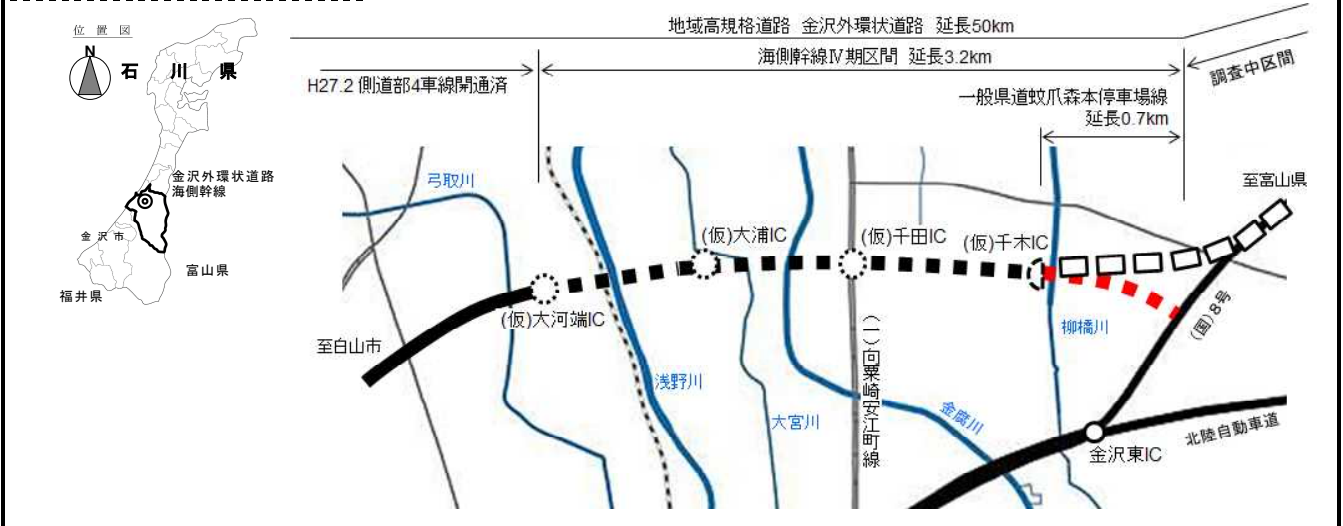


再評価結果（平成28年度事業継続箇所）

担当課：環境安全課
担当課長名：菊地 春海

事業名	一般県道 <small>かがつめもりもとてしやしやうせん</small> 蚊爪森本停車場線	事業区分	地方道	事業主体	石川県
起終点	自：石川県金沢市千木町 <small>いしかわ かなざわ せぎまち</small> 至：石川県金沢市福久町 <small>いしかわ かなざわ ふくひさまち</small>			延長	0.7 km
事業概要 一般県道蚊爪森本停車場線は、金沢市北西部と森本駅を結ぶ道路であり、金沢外環状道路（海側幹線）の（仮）千木ICと国道8号を結ぶ一次アクセス道路である。 当該区間の整備により、金沢外環状道路（海側幹線）と一体となって環状機能を発揮し、金沢都市圏の渋滞緩和及び地域活性化を図る。					
H24年度事業化		H23年度都市計画決定		H24年度用地着手	
H26年度工事着手					
全体事業費	約75億円	事業進捗率	約35%	供用済延長	— km
計画交通量	31,700台/日				
費用対効果分析結果	B/C： <small>(事業全体)</small> 4.8	総費用： <small>(事業全体)</small> 220億円 （事業費：216億円 維持管理費：3.7億円）	総便益： <small>(事業全体)</small> 1,048億円 （走行時間短縮便益：856億円 走行経費減少便益：126億円 交通事故減少便益：66億円）	基準年：	平成23年
感度分析の結果 <small>(事業全体)</small> 交通量：B/C=4.3～5.5（交通量±10%） 事業費：B/C=4.3～5.3（事業費±10%） 事業期間：B/C=4.5～4.9（事業期間±20%）					
事業の効果等 <ul style="list-style-type: none"> ・金沢都市圏の交通渋滞の緩和ならびに交通事故の軽減 ・重点港湾金沢港へのアクセス向上 					
関係する地方公共団体等の意見 <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画決定の手続きにおいて、周辺住民と合意形成を図っている。 ・金沢外環状道路海側幹線等整備促進協議会（会長：金沢市長、副会長：白山市長、野々市市長、かほく市長、津幡町長、内灘町長）からの要望あり。 					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 —					
事業の進捗状況、残事業の内容等 事業進捗率約35%、用地取得率約98%					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 今後は早期完了を目指し、工事を推進していく。					
施設の構造や工法の変更等 今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。					
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。				

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。