

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課  
担当課長名：川崎 茂信

事業名	一般国道41号 <small>おおさわのどやまみなみ</small> 大沢野富山南道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 北陸地方整備局
起終点	自：富山県富山市榆原 至：富山県富山市栗山	延長	12.0km		
事業概要	国道41号大沢野富山南道路は、「交通混雑の緩和や交通事故の削減」、「物流の信頼性向上や冬期交通の安定性確保」、「第三次医療施設等へのアクセス向上」などを目的とした、延長12.0kmのバイパス整備を行うものである。				
H26年度事業化	H23年度都市計画決定	H一年度用地着手	H一年度工事着手		
全体事業費	約380億円	事業進捗率	2%	供用済延長	0.0km
計画交通量	10,900～22,800 台/日				
費用対効果分析結果	B/C： (事業全体) 1.8 (残事業) -	総費用： (残事業)/(事業全体) - /312 億円 (事業費： - /261億円 維持管理費： - / 51億円)	総便益： (残事業)/(事業全体) - /552 億円 (走行時間短縮便益： - /437億円 走行経費減少便益： - / 71億円 交通事故減少便益： - / 44億円)	基準年： 平成25年	
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C= 1.5～1.9 (交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C= - ～ - (交通量±10%) 事業費：B/C= 1.6～1.9 (事業費±10%) 事業費：B/C= - ～ - (事業費±10%) 事業期間：B/C= 1.6～2.0 (事業期間±20%) 事業期間：B/C= - ～ - (事業期間±20%)				
事業の効果等	定性的な効果 ①物流の信頼性の向上 ・中京圏からの有機溶剤等の輸送は、東海北陸自動車道が危険物積載車両が通行不可のため、国道41号を利用。 ・ただし、国道41号では、斜面崩落等の災害危険箇所が存在。 ・大沢野富山南道路の整備により、国道41号の災害危険箇所を回避でき、医薬品製造業など地域産業を支える物流の信頼性が向上する。 ②冬期交通の安定性の確保 ・国道41号の大沢野富山南道路の現道区間は、冬期の堆雪路肩が確保されている区間が少なく、積雪時は大型車のすれ違いが困難となっている。 ・大沢野富山南道路の現道区間は、富山河川国道事務所管内で唯一運搬排雪作業が行われており、冬期に通行規制が生じている。 ・事業中の猪谷榆原道路とともに大沢野富山南道路を整備することにより、堆雪路肩が確保され冬期交通の安定性の確保が期待される。 ③第三次医療施設等へのアクセス向上 ・国道41号は救急搬送時の重要路線である。 ・岐阜県飛騨市は、妊婦や産婦の健康診査の委託医療機関に富山市の病院を指定しており、妊婦の約1割が富山市内で出産している。 ・大沢野富山南道路の整備により、地域医療施設への救急搬送支援や通院時の快適性・安全性が期待できる。				
関係する地方公共団体等の意見	地域から頂いた主な意見等： 富山市や富山県道路整備促進協会から本道路の整備促進についての要望を頂いている。 知事の意見： 事業継続に同意する。今後ともコスト縮減に努め、早期に効果が発現されるよう整備促進に格段の配慮を願いたい。				
事業評価監視委員会の意見	審議の結果、再評価及び対策方針(原案)の「事業継続」は妥当である。				

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等  
新規採択時評価以降、周辺に大きな社会経済情勢等の変化はない。

事業の進捗状況、残事業の内容等  
事業の進捗状況：用地進捗率0%、事業進捗率2%（平成28年度末予定）  
残事業の内容：用地取得、詳細設計、工事

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等  
地元との設計協議を推進し、完了した地区より用地測量を行い、用地買収・工事に着手する予定である。

施設の構造や工法の変更等  
建設発生土の有効活用や新技術の活用等により、コスト縮減を図る。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由  
国道41号大沢野富山南道路は、富山市と高山市を連絡し、東海北陸自動車道、北陸自動車道、中部縦貫自動車道等の高規格幹線道路を補完する地域高規格道路 富山高山連絡道路の一部を構成する重要な道路である。  
大沢野富山南道路の整備により、交通混雑の緩和や交通事故の削減、物流の信頼性向上や冬期交通の安定性確保、第三次医療施設等へのアクセス向上など、期待される効果が大きいため事業を継続する。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。  
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。