

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道506号 小禄道路 |
| 事業主体 | 沖縄総合事務局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------------------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている | 事業全体：費用便益比(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=466億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.8%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.2 (経済的純現在価値(B-C)=544億円、経済的内部収益率(EIRR)=9.3%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 | |
|-------|-------------------------------------|---|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | 当該区間及び並行区間について：国道331号、国道58号、那覇空港線、那覇環状線、奥武山米須線 ・当該区間の渋滞損失時間：整備なし143万人・時間/年、整備あり42万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：約71%削減 |
| | | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 通過交通等が小禄道路を含めた環状道路に転換し、国道331号の混雑度が1.0未満になることで現道の旅行速度向上に期待される。 ・現況(国道331号)：13.7km/h(H22センサス区間：47303310040) ・国道331号の混雑度が約31%減少【整備前：1.3→整備後：0.9】 ・那覇市内を通行する通過交通の転換【現況：58%→将来：43%】 |
| | | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 国道331号を利用する既存バスルートの定時性の向上が期待される。 ⇒那覇バスが運行 計40便/日(平日) [空港あしびな一線、系統数1系統] |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 豊見城市役所から那覇空港までの旅行時間 ・現況(国道331号)：23分 ・将来(完成供用)：10分【13分短縮】 |
| | 物流効率化の支援 | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる | 豊見城市役所から那覇港(新港ふ頭)までの旅行時間 ・現況(国道331号～国道58号)：33分 ・将来(完成供用)：21分【12分短縮】 |
| | | ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | JAおきなわ糸満の集荷場付近(真栄里交差点)から中央卸売市場(浦添市)までの所要時間短縮 ・現況(国道331号)：52分 ・将来(完成供用)：40分【12分短縮】 |
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |

| | | | |
|--------|--|--|--|
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 豊見城市役所から那覇市役所への所要時間が短縮 ・現況(国道331号利用) : 30分 ・将来(完成供用) : 23分【7分短縮】 |
| | 個性ある地域の形成 | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 大型MICE施設(マリントウン東浜地区開発)、国際物流拠点産業集積地域 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する | 那覇空港から豊見城・名嘉地ICまでの所要時間短縮、定時性の向上が期待されるほか、那覇空港から中北部の観光地への60分圏域の拡大に期待される。 ・現況は9分～27分と約18分程度の幅があったが、小禄道路の整備により、4分～7分と約3分程度の幅となり、速達性、定時性の向上に期待される。 |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 那覇空港から県立南部医療センター(三次医療施設)までの所要時間短縮 ・現況 : 26分 ・将来 : 22分【4分短縮】 |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり) |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 第一次緊急輸送道路である国道331号の迂回路としての機能が期待される。 | |
| | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量: 1.3万t-CO2/年(約44%削減) (整備前: 2.9万t-CO2/年⇒整備後: 1.6万t-CO2/年) |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | ※自動車NOx・PM法対策地域指定外 排出削減量: 25.9t-NO2/年、排出削減率:(約59%削減) (整備前: 44.2t-NO2/年⇒整備後: 18.3t-NO2/年) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | ※自動車NOx・PM法対策地域指定外 排出削減量: 1.5t-SPM/年、排出削減率:(約60%削減) (整備前: 2.5t-SPM/年⇒整備後: 1.0t-SPM/年) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|------|---------|------|-------------|
| 一般国道506号 | 小禄道路 | L=5.7km | 高規格B | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 36,800 | 4 | 沖縄総合事務局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成27年度 | | |
| 単純合計 | 591億円 | 60億円 | 651億円 |
| うち残事業分 | 511億円 | 60億円 | 571億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 499億円 | 21億円 | 519億円 |
| うち残事業分 | 421億円 | 21億円 | 442億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成27年度 | | | |
| 供用年 | 平成33年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 24億円 | 4.1億円 | 3.2億円 | 31億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 714億円 | 151億円 | 121億円 | 986億円 |
| うち残事業分 | 714億円 | 151億円 | 121億円 | 986億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.9 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 466億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 7.8% |
| 費用便益比（残事業） | 2.2 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 544億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 9.3% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 36,800台/日 | ±10% | 1.8~2.0 |
| 事業費 | 591億円 | ±10% | 1.8~2.1 |
| 事業期間 | 13年 | ±20% | 1.8~1.9 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 36,800台/日 | ±10% | 2.1~2.4 |
