

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道185号 休山改良
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業 費用便益比(B/C) = 3.1 (経済的純現在価値(B-C) = 1,311億円、経済的内部収益率(EIRR) = 11.4%) 残事業 費用便益比(B/C) = 3.8 (経済的純現在価値(B-C) = 288億円、経済的内部収益率(EIRR) = 18.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について： 渋滞損失削減時間：116.4千人・時間/年 (4,688.4千人・時間/年⇒4,572.1千人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：(該当区間名) 一般国道185号休山改良 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 (現況)：84.7千人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：72.4%削減 (117千人・時間/年⇒32.3千人・時間/年)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間：(呉市本通6丁目～呉市阿賀中央2丁目)、改善見込み：(13.1km/h⇒43.1km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：広長浜呉駅線 54往復/日、天応川尻線 192往復/日、郷原黒瀬線 70往復/日ほか3路線 (平日)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：東広島駅、対象自治体名：呉市、改善見込み：(呉市役所～東広島駅、82分⇒68分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：広島空港、対象自治体名：呉市、改善見込み：(呉駅～広島空港、112分⇒98分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港：呉港、対象自治体名：東広島市、改善見込み：(東広島市役所～呉港、92分⇒78分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力	都市の再生	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	□ 中心市街地内で行う事業である		
	■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網の変化（0.87km/km <sup>2</sup> ⇒0.88km/km <sup>2</sup> ）	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
	■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「広島呉道路」の一部として位置付け	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象区間（呉市役所～東広島市役所）の改善見込み：86分⇒72分	
	□ 現道等における交通不能区間を解消する		
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象区間（呉市役所～広支所）の改善見込み：27分⇒13分	
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：大和ミュージアム（H26観光入込客数 約88万人）、グリーンピアせとうち（H26観光入込客数 約12万人）、呉市立美術館（H26観光入込客数 約7万人）		
□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：呉医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：呉市（広地区）（10分⇒8分）	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25年6月）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道185号）	
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約8.3千t/年（整備なし：1,664.3千t/年⇒整備あり：1,656.0千t/年・・・約0.5%削減）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約19.5t/年（整備なし：4215.0t/年⇒整備あり：4195.5t/年・・・約0.5%削減）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約1.1t/年（整備なし：218.3t/年⇒整備あり：217.2t/年・・・約0.5%削減）	
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	東広島・呉道路との一体整備により地域連携の強化を図る
	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第4次 呉市長期総合計画	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,700	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	431億円	28億円	459億円
うち残事業分	101億円	19億円	120億円
基準年における 現在価値(C)	605億円	19億円	624億円
うち残事業分	95億円	7.5億円	102億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	6.8億円	3.4億円	42億円
基準年における 現在価値(B)	1,517億円	281億円	137億円	1,934億円
うち残事業分	350億円	29億円	11億円	391億円

### ③ 結果

費用便益比(事業全体)	3.1
経済的純現在価値(事業全体)	1,311億円
経済的内部収益率(事業全体)	11.4%
費用便益比(残事業)	3.8
経済的純現在価値(残事業)	288億円
経済的内部収益率(残事業)	18.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	46,700	±10%	2.6~3.8
事業費	431億円	±10%	3.1~3.1
事業期間	32年	±20%	3.1~3.1

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	46,700	±10%	3.3~4.4
事業費	101億円	±10%	3.5~4.2
事業期間	2年	±20%	3.7~4.0

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名: 休山改良(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 2.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	46,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	31.23	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道(旧 国道185 号 (県)174 : 3.6km	交通量	[台/日]	38,400	6,100
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	68.99	7.95
	(県)呉環 状線① : 9.4km	交通量	[台/日]	13,700	8,000
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	32.56	17.94
	(県)呉環 状線② : 9.3km	交通量	[台/日]	7,100	3,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	20.30	8.43
	(県)呉平 谷線 : 6.5km	交通量	[台/日]	16,600	14,800
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	38.61	33.46
	(県)瀬野 呉線 : 7.3km	交通量	[台/日]	500	200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	1.40	0.70
③その他道路合計 : 1028.7km	走行時間費用	[億円/年]	4,599.19	4,609.38	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 1067.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	4,761.05	4,709.08	51.97

