様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道58号　恩納南バイパス
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■　便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）＝4.5　（経済的純現在価値（B-C）＝1,468億円、経済的内部収益率（EIRR）＝10.0%） 残事業　：費用便益比（B/C）＝7.8　（経済的純現在価値（B-C）＝　734億円、経済的内部収益率（EIRR）＝25.1%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1．活力	円滑なモビリティの確保	●　現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について　　[　1kmあたり　] 国道58号南恩納～仲泊⇒現況　　：126万人・時間/年[20.6万人・時間/km年] ⇒将来（整備なし）：356万人・時間/年[58.2万人・時間/km年] ⇒将来（整備あり）：7.2万人・時間/年[1.2万人・時間/km年]（約9割削減）
		□　現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□　現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■　現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・国道58号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される ⇒那覇～沖縄県北部を結ぶ路線バス、リムジンバス、定期観光バス（計91便／日）
		□　新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■　第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・恩納村（恩納村役場）から那覇空港（第二種空港）までの所要時間短縮が期待される 【平日　現況：約79分→将来：約69分（約10分短縮）、休日　現況：約88分→将来：約69分（約19分短縮）】
	物流効率化の支援	■　重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	・恩納村（恩納村役場）から国際コンテナ航路を持つ重要港湾・那覇港までの所要時間短縮が期待される 【平日　現況：約85分→将来：約75分（約10分短縮）、休日　現況：約94分→将来：約75分（約19分短縮）】 ・恩納村（仲泊地区）から重要港湾・運天港までの所要時間短縮が期待される 【平日　現況：約90分→将来：約80分（約10分短縮）、休日　現況：約101分→将来：約82分（約19分短縮）】
		■　農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	・恩納村（JA集出荷場）で生産・出荷される農林水産品のうち約4割を占める「花卉」の輸送（那覇空港まで）の支援 【平日　現況：約78分→将来：約68分（約10分短縮）、休日　現況：約87分→将来：約68分（約19分短縮）】
		□　現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1．活力	都市の再生	□　都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□　広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□　市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	・恩納村(仲泊地区)から北部地域の中心都市である名護市(名護市役所)までの所要時間短縮が期待される 【平日　現況:約54分→将来:約44分(約10分短縮)、休日　現況:約68分→将来:約49分(約19分短縮)】
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・沖縄科学技術大学院大学の建設 ［拠点開発プロジェクト］
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・琉球村から万座毛までの所要時間短縮が期待される(H23年度恩納村宿泊客数193万人(主要宿泊施設合計)) 【現況:約26分→将来:約16分(約10分短縮)】
		■ 特別立法に基づく事業である	・沖縄振興特別措置法
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される。	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・恩納村(恩納村役場)から三次医療施設(県立中部病院)までの所要時間短縮が期待される 【平日　現況:約45分→将来:約35分(約10分短縮)、休日　現況:約53分→将来:約34分(約19分短縮)】
3. 安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	

		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・第一次緊急輸送道路である国道58号の迂回路としての機能が期待される
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・第一次緊急輸送道路である「国道58号　南恩納～仲泊間」の代替路線としての機能が期待される
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・CO2排出削減量：17,260t-CO2/年(約1%削減) （整備前：1,762,344t-CO2/年⇒整備後：1,745,085t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 排出削減量：37.5t-NO2／年、排出削減率：(約85%削減) （整備前：43.9t-NO2/年⇒整備後：6.4t-NO2/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 排出削減量：2.5t-SPM／年、排出削減率：(約86%削減) （整備前：2.9t-SPM/年⇒整備後：0.4t-SPM/年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	二次改築	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
30,100	4	沖縄総合事務局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	346億円	83億円	429億円
うち残事業分	102億円	74億円	176億円
基準年における現在価値（C）	388億円	37億円	425億円
うち残事業分	83億円	26億円	109億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成22年度			
単年便益（初年便益）	7.2億円	0.75億円	0.27億円	8.2億円
基準年における現在価値（B）	1,750億円	105億円	38億円	1,893億円
うち残事業分	775億円	46億円	22億円	843億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	4.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,468億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.0%
費用便益比（残事業）	7.8
経済的純現在価値（残事業）	734億円
経済的内部収益率（残事業）	25.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	30,100台／日	±10%	4.0～4.9
事業費	346億円	±10%	4.4～4.5
事業期間	31年	±20%	4.1～4.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	30,100台／日	±10%	7.0～8.5
事業費	102億円	±10%	7.2～8.4
事業期間	8年	±20%	7.6～8.0

