

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                 |
|------|-----------------|
| 事業名  | 一般国道1号 富士由比バイパス |
| 事業主体 | 中部地方整備局         |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指 標            | 指標チェックの根拠                                                                                                                            |
|------|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体:費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 486億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.9%<br>残 業:費用便益比(B/C) = 2.3 経済的純現在価値(B-C) = 252億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.1% |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標  |                                                       | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)                     | 指標チェックの根拠                                                                                                                                                                                                            |
|-------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保                                           | ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率                               | 費用便益分析対象区間(静岡市・富士市・富士宮市・沼津市)について<br>渋滞損失時間(現況): 6,631万人・時間/年<br>渋滞損失削減時間: 365万人・時間/年 (6,631万人・時間/年⇒6,266万人・時間/年)<br>並行路線: 富士由比バイパス現道(富士市内平面部)について<br>渋滞損失時間: 45.5万人・時間/年<br>渋滞損失削減率: 約3割削減 (45.5万人・時間/年⇒34.1万人・時間/年) |
|       |                                                       | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される            | 富士市内平面区間では、混雑時旅行速度が20km/h未満となっているが、富士立体化により富士由比バイパスにおける他の立体区間と同程度の旅行速度まで改善される。(15km/hから74km/hに改善)                                                                                                                    |
|       |                                                       | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される |                                                                                                                                                                                                                      |
|       |                                                       | □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                  |                                                                                                                                                                                                                      |
|       |                                                       | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる                           |                                                                                                                                                                                                                      |
|       |                                                       | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる              |                                                                                                                                                                                                                      |
|       | 物流効率化の支援                                              | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                          | 富士立体区間の整備により、静岡市方面から田子の浦港への所要時間が約2分短縮される。                                                                                                                                                                            |
|       | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる               | 富士立体区間の整備により、由比漁港から富士市地方卸売市場までの所要時間が約2分短縮される。           |                                                                                                                                                                                                                      |
|       | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する |                                                         |                                                                                                                                                                                                                      |
| 1. 活力 | 都市の再生                                                 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                  |                                                                                                                                                                                                                      |
|       |                                                       | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する                           |                                                                                                                                                                                                                      |
|       |                                                       | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                            |                                                                                                                                                                                                                      |

|                |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                           |                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である                                                                                                                                   |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である                                                                                                            |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する                                                                                                            |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる                                                                               |                                                           |
| 国土・地域ネットワークの構築 |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り                                                                                                                  |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり                                                                                                                                   |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)                                                                                            |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                                                                                                  | 静岡市～富士市～沼津市間の移動を最短時間で連絡する路線を構成する。                         |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する                                                                                                                               |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する                                                                                                                         |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる                                                                                                              | 静岡市および富士市へのアクセス向上が見込まれる。(静岡市役所⇒富士市役所間:59分から58分へ短縮)        |
| 個性ある地域の形成      |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する                                                                                                                    |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                                                                                                               |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される                                                                                                                  | 富士山、およびその構成資産へのアクセス向上が期待される。(H27年7月1日～9月14日の登山者数は約23.4万人) |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である                                                                                                                            |                                                           |
| 2. 暮らし         | 歩行者・自転車のための生活空間の形成                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる                                   |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される                                                                                                                   |                                                           |
|                | 無電柱化による美しい町並みの形成                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り                                                                                                                          |                                                           |
|                | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する                                                        |                                                                                                                                                                           |                                                           |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる                                                                                               |                                                                                                                                                                           |                                                           |
| 3. 安全          | 安全な生活環境の確保                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる                                                              |                                                           |
|                |                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される |                                                           |
|                | 災害への備え                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する                                                                                                     |                                                           |
|                | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | 第一次緊急輸送路に位置づけ                                                                                                                                                             |                                                           |

|        |              |                                                                                 |                                                                                                                                                 |
|--------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |              | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する    | 第一次緊急輸送路に指定されている東名高速道路および新東名高速道路の代替路線として機能する。                                                                                                   |
|        |              | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）            |                                                                                                                                                 |
|        |              | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される     |                                                                                                                                                 |
|        |              | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する                   |                                                                                                                                                 |
| 4. 環境  | 地球環境の保全      | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量                 | CO2排出削減量：47千t/年（3,201千t/年⇒3,154千t/年）                                                                                                            |
|        | 生活環境の改善・保全   | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率                       | 評価対象区間：富士由比バイパス現道、国道139号、（県）富士由比線、東名（富士～清水）、新東名（新富士～新清水）<br>排出削減量：109.7t/年、排出削減率：1割削減（1,420.7t/年⇒1,311.0t/年）<br>富士由比バイパス立体部におけるNOx排出増加量：53.9t/年 |
|        |              | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率                       | 評価対象区間：富士由比バイパス現道、国道139号、（県）富士由比線、東名（富士～清水）、新東名（新富士～新清水）<br>排出削減量：6.6t/年、排出削減率：1割削減（64.8t/年⇒58.2t/年）<br>富士由比バイパス立体部におけるSPM排出増加量：2.9t/年          |
|        |              | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある |                                                                                                                                                 |
|        |              | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される                                    |                                                                                                                                                 |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり                               |                                                                                                                                                 |
|        |              | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている                                 |                                                                                                                                                 |
|        |              | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる                  |                                                                                                                                                 |

## 費用便益分析の結果

| 路線名    | 事業名      | 延長       | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|----------|----------|------|-------------|
| 一般国道1号 | 富士由比バイパス | L=21.4km | 二次改築 | BP          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 51,500         | 4   | 中部地方整備局 |

## ① 費用

|                    | 事業費    | 維持管理費 | 合計    |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 基準年                | 平成25年度 |       |       |
| 単純合計               | 429億円  | 297億円 | 726億円 |
| うち残事業分             | 237億円  | 126億円 | 362億円 |
| 基準年における<br>現在価値(C) | 801億円  | 77億円  | 878億円 |
| うち残事業分             | 168億円  | 32億円  | 200億円 |