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

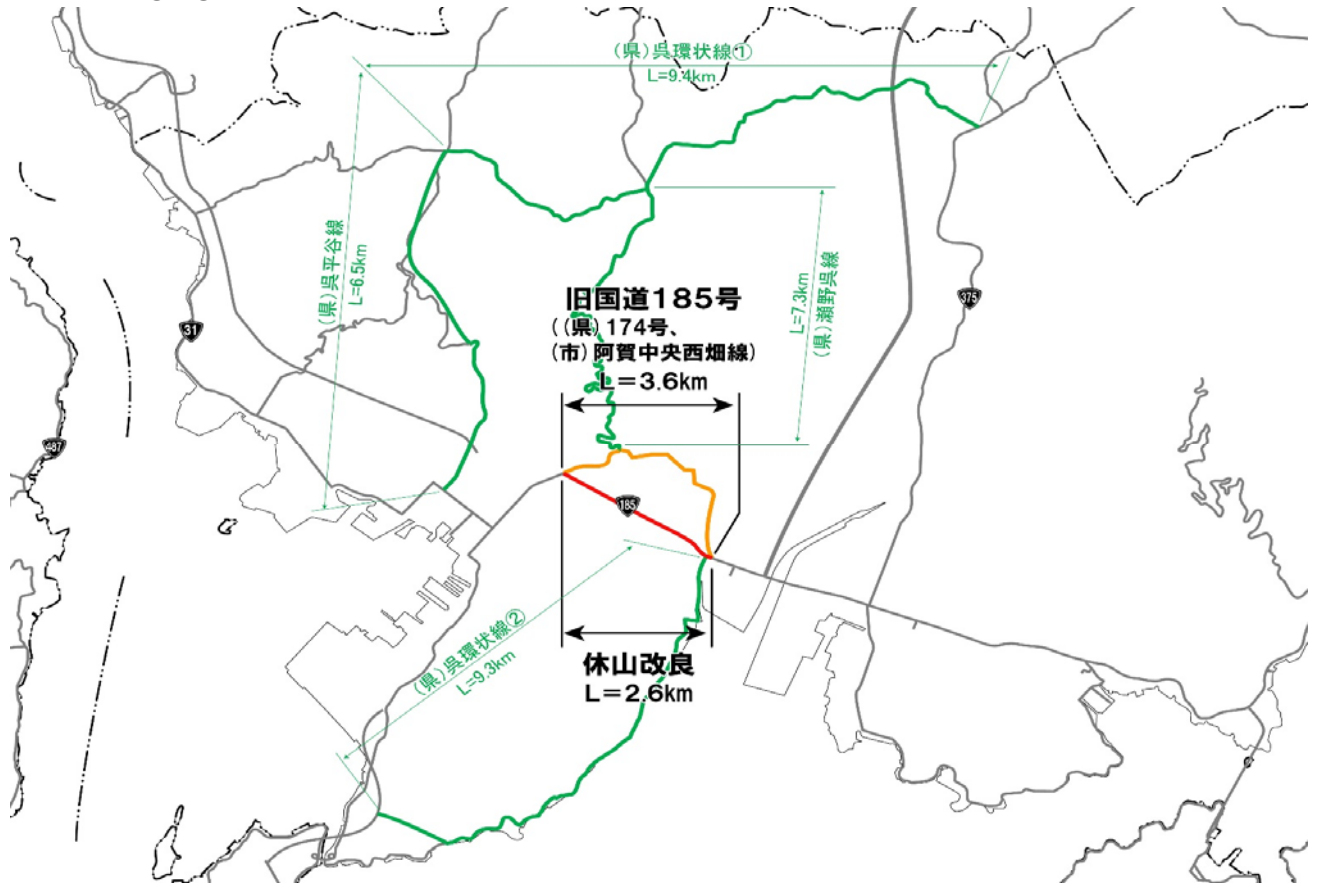
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名: 休山改良(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 2.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	42,700	46,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	44.92	31.23	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道(旧 国道185 号 (県)174 : 3.6km	交通量	[台/日]	7,400	6,100
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.68	7.95
	(県)呉環 状線① : 9.4km	交通量	[台/日]	9,400	8,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	21.44	17.94
	(県)呉環 状線② : 9.3km	交通量	[台/日]	3,200	3,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	9.12	8.43
	(県)呉平 谷線 : 6.5km	交通量	[台/日]	15,100	14,800
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	34.39	33.46
	(県)瀬野 呉線 : 7.3km	交通量	[台/日]	300	200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	0.79	0.70
③その他道路合計 : 1028.7km	走行時間費用	[億円/年]	4,607.19	4,609.38	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 1067.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	4,727.54	4,709.08	18.46