様式－3①

交通状況の変化

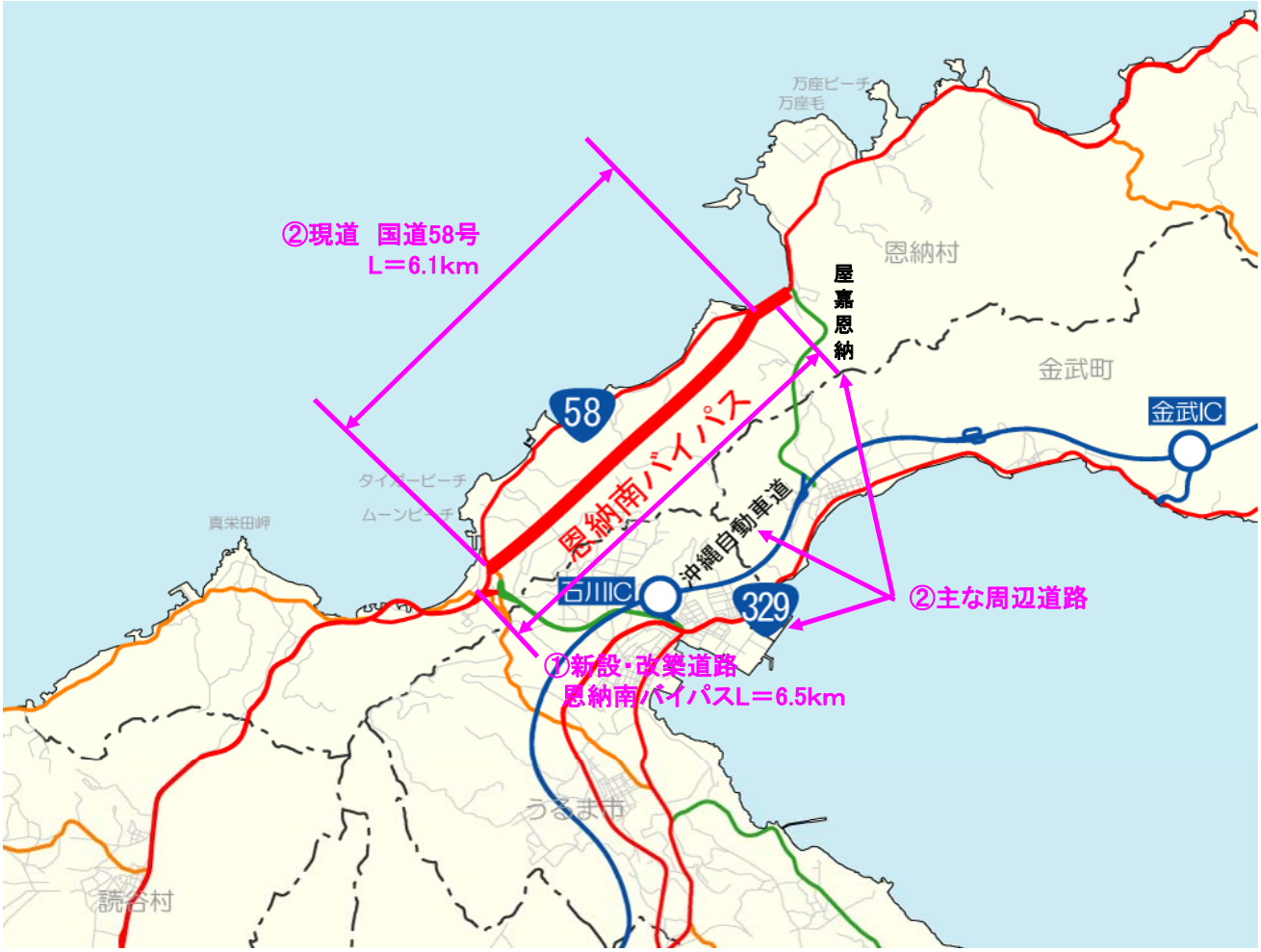
事業名：恩納南バイパス（事業全体）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［恩納南バイパス］:6.5km		交通量	[台/日]		30,100
		走行時間	[分]		9.0
		走行時間費用	[億円/年]		49
②主な周辺道路	現道（国道58号）:6.1km	交通量	[台/日]	21,400	5,100
		走行時間	[分]	30	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	115	8.5
	沖縄自動車道:5.4km（片側2.7km×2）	交通量	[台/日]	23,600	21,900
		走行時間	[分]	2.1	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.8	8.1
	国道329号:3.2km	交通量	[台/日]	32,400	19,000
		走行時間	[分]	7.6	5.7
		走行時間費用	[億円/年]	42	19
	主）屋嘉恩納線:4.9km	交通量	[台/日]	12,300	6,200
		走行時間	[分]	18	11
		走行時間費用	[億円/年]	40	13
③その他道路合計:1270.2km		走行時間費用	[億円/年]	6,853	6,827

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：1296.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,059	6,924	134