## ② 便益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計      |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年                | 平成25年度       |              |              |         |
| 供用年                | 平成39年度       |              |              |         |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 96億円         | 5.3億円        | 4.6億円        | 106億円   |
| 基準年における<br>現在価値(B) | 1,243億円      | 67億円         | 54億円         | 1,364億円 |
| うち残事業分             | 345億円        | 54億円         | 53億円         | 452億円   |

③ 結果

|                |       |
|----------------|-------|
| 費用便益比(B/C)     | 1.6   |
| 経済的純現在価値(B-C)  | 486億円 |
| 経済的内部収益率(EIRR) | 4.9%  |
| 費用便益比(残事業)     | 2.3   |
| 経済的純現在価値(残事業)  | 252億円 |
| 経済的内部収益率(残事業)  | 9.1%  |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値       | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量  | 51,500台/日 | ±10%  | 1.4 ~ 1.7  |
| 事業費  | 429億円     | ±10%  | 1.5 ~ 1.6  |
| 事業期間 | 63年       | ±20%  | 1.4 ~ 1.7  |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値       | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量  | 51,500台/日 | ±10%  | 2.0 ~ 2.5  |
| 事業費  | 237億円     | ±10%  | 2.1 ~ 2.5  |
| 事業期間 | 13年       | ±20%  | 2.1 ~ 2.4  |

# 交通状況の変化

様式-3①

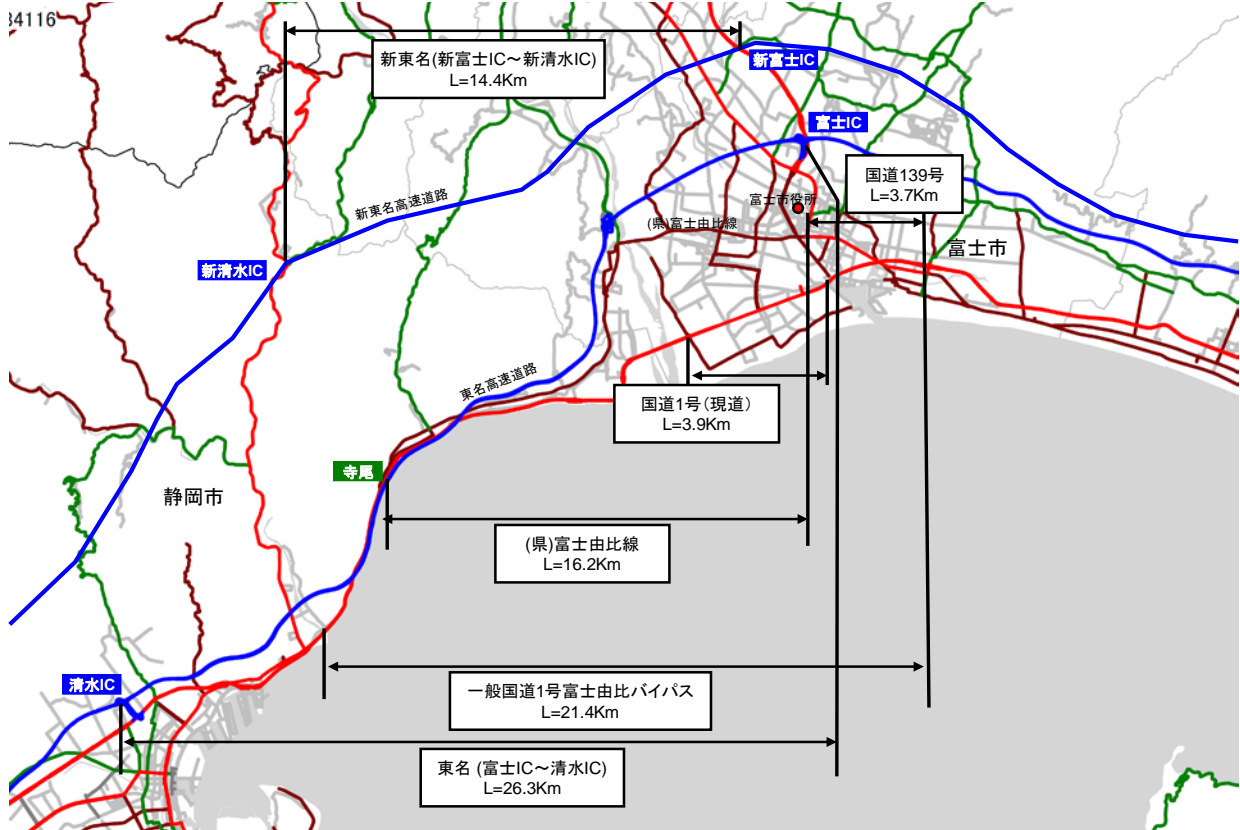
事業名：一般国道1号 富士由比バイパス (事業全体)

(推計時点 H42年)

|                                            |                                  |        | 整備なし(A)           | 整備あり(B)           |                     |
|--------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路<br>一般国道1号<br>富士由比バイパス<br>: 21.4km | 交通量 <sup>※1</sup>                | [台/日]  | 29,100            | 51,500            |                     |
|                                            | 走行時間 <sup>※2</sup>               | [分]    | 50                | 31                |                     |
|                                            | 走行時間費用 <sup>※3</sup>             | [億円/年] | 312.53            | 331.78            |                     |
| ②主な周辺道路 <sup>※4</sup>                      | 国道1号<br>(現道)<br>: 3.9km          | 交通量    | [台/日]             | 20,900            | 20,400              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 7.9               | 6.2                 |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 34.61             | 23.89               |
|                                            | 東名<br>(富士IC~清水IC)<br>: 26.3km    | 交通量    | [台/日]             | 58,900            | 53,700              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 20                | 19                  |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 238.09            | 207.02              |
|                                            | 国道139号<br>: 3.7km                | 交通量    | [台/日]             | 23,100            | 19,600              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 9.6               | 8.7                 |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 41.29             | 31.79               |
|                                            | (県) 富士由比線<br>: 16.2km            | 交通量    | [台/日]             | 16,600            | 14,700              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 50                | 47                  |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 177.25            | 146.37              |
|                                            | 新東名<br>(新富士IC~新清水IC)<br>: 14.4km | 交通量    | [台/日]             | 58,000            | 54,200              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 10                | 10                  |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 125.58            | 116.31              |
| ③その他の道路合計 2290.8km                         | 走行時間費用                           | [億円/年] | 12,339.00         | 12,315.45         |                     |
|                                            |                                  |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
| 合計 : 2376.7km                              | 走行時間短縮便益                         | [億円/年] | 13,268.35         | 13,172.61         | 95.74               |