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

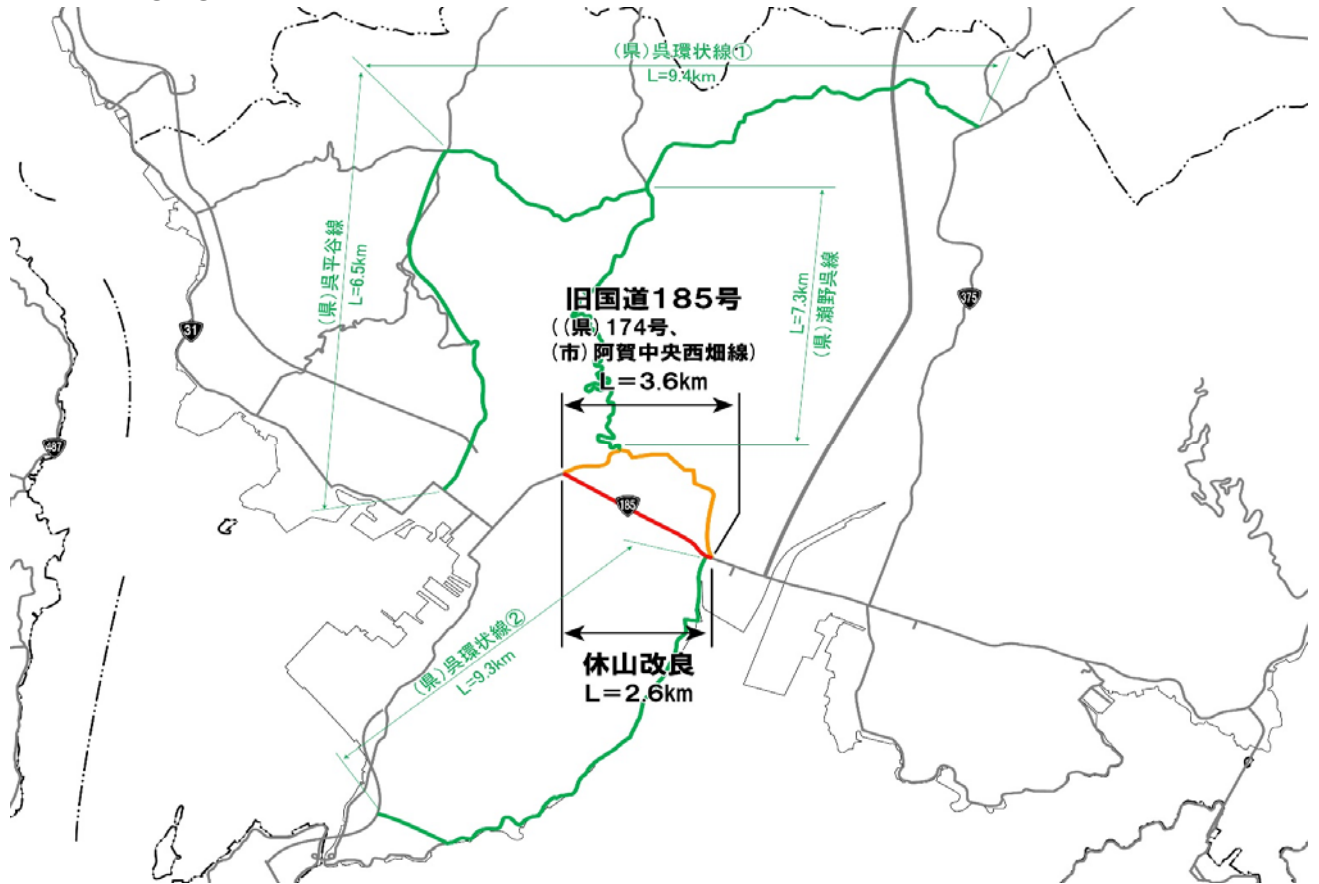
※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名： 休山改良

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成27年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計		<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
	その他 ( )		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
	有		<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) 考慮した理由を記載	( ) 台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他 ( )				
簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