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－3①

交通状況の変化

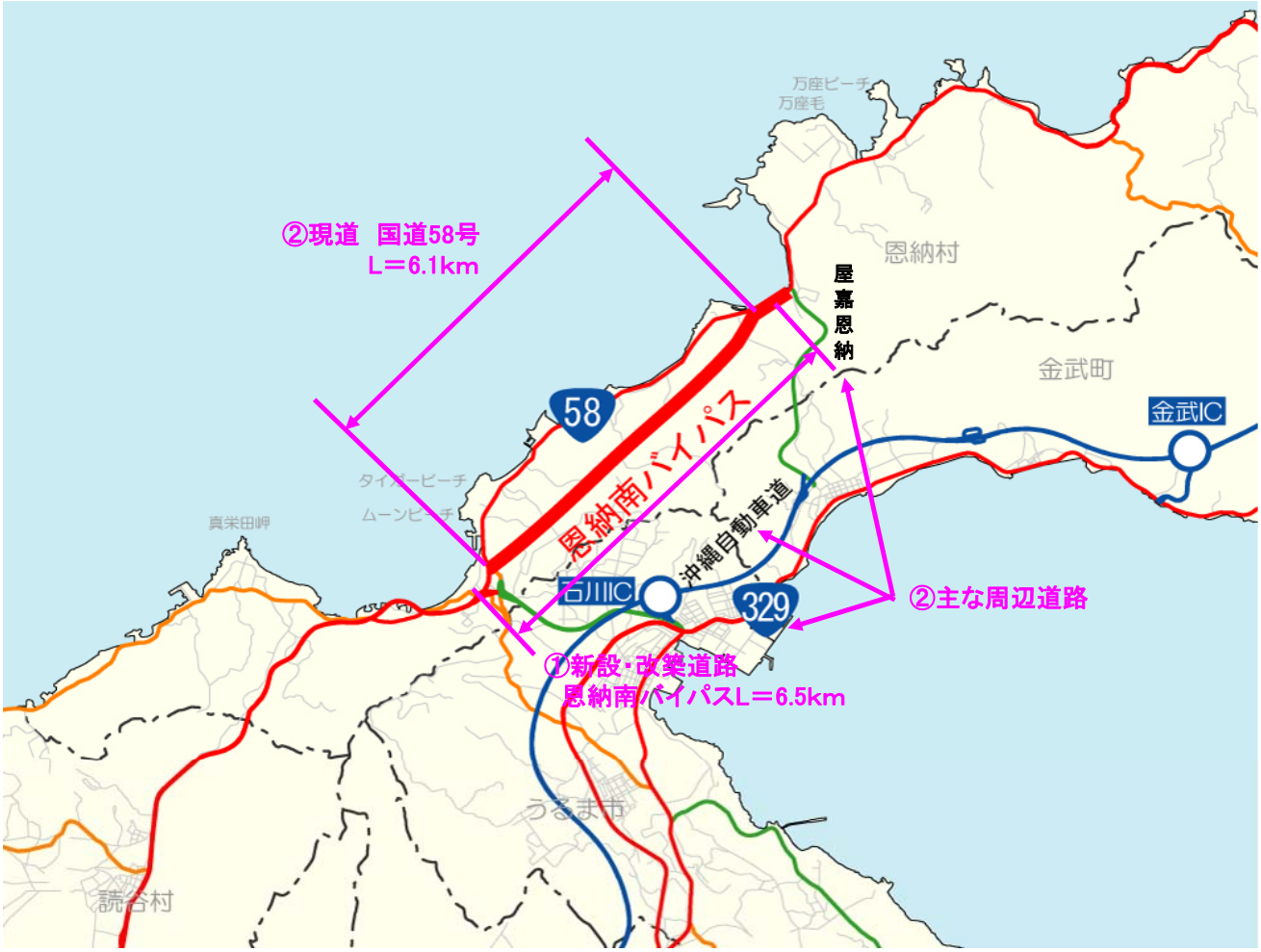
事業名：恩納南バイパス（残事業）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［恩納南バイパス］:6.5km		交通量	[台/日]	14,500	30,100
		走行時間	[分]	11.7	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	34	49
②主な周辺道路	現道（国道58号）:6.1km	交通量	[台/日]	15,900	5,100
		走行時間	[分]	19	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	55	8.5
	沖縄自動車道:5.4km（片側2.7km×2）	交通量	[台/日]	21,600	21,900
		走行時間	[分]	2.1	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.0	8.1
	国道329号:3.2km	交通量	[台/日]	25,300	19,000
		走行時間	[分]	6.4	5.7
		走行時間費用	[億円/年]	28	19
	主）屋嘉恩納線:4.9km	交通量	[台/日]	10,500	6,200
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	29	13
③その他道路合計:1270.2km		走行時間費用	[億円/年]	6,831	6,827

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：1296.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,985	6,924	60

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：恩納南バイパス

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		H24
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		□
		複数時点での推計		■（H17、42）
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Ｑ－Ｖ式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載 交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：恩納南バイパス

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：恩納南バイパス

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="12">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（概略事業計画による値を採用）</td><td>■</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載
当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
</table>

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.29	6.5	1.9

箇所名：恩納南バイパス(事業全体)