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス (残事業)

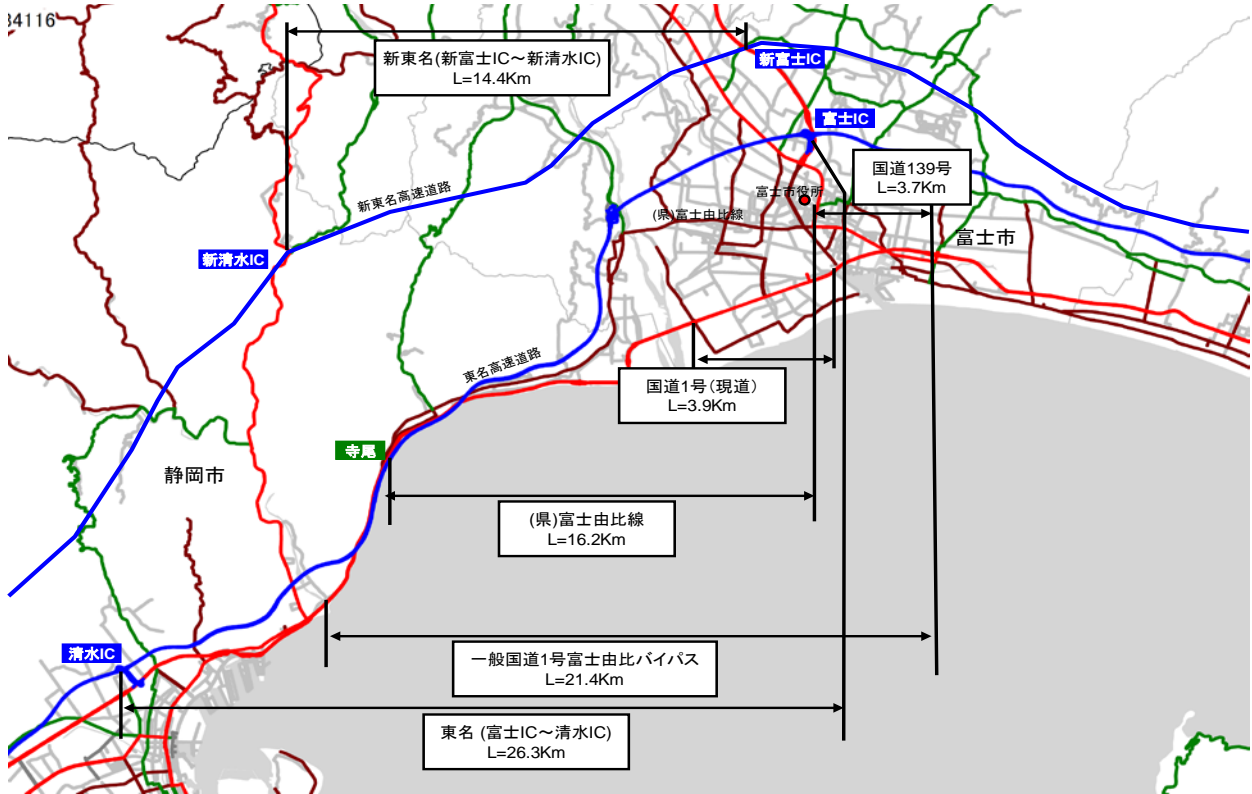
(推計時点 H42年)

|                                            |                                  |        | 整備なし(A)           | 整備あり(B)           |                     |
|--------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路<br>一般国道1号<br>富士由比バイパス<br>: 21.4km | 交通量 <sup>※1</sup>                | [台/日]  | 48,600            | 51,500            |                     |
|                                            | 走行時間 <sup>※2</sup>               | [分]    | 33                | 31                |                     |
|                                            | 走行時間費用 <sup>※3</sup>             | [億円/年] | 326.03            | 331.78            |                     |
| ②主な周辺道路 <sup>※4</sup>                      | 国道1号<br>(現道)<br>: 3.9km          | 交通量    | [台/日]             | 41,400            | 20,400              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 6.8               | 6.2                 |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 57.41             | 23.89               |
|                                            | 東名<br>(富士IC~清水IC)<br>: 26.3km    | 交通量    | [台/日]             | 53,700            | 53,700              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 19                | 19                  |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 207.16            | 207.02              |
|                                            | 国道139号<br>: 3.7km                | 交通量    | [台/日]             | 19,200            | 19,600              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 8.7               | 8.7                 |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 30.78             | 31.79               |
|                                            | (県) 富士由比線<br>: 16.2km            | 交通量    | [台/日]             | 14,700            | 14,700              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 47                | 47                  |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 150.35            | 146.37              |
|                                            | 新東名<br>(新富士IC~新清水IC)<br>: 14.4km | 交通量    | [台/日]             | 55,400            | 54,200              |
|                                            |                                  | 走行時間   | [分]               | 10                | 10                  |
|                                            |                                  | 走行時間費用 | [億円/年]            | 117.40            | 116.31              |
| ③その他の道路合計 2290.8km                         | 走行時間費用                           | [億円/年] | 12,311.07         | 12,315.45         |                     |
|                                            |                                  |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
| 合計 : 2376.7km                              | 走行時間短縮便益                         | [億円/年] | 13,200.20         | 13,172.61         | 27.59               |