箇所名: 休山改良(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	2.6	0.66

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	S61	3.1187	101.2	0.20	0.56		
-15年目	S62	2.9987	101.0	0.20	0.54		
-14年目	S63	2.8834	101.5	0.20	0.52		
-13年目	H1	2.7725	104.2	1.58	3.83		
-12年目	H2	2.6658	106.5	2.99	6.82		
-11年目	H3	2.5633	109.1	2.89	6.19		
-10年目	H4	2.4647	110.6	11.68	23.71		
-9年目	H5	2.3699	110.9	7.08	13.78		
-8年目	H6	2.2788	110.8	11.33	21.23		
-7年目	H7	2.1911	109.9	5.71	10.37		
-6年目	H8	2.1068	109.5	12.96	22.72		
-5年目	H9	2.0258	110.4	23.84	39.85		
-4年目	H10	1.9479	109.9	57.33	92.57		
-3年目	H11	1.8730	108.4	77.34	121.74		
-2年目	H12	1.8009	107.2	58.36	89.32		
-1年目	H13	1.7317	105.7	22.23	33.18		
暫定供用	H14	1.6651	103.8	3.32	4.85	0.45	0.66
1年目	H15	1.6010	102.3	6.49	9.25	0.45	0.64
2年目	H16	1.5395	101.0	3.01	4.18	0.45	0.62
3年目	H17	1.4802	99.6	0.19	0.26	0.45	0.61
4年目	H18	1.4233	98.7	0.20	0.26	0.45	0.59
5年目	H19	1.3686	97.6	0.19	0.24	0.45	0.57
6年目	H20	1.3159	96.8	0.19	0.24	0.45	0.56
7年目	H21	1.2653	95.6	0.20	0.24	0.45	0.54
8年目	H22	1.2167	93.7	0.05	0.06	0.45	0.53
9年目	H23	1.1699	92.1	0.14	0.16	0.45	0.52
10年目	H24	1.1249	91.3	0.38	0.43	0.45	0.51
11年目	H25	1.0816	91.1	2.52	2.73	0.45	0.49
12年目	H26	1.0400	91.1	3.19	3.32	0.45	0.47
13年目	H27	1.0000	91.1	14.49	14.49	0.45	0.45
14年目	H28	0.9615	91.1	35.19	33.84	0.45	0.43
15年目	H29	0.9246	91.1	65.64	60.69	0.45	0.42
供用開始年次	H30	0.8890	91.1			0.61	0.54
17年目	H31	0.8548	91.1			0.61	0.52
18年目	H32	0.8219	91.1			0.61	0.50
19年目	H33	0.7903	91.1			0.61	0.48
20年目	H34	0.7599	91.1			0.61	0.46
21年目	H35	0.7307	91.1			0.61	0.45
22年目	H36	0.7026	91.1			0.61	0.43
23年目	H37	0.6756	91.1			0.61	0.41
24年目	H38	0.6496	91.1			0.61	0.40
25年目	H39	0.6246	91.1			0.61	0.38
26年目	H40	0.6006	91.1			0.61	0.37
27年目	H41	0.5775	91.1			0.61	0.35
28年目	H42	0.5553	91.1			0.61	0.34
29年目	H43	0.5339	91.1			0.61	0.33
30年目	H44	0.5134	91.1			0.61	0.31
31年目	H45	0.4936	91.1			0.61	0.30
32年目	H46	0.4746	91.1			0.61	0.29
33年目	H47	0.4564	91.1			0.61	0.28
34年目	H48	0.4388	91.1			0.61	0.27
35年目	H49	0.4220	91.1			0.61	0.26
36年目	H50	0.4057	91.1			0.61	0.25
37年目	H51	0.3901	91.1			0.61	0.24
38年目	H52	0.3751	91.1			0.61	0.23
39年目	H53	0.3607	91.1			0.61	0.22
40年目	H54	0.3468	91.1			0.61	0.21
41年目	H55	0.3335	91.1			0.61	0.20
42年目	H56	0.3207	91.1			0.61	0.20
43年目	H57	0.3083	91.1			0.61	0.19
44年目	H58	0.2965	91.1			0.61	0.18
45年目	H59	0.2851	91.1			0.61	0.17
46年目	H60	0.2741	91.1			0.61	0.17
47年目	H61	0.2636	91.1			0.61	0.16
48年目	H62	0.2534	91.1			0.61	0.15
49年目	H63	0.2437	91.1	-71.92	-17.52	0.61	0.15
合計				359.39	604.63	27.94	18.99