| 事業費 | 511億円 | ±10% | 2.0~2.5 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 2.1~2.3 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：小祿道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|
| ①新設・改築道路 [小祿道路： 5.7km] | 交通量 ^{※1} | [台/日] | | 36,800 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | | 4.9 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | | 33 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道(国道58号) : 1.4km | 交通量 | [台/日] | 45,400 | 39,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 2.1 | 2.0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17 | 14 |
| | (県)那覇空港線 : 1.7km | 交通量 | [台/日] | 29,300 | 14,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 3.1 | 2.6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 16 | 6.7 |
| | 国道331号 : 5.1km | 交通量 | [台/日] | 28,600 | 17,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 8.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 49 | 22 |
| | (県)那覇内環状線 : 3.0km | 交通量 | [台/日] | 19,600 | 15,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.0 | 4.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17 | 13 |
| | (主)奥武山米須線 : 3.7km | 交通量 | [台/日] | 16,400 | 12,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 7.8 | 6.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 21 | 14 |
| ③その他道路合計 延長：1,280.4km | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,405 | 7,377 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：1,301.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,525 | 7,478 | 46 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：小祿道路（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|
| ①新設・改築道路 [小祿道路： 5.7km] | 交通量 ^{※1} | [台/日] | | 36,800 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | | 4.9 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | | 33 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道(国道58号) : 1.4km | 交通量 | [台/日] | 45,400 | 39,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 2.1 | 2.0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17 | 14 |
| | (県)那覇空港線 : 1.7km | 交通量 | [台/日] | 29,300 | 14,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 3.1 | 2.6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 16 | 6.7 |
| | 国道331号 : 5.1km | 交通量 | [台/日] | 28,600 | 17,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 8.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 49 | 22 |
| | (県)那覇内環状線 : 3.0km | 交通量 | [台/日] | 19,600 | 15,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.0 | 4.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17 | 13 |
| | (主)奥武山米須線 : 3.7km | 交通量 | [台/日] | 16,400 | 12,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 7.8 | 6.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 21 | 14 |
| ③その他道路合計 延長：1,280.4km | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,405 | 7,377 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：1,301.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,525 | 7,478 | 46 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：小祿道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | H27 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input type="checkbox"/> | |
| | 複数時点での推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H17、42) | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道506号 小祿道路

| 年次 | 年度 (基準年:H27) | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----------------|--------|---------------|---------|--------|-----------|----------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 単純価値(億円) |
| | | | | 0.23 | 5.7 | | 1.31 |
| -10年目 | H 23 | 1.1699 | 92.1 | 0.95 | 1.1 | | |
| -9年目 | H 24 | 1.1249 | 91.3 | 9.8 | 11 | | |
| -8年目 | H 25 | 1.0816 | 91.1 | 5.9 | 6.4 | | |
| -7年目 | H 26 | 1.0400 | 91.1 | 16 | 17 | | |
| -6年目 | H 27 | 1.0000 | 91.1 | 47 | 47 | | |
| -5年目 | H 28 | 0.9615 | 91.1 | 66 | 63 | | |
| -4年目 | H 29 | 0.9246 | 91.1 | 80 | 74 | | |