基準年 H 24

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
－20年目	H 2	2.3699	106.5	0.10	0.20		
－19年目	H 3	2.2788	109.1	2.5	5.0		
－18年目	H 4	2.1911	110.6	1.2	2.2		
－17年目	H 5	2.1068	110.9	5.3	9.4		
－16年目	H 6	2.0258	110.8	4.5	7.7		
－15年目	H 7	1.9479	109.9	7.9	13		
－14年目	H 8	1.8730	109.5	6.9	11		
－13年目	H 9	1.8009	110.4	10	16		
－12年目	H 10	1.7317	109.9	11	16		
－11年目	H 11	1.6651	108.4	5.5	7.9		
－10年目	H 12	1.6010	107.2	2.6	3.6		
－9年目	H 13	1.5395	105.7	11	14		
－8年目	H 14	1.4802	103.8	12	16		
－7年目	H 15	1.4233	102.3	18	24		
－6年目	H 16	1.3686	101.0	16	20		
－5年目	H 17	1.3159	99.6	15	18		
－4年目	H 18	1.2653	98.7	26	31		
－3年目	H 19	1.2167	97.6	15	18		
－2年目	H 20	1.1699	96.8	21	24		
－1年目	H 21	1.1249	95.6	13	14		
供用開始年次	H 22	1.0816	93.8	13	14	0.94	1.02
1年目	H 23	1.0400	93.8	13	13	0.94	0.98
2年目	H 24	1.0000	93.8	14	14	0.94	0.94
3年目	H 25	0.9615	93.8	7.3	7.1	0.94	0.90
4年目	H 26	0.9246	93.8	4.4	4.1	0.94	0.87
5年目	H 27	0.8890	93.8	5.6	5.0	0.94	0.84
6年目	H 28	0.8548	93.8	8.4	7.2	1.4	1.2
7年目	H 29	0.8219	93.8	19	16	1.4	1.2
8年目	H 30	0.7903	93.8	29	23	1.4	1.1
9年目	H 31	0.7599	93.8	19	14	1.4	1.1
10年目	H 32	0.7307	93.8	9.8	7.2	1.4	1.04
11年目	H 33	0.7026	93.8			1.8	1.3
12年目	H 34	0.6756	93.8			1.8	1.2
13年目	H 35	0.6496	93.8			1.8	1.2
14年目	H 36	0.6246	93.8			1.8	1.1
15年目	H 37	0.6006	93.8			1.8	1.1
16年目	H 38	0.5775	93.8			1.8	1.04
17年目	H 39	0.5553	93.8			1.8	1.00
18年目	H 40	0.5339	93.8			1.8	0.96
19年目	H 41	0.5134	93.8			1.8	0.92
20年目	H 42	0.4936	93.8			1.8	0.89
21年目	H 43	0.4746	93.8			1.8	0.85
22年目	H 44	0.4564	93.8			1.8	0.82
23年目	H 45	0.4388	93.8			1.8	0.79
24年目	H 46	0.4220	93.8			1.8	0.76
25年目	H 47	0.4057	93.8			1.8	0.73
26年目	H 48	0.3901	93.8			1.8	0.70
27年目	H 49	0.3751	93.8			1.8	0.68
28年目	H 50	0.3607	93.8			1.8	0.65
29年目	H 51	0.3468	93.8			1.8	0.62
30年目	H 52	0.3335	93.8			1.8	0.60
31年目	H 53	0.3207	93.8			1.8	0.58
32年目	H 54	0.3083	93.8			1.8	0.55
33年目	H 55	0.2965	93.8			1.8	0.53
34年目	H 56	0.2851	93.8			1.8	0.51
35年目	H 57	0.2741	93.8			1.8	0.49
36年目	H 58	0.2636	93.8			1.8	0.47
37年目	H 59	0.2534	93.8			1.8	0.46
38年目	H 60	0.2437	93.8			1.8	0.44
39年目	H 61	0.2343	93.8			1.8	0.42
40年目	H 62	0.2253	93.8			1.8	0.41
41年目	H 63	0.2166	93.8			1.8	0.39
42年目	H 64	0.2083	93.8			1.8	0.37
43年目	H 65	0.2003	93.8			1.8	0.36
44年目	H 66	0.1926	93.8			1.8	0.35
45年目	H 67	0.1852	93.8			1.8	0.33
46年目	H 68	0.1780	93.8			1.8	0.32
47年目	H 69	0.1712	93.8			1.8	0.31
48年目	H 70	0.1646	93.8			1.8	0.30
49年目	H 71	0.1583	93.8	−53	−8.4	1.8	0.28
合 計				293	388	83	37