単純事業費計				431.31		27.94	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名: 休山改良(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	H28	0.9615	91.1	35.19	33.84		
-1年目	H29	0.9246	91.1	65.64	60.69		
供用開始年次	H30	0.8890	91.1			0.38	0.34
1年目	H31	0.8548	91.1			0.38	0.32
2年目	H32	0.8219	91.1			0.38	0.31
3年目	H33	0.7903	91.1			0.38	0.30
4年目	H34	0.7599	91.1			0.38	0.29
5年目	H35	0.7307	91.1			0.38	0.28
6年目	H36	0.7026	91.1			0.38	0.27
7年目	H37	0.6756	91.1			0.38	0.26
8年目	H38	0.6496	91.1			0.38	0.25
9年目	H39	0.6246	91.1			0.38	0.24
10年目	H40	0.6006	91.1			0.38	0.23
11年目	H41	0.5775	91.1			0.38	0.22
12年目	H42	0.5553	91.1			0.38	0.21
13年目	H43	0.5339	91.1			0.38	0.20
14年目	H44	0.5134	91.1			0.38	0.20
15年目	H45	0.4936	91.1			0.38	0.19
16年目	H46	0.4746	91.1			0.38	0.18
17年目	H47	0.4564	91.1			0.38	0.17
18年目	H48	0.4388	91.1			0.38	0.17
19年目	H49	0.4220	91.1			0.38	0.16
20年目	H50	0.4057	91.1			0.38	0.15
21年目	H51	0.3901	91.1			0.38	0.15
22年目	H52	0.3751	91.1			0.38	0.14
23年目	H53	0.3607	91.1			0.38	0.14
24年目	H54	0.3468	91.1			0.38	0.13
25年目	H55	0.3335	91.1			0.38	0.13
26年目	H56	0.3207	91.1			0.38	0.12
27年目	H57	0.3083	91.1			0.38	0.12
28年目	H58	0.2965	91.1			0.38	0.11
29年目	H59	0.2851	91.1			0.38	0.11
30年目	H60	0.2741	91.1			0.38	0.10
31年目	H61	0.2636	91.1			0.38	0.10
32年目	H62	0.2534	91.1			0.38	0.10
33年目	H63	0.2437	91.1			0.38	0.09
34年目	H64	0.2343	91.1			0.38	0.09
35年目	H65	0.2253	91.1			0.38	0.09
36年目	H66	0.2166	91.1			0.38	0.08
37年目	H67	0.2083	91.1			0.38	0.08
38年目	H68	0.2003	91.1			0.38	0.08
39年目	H69	0.1926	91.1			0.38	0.07
40年目	H70	0.1852	91.1			0.38	0.07
41年目	H71	0.1780	91.1			0.38	0.07
42年目	H72	0.1712	91.1			0.38	0.07
43年目	H73	0.1646	91.1			0.38	0.06
44年目	H74	0.1583	91.1			0.38	0.06
45年目	H75	0.1522	91.1			0.38	0.06
46年目	H76	0.1463	91.1			0.38	0.06
47年目	H77	0.1407	91.1			0.38	0.05
48年目	H78	0.1353	91.1			0.38	0.05
49年目	H79	0.1301	91.1	0.00	0.00	0.38	0.05
合計				100.83	94.52	19.00	7.55