| -3年目 | H 30 | 0.8890 | 91.1 | 80 | 72 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.8548 | 91.1 | 69 | 59 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.8219 | 91.1 | 69 | 57 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.7903 | 91.1 | 49 | 39 | 0.89 | 0.71 |
| 1年目 | H 34 | 0.7599 | 91.1 | 49 | 37 | 0.89 | 0.68 |
| 2年目 | H 35 | 0.7307 | 91.1 | 49 | 36 | 0.89 | 0.65 |
| 3年目 | H 36 | 0.7026 | 91.1 | | | 1.2 | 0.85 |
| 4年目 | H 37 | 0.6756 | 91.1 | | | 1.2 | 0.82 |
| 5年目 | H 38 | 0.6496 | 91.1 | | | 1.2 | 0.79 |
| 6年目 | H 39 | 0.6246 | 91.1 | | | 1.2 | 0.76 |
| 7年目 | H 40 | 0.6006 | 91.1 | | | 1.2 | 0.73 |
| 8年目 | H 41 | 0.5775 | 91.1 | | | 1.2 | 0.70 |
| 9年目 | H 42 | 0.5553 | 91.1 | | | 1.2 | 0.67 |
| 10年目 | H 43 | 0.5339 | 91.1 | | | 1.2 | 0.65 |
| 11年目 | H 44 | 0.5134 | 91.1 | | | 1.2 | 0.62 |
| 12年目 | H 45 | 0.4936 | 91.1 | | | 1.2 | 0.60 |
| 13年目 | H 46 | 0.4746 | 91.1 | | | 1.2 | 0.58 |
| 14年目 | H 47 | 0.4564 | 91.1 | | | 1.2 | 0.55 |
| 15年目 | H 48 | 0.4388 | 91.1 | | | 1.2 | 0.53 |
| 16年目 | H 49 | 0.4220 | 91.1 | | | 1.2 | 0.51 |
| 17年目 | H 50 | 0.4057 | 91.1 | | | 1.2 | 0.49 |
| 18年目 | H 51 | 0.3901 | 91.1 | | | 1.2 | 0.47 |
| 19年目 | H 52 | 0.3751 | 91.1 | | | 1.2 | 0.46 |
| 20年目 | H 53 | 0.3607 | 91.1 | | | 1.2 | 0.44 |
| 21年目 | H 54 | 0.3468 | 91.1 | | | 1.2 | 0.42 |
| 22年目 | H 55 | 0.3335 | 91.1 | | | 1.2 | 0.40 |
| 23年目 | H 56 | 0.3207 | 91.1 | | | 1.2 | 0.39 |
| 24年目 | H 57 | 0.3083 | 91.1 | | | 1.2 | 0.37 |
| 25年目 | H 58 | 0.2965 | 91.1 | | | 1.2 | 0.36 |
| 26年目 | H 59 | 0.2851 | 91.1 | | | 1.2 | 0.35 |
| 27年目 | H 60 | 0.2741 | 91.1 | | | 1.2 | 0.33 |
| 28年目 | H 61 | 0.2636 | 91.1 | | | 1.2 | 0.32 |
| 29年目 | H 62 | 0.2534 | 91.1 | | | 1.2 | 0.31 |
| 30年目 | H 63 | 0.2437 | 91.1 | | | 1.2 | 0.30 |
| 31年目 | H 64 | 0.2343 | 91.1 | | | 1.2 | 0.28 |
| 32年目 | H 65 | 0.2253 | 91.1 | | | 1.2 | 0.27 |
| 33年目 | H 66 | 0.2166 | 91.1 | | | 1.2 | 0.26 |
| 34年目 | H 67 | 0.2083 | 91.1 | | | 1.2 | 0.25 |
| 35年目 | H 68 | 0.2003 | 91.1 | | | 1.2 | 0.24 |
| 36年目 | H 69 | 0.1926 | 91.1 | | | 1.2 | 0.23 |
| 37年目 | H 70 | 0.1852 | 91.1 | | | 1.2 | 0.22 |
| 38年目 | H 71 | 0.1780 | 91.1 | | | 1.2 | 0.22 |
| 39年目 | H 72 | 0.1712 | 91.1 | | | 1.2 | 0.21 |
| 40年目 | H 73 | 0.1646 | 91.1 | | | 1.2 | 0.20 |
| 41年目 | H 74 | 0.1583 | 91.1 | | | 1.2 | 0.19 |
| 42年目 | H 75 | 0.1522 | 91.1 | | | 1.2 | 0.18 |
| 43年目 | H 76 | 0.1463 | 91.1 | | | 1.2 | 0.18 |
| 44年目 | H 77 | 0.1407 | 91.1 | | | 1.2 | 0.17 |
| 45年目 | H 78 | 0.1353 | 91.1 | | | 1.2 | 0.16 |
| 46年目 | H 79 | 0.1301 | 91.1 | | | 1.2 | 0.16 |
| 47年目 | H 80 | 0.1251 | 91.1 | | | 1.2 | 0.15 |
| 48年目 | H 81 | 0.1203 | 91.1 | | | 1.2 | 0.15 |
| 49年目 | H 82 | 0.1157 | 91.1 | -171 | -20 | 1.2 | 0.14 |
| 合計 | | | | 420 | 499 | 60 | 21 |
| 単純事業費計 | | | | | 591 | | 60 |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道506号 小祿道路

| 年次 | 年度 (基準年:H27) | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----------------|--------|---------------|---------|------|-----------|------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.23 | 5.7 | 1.31 | |
| -5年目 | H 28 | 0.9615 | 91.1 | 66 | 63 | | |
| -4年目 | H 29 | 0.9246 | 91.1 | 80 | 74 | | |
| -3年目 | H 30 | 0.8890 | 91.1 | 80 | 72 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.8548 | 91.1 | 69 | 59 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.8219 | 91.1 | 69 | 57 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.7903 | 91.1 | 49 | 39 | 0.89 | 0.71 |
| 1年目 | H 34 | 0.7599 | 91.1 | 49 | 37 | 0.89 | 0.68 |
| 2年目 | H 35 | 0.7307 | 91.1 | 49 | 36 | 0.89 | 0.65 |
| 3年目 | H 36 | 0.7026 | 91.1 | | | 1.2 | 0.85 |
| 4年目 | H 37 | 0.6756 | 91.1 | | | 1.2 | 0.82 |
| 5年目 | H 38 | 0.6496 | 91.1 | | | 1.2 | 0.79 |
| 6年目 | H 39 | 0.6246 | 91.1 | | | 1.2 | 0.76 |
| 7年目 | H 40 | 0.6006 | 91.1 | | | 1.2 | 0.73 |
| 8年目 | H 41 | 0.5775 | 91.1 | | | 1.2 | 0.70 |
| 9年目 | H 42 | 0.5553 | 91.1 | | | 1.2 | 0.67 |
| 10年目 | H 43 | 0.5339 | 91.1 | | | 1.2 | 0.65 |
| 11年目 | H 44 | 0.5134 | 91.1 | | | 1.2 | 0.62 |
| 12年目 | H 45 | 0.4936 | 91.1 | | | 1.2 | 0.60 |
| 13年目 | H 46 | 0.4746 | 91.1 | | | 1.2 | 0.58 |