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス

(2)

| 項目                    |                                                                                                          | チェック欄                                       |                                                       |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)                                                             | <input checked="" type="checkbox"/>         |                                                       |
|                       | その他                                                                                                      | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                                                                                   | 50年間                                        |                                                       |
|                       | 社会的割引率                                                                                                   | 4%                                          |                                                       |
|                       | 基準年次                                                                                                     | 平成25年                                       |                                                       |
| 交通流推計                 | 交通流の推計時点                                                                                                 | 1時点のみ推計                                     | <input checked="" type="checkbox"/> (H42)             |
|                       |                                                                                                          | 複数時点での推計                                    | <input type="checkbox"/>                              |
|                       | 推計の状況                                                                                                    | 整備の有無それぞれで交通流を推計                            | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                                                                          | 整備の有無のいずれかのみ推計                              | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
|                       |                                                                                                          | いずれかのみ<br>の推計の場合                            | いずれかのみ<br>の推計とした理由を記載                                 |
|                       | 推計に用いたOD表                                                                                                | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)           | <input checked="" type="checkbox"/><br>(H17センサス)      |
|                       |                                                                                                          | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)         | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                          | その他( )                                      | <input type="checkbox"/>                              |
|                       | 開発交通量の考慮                                                                                                 | 無                                           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                                                                          | 有                                           | <input type="checkbox"/>                              |
| 有の場合のみ                |                                                                                                          | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>( )台トリップ/日<br>考慮した理由を記載 |                                                       |
| 配分交通量の推計手法            | Q-V式を用いた配分                                                                                               | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 転換率式を用いた配分                                                                                               | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | Q-V式と転換率式の併用による配分                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/>         |                                                       |
|                       | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                                                                                 | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 簡易手法                                                                                                     | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 簡易手法の<br>採択理由                                                                                            | 小規模事業である                                    | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                          | 山間部海岸部で併行道路が少ない                             | <input type="checkbox"/>                              |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | その他( )                                                                                                   | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/>         |                                                       |
|                       | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 |                                             |                                                       |
|                       | 最終配分の速度                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 採用理由を記載                                                                                                  |                                             |                                                       |
| その他( )                | <input type="checkbox"/>                                                                                 |                                             |                                                       |

(3)

| 項目                                  |                               | チェック欄                               |                                     |                          |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定                               | 休日交通の影響                       | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
|                                     |                               | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>            |                          |
|                                     |                               | 考慮する場合のみ                            | 面的に考慮                               | <input type="checkbox"/> |
|                                     |                               |                                     | 対象路線のみ考慮                            | <input type="checkbox"/> |
|                                     | 採用した休日係数                      |                                     | ( ) %                               |                          |
|                                     | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 |                                     |                                     |                          |
|                                     | 災害等による通行止めの影響                 | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
|                                     |                               | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>            |                          |
|                                     |                               | 考慮する場合のみ                            | 採用した通行止め日数                          | ( ) 日                    |
|                                     |                               |                                     | 採用した通行止め日数の考え方を記載                   |                          |
| とり止め交通を考慮する                         |                               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
| とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 |                               |                                     |                                     |                          |
| 冬期交通の影響                             | 考慮しない                         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | 考慮する                          | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
|                                     | 考慮する場合のみ                      | 採用した冬期日数                            | ( ) 日                               |                          |
|                                     |                               | 採用した冬期日数の考え方を記載                     |                                     |                          |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載        |                               |                                     |                                     |                          |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定                    | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | その他 ( )                       | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
| 車種別時間価値原単位                          | 費用便益分析マニュアルの値を使用              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | 独自に設定した値を使用                   | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
| 車種別走行経費原単位                          | 費用便益分析マニュアルの値を使用              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | 独自に設定した値を使用                   | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
| 交通事故減少便益算定                          | 中央分離帯の有無を考慮                   | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
|                                     | 中央分離帯の有無を考慮しない                | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益           | 考慮しない                         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること)   | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |
| その他                                 |                               |                                     |                                     |                          |