単純事業費計		100.83	19.00
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 林山改良(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	1.6651	103.8	22.28	6.26	3.71	32.24	47.11	4.61	1.16	0.99	6.76	9.88	3.37	4.92	42.37	61.92
1年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	1.6010	102.3	23.15	6.25	3.70	33.10	47.19	4.79	1.16	0.99	6.94	9.90	3.45	4.92	43.49	62.01
2年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.5395	101.0	24.02	6.24	3.70	33.95	47.14	4.97	1.16	0.99	7.12	9.88	3.54	4.91	44.61	61.94
3年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.4802	99.6	24.88	6.23	3.69	34.81	47.13	5.15	1.16	0.99	7.29	9.88	3.62	4.90	45.73	61.91
4年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.4233	98.7	24.79	6.20	3.75	34.74	45.64	5.13	1.15	1.00	7.29	9.57	3.62	4.75	45.64	59.96
5年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.3686	97.6	24.70	6.17	3.80	34.67	44.29	5.11	1.15	1.02	7.28	9.29	3.61	4.61	45.56	58.20
6年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.3159	96.8	24.61	6.14	3.86	34.61	42.86	5.09	1.14	1.03	7.27	9.00	3.61	4.47	45.48	56.33
7年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.2653	95.6	24.52	6.11	3.91	34.54	41.65	5.07	1.14	1.05	7.26	8.75	3.60	4.34	45.40	54.74
8年目	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.2167	93.7	24.43	6.08	3.96	34.47	40.78	5.06	1.13	1.06	7.25	8.57	3.60	4.26	45.32	53.61
9年目	H23	0.99630	0.99491	1.01376	0.99869	1.1699	92.1	24.34	6.05	4.02	34.41	39.81	5.04	1.12	1.07	7.24	8.37	3.59	4.16	45.24	52.35
10年目	H24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	1.1249	91.3	24.25	6.02	4.07	34.34	38.54	5.02	1.12	1.09	7.23	8.11	3.59	4.03	45.16	50.68
11年目	H25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	1.0816	91.1	24.16	5.99	4.13	34.27	37.07	5.00	1.11	1.10	7.22	7.80	3.58	3.88	45.07	48.75
12年目	H26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	1.0400	91.1	24.07	5.95	4.18	34.21	35.58	4.98	1.11	1.12	7.21	7.49	3.58	3.72	44.99	46.79
13年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	1.0000	91.1	23.98	5.92	4.24	34.14	34.14	4.96	1.10	1.13	7.20	7.20	3.57	3.57	44.91	44.91
14年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.9615	91.1	23.89	5.89	4.29	34.07	32.76	4.94	1.10	1.15	7.19	6.91	3.57	3.43	44.83	43.11
15年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.9246	91.1	23.80	5.86	4.35	34.01	31.44	4.92	1.09	1.16	7.18	6.63	3.57	3.30	44.75	41.37
供用開始年次	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.8890	91.1	23.71	5.83	4.41	33.94	30.00	4.90	1.08	1.17	7.17	6.34	3.56	3.13	44.67	38.70
17年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.8548	91.1	23.62	5.80	4.49	33.87	28.86	4.88	1.07	1.18	7.16	6.05	3.55	2.86	44.60	36.54
18年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.8219	91.1	23.53	5.77	4.57	33.80	26.84	4.86	1.06	1.19	7.15	5.76	3.54	2.59	44.53	34.42
19年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.7903	91.1	23.44	5.74	4.65	33.73	24.82	4.84	1.05	1.20	7.14	5.47	3.53	2.32	44.46	32.36
20年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7599	91.1	23.35	5.71	4.73	33.66	22.80	4.82	1.04	1.21	7.13	5.19	3.52	2.05	44.39	30.30
21年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7307	91.1	23.26	5.68	4.81	33.59	20.78	4.80	1.03	1.22	7.12	4.93	3.51	1.78	44.32	28.24
22年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.7026	91.1	23.17	5.65	4.89	33.52	18.76	4.78	1.02	1.23	7.11	4.66	3.50	1.51	44.25	26.18
23年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6756	91.1	23.08	5.62	4.97	33.45	16.74	4.76	1.01	1.24	7.10	4.39	3.49	1.24	44.18	24.12
24年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6496	91.1	22.99	5.59	5.05	33.38	14.72	4.74	1.00	1.25	7.09	4.12	3.48	0.97	44.11	22.06
25年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6246	91.1	22.90	5.56	5.13	33.31	12.70	4.72	0.99	1.26	7.08	3.85	3.47	0.68	44.04	20.00
26年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.6006	91.1	22.81	5.53	5.21	33.24	10.68	4.70	0.98	1.27	7.07	3.58	3.46	0.39	43.97	17.94
27年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5775	91.1	22.72	5.50	5.29	33.17	8.66	4.68	0.97	1.28	7.06	3.29	3.45	0.10	43.90	15.88
28年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5553	91.1	22.63	5.47	5.37	33.10	6.64	4.66	0.96	1.29	7.05	3.00	3.44	-0.19	43.83	13.82
29年目	H43	0.99722	0.99307	1.00117	0.99423	0.5339	91.1	22.54	5.44	5.45	33.03	4.62	4.64	0.95	1.30	7.04	2.71	3.43	-0.48	43.76	11.76
30年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.5134	91.1	22.45	5.41	5.53	32.96	2.60	4.66	0.94	1.31	7.03	2.42	3.42	-0.77	43.69	9.70
31年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4936	91.1	22.36	5.38	5.61	32.89	0.58	4.68	0.93	1.32	7.02	2.13	3.41	-1.06	43.62	7.64
32年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4746	91.1	22.27	5.35	5.69	32.82	-0.44	4.70	0.92	1.33	7.01	1.84	3.40	-1.35	43.55	5.58
33年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4564	91.1	22.18	5.32	5.77	32.75	-0.90	4.72	0.91	1.34	7.00	1.55	3.39	-1.64	43.48	3.52
34年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4388	91.1	22.09	5.29	5.85	32.68	-1.36	4.74	0.90	1.35	6.99	1.26	3.38	-1.93	43.41	1.46
35年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4220	91.1	22.00	5.26	5.93	32.61	-1.82	4.76	0.89	1.36	6.98	0.97	3.37	-2.22	43.34	-0.60
36年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.4057	91.1	21.91	5.23	6.01	32.54	-2.28	4.78	0.88	1.37	6.97	0.68	3.36	-2.51	43.27	-2.66
37年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3901	91.1	21.82	5.20	6.09	32.47	-2.74	4.80	0.87	1.38	6.96	0.39	3.35	-2.80	43.20	-4.72
38年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3751	91.1	21.73	5.17	6.17	32.40	-3.20	4.82	0.86	1.39	6.95	0.10	3.34	-3.09	43.13	-6.78
39年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3607	91.1	21.64	5.14	6.25	32.33	-3.66	4.84	0.85	1.40	6.94	-0.19	3.33	-3.38	43.06	-8.84
40年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3468	91.1	21.55	5.11	6.33	32.26	-4.12	4.86	0.84	1.41	6.93	-0.48	3.32	-3.67	42.99	-10.90
41年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3335	91.1	21.46	5.08	6.41	32.19	-4.58	4.88	0.83	1.42	6.92	-0.77	3.31	-3.96	42.92	-12.96
42年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3207	91.1	21.37	5.05	6.49	32.12	-5.04	4.90	0.82	1.43	6.91	-1.06	3.30	-4.25	42.85	-15.02
43年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.3083	91.1	21.28	5.02	6.57	32.05	-5.50	4.92	0.81	1.44	6.90	-1.35	3.29	-4.54	42.78	-17.08
44年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2965	91.1	21.19	5.00	6.65	31.98	-5.96	4.94	0.80	1.45	6.89	-1.64	3.28	-4.83	42.71	-19.14
45年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2851	91.1	21.10	4.97	6.73	31.91	-6.42	4.96	0.79	1.46	6.88	-1.93	3.27	-5.12	42.64	-21.20
46年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2741	91.1	21.01	4.94	6.81	31.84	-6.88	4.98	0.78	1.47	6.87	-2.22	3.26	-5.41	42.57	-23.26
47年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2636	91.1	20.92	4.91	6.89	31.77	-7.34	4.99	0.77	1.48	6.86	-2.51	3.25	-5.70	42.50	-25.32
48年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2534	91.1	20.83													