| 14年目 | H 47 | 0.4564 | 91.1 | | | 1.2 | 0.55 |
| 15年目 | H 48 | 0.4388 | 91.1 | | | 1.2 | 0.53 |
| 16年目 | H 49 | 0.4220 | 91.1 | | | 1.2 | 0.51 |
| 17年目 | H 50 | 0.4057 | 91.1 | | | 1.2 | 0.49 |
| 18年目 | H 51 | 0.3901 | 91.1 | | | 1.2 | 0.47 |
| 19年目 | H 52 | 0.3751 | 91.1 | | | 1.2 | 0.46 |
| 20年目 | H 53 | 0.3607 | 91.1 | | | 1.2 | 0.44 |
| 21年目 | H 54 | 0.3468 | 91.1 | | | 1.2 | 0.42 |
| 22年目 | H 55 | 0.3335 | 91.1 | | | 1.2 | 0.40 |
| 23年目 | H 56 | 0.3207 | 91.1 | | | 1.2 | 0.39 |
| 24年目 | H 57 | 0.3083 | 91.1 | | | 1.2 | 0.37 |
| 25年目 | H 58 | 0.2965 | 91.1 | | | 1.2 | 0.36 |
| 26年目 | H 59 | 0.2851 | 91.1 | | | 1.2 | 0.35 |
| 27年目 | H 60 | 0.2741 | 91.1 | | | 1.2 | 0.33 |
| 28年目 | H 61 | 0.2636 | 91.1 | | | 1.2 | 0.32 |
| 29年目 | H 62 | 0.2534 | 91.1 | | | 1.2 | 0.31 |
| 30年目 | H 63 | 0.2437 | 91.1 | | | 1.2 | 0.30 |
| 31年目 | H 64 | 0.2343 | 91.1 | | | 1.2 | 0.28 |
| 32年目 | H 65 | 0.2253 | 91.1 | | | 1.2 | 0.27 |
| 33年目 | H 66 | 0.2166 | 91.1 | | | 1.2 | 0.26 |
| 34年目 | H 67 | 0.2083 | 91.1 | | | 1.2 | 0.25 |
| 35年目 | H 68 | 0.2003 | 91.1 | | | 1.2 | 0.24 |
| 36年目 | H 69 | 0.1926 | 91.1 | | | 1.2 | 0.23 |
| 37年目 | H 70 | 0.1852 | 91.1 | | | 1.2 | 0.22 |
| 38年目 | H 71 | 0.1780 | 91.1 | | | 1.2 | 0.22 |
| 39年目 | H 72 | 0.1712 | 91.1 | | | 1.2 | 0.21 |
| 40年目 | H 73 | 0.1646 | 91.1 | | | 1.2 | 0.20 |
| 41年目 | H 74 | 0.1583 | 91.1 | | | 1.2 | 0.19 |
| 42年目 | H 75 | 0.1522 | 91.1 | | | 1.2 | 0.18 |
| 43年目 | H 76 | 0.1463 | 91.1 | | | 1.2 | 0.18 |
| 44年目 | H 77 | 0.1407 | 91.1 | | | 1.2 | 0.17 |
| 45年目 | H 78 | 0.1353 | 91.1 | | | 1.2 | 0.16 |
| 46年目 | H 79 | 0.1301 | 91.1 | | | 1.2 | 0.16 |
| 47年目 | H 80 | 0.1251 | 91.1 | | | 1.2 | 0.15 |
| 48年目 | H 81 | 0.1203 | 91.1 | | | 1.2 | 0.15 |
| 49年目 | H 82 | 0.1157 | 91.1 | -133 | -15 | 1.2 | 0.14 |
| 合計 | | | | 378 | 421 | 60 | 21 |
| 単純事業費計 | | | | 511 | | 60 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道506号 小祿道路

| 年次 | 年度 (基準年) H27年 | 総走行台枠の年次別伸び率 沖繩ブロック | | | | 割引率 (A) | GDP デフレート 91.1 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | | |
|--------|---------------------|------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|------|------|-------|---------------|------|------|------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| 供用開始年次 | H 33 | 1.00520 | 1.00535 | 1.02934 | 1.00682 | 0.7903 | 91.1 | 18 | 3.1 | 2.8 | 24 | 19 | 3.3 | 0.25 | 0.50 | 4.1 | 3.2 | 3.2 | 2.6 | 31 | 25 |
| 1年目 | H 34 | 1.00517 | 1.00532 | 1.02850 | 1.00677 | 0.7599 | 91.1 | 18 | 3.1 | 2.9 | 24 | 18 | 3.3 | 0.25 | 0.51 | 4.1 | 3.1 | 3.3 | 2.5 | 31 | 24 |
| 2年目 | H 35 | 1.00514 | 1.00529 | 1.02771 | 1.00673 | 0.7307 | 91.1 | 18 | 3.1 | 3.0 | 24 | 18 | 3.3 | 0.25 | 0.52 | 4.1 | 3.0 | 3.3 | 2.4 | 32 | 23 |
| 3年目 | H 36 | 1.00512 | 1.00526 | 1.02696 | 1.00668 | 0.7026 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.0 | 44 | 31 | 7.7 | 0.89 | 0.92 | 9.5 | 6.7 | 7.6 | 5.4 | 61 | 43 |
| 4年目 | H 37 | 1.00509 | 1.00523 | 1.02626 | 1.00664 | 0.6756 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.1 | 45 | 30 | 7.7 | 0.90 | 0.94 | 9.6 | 6.5 | 7.7 | 5.2 | 62 | 42 |
| 5年目 | H 38 | 1.00507 | 1.00521 | 1.02558 | 1.00660 | 0.6496 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.2 | 45 | 29 | 7.8 | 0.90 | 0.97 | 9.7 | 6.3 | 7.7 | 5.0 | 62 | 40 |
| 6年目 | H 39 | 1.00504 | 1.00518 | 1.02495 | 1.00655 | 0.6246 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.3 | 45 | 28 | 7.8 | 0.91 | 0.99 | 9.7 | 6.1 | 7.8 | 4.9 | 63 | 39 |
| 7年目 | H 40 | 1.00501 | 1.00515 | 1.02434 | 1.00651 | 0.6006 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.4 | 45 | 27 | 7.9 | 0.91 | 1.02 | 9.8 | 5.9 | 7.8 | 4.7 | 63 | 38 |
| 8年目 | H 41 | 1.00499 | 1.00513 | 1.02376 | 1.00647 | 0.5775 | 91.1 | 36 | 5.6 | 4.6 | 46 | 26 | 7.9 | 0.92 | 1.04 | 9.9 | 5.7 | 7.9 | 4.6 | 64 | 37 |
| 9年目 | H 42 | 0.99305 | 0.99503 | 1.00057 | 0.99398 | 0.5553 | 91.1 | 36 | 5.7 | 4.7 | 46 | 26 | 7.9 | 0.92 | 1.1 | 9.9 | 5.5 | 7.9 | 4.4 | 64 | 36 |
