0.14	0.03	0.59	0.76	0.09	0.21	0.02	6.85	0.80
49年目	H 84	0.98629	0.99118	1.00186	0.98886	0.1157	91.1000	1.77	0.39	3.70	5.86	0.69	0.14	0.03	0.59	0.76	0.09	0.21		6.83	0.80
合計			l					119.52	24.16	179.28	322.96	110.37	9.43	1.89	28.36	39.68	13.40	13.20	4.67	375.85	128.43

様式記入上の留意点 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。