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 林山改良(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.8890	91.1	12.12	3.34	3.08	18.55	16.49	0.96	0.20	0.36	1.52	1.35	0.59	0.53	20.66	18.36
1年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.8548	91.1	12.07	3.33	3.12	18.52	15.83	0.96	0.20	0.36	1.51	1.29	0.59	0.51	20.63	17.64
2年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.8219	91.1	12.03	3.31	3.16	18.50	15.20	0.95	0.20	0.37	1.51	1.24	0.59	0.49	20.60	16.93
3年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.7903	91.1	11.99	3.29	3.21	18.49	14.62	0.95	0.20	0.37	1.52	1.20	0.59	0.47	20.60	16.28
4年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7599	91.1	11.96	3.27	3.26	18.49	14.05	0.95	0.19	0.38	1.52	1.15	0.59	0.45	20.60	15.65
5年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7307	91.1	11.93	3.25	3.31	18.49	13.51	0.94	0.19	0.38	1.52	1.11	0.59	0.43	20.60	15.05
6年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.7026	91.1	11.89	3.23	3.36	18.48	12.99	0.94	0.19	0.39	1.52	1.07	0.59	0.42	20.60	14.47
7年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6756	91.1	11.86	3.21	3.41	18.48	12.48	0.94	0.19	0.40	1.52	1.03	0.59	0.40	20.59	13.91
8年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6496	91.1	11.82	3.19	3.46	18.47	12.00	0.94	0.19	0.40	1.53	0.99	0.59	0.38	20.59	13.38
9年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6246	91.1	11.79	3.17	3.51	18.47	11.54	0.93	0.19	0.41	1.53	0.95	0.59	0.37	20.59	12.86
10年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.6006	91.1	11.75	3.15	3.56	18.47	11.09	0.93	0.19	0.41	1.53	0.92	0.59	0.36	20.59	12.37
11年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5775	91.1	11.72	3.13	3.61	18.46	10.66	0.93	0.19	0.42	1.53	0.88	0.59	0.34	20.59	11.89
12年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5553	91.1	11.68	3.11	3.66	18.46	10.25	0.92	0.19	0.42	1.53	0.85	0.59	0.33	20.59	11.43
13年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5339	91.1	11.60	3.09	3.66	18.35	9.80	0.92	0.18	0.42	1.53	0.81	0.59	0.31	20.47	10.93
14年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.5134	91.1	11.51	3.07	3.67	18.25	9.37	0.91	0.18	0.43	1.52	0.78	0.58	0.30	20.35	10.45
15年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4936	91.1	11.42	3.05	3.67	18.14	8.95	0.90	0.18	0.43	1.51	0.75	0.58	0.29	20.23	9.99
16年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4746	91.1	11.33	3.03	3.68	18.03	8.56	0.90	0.18	0.43	1.50	0.71	0.58	0.27	20.11	9.55
17年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4564	91.1	11.24	3.01	3.68	17.92	8.18	0.89	0.18	0.43	1.49	0.68	0.57	0.26	19.99	9.12
18年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4388	91.1	11.15	2.99	3.69	17.82	7.82	0.88	0.18	0.43	1.49	0.65	0.57	0.25	19.87	8.72
19年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4220	91.1	11.06	2.96	3.69	17.71	7.47	0.88	0.18	0.43	1.48	0.62	0.57	0.24	19.76	8.34
20年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.4057	91.1	10.97	2.94	3.69	17.60	7.14	0.87	0.17	0.43	1.47	0.60	0.56	0.23	19.64	7.97
21年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3901	91.1	10.88	2.92	3.70	17.50	6.83	0.86	0.17	0.43	1.46	0.57	0.56	0.22	19.52	7.62
22年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3751	91.1	10.79	2.90	3.70	17.39	6.52	0.85	0.17	0.43	1.45	0.55	0.56	0.21	19.40	7.28
23年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3607	91.1	10.70	2.88	3.71	17.28	6.23	0.85	0.17	0.43	1.45	0.52	0.55	0.20	19.28	6.96
24年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3468	91.1	10.61	2.86	3.71	17.18	5.96	0.84	0.17	0.43	1.44	0.50	0.55	0.19	19.16	6.65