| 10年目 | H 43 | 0.99300 | 0.99500 | 1.00057 | 0.99394 | 0.5339 | 91.1 | 36 | 5.6 | 4.7 | 46 | 24 | 7.9 | 0.92 | 1.1 | 9.9 | 5.3 | 7.9 | 4.2 | 64 | 34 |
| 11年目 | H 44 | 0.99295 | 0.99498 | 1.00057 | 0.99391 | 0.5134 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.7 | 46 | 23 | 7.8 | 0.91 | 1.1 | 9.8 | 5.0 | 7.9 | 4.0 | 63 | 32 |
| 12年目 | H 45 | 0.99290 | 0.99495 | 1.00057 | 0.99387 | 0.4936 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.7 | 45 | 22 | 7.8 | 0.91 | 1.1 | 9.8 | 4.8 | 7.8 | 3.9 | 63 | 31 |
| 13年目 | H 46 | 0.99285 | 0.99493 | 1.00057 | 0.99383 | 0.4746 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.7 | 45 | 21 | 7.7 | 0.90 | 1.1 | 9.7 | 4.6 | 7.8 | 3.7 | 62 | 30 |
| 14年目 | H 47 | 0.99280 | 0.99490 | 1.00057 | 0.99379 | 0.4564 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.7 | 45 | 20 | 7.7 | 0.90 | 1.1 | 9.6 | 4.4 | 7.7 | 3.5 | 62 | 28 |
| 15年目 | H 48 | 0.99275 | 0.99487 | 1.00057 | 0.99375 | 0.4388 | 91.1 | 34 | 5.5 | 4.7 | 44 | 20 | 7.6 | 0.90 | 1.1 | 9.6 | 4.2 | 7.7 | 3.4 | 62 | 27 |
| 16年目 | H 49 | 0.99269 | 0.99485 | 1.00057 | 0.99371 | 0.4220 | 91.1 | 34 | 5.5 | 4.7 | 44 | 19 | 7.6 | 0.89 | 1.1 | 9.5 | 4.0 | 7.6 | 3.2 | 61 | 26 |
| 17年目 | H 50 | 0.99264 | 0.99482 | 1.00057 | 0.99367 | 0.4057 | 91.1 | 34 | 5.4 | 4.7 | 44 | 18 | 7.5 | 0.89 | 1.1 | 9.5 | 3.8 | 7.6 | 3.1 | 61 | 25 |
| 18年目 | H 51 | 0.99259 | 0.99479 | 1.00057 | 0.99363 | 0.3901 | 91.1 | 34 | 5.4 | 4.7 | 44 | 17 | 7.4 | 0.88 | 1.1 | 9.4 | 3.7 | 7.5 | 2.9 | 61 | 24 |
| 19年目 | H 52 | 0.99253 | 0.99477 | 1.00057 | 0.99359 | 0.3751 | 91.1 | 33 | 5.4 | 4.7 | 43 | 16 | 7.4 | 0.88 | 1.1 | 9.3 | 3.5 | 7.5 | 2.8 | 60 | 23 |
| 20年目 | H 53 | 0.99247 | 0.99474 | 1.00057 | 0.99355 | 0.3607 | 91.1 | 33 | 5.3 | 4.7 | 43 | 16 | 7.3 | 0.87 | 1.1 | 9.3 | 3.3 | 7.4 | 2.7 | 60 | 22 |
| 21年目 | H 54 | 0.99242 | 0.99471 | 1.00056 | 0.99351 | 0.3468 | 91.1 | 33 | 5.3 | 4.7 | 43 | 15 | 7.3 | 0.87 | 1.1 | 9.2 | 3.2 | 7.4 | 2.6 | 59 | 21 |
| 22年目 | H 55 | 0.99236 | 0.99468 | 1.00056 | 0.99347 | 0.3335 | 91.1 | 33 | 5.3 | 4.7 | 43 | 14 | 7.2 | 0.86 | 1.1 | 9.2 | 3.1 | 7.3 | 2.4 | 59 | 20 |
| 23年目 | H 56 | 0.99230 | 0.99465 | 1.00056 | 0.99343 | 0.3207 | 91.1 | 32 | 5.3 | 4.7 | 42 | 14 | 7.2 | 0.86 | 1.1 | 9.1 | 2.9 | 7.3 | 2.3 | 59 | 19 |
| 24年目 | H 57 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.3083 | 91.1 | 32 | 5.2 | 4.7 | 42 | 13 | 7.1 | 0.85 | 1.1 | 9.0 | 2.8 | 7.2 | 2.2 | 58 | 18 |
| 25年目 | H 58 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.2965 | 91.1 | 32 | 5.2 | 4.7 | 42 | 12 | 7.1 | 0.85 | 1.1 | 9.0 | 2.7 | 7.2 | 2.1 | 58 | 17 |
| 26年目 | H 59 | 0.99212 | 0.99457 | 1.00056 | 0.99329 | 0.2851 | 91.1 | 32 | 5.2 | 4.7 | 41 | 12 | 7.0 | 0.84 | 1.1 | 8.9 | 2.5 | 7.1 | 2.0 | 58 | 16 |
| 27年目 | H 60 | 0.99206 | 0.99454 | 1.00056 | 0.99325 | 0.2741 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 41 | 11 | 6.9 | 0.84 | 1.1 | 8.9 | 2.4 | 7.1 | 1.9 | 57 | 16 |
| 28年目 | H 61 | 0.99199 | 0.99451 | 1.00056 | 0.99320 | 0.2636 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 41 | 11 | 6.9 | 0.84 | 1.1 | 8.8 | 2.3 | 7.0 | 1.9 | 57 | 15 |
| 29年目 | H 62 | 0.99227 | 0.99464 | 1.00056 | 0.99340 | 0.2534 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 41 | 10 | 6.8 | 0.83 | 1.1 | 8.7 | 2.2 | 7.0 | 1.8 | 56 | 14 |
| 30年目 | H 63 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.2437 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 40 | 9.8 | 6.8 | 0.83 | 1.1 | 8.7 | 2.1 | 6.9 | 1.7 | 56 | 14 |
| 31年目 | H 64 | 0.99222 | 0.99462 | 1.00056 | 0.99337 | 0.2343 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 40 | 9.4 | 6.7 | 0.82 | 1.1 | 8.6 | 2.0 | 6.9 | 1.6 | 56 | 13 |
| 32年目 | H 65 | 0.99220 | 0.99461 | 1.00056 | 0.99335 | 0.2253 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 40 | 9.0 | 6.7 | 0.82 | 1.1 | 8.6 | 1.9 | 6.9 | 1.5 | 55 | 12 |
| 33年目 | H 66 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.2166 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 40 | 8.6 | 6.6 | 0.81 | 1.1 | 8.5 | 1.8 | 6.8 | 1.5 | 55 | 12 |