費用の現在価値算定表

| 箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（事業全体） |      |        |               | 維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) |       |           |          |
|---------------------------|------|--------|---------------|-------------------------|-------|-----------|----------|
|                           |      |        |               | 単価(億円)                  |       | 延長(km)    | 単純単価(億円) |
|                           |      |        |               | 0.29                    |       | 21.4      | 6.24     |
| 年次                        | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円)                 |       | 維持管理費(億円) |          |
|                           |      |        |               | 単純単価                    | 現在価値  | 単純単価      | 現在価値     |
| -63年目                     | S 39 | 6.8333 | 31.4          | 2.12                    | 42.59 |           |          |
| -62年目                     | S 40 | 6.5705 | 32.8          | 0.08                    | 1.43  |           |          |
| -61年目                     | S 41 | 6.3178 | 34.7          | 3.91                    | 65.51 |           |          |
| -60年目                     | S 42 | 6.0748 | 36.6          | 4.13                    | 63.19 |           |          |
| -59年目                     | S 43 | 5.8412 | 38.5          | 1.52                    | 21.25 |           |          |
| -58年目                     | S 44 | 5.6165 | 40.8          | 1.16                    | 14.70 |           |          |
| -57年目                     | S 45 | 5.4005 | 43.5          | 1.20                    | 13.77 |           |          |
| -56年目                     | S 46 | 5.1928 | 45.6          | 1.02                    | 10.68 |           |          |
| -55年目                     | S 47 | 4.9931 | 48.7          | 4.25                    | 40.14 |           |          |
| -54年目                     | S 48 | 4.8010 | 56.1          | 0.33                    | 2.57  |           |          |
| -53年目                     | S 49 | 4.6164 | 66.9          | 5.21                    | 33.15 |           |          |
| -52年目                     | S 50 | 4.4388 | 70.7          | 0.45                    | 2.60  |           |          |
| -51年目                     | S 51 | 4.2681 | 76.7          | 0.05                    | 0.26  |           |          |
| -50年目                     | S 52 | 4.1039 | 81.3          | 0.10                    | 0.47  |           |          |
| -49年目                     | S 53 | 3.9461 | 84.7          | 5.00                    | 21.46 |           |          |
| -48年目                     | S 54 | 3.7943 | 86.9          | 5.40                    | 21.72 |           |          |
| -47年目                     | S 55 | 3.6484 | 92.4          | 9.20                    | 33.45 |           |          |
| -46年目                     | S 56 | 3.5081 | 94.8          | 5.80                    | 19.78 |           |          |
| -45年目                     | S 57 | 3.3731 | 95.8          | 7.50                    | 24.31 |           |          |
| -44年目                     | S 58 | 3.2434 | 96.8          | 0.10                    | 0.31  |           |          |
| -43年目                     | S 59 | 3.1187 | 98.7          |                         |       |           |          |
| -42年目                     | S 60 | 2.9987 | 99.5          | 1.70                    | 4.72  |           |          |
| -41年目                     | S 61 | 2.8834 | 101.2         | 2.40                    | 6.30  |           |          |
| -40年目                     | S 62 | 2.7725 | 101.0         | 2.90                    | 7.33  |           |          |
| -39年目                     | S 63 | 2.6658 | 101.5         | 3.70                    | 8.95  |           |          |
| -38年目                     | H 1  | 2.5633 | 104.2         | 4.07                    | 9.22  |           |          |
| -37年目                     | H 2  | 2.4647 | 106.5         | 2.09                    | 4.45  |           |          |
| -36年目                     | H 3  | 2.3699 | 109.1         | 1.85                    | 3.71  |           |          |
| -35年目                     | H 4  | 2.2788 | 110.6         | 1.75                    | 3.32  |           |          |
| -34年目                     | H 5  | 2.1911 | 110.9         | 3.47                    | 6.31  |           |          |
| -33年目                     | H 6  | 2.1068 | 110.8         | 1.94                    | 3.40  |           |          |
| -32年目                     | H 7  | 2.0258 | 109.9         | 1.50                    | 2.55  |           |          |
| -31年目                     | H 8  | 1.9479 | 109.5         | 2.62                    | 4.29  |           |          |
| -30年目                     | H 9  | 1.8730 | 110.4         | 2.95                    | 4.61  |           |          |
| -29年目                     | H 10 | 1.8009 | 109.9         | 14.10                   | 21.27 |           |          |
| -28年目                     | H 11 | 1.7317 | 108.4         | 8.62                    | 12.68 |           |          |
| -27年目                     | H 12 | 1.6651 | 107.2         | 17.94                   | 25.67 |           |          |
| -26年目                     | H 13 | 1.6010 | 105.7         | 18.03                   | 25.15 |           |          |
| -25年目                     | H 14 | 1.5395 | 103.8         | 8.10                    | 11.06 |           |          |
| -24年目                     | H 15 | 1.4802 | 102.3         | 0.48                    | 0.63  |           |          |
| -23年目                     | H 16 | 1.4233 | 101.0         | 0.48                    | 0.62  |           |          |
| -22年目                     | H 17 | 1.3686 | 99.6          | 0.48                    | 0.60  |           |          |
| -21年目                     | H 18 | 1.3159 | 98.7          | 0.42                    | 0.51  |           |          |