単純事業費計	346	83

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.29	6.5	1.9

箇所名：恩納南バイパス（残事業）

基準年 H 24

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
－24年目	H 2	2.3699	106.5				
－23年目	H 3	2.2788	109.1				
－22年目	H 4	2.1911	110.6				
－21年目	H 5	2.1068	110.9				
－22年目	H 6	2.0258	110.8				
－21年目	H 7	1.9479	109.9				
－20年目	H 8	1.8730	109.5				
－19年目	H 9	1.8009	110.4				
－18年目	H 10	1.7317	109.9				
－17年目	H 11	1.6651	108.4				
－16年目	H 12	1.6010	107.2				
－15年目	H 13	1.5395	105.7				
－14年目	H 14	1.4802	103.8				
－13年目	H 15	1.4233	102.3				
－12年目	H 16	1.3686	101.0				
－11年目	H 17	1.3159	99.6				
－10年目	H 18	1.2653	98.7				
－9年目	H 19	1.2167	97.6				
－8年目	H 20	1.1699	96.8				
－7年目	H 21	1.1249	95.6				
－6年目	H 22	1.0816	93.8				
－5年目	H 23	1.0400	93.8				
－4年目	H 24	1.0000	93.8				
－3年目	H 25	0.9615	93.8	7.3	7.1		
－2年目	H 26	0.9246	93.8	4.4	4.1		
－1年目	H 27	0.8890	93.8	5.6	5.0		
供用開始年次	H 28	0.8548	93.8	8.4	7.2	0.36	0.31
1年目	H 29	0.8219	93.8	19	16	0.36	0.30
2年目	H 30	0.7903	93.8	29	23	0.36	0.28
3年目	H 31	0.7599	93.8	19	14	0.36	0.27
4年目	H 32	0.7307	93.8	9.8	7.2	0.36	0.26
5年目	H 33	0.7026	93.8			1.6	1.1
6年目	H 34	0.6756	93.8			1.6	1.1
7年目	H 35	0.6496	93.8			1.6	1.1
8年目	H 36	0.6246	93.8			1.6	1.01
9年目	H 37	0.6006	93.8			1.6	0.97
10年目	H 38	0.5775	93.8			1.6	0.93
11年目	H 39	0.5553	93.8			1.6	0.89
12年目	H 40	0.5339	93.8			1.6	0.86
13年目	H 41	0.5134	93.8			1.6	0.83
14年目	H 42	0.4936	93.8			1.6	0.79
15年目	H 43	0.4746	93.8			1.6	0.76
16年目	H 44	0.4564	93.8			1.6	0.73
17年目	H 45	0.4388	93.8			1.6	0.71
18年目	H 46	0.4220	93.8			1.6	0.68
19年目	H 47	0.4057	93.8			1.6	0.65
20年目	H 48	0.3901	93.8			1.6	0.63
21年目	H 49	0.3751	93.8			1.6	0.60
22年目	H 50	0.3607	93.8			1.6	0.58
23年目	H 51	0.3468	93.8			1.6	0.56
24年目	H 52	0.3335	93.8			1.6	0.54
25年目	H 53	0.3207	93.8			1.6	0.52
26年目	H 54	0.3083	93.8			1.6	0.50
27年目	H 55	0.2965	93.8			1.6	0.48
28年目	H 56	0.2851	93.8			1.6	0.46
29年目	H 57	0.2741	93.8			1.6	0.44
30年目	H 58	0.2636	93.8			1.6	0.42
31年目	H 59	0.2534	93.8			1.6	0.41
32年目	H 60	0.2437	93.8			1.6	0.39
33年目	H 61	0.2343	93.8			1.6	0.38
34年目	H 62	0.2253	93.8			1.6	0.36
35年目	H 63	0.2166	93.8			1.6	0.35
36年目	H 64	0.2083	93.8			1.6	0.34
37年目	H 65	0.2003	93.8			1.6	0.32
38年目	H 66	0.1926	93.8			1.6	0.31
39年目	H 67	0.1852	93.8			1.6	0.30
40年目	H 68	0.1780	93.8			1.6	0.29
41年目	H 69	0.1712	93.8			1.6	0.28
42年目	H 70	0.1646	93.8			1.6	0.27
43年目	H 71	0.1583	93.8			1.6	0.25
44年目	H 72	0.1522	93.8			1.6	0.25
45年目	H 73	0.1463	93.8			1.6	0.24
46年目	H 74	0.1407	93.8			1.6	0.23
47年目	H 75	0.1353	93.8			1.6	0.22
48年目	H 76	0.1301	93.8			1.6	0.21
49年目	H 77	0.1251	93.8	−1.9	−0.23	1.6	0.20
合　計				100	83	74	26