| 34年目 | H 67 | 0.99217 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.2083 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 39 | 8.2 | 6.6 | 0.81 | 1.1 | 8.5 | 1.8 | 6.8 | 1.4 | 55 | 11 |
| 35年目 | H 68 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.2003 | 91.1 | 29 | 4.9 | 4.7 | 39 | 7.8 | 6.5 | 0.80 | 1.1 | 8.4 | 1.7 | 6.7 | 1.3 | 54 | 11 |
| 36年目 | H 69 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.1926 | 91.1 | 29 | 4.9 | 4.7 | 39 | 7.5 | 6.5 | 0.80 | 1.1 | 8.4 | 1.6 | 6.7 | 1.3 | 54 | 10 |
| 37年目 | H 70 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1852 | 91.1 | 29 | 4.9 | 4.7 | 39 | 7.1 | 6.4 | 0.80 | 1.1 | 8.3 | 1.5 | 6.6 | 1.2 | 53 | 9.9 |
| 38年目 | H 71 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1780 | 91.1 | 29 | 4.8 | 4.7 | 38 | 6.8 | 6.4 | 0.79 | 1.1 | 8.2 | 1.5 | 6.6 | 1.2 | 53 | 9.5 |
| 39年目 | H 72 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99335 | 0.1712 | 91.1 | 29 | 4.8 | 4.7 | 38 | 6.5 | 6.3 | 0.79 | 1.1 | 8.2 | 1.4 | 6.5 | 1.1 | 53 | 9.0 |
| 40年目 | H 73 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1646 | 91.1 | 28 | 4.8 | 4.7 | 38 | 6.2 | 6.3 | 0.78 | 1.1 | 8.1 | 1.3 | 6.5 | 1.1 | 52 | 8.6 |
| 41年目 | H 74 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1583 | 91.1 | 28 | 4.8 | 4.7 | 38 | 5.9 | 6.2 | 0.78 | 1.1 | 8.1 | 1.3 | 6.5 | 1.02 | 52 | 8.3 |
| 42年目 | H 75 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1522 | 91.1 | 28 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.7 | 6.2 | 0.77 | 1.1 | 8.0 | 1.2 | 6.4 | 0.98 | 52 | 7.9 |
| 43年目 | H 76 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1463 | 91.1 | 28 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.4 | 6.1 | 0.77 | 1.1 | 8.0 | 1.2 | 6.4 | 0.93 | 51 | 7.5 |
| 44年目 | H 77 | 0.99217 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1407 | 91.1 | 27 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.2 | 6.1 | 0.77 | 1.1 | 7.9 | 1.1 | 6.3 | 0.89 | 51 | 7.2 |
| 45年目 | H 78 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1353 | 91.1 | 27 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.0 | 6.0 | 0.76 | 1.1 | 7.9 | 1.1 | 6.3 | 0.85 | 51 | 6.9 |
| 46年目 | H 79 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1301 | 91.1 | 27 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.7 | 6.0 | 0.76 | 1.1 | 7.8 | 1.02 | 6.2 | 0.81 | 50 | 6.6 |
| 47年目 | H 80 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1251 | 91.1 | 27 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.5 | 5.9 | 0.75 | 1.1 | 7.8 | 0.97 | 6.2 | 0.78 | 50 | 6.3 |
| 48年目 | H 81 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1203 | 91.1 | 27 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.3 | 5.9 | 0.75 | 1.1 | 7.7 | 0.93 | 6.2 | 0.74 | 50 | 6.0 |
| 49年目 | H 82 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1157 | 91.1 | 26 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.1 | 5.8 | 0.75 | 1.1 | 7.7 | 0.89 | 6.1 | 0.71 | 49 | 5.7 |
| 合計 | | | | | | | | 1,534 | 252 | 228 | 2,013 | 714 | 338 | 40 | 52 | 430 | 151 | 344 | 121 | 2,787 | 986 |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道506号 小禄道路

| 年次 | 年度 (基準年) H27年 | 総走行台数の年次別伸び率 沖縄ブロック | | | | 割引率 (A) | GDP デフレ- 91.1 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|------|------|-------|---------------|--------------|------|------|-----|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 1.00520 | 1.00535 | 1.02934 | 1.00682 | 0.7903 | 91.1 | 18 | 3.1 | 2.8 | 24 | 19 | 3.3 | 0.25 | 0.50 | 4.1 | 3.2 | 3.2 | 2.6 | 31 | 25 |
| 1年目 | H 34 | 1.00517 | 1.00532 | 1.02850 | 1.00677 | 0.7599 | 91.1 | 18 | 3.1 | 2.9 | 24 | 18 | 3.3 | 0.25 | 0.51 | 4.1 | 3.1 | 3.3 | 2.5 | 31 | 24 |
| 2年目 | H 35 | 1.00514 | 1.00529 | 1.02771 | 1.00673 | 0.7307 | 91.1 | 18 | 3.1 | 3.0 | 24 | 18 | 3.3 | 0.25 | 0.52 | 4.1 | 3.0 | 3.3 | 2.4 | 32 | 23 |
| 3年目 | H 36 | 1.00512 | 1.00526 | 1.02696 | 1.00668 | 0.7026 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.0 | 44 | 31 | 7.7 | 0.89 | 0.92 | 9.5 | 6.7 | 7.6 | 5.4 | 61 | 43 |