| -20年目                     | H 19 | 1.2653 | 97.6          | 2.31                    | 2.76  |           |          |
| -19年目                     | H 20 | 1.2167 | 96.8          | 2.52                    | 2.92  |           |          |
| -18年目                     | H 21 | 1.1699 | 95.6          | 3.32                    | 3.74  |           |          |
| -17年目                     | H 22 | 1.1249 | 93.7          | 5.45                    | 6.03  |           |          |
| -16年目                     | H 23 | 1.0816 | 92.1          | 2.12                    | 2.29  |           |          |
| -15年目                     | H 24 | 1.0400 | 92.1          | 8.93                    | 9.29  |           |          |
| 基準年                       | H 25 | 1.0000 | 92.1          | 7.69                    | 7.69  |           |          |
| -13年目                     | H 26 | 0.9615 | 92.1          | 1.02                    | 0.98  |           |          |
| -12年目                     | H 27 | 0.9246 | 92.1          | 2.64                    | 2.44  |           |          |
| -11年目                     | H 28 | 0.8890 | 92.1          | 3.36                    | 2.99  |           |          |
| -10年目                     | H 29 | 0.8548 | 92.1          | 9.92                    | 8.48  |           |          |
| -9年目                      | H 30 | 0.8219 | 92.1          | 9.35                    | 7.68  |           |          |
| -8年目                      | H 31 | 0.7903 | 92.1          | 20.20                   | 15.97 |           |          |
| -7年目                      | H 32 | 0.7599 | 92.1          | 28.88                   | 21.95 |           |          |
| -6年目                      | H 33 | 0.7307 | 92.1          | 33.18                   | 24.25 |           |          |
| -5年目                      | H 34 | 0.7026 | 92.1          | 39.94                   | 28.06 |           |          |
| -4年目                      | H 35 | 0.6756 | 92.1          | 37.56                   | 25.38 |           |          |
| -3年目                      | H 36 | 0.6496 | 92.1          | 25.71                   | 16.70 |           |          |
| -2年目                      | H 37 | 0.6246 | 92.1          | 16.99                   | 10.61 |           |          |
| -1年目                      | H 38 | 0.6006 | 92.1          | 7.99                    | 4.80  |           |          |
| 供用開始年次                    | H 39 | 0.5775 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 3.43     |
| 1年目                       | H 40 | 0.5553 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 3.30     |
| 2年目                       | H 41 | 0.5339 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 3.17     |
| 3年目                       | H 42 | 0.5134 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 3.05     |
| 4年目                       | H 43 | 0.4936 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.93     |
| 5年目                       | H 44 | 0.4746 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.82     |
| 6年目                       | H 45 | 0.4564 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.71     |
| 7年目                       | H 46 | 0.4388 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.61     |
| 8年目                       | H 47 | 0.4220 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.51     |
| 9年目                       | H 48 | 0.4057 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.41     |
| 10年目                      | H 49 | 0.3901 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.32     |
| 11年目                      | H 50 | 0.3751 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.23     |
| 12年目                      | H 51 | 0.3607 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.14     |
| 13年目                      | H 52 | 0.3468 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 2.06     |
| 14年目                      | H 53 | 0.3335 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.98     |
| 15年目                      | H 54 | 0.3207 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.91     |
| 16年目                      | H 55 | 0.3083 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.83     |
| 17年目                      | H 56 | 0.2965 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.76     |
| 18年目                      | H 57 | 0.2851 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.69     |
| 19年目                      | H 58 | 0.2741 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.63     |
| 20年目                      | H 59 | 0.2636 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.57     |
| 21年目                      | H 60 | 0.2534 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.51     |
| 22年目                      | H 61 | 0.2437 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.45     |
| 23年目                      | H 62 | 0.2343 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.39     |
| 24年目                      | H 63 | 0.2253 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.34     |
| 25年目                      | H 64 | 0.2166 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.29     |
| 26年目                      | H 65 | 0.2083 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.24     |
| 27年目                      | H 66 | 0.2003 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.19     |
| 28年目                      | H 67 | 0.1926 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.14     |
| 29年目                      | H 68 | 0.1852 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.10     |
| 30年目                      | H 69 | 0.1780 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.06     |
| 31年目                      | H 70 | 0.1712 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 1.02     |
| 32年目                      | H 71 | 0.1646 | 92.1          |                         |       | 5.94      | 0.98     |