単純事業費計	102	74

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：恩納南バイパス（事業全体）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（沖縄ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
ー5年目	H 17	1.00383	1.00516	1.02762	1.00523	1.3159	99.6														
ー4年目	H 18	1.00381	1.00513	1.02688	1.00520	1.2653	98.7														
ー3年目	H 19	1.00380	1.00511	1.02617	1.00518	1.2167	97.6														
ー2年目	H 20	1.00378	1.00508	1.02551	1.00515	1.1699	96.8														
ー1年目	H 21	1.00377	1.00506	1.02487	1.00512	1.1249	95.6														
供用開始年次	H 22	1.00375	1.00503	1.02427	1.00510	1.0816	93.8	4.4	1.7	1.1	7.2	7.8	0.46	0.15	0.15	0.75	0.81	0.27	0.29	8.2	8.9
1年目	H 23	1.00374	1.00501	1.02369	1.00507	1.0400	93.8	4.4	1.7	1.2	7.3	7.6	0.46	0.15	0.15	0.76	0.79	0.27	0.28	8.3	8.6
2年目	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	1.0000	93.8	4.4	1.7	1.2	7.3	7.3	0.46	0.15	0.15	0.76	0.76	0.27	0.27	8.4	8.4
3年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	0.9615	93.8	4.5	1.7	1.2	7.4	7.1	0.46	0.15	0.15	0.76	0.73	0.27	0.26	8.4	8.1
4年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.9246	93.8	4.5	1.7	1.3	7.5	6.9	0.46	0.15	0.15	0.76	0.70	0.27	0.25	8.5	7.9
5年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8890	93.8	4.5	1.7	1.3	7.5	6.7	0.46	0.15	0.15	0.76	0.68	0.27	0.24	8.6	7.6
6年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8548	93.8	16	6.1	3.7	26	22	1.1	0.23	0.34	1.7	1.4	0.98	0.84	28	24
7年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8219	93.8	16	6.2	3.8	26	21	1.1	0.23	0.35	1.7	1.4	0.98	0.81	29	24
8年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7903	93.8	16	6.2	3.9	26	21	1.1	0.23	0.36	1.7	1.3	0.98	0.77	29	23
9年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7599	93.8	16	6.2	4.0	26	20	1.1	0.23	0.37	1.7	1.3	0.98	0.74	29	22
10年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7307	93.8	16	6.3	4.1	26	19	1.1	0.23	0.38	1.7	1.3	0.98	0.72	29	21
11年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7026	93.8	56	18	12	86	60	2.5	0.39	0.45	3.3	2.3	1.7	1.2	91	64
12年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6756	93.8	56	18	13	86	58	2.5	0.39	0.47	3.4	2.3	1.7	1.1	91	62
13年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6496	93.8	56	18	13	87	57	2.5	0.39	0.48	3.4	2.2	1.7	1.1	92	60
14年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6246	93.8	56	18	14	88	55	2.5	0.39	0.49	3.4	2.1	1.7	1.1	93	58
15年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6006	93.8	57	18	14	89	53	2.5	0.39	0.50	3.4	2.1	1.7	1.02	94	56
16年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5775	93.8	57	18	14	89	52	2.5	0.39	0.51	3.4	2.0	1.7	0.99	95	55
17年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5553	93.8	57	18	15	90	50	2.6	0.39	0.52	3.5	1.9	1.7	0.96	95	53
18年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5339	93.8	58	18	15	91	49	2.6	0.39	0.53	3.5	1.9	1.7	0.92	96	51
19年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5134	93.8	58	18	15	92	47	2.6	0.39	0.54	3.5	1.8	1.7	0.89	97	50
20年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4936	93.8	81	26	27	134	66	5.1	1.2	2.7	9.0	4.4	2.9	1.4	146	72
21年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4746	93.8	80	26	27	134	63	5.1	1.2	2.7	9.0	4.3	2.9	1.4	145	69
22年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4564	93.8	80	26	27	133	61	5.0	1.2	2.7	8.9	4.1	2.8	1.3	145	66
23年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4388	93.8	79	26	27	132	58	5.0	1.2	2.7	8.9	3.9	2.8	1.2	144	63
24年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4220	93.8	79	26	27	132	56	5.0	1.2	2.7	8.8	3.7	2.8	1.2	143	60
25年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4057	93.8	78	26	27	131	53	4.9	1.2	2.7	8.8	3.6	2.8	1.1	142	58
26年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3901	93.8	78	26	27	130	51	4.9	1.2	2.7	8.7	3.4	2.8	1.1	142	55
27年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3751	93.8	77	25	27	130	49	4.8	1.2	2.7	8.7	3.3	2.7	1.03	141	53
28年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3607	93.8	76	25	27	129	46	4.8	1.1	2.7	8.6	3.1	2.7	0.98	140	51
29年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3468	93.8	76	25	27	128	44	4.8	1.1	2.7	8.6	3.0	2.7	0.94	139	48
30年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3335	93.8	75	25	27	128	43	4.7	1.1	2.7	8.5	2.8	2.7	0.89	139	46
31年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3207	93.8	75	25	27	127	41	4.7	1.1	2.7	8.5	2.7	2.7	0.85	138	44
32年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3083	93.8	74	25	27	126	39	4.6	1.1	2.7	8.4	2.6	2.6	0.81	137	42
33年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2965	93.8	74	25	27	125	37	4.6	1.1	2.7	8.4	2.5	2.6	0.78	136	40
34年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2851	93.8	73	25	27	125	36	4.6	1.1	2.7	8.3	2.4	2.6	0.74	136	39
35年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2741	93.8	73	24	27	124	34	4.5	1.1	2.7	8.3	2.3	2.6	0.71	135	37
36年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2636	93.8	72	24	27	123	33	4.5	1.1	2.7	8.2	2.2	2.6	0.67	134	35
37年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2534	93.8	71	24	27	123	31	4.4	1.1	2.7	8.2	2.1	2.5	0.64	134	34
38年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2437	93.8	71	24	27	122	30	4.4	1.04	2.7	8.1	2.0	2.5	0.61	133	32
39年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2343	93.8	70	24	27	121	28	4.4	1.03	2.7	8.1	1.9	2.5	0.59	132	31
40年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2253	93.8	70	24	27	121	27	4.3	1.02	2.7	8.0	1.8	2.5	0.56	131	30
41年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2166	93.8	69	24	27	120	26	4.3	1.01	2.7	8.0	1.7	2.5	0.53	131	28
42年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2083	93.8	69	24	27	120	25	4.3	1.00	2.7	7.9	1.7	2.4	0.51	130	27
43年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.2003	93.8	68	23	27	119	24	4.2	0.99	2.7	7.9	1.6	2.4	0.48	129	26
44年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1926	93.8	68	23	27	118	23	4.2	0.98	2.7	7.9	1.5	2.4	0.46	128	25
45年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1852	93.8	67	23	27	118	22	4.2	0.97	2.7	7.8	1.5	2.4	0.44	128	24
46年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1780	93.8	67	23	27	117	21	4.2	0.96	2.7	7.8	1.4	2.4	0.42	127	23
47年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1712	93.8	66	23	27	116	20	4.1	0.95	2.7	7.7	1.3	2.3	0.40	126	22
48年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1646	93.8	65	23	28	116	19	4.1	0.94	2.7	7.7	1.3	2.3	0.38	126	21
49年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1583	93.8	65	23	28	115	18	4.1	0.93	2.7	7.7	1.2	2.3	0.36	125	20
合計								2,802	938	969	4,709	1,750	168	38	87	293	105	100	38	5,101	1,893