| 4年目 | H 37 | 1.00509 | 1.00523 | 1.02626 | 1.00664 | 0.6756 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.1 | 45 | 30 | 7.7 | 0.90 | 0.94 | 9.6 | 6.5 | 7.7 | 5.2 | 62 | 42 |
| 5年目 | H 38 | 1.00507 | 1.00521 | 1.02558 | 1.00660 | 0.6496 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.2 | 45 | 29 | 7.8 | 0.90 | 0.97 | 9.7 | 6.3 | 7.7 | 5.0 | 62 | 40 |
| 6年目 | H 39 | 1.00504 | 1.00518 | 1.02495 | 1.00655 | 0.6246 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.3 | 45 | 28 | 7.8 | 0.91 | 0.99 | 9.7 | 6.1 | 7.8 | 4.9 | 63 | 39 |
| 7年目 | H 40 | 1.00501 | 1.00515 | 1.02434 | 1.00651 | 0.6006 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.4 | 45 | 27 | 7.9 | 0.91 | 1.02 | 9.8 | 5.9 | 7.8 | 4.7 | 63 | 38 |
| 8年目 | H 41 | 1.00499 | 1.00513 | 1.02376 | 1.00647 | 0.5775 | 91.1 | 36 | 5.6 | 4.6 | 46 | 26 | 7.9 | 0.92 | 1.04 | 9.9 | 5.7 | 7.9 | 4.6 | 64 | 37 |
| 9年目 | H 42 | 0.99305 | 0.99503 | 1.00057 | 0.99398 | 0.5553 | 91.1 | 36 | 5.7 | 4.7 | 46 | 26 | 7.9 | 0.92 | 1.1 | 9.9 | 5.5 | 7.9 | 4.4 | 64 | 36 |
| 10年目 | H 43 | 0.99300 | 0.99500 | 1.00057 | 0.99394 | 0.5339 | 91.1 | 36 | 5.6 | 4.7 | 46 | 24 | 7.9 | 0.92 | 1.1 | 9.9 | 5.3 | 7.9 | 4.2 | 64 | 34 |
| 11年目 | H 44 | 0.99295 | 0.99498 | 1.00057 | 0.99391 | 0.5134 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.7 | 46 | 23 | 7.8 | 0.91 | 1.1 | 9.8 | 5.0 | 7.9 | 4.0 | 63 | 32 |
| 12年目 | H 45 | 0.99290 | 0.99495 | 1.00057 | 0.99387 | 0.4936 | 91.1 | 35 | 5.6 | 4.7 | 45 | 22 | 7.8 | 0.91 | 1.1 | 9.8 | 4.8 | 7.8 | 3.9 | 63 | 31 |
| 13年目 | H 46 | 0.99285 | 0.99493 | 1.00057 | 0.99383 | 0.4746 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.7 | 45 | 21 | 7.7 | 0.90 | 1.1 | 9.7 | 4.6 | 7.8 | 3.7 | 62 | 30 |
| 14年目 | H 47 | 0.99280 | 0.99490 | 1.00057 | 0.99379 | 0.4564 | 91.1 | 35 | 5.5 | 4.7 | 45 | 20 | 7.7 | 0.90 | 1.1 | 9.6 | 4.4 | 7.7 | 3.5 | 62 | 28 |
| 15年目 | H 48 | 0.99275 | 0.99487 | 1.00057 | 0.99375 | 0.4388 | 91.1 | 34 | 5.5 | 4.7 | 44 | 20 | 7.6 | 0.90 | 1.1 | 9.6 | 4.2 | 7.7 | 3.4 | 62 | 27 |
| 16年目 | H 49 | 0.99269 | 0.99485 | 1.00057 | 0.99371 | 0.4220 | 91.1 | 34 | 5.5 | 4.7 | 44 | 19 | 7.6 | 0.89 | 1.1 | 9.5 | 4.0 | 7.6 | 3.2 | 61 | 26 |
| 17年目 | H 50 | 0.99264 | 0.99482 | 1.00057 | 0.99367 | 0.4057 | 91.1 | 34 | 5.4 | 4.7 | 44 | 18 | 7.5 | 0.89 | 1.1 | 9.5 | 3.8 | 7.6 | 3.1 | 61 | 25 |
| 18年目 | H 51 | 0.99259 | 0.99479 | 1.00057 | 0.99363 | 0.3901 | 91.1 | 34 | 5.4 | 4.7 | 44 | 17 | 7.4 | 0.88 | 1.1 | 9.4 | 3.7 | 7.5 | 2.9 | 61 | 24 |
| 19年目 | H 52 | 0.99253 | 0.99477 | 1.00057 | 0.99359 | 0.3751 | 91.1 | 33 | 5.4 | 4.7 | 43 | 16 | 7.4 | 0.88 | 1.1 | 9.3 | 3.5 | 7.5 | 2.8 | 60 | 23 |
| 20年目 | H 53 | 0.99247 | 0.99474 | 1.00057 | 0.99355 | 0.3607 | 91.1 | 33 | 5.3 | 4.7 | 43 | 16 | 7.3 | 0.87 | 1.1 | 9.3 | 3.3 | 7.4 | 2.7 | 60 | 22 |
| 21年目 | H 54 | 0.99242 | 0.99471 | 1.00056 | 0.99351 | 0.3468 | 91.1 | 33 | 5.3 | 4.7 | 43 | 15 | 7.3 | 0.87 | 1.1 | 9.2 | 3.2 | 7.4 | 2.6 | 59 | 21 |
| 22年目 | H 55 | 0.99236 | 0.99468 | 1.00056 | 0.99347 | 0.3335 | 91.1 | 33 | 5.3 | 4.7 | 43 | 14 | 7.2 | 0.86 | 1.1 | 9.2 | 3.1 | 7.3 | 2.4 | 59 | 20 |
| 23年目 | H 56 | 0.99230 | 0.99465 | 1.00056 | 0.99343 | 0.3207 | 91.1 | 32 | 5.3 | 4.7 | 42 | 14 | 7.2 | 0.86 | 1.1 | 9.1 | 2.9 | 7.3 | 2.3 | 59 | 19 |
| 24年目 | H 57 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.3083 | 91.1 | 32 | 5.2 | 4.7 | 42 | 13 | 7.1 | 0.85 | 1.1 | 9.0 | 2.8 | 7.2 | 2.2 | 58 | 18 |
| 25年目 | H 58 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.2965 | 91.1 | 32 | 5.2 | 4.7 | 42 | 12 | 7.1 | 0.85 | 1.1 | 9.0 | 2.7 | 7.2 | 2.1 | 58 | 17 |
| 26年目 | H 59 | 0.99212 | 0.99457 | 1.00056 | 0.99329 | 0.2851 | 91.1 | 32 | 5.2 | 4.7 | 41 | 12 | 7.0 | 0.84 | 1.1 | 8.9 | 2.5 | 7.1 | 2.0 | 58 | 16 |
| 27年目 | H 60 | 0.99206 | 0.99454 | 1.00056 | 0.99325 | 0.2741 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 41 | 11 | 6.9 | 0.84 | 1.1 | 8.9 | 2.4 | 7.1 | 1.9 | 57 | 16 |