25年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3335	91.1	10.52	2.83	3.72	17.07	5.69	0.83	0.17	0.43	1.43	0.48	0.55	0.18	19.05	6.35
26年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3207	91.1	10.43	2.81	3.72	16.96	5.44	0.83	0.17	0.43	1.42	0.46	0.54	0.17	18.93	6.07
27年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.3083	91.1	10.34	2.79	3.72	16.85	5.20	0.82	0.17	0.43	1.42	0.44	0.54	0.17	18.81	5.80
28年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2965	91.1	10.25	2.77	3.73	16.75	4.96	0.81	0.16	0.43	1.41	0.42	0.54	0.16	18.69	5.54
29年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2851	91.1	10.16	2.75	3.73	16.64	4.74	0.80	0.16	0.43	1.40	0.40	0.53	0.15	18.57	5.29
30年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2741	91.1	10.07	2.73	3.74	16.53	4.53	0.80	0.16	0.43	1.39	0.38	0.53	0.15	18.45	5.06
31年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2636	91.1	9.98	2.70	3.74	16.43	4.33	0.79	0.16	0.43	1.38	0.36	0.53	0.14	18.34	4.83
32年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2534	91.1	9.89	2.68	3.75	16.32	4.14	0.78	0.16	0.43	1.38	0.35	0.52	0.13	18.22	4.62
33年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2437	91.1	9.80	2.66	3.75	16.21	3.95	0.78	0.16	0.43	1.37	0.33	0.52	0.13	18.10	4.41
34年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2343	91.1	9.71	2.64	3.75	16.10	3.77	0.77	0.16	0.43	1.36	0.32	0.52	0.12	17.98	4.21
35年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2253	91.1	9.62	2.62	3.76	16.00	3.60	0.76	0.16	0.44	1.35	0.30	0.51	0.12	17.86	4.02
36年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2166	91.1	9.53	2.60	3.76	15.89	3.44	0.75	0.15	0.44	1.34	0.29	0.51	0.11	17.74	3.84
37年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2083	91.1	9.44	2.58	3.77	15.78	3.29	0.75	0.15	0.44	1.34	0.28	0.51	0.11	17.63	3.67
38年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.2003	91.1	9.35	2.55	3.77	15.68	3.14	0.74	0.15	0.44	1.33	0.27	0.50	0.10	17.51	3.51
39年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1926	91.1	9.26	2.53	3.78	15.57	3.00	0.73	0.15	0.44	1.32	0.25	0.50	0.10	17.39	3.35
40年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1852	91.1	9.17	2.51	3.78	15.46	2.86	0.73	0.15	0.44	1.31	0.24	0.50	0.09	17.27	3.20
41年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1780	91.1	9.08	2.49	3.78	15.35	2.73	0.72	0.15	0.44	1.30	0.23	0.49	0.09	17.15	3.05
42年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1712	91.1	8.99	2.47	3.79	15.25	2.61	0.71	0.15	0.44	1.30	0.22	0.49	0.08	17.03	2.92
43年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1646	91.1	8.90	2.45	3.79	15.14	2.49	0.70	0.15	0.44	1.29	0.21	0.49	0.08	16.92	2.78
44年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1583	91.1	8.81	2.42	3.80	15.03	2.38	0.70	0.14	0.44	1.28	0.20	0.48	0.08	16.80	2.66
45年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1522	91.1	8.72	2.40	3.80	14.93	2.27	0.69	0.14	0.44	1.27	0.19	0.48	0.07	16.68	2.54
46年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1463	91.1	8.63	2.38	3.81	14.82	2.17	0.68	0.14	0.44	1.27	0.19	0.48	0.07	16.56	2.42
47年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1407	91.1	8.54	2.36	3.81	14.71	2.07	0.68	0.14	0.44	1.26	0.18	0.47	0.07	16.44	2.31
48年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1353	91.1	8.45	2.34	3.81	14.61	1.98	0.67	0.14	0.44	1.25	0.17	0.47	0.06	16.32	2.21
49年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1301	91.1	8.36	2.32	3.82	14.50	1.89	0.66	0.14	0.44	1.24	0.16	0.46	0.06	16.20	2.11
合計								523.85	142.07	182.16	848.08	350.22	41.46	8.44	21.10	71.00	29.12	27.17	11.22	946.26	390.56