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：恩納南バイパス（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（沖縄ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
ー11年目	H 17	1.00383	1.00516	1.02762	1.00523	1.3159	99.6														
ー10年目	H 18	1.00381	1.00513	1.02688	1.00520	1.2653	98.7														
ー9年目	H 19	1.00380	1.00511	1.02617	1.00518	1.2167	97.6														
ー8年目	H 20	1.00378	1.00508	1.02551	1.00515	1.1699	96.8														
ー7年目	H 21	1.00377	1.00506	1.02487	1.00512	1.1249	95.6														
ー6年目	H 22	1.00375	1.00503	1.02427	1.00510	1.0816	93.8														
ー5年目	H 23	1.00374	1.00501	1.02369	1.00507	1.0400	93.8														
ー4年目	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	1.0000	93.8														
ー3年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	0.9615	93.8														
ー2年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.9246	93.8														
ー1年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8890	93.8														
供用開始年次	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8548	93.8	3.9	1.1	1.1	6.2	5.3	0.23	0.01	0.08	0.33	0.28	0.58	0.50	7.1	6.1
1年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8219	93.8	4.0	1.2	1.1	6.2	5.1	0.23	0.01	0.09	0.33	0.27	0.58	0.48	7.1	5.9
2年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7903	93.8	4.0	1.2	1.1	6.3	5.0	0.23	0.01	0.09	0.33	0.26	0.58	0.46	7.2	5.7
3年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7599	93.8	4.0	1.2	1.2	6.3	4.8	0.23	0.01	0.09	0.33	0.25	0.58	0.44	7.2	5.5
4年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7307	93.8	4.0	1.2	1.2	6.3	4.6	0.23	0.01	0.09	0.33	0.24	0.58	0.42	7.3	5.3
5年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7026	93.8	22	7.6	6.9	36	25	0.79	0.11	0.59	1.5	1.04	0.99	0.70	39	27
6年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6756	93.8	22	7.6	7.1	36	25	0.79	0.11	0.61	1.5	1.02	1.00	0.68	39	26
7年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6496	93.8	22	7.7	7.3	37	24	0.79	0.11	0.63	1.5	0.99	1.01	0.66	39	26
8年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6246	93.8	22	7.7	7.5	37	23	0.79	0.11	0.65	1.6	0.97	1.02	0.64	40	25
9年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6006	93.8	22	7.7	7.7	38	23	0.79	0.11	0.67	1.6	0.94	1.03	0.62	40	24
10年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5775	93.8	22	7.8	7.9	38	22	0.79	0.11	0.69	1.6	0.92	1.04	0.60	41	23
11年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5553	93.8	22	7.8	8.1	38	21	0.79	0.11	0.71	1.6	0.89	1.1	0.58	41	23
12年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5339	93.8	22	7.9	8.3	39	21	0.79	0.11	0.73	1.6	0.87	1.1	0.57	41	22
13年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5134	93.8	23	7.9	8.5	39	20	0.79	0.11	0.75	1.7	0.85	1.1	0.55	42	21
14年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4936	93.8	34	12	14	60	30	2.0	0.47	1.5	3.9	1.9	1.6	0.77	66	32
15年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4746	93.8	34	12	14	60	28	1.9	0.47	1.5	3.9	1.8	1.6	0.74	65	31
16年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4564	93.8	34	12	14	60	27	1.9	0.47	1.5	3.9	1.8	1.5	0.70	65	30
17年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4388	93.8	34	12	14	59	26	1.9	0.47	1.5	3.9	1.7	1.5	0.67	65	28
18年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4220	93.8	34	12	14	59	25	1.9	0.47	1.5	3.9	1.6	1.5	0.64	64	27
19年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4057	93.8	33	12	14	59	24	1.9	0.47	1.5	3.8	1.6	1.5	0.61	64	26
20年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3901	93.8	33	12	14	58	23	1.9	0.47	1.5	3.8	1.5	1.5	0.59	64	25