| 28年目 | H 61 | 0.99199 | 0.99451 | 1.00056 | 0.99320 | 0.2636 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 41 | 11 | 6.9 | 0.84 | 1.1 | 8.8 | 2.3 | 7.0 | 1.9 | 57 | 15 |
| 29年目 | H 62 | 0.99227 | 0.99464 | 1.00056 | 0.99340 | 0.2534 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 41 | 10 | 6.8 | 0.83 | 1.1 | 8.7 | 2.2 | 7.0 | 1.8 | 56 | 14 |
| 30年目 | H 63 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.2437 | 91.1 | 31 | 5.1 | 4.7 | 40 | 9.8 | 6.8 | 0.83 | 1.1 | 8.7 | 2.1 | 6.9 | 1.7 | 56 | 14 |
| 31年目 | H 64 | 0.99222 | 0.99462 | 1.00056 | 0.99337 | 0.2343 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 40 | 9.4 | 6.7 | 0.82 | 1.1 | 8.6 | 2.0 | 6.9 | 1.6 | 56 | 13 |
| 32年目 | H 65 | 0.99220 | 0.99461 | 1.00056 | 0.99335 | 0.2253 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 40 | 9.0 | 6.7 | 0.82 | 1.1 | 8.6 | 1.9 | 6.9 | 1.5 | 55 | 12 |
| 33年目 | H 66 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.2166 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 40 | 8.6 | 6.6 | 0.81 | 1.1 | 8.5 | 1.8 | 6.8 | 1.5 | 55 | 12 |
| 34年目 | H 67 | 0.99217 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.2083 | 91.1 | 30 | 5.0 | 4.7 | 39 | 8.2 | 6.6 | 0.81 | 1.1 | 8.5 | 1.8 | 6.8 | 1.4 | 55 | 11 |
| 35年目 | H 68 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.2003 | 91.1 | 29 | 4.9 | 4.7 | 39 | 7.8 | 6.5 | 0.80 | 1.1 | 8.4 | 1.7 | 6.7 | 1.3 | 54 | 11 |
| 36年目 | H 69 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.1926 | 91.1 | 29 | 4.9 | 4.7 | 39 | 7.5 | 6.5 | 0.80 | 1.1 | 8.4 | 1.6 | 6.7 | 1.3 | 54 | 10 |
| 37年目 | H 70 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1852 | 91.1 | 29 | 4.9 | 4.7 | 39 | 7.1 | 6.4 | 0.80 | 1.1 | 8.3 | 1.5 | 6.6 | 1.2 | 53 | 9.9 |
| 38年目 | H 71 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1780 | 91.1 | 29 | 4.8 | 4.7 | 38 | 6.8 | 6.4 | 0.79 | 1.1 | 8.2 | 1.5 | 6.6 | 1.2 | 53 | 9.5 |
| 39年目 | H 72 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99335 | 0.1712 | 91.1 | 29 | 4.8 | 4.7 | 38 | 6.5 | 6.3 | 0.79 | 1.1 | 8.2 | 1.4 | 6.5 | 1.1 | 53 | 9.0 |
| 40年目 | H 73 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1646 | 91.1 | 28 | 4.8 | 4.7 | 38 | 6.2 | 6.3 | 0.78 | 1.1 | 8.1 | 1.3 | 6.5 | 1.1 | 52 | 8.6 |
| 41年目 | H 74 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1583 | 91.1 | 28 | 4.8 | 4.7 | 38 | 5.9 | 6.2 | 0.78 | 1.1 | 8.1 | 1.3 | 6.5 | 1.02 | 52 | 8.3 |
| 42年目 | H 75 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1522 | 91.1 | 28 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.7 | 6.2 | 0.77 | 1.1 | 8.0 | 1.2 | 6.4 | 0.98 | 52 | 7.9 |
| 43年目 | H 76 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1463 | 91.1 | 28 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.4 | 6.1 | 0.77 | 1.1 | 8.0 | 1.2 | 6.4 | 0.93 | 51 | 7.5 |
| 44年目 | H 77 | 0.99217 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1407 | 91.1 | 27 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.2 | 6.1 | 0.77 | 1.1 | 7.9 | 1.1 | 6.3 | 0.89 | 51 | 7.2 |
| 45年目 | H 78 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1353 | 91.1 | 27 | 4.7 | 4.8 | 37 | 5.0 | 6.0 | 0.76 | 1.1 | 7.9 | 1.1 | 6.3 | 0.85 | 51 | 6.9 |
| 46年目 | H 79 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1301 | 91.1 | 27 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.7 | 6.0 | 0.76 | 1.1 | 7.8 | 1.02 | 6.2 | 0.81 | 50 | 6.6 |
| 47年目 | H 80 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1251 | 91.1 | 27 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.5 | 5.9 | 0.75 | 1.1 | 7.8 | 0.97 | 6.2 | 0.78 | 50 | 6.3 |
| 48年目 | H 81 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1203 | 91.1 | 27 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.3 | 5.9 | 0.75 | 1.1 | 7.7 | 0.93 | 6.2 | 0.74 | 50 | 6.0 |
| 49年目 | H 82 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1157 | 91.1 | 26 | 4.6 | 4.8 | 36 | 4.1 | 5.8 | 0.75 | 1.1 | 7.7 | 0.89 | 6.1 | 0.71 | 49 | 5.7 |
| 合計 | | | | | | | | 1,534 | 252 | 228 | 2,013 | 714 | 338 | 40 | 52 | 430 | 151 | 344 | 121 | 2,787 | 986 |