|        |      |        |      |        |        |        |       |
|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|-------|
| 33年目   | H 72 | 0.1583 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.94  |
| 34年目   | H 73 | 0.1522 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.90  |
| 35年目   | H 74 | 0.1463 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.87  |
| 36年目   | H 75 | 0.1407 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.84  |
| 37年目   | H 76 | 0.1353 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.80  |
| 38年目   | H 77 | 0.1301 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.77  |
| 39年目   | H 78 | 0.1251 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.74  |
| 40年目   | H 79 | 0.1203 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.71  |
| 41年目   | H 80 | 0.1157 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.69  |
| 42年目   | H 81 | 0.1112 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.66  |
| 43年目   | H 82 | 0.1069 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.64  |
| 44年目   | H 83 | 0.1028 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.61  |
| 45年目   | H 84 | 0.0989 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.59  |
| 46年目   | H 85 | 0.0951 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.56  |
| 47年目   | H 86 | 0.0914 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.54  |
| 48年目   | H 87 | 0.0879 | 92.1 |        |        | 5.94   | 0.52  |
| 49年目   | H 88 | 0.0845 | 92.1 | -51.85 | -4.38  | 5.94   | 0.50  |
| 合 計    |      |        |      | 377.33 | 801.30 | 297.14 | 76.65 |
| 単純事業費計 |      |        |      | 429.18 |        | 297.14 |       |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

| 箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業） |      |        |               | 維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む) |        |           |       |        |      |
|--------------------------|------|--------|---------------|-------------------------|--------|-----------|-------|--------|------|
|                          |      |        |               | 単価（億円）                  |        | 延長（km）    |       | 単価（億円） |      |
|                          |      |        |               | 0.68                    |        | 3.9       |       | 2.64   |      |
| 年次                       | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費（億円）                 |        | 維持管理費（億円） |       |        |      |
|                          |      |        |               | 単価                      | 現在価値   | 単価        | 現在価値  | 単価     | 現在価値 |
| -16年目                    | H 23 | 1.0816 | 92.1          |                         |        |           |       |        |      |
| -15年目                    | H 24 | 1.0400 | 92.1          |                         |        |           |       |        |      |
| 基準年                      | H 25 | 1.0000 | 92.1          |                         |        |           |       |        |      |
| -13年目                    | H 26 | 0.9615 | 92.1          | 1.02                    | 0.98   |           |       |        |      |
| -12年目                    | H 27 | 0.9246 | 92.1          | 2.64                    | 2.44   |           |       |        |      |
| -11年目                    | H 28 | 0.8890 | 92.1          | 3.36                    | 2.99   |           |       |        |      |
| -10年目                    | H 29 | 0.8548 | 92.1          | 9.92                    | 8.48   |           |       |        |      |
| -9年目                     | H 30 | 0.8219 | 92.1          | 9.35                    | 7.68   |           |       |        |      |
| -8年目                     | H 31 | 0.7903 | 92.1          | 20.20                   | 15.97  |           |       |        |      |
| -7年目                     | H 32 | 0.7599 | 92.1          | 28.88                   | 21.95  |           |       |        |      |
| -6年目                     | H 33 | 0.7307 | 92.1          | 33.18                   | 24.25  |           |       |        |      |
| -5年目                     | H 34 | 0.7026 | 92.1          | 39.94                   | 28.06  |           |       |        |      |
| -4年目                     | H 35 | 0.6756 | 92.1          | 37.56                   | 25.38  |           |       |        |      |
| -3年目                     | H 36 | 0.6496 | 92.1          | 25.71                   | 16.70  |           |       |        |      |
| -2年目                     | H 37 | 0.6246 | 92.1          | 16.99                   | 10.61  |           |       |        |      |
| -1年目                     | H 38 | 0.6006 | 92.1          | 7.99                    | 4.80   |           |       |        |      |
| 供用開始年次                   | H 39 | 0.5775 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.45  |        |      |
| 1年目                      | H 40 | 0.5553 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.40  |        |      |
| 2年目                      | H 41 | 0.5339 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.34  |        |      |
| 3年目                      | H 42 | 0.5134 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.29  |        |      |
| 4年目                      | H 43 | 0.4936 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.24  |        |      |
| 5年目                      | H 44 | 0.4746 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.19  |        |      |
| 6年目                      | H 45 | 0.4564 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.15  |        |      |
| 7年目                      | H 46 | 0.4388 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.10  |        |      |
| 8年目                      | H 47 | 0.4220 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.06  |        |      |
| 9年目                      | H 48 | 0.4057 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 1.02  |        |      |
| 10年目                     | H 49 | 0.3901 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.98  |        |      |
| 11年目                     | H 50 | 0.3751 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.94  |        |      |
| 12年目                     | H 51 | 0.3607 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.91  |        |      |
| 13年目                     | H 52 | 0.3468 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.87  |        |      |
| 14年目                     | H 53 | 0.3335 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.84  |        |      |
| 15年目                     | H 54 | 0.3207 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.81  |        |      |
| 16年目                     | H 55 | 0.3083 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.78  |        |      |
| 17年目                     | H 56 | 0.2965 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.75  |        |      |
| 18年目                     | H 57 | 0.2851 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.72  |        |      |
| 19年目                     | H 58 | 0.2741 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.69  |        |      |
| 20年目                     | H 59 | 0.2636 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.66  |        |      |
| 21年目                     | H 60 | 0.2534 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.64  |        |      |
| 22年目                     | H 61 | 0.2437 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.61  |        |      |
| 23年目                     | H 62 | 0.2343 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.59  |        |      |
| 24年目                     | H 63 | 0.2253 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.57  |        |      |
| 25年目                     | H 64 | 0.2166 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.54  |        |      |
| 26年目                     | H 65 | 0.2083 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.52  |        |      |
| 27年目                     | H 66 | 0.2003 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.50  |        |      |
| 28年目                     | H 67 | 0.1926 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.48  |        |      |
| 29年目                     | H 68 | 0.1852 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.47  |        |      |
| 30年目                     | H 69 | 0.1780 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.45  |        |      |
| 31年目                     | H 70 | 0.1712 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.43  |        |      |
| 32年目                     | H 71 | 0.1646 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.41  |        |      |
| 33年目                     | H 72 | 0.1583 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.40  |        |      |
| 34年目                     | H 73 | 0.1522 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.38  |        |      |
| 35年目                     | H 74 | 0.1463 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.37  |        |      |
| 36年目                     | H 75 | 0.1407 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.35  |        |      |
| 37年目                     | H 76 | 0.1353 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.34  |        |      |
| 38年目                     | H 77 | 0.1301 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.33  |        |      |
| 39年目                     | H 78 | 0.1251 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.31  |        |      |
| 40年目                     | H 79 | 0.1203 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.30  |        |      |
| 41年目                     | H 80 | 0.1157 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.29  |        |      |
| 42年目                     | H 81 | 0.1112 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.28  |        |      |
| 43年目                     | H 82 | 0.1069 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.27  |        |      |
| 44年目                     | H 83 | 0.1028 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.26  |        |      |
| 45年目                     | H 84 | 0.0989 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.25  |        |      |
| 46年目                     | H 85 | 0.0951 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.24  |        |      |
| 47年目                     | H 86 | 0.0914 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.23  |        |      |
| 48年目                     | H 87 | 0.0879 | 92.1          |                         |        | 2.51      | 0.22  |        |      |
| 49年目                     | H 88 | 0.0845 | 92.1          | -32.10                  | -2.71  | 2.51      | 0.21  |        |      |
| 合計                       |      |        |               | 204.64                  | 167.56 | 125.71    | 32.43 |        |      |
| 単純事業費計                   |      |        |               | 236.74                  |        | 125.71    |       |        |      |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（事業全体）