21年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3751	93.8	33	12	14	58	22	1.9	0.47	1.5	3.8	1.4	1.5	0.56	63	24
22年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3607	93.8	33	12	14	58	21	1.9	0.47	1.5	3.8	1.4	1.5	0.53	63	23
23年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3468	93.8	32	12	14	58	20	1.9	0.47	1.5	3.8	1.3	1.5	0.51	63	22
24年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3335	93.8	32	12	14	57	19	1.9	0.47	1.5	3.8	1.3	1.5	0.49	63	21
25年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3207	93.8	32	11	14	57	18	1.8	0.47	1.5	3.8	1.2	1.5	0.47	62	20
26年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3083	93.8	32	11	14	57	17	1.8	0.47	1.5	3.8	1.2	1.4	0.44	62	19
27年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2965	93.8	31	11	14	56	17	1.8	0.47	1.5	3.8	1.1	1.4	0.42	62	18
28年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2851	93.8	31	11	14	56	16	1.8	0.47	1.5	3.8	1.1	1.4	0.40	61	17
29年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2741	93.8	31	11	14	56	15	1.8	0.47	1.5	3.7	1.03	1.4	0.39	61	17
30年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2636	93.8	31	11	14	56	15	1.8	0.47	1.5	3.7	0.98	1.4	0.37	61	16
31年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2534	93.8	30	11	14	55	14	1.8	0.47	1.5	3.7	0.94	1.4	0.35	60	15
32年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2437	93.8	30	11	14	55	13	1.8	0.47	1.5	3.7	0.90	1.4	0.34	60	15
33年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2343	93.8	30	11	14	55	13	1.8	0.47	1.5	3.7	0.87	1.4	0.32	60	14
34年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2253	93.8	30	11	14	54	12	1.8	0.47	1.5	3.7	0.83	1.4	0.31	59	13
35年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2166	93.8	29	11	14	54	12	1.7	0.47	1.5	3.7	0.80	1.4	0.29	59	13
36年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2083	93.8	29	11	14	54	11	1.7	0.47	1.5	3.7	0.76	1.3	0.28	59	12
37年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.2003	93.8	29	11	14	54	11	1.7	0.47	1.5	3.7	0.73	1.3	0.27	59	12
38年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1926	93.8	29	11	14	53	10	1.7	0.47	1.5	3.7	0.70	1.3	0.25	58	11
39年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1852	93.8	29	11	14	53	9.8	1.7	0.47	1.5	3.6	0.67	1.3	0.24	58	11
40年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1780	93.8	28	11	14	53	9.4	1.7	0.47	1.5	3.6	0.65	1.3	0.23	58	10
41年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1712	93.8	28	10	14	52	9.0	1.7	0.47	1.5	3.6	0.62	1.3	0.22	57	10
42年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1646	93.8	28	10	14	52	8.6	1.7	0.47	1.5	3.6	0.59	1.3	0.21	57	9.4
43年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1583	93.8	28	10	14	52	8.2	1.7	0.47	1.5	3.6	0.57	1.3	0.20	57	9.0
44年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1522	93.8	27	10	14	52	7.9	1.7	0.47	1.5	3.6	0.55	1.3	0.19	57	8.6
45年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1463	93.8	27	10	14	51	7.5	1.6	0.47	1.5	3.6	0.52	1.3	0.18	56	8.2
46年目	H 74	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1407	93.8	27	10	14	51	7.2	1.6	0.47	1.5	3.6	0.50	1.2	0.17	56	7.9
47年目	H 75	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1353	93.8	27	10	14	51	6.9	1.6	0.47	1.5	3.6	0.48	1.2	0.17	56	7.5
48年目	H 76	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1301	93.8	27	10	14	51	6.6	1.6	0.47	1.5	3.6	0.46	1.2	0.16	55	7.2
49年目	H 77	0.99217	0.99460	1.00056	0.99333	0.1251	93.8	26	10	14	50	6.3	1.6	0.47	1.5	3.5	0.44	1.2	0.15	55	6.9
合計								1,311	474	571	2,356	775	72	18	59	150	46	62	22	2,568	843