| 年次     | 年度<br>(基準年) | 総走行台数の年次別伸び率<br>(東海ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |      |       |       |       | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |       | 事故減少便益(億円) |               | 合 計(億円)       |               |
|--------|-------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|------|-------|-------|-------|--------------|------|------|------|-------|------------|---------------|---------------|---------------|
|        |             | 乗用車類                     | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |              | 乗用車          | 小型貨物 | 普通貨物  | 現在価値  |       | 乗用車          | 小型貨物 | 普通貨物 | 現在価値 |       | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①~③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |             |                          |         |         |         |            |              |              |      |       | ① 計   | ①×(A) |              |      |      | ② 計  | (A)×② |            |               |               |               |
| 供用開始年次 | H 39        | 1.00049                  | 0.99139 | 1.00060 | 0.99916 | 0.5775     | 92.1         | 10.31        | 8.38 | 77.11 | 95.80 | 55.32 | 1.45         | 0.72 | 3.17 | 5.35 | 3.09  | 4.58       | 2.65          | 105.73        | 61.06         |
| 1年目    | H 40        | 1.00049                  | 0.99131 | 1.00060 | 0.99916 | 0.5553     | 92.1         | 10.32        | 8.31 | 77.16 | 95.78 | 53.18 | 1.45         | 0.71 | 3.18 | 5.34 | 2.97  | 4.58       | 2.54          | 105.70        | 58.69         |
| 2年目    | H 41        | 1.00049                  | 0.99123 | 1.00060 | 0.99915 | 0.5339     | 92.1         | 10.32        | 8.23 | 77.20 | 95.76 | 51.13 | 1.46         | 0.71 | 3.18 | 5.34 | 2.85  | 4.58       | 2.44          | 105.68        | 56.42         |
| 3年目    | H 42        | 0.99222                  | 0.99377 | 1.00221 | 0.99408 | 0.5134     | 92.1         | 10.33        | 8.16 | 77.25 | 95.74 | 49.15 | 1.46         | 0.70 | 3.18 | 5.34 | 2.74  | 4.57       | 2.35          | 105.65        | 54.24         |
| 4年目    | H 43        | 0.99216                  | 0.99373 | 1.00221 | 0.99404 | 0.4936     | 92.1         | 10.25        | 8.11 | 77.42 | 95.78 | 47.28 | 1.44         | 0.70 | 3.19 | 5.33 | 2.63  | 4.54       | 2.24          | 105.65        | 52.15         |
| 5年目    | H 44        | 0.99210                  | 0.99369 | 1.00220 | 0.99401 | 0.4746     | 92.1         | 10.17        | 8.06 | 77.59 | 95.82 | 45.48 | 1.43         | 0.69 | 3.19 | 5.32 | 2.52  | 4.52       | 2.14          | 105.66        | 50.15         |
| 6年目    | H 45        | 0.99203                  | 0.99365 | 1.00220 | 0.99397 | 0.4564     | 92.1         | 10.09        | 8.01 | 77.76 | 95.86 | 43.75 | 1.42         | 0.69 | 3.20 | 5.31 | 2.42  | 4.49       | 2.05          | 105.66        | 48.22         |
| 7年目    | H 46        | 0.99197                  | 0.99361 | 1.00219 | 0.99393 | 0.4388     | 92.1         | 10.01        | 7.96 | 77.93 | 95.90 | 42.08 | 1.41         | 0.68 | 3.21 | 5.30 | 2.33  | 4.46       | 1.96          | 105.66        | 46.37         |
| 8年目    | H 47        | 0.99191                  | 0.99357 | 1.00219 | 0.99390 | 0.4220     | 92.1         | 9.93         | 7.91 | 78.11 | 95.94 | 40.48 | 1.40         | 0.68 | 3.22 | 5.29 | 2.23  | 4.44       | 1.87          | 105.67        | 44.59         |
| 9年目    | H 48        | 0.99184                  | 0.99353 | 1.00218 | 0.99386 | 0.4057     | 92.1         | 9.85         | 7.86 | 78.28 | 95.98 | 38.94 | 1.39         | 0.67 | 3.22 | 5.28 | 2.14  | 4.41       | 1.79          | 105.67        | 42.87         |
| 10年目   | H 49        | 0.99177                  | 0.99349 | 1.00218 | 0.99382 | 0.3901     | 92.1         | 9.77         | 7.81 | 78.45 | 96.02 | 37.46 | 1.38         | 0.67 | 3.23 | 5.28 | 2.06  | 4.38       | 1.71          | 105.67        | 41.23         |
| 11年目   | H 50        | 0.99170                  | 0.99345 | 1.00217 | 0.99378 | 0.3751     | 92.1         | 9.68         | 7.75 | 78.62 | 96.06 | 36.03 | 1.37         | 0.67 | 3.24 | 5.27 | 1.98  | 4.36       | 1.63          | 105.68        | 39.64         |
| 12年目   | H 51        | 0.99163                  | 0.99340 | 1.00217 | 0.99374 | 0.3607     | 92.1         | 9.60         | 7.70 | 78.79 | 96.10 | 34.66 | 1.35         | 0.66 | 3.24 | 5.26 | 1.90  | 4.33       | 1.56          | 105.68        | 38.12         |
| 13年目   | H 52        | 0.99156                  | 0.99336 | 1.00216 | 0.99370 | 0.3468     | 92.1         | 9.52         | 7.65 | 78.96 | 96.14 | 33.34 | 1.34         | 0.66 | 3.25 | 5.25 | 1.82  | 4.30       | 1.49          | 105.69        | 36.65         |
| 14年目   | H 53        | 0.99149                  | 0.99332 | 1.00216 | 0.99366 | 0.3335     | 92.1         | 9.44         | 7.60 | 79.13 | 96.18 | 32.07 | 1.33         | 0.65 | 3.26 | 5.24 | 1.75  | 4.27       | 1.43          | 105.69        | 35.25         |
| 15年目   | H 54        | 0.99142                  | 0.99327 | 1.00216 | 0.99362 | 0.3207     | 92.1         | 9.36         | 7.55 | 79.30 | 96.22 | 30.85 | 1.32         | 0.65 | 3.26 | 5.23 | 1.68  | 4.25       | 1.36          | 105.69        | 33.89         |
| 16年目   | H 55        | 0.99134                  | 0.99323 | 1.00215 | 0.99358 | 0.3083     | 92.1         | 9.28         | 7.50 | 79.47 | 96.26 | 29.68 | 1.31         | 0.64 | 3.27 | 5.22 | 1.61  | 4.22       | 1.30          | 105.70        | 32.59         |
| 17年目   | H 56        | 0.99127                  | 0.99318 | 1.00215 | 0.99354 | 0.2965     | 92.1         | 9.20         | 7.45 | 79.64 | 96.30 | 28.55 | 1.30         | 0.64 | 3.28 | 5.21 | 1.55  | 4.19       | 1.24          | 105.70        | 31.34         |
| 18年目   | H 57        | 0.99119                  | 0.99313 | 1.00214 | 0.99350 | 0.2851     | 92.1         | 9.12         | 7.40 | 79.81 | 96.34 | 27.46 | 1.29         | 0.63 | 3.29 | 5.21 | 1.48  | 4.17       | 1.19          | 105.71        | 30.13         |
| 19年目   | H 58        | 0.99111                  | 0.99308 | 1.00214 | 0.99346 | 0.2741     | 92.1         | 9.04         | 7.35 | 79.99 | 96.37 | 26.42 | 1.27         | 0.63 | 3.29 | 5.20 | 1.42  | 4.14       | 1.13          | 105.71        | 28.97         |
| 20年目   | H 59        | 0.99103                  | 0.99304 | 1.00213 | 0.99341 | 0.2636     | 92.1         | 8.96         | 7.30 | 80.16 | 96.41 | 25.41 | 1.26         | 0.63 | 3.30 | 5.19 | 1.37  | 4.11       | 1.08          | 105.71        | 27.86         |
| 21年目   | H 60        | 0.99095                  | 0.99299 | 1.00213 | 0.99337 | 0.2534     | 92.1         | 8.88         | 7.25 | 80.33 | 96.45 | 24.44 | 1.25         | 0.62 | 3.31 | 5.18 | 1.31  | 4.08       | 1.03          | 105.72        | 26.79         |
| 22年目   | H 61        | 0.99087                  | 0.99294 | 1.00212 | 0.99333 | 0.2437     | 92.1         | 8.80         | 7.20 | 80.50 | 96.49 | 23.51 | 1.24         | 0.62 | 3.31 | 5.17 | 1.26  | 4.06       | 0.99          | 105.72        | 25.76         |
| 23年目   | H 62        | 0.99080                  | 0.99290 | 1.00212 | 0.99329 | 0.2343     | 92.1         | 8.72         | 7.14 | 80.67 | 96.53 | 22.62 | 1.23         | 0.61 | 3.32 | 5.16 | 1.21  | 4.03       | 0.94          | 105.73        | 24.77         |
| 24年目   | H 63        | 0.99073                  | 0.99286 | 1.00211 | 0.99326 | 0.2253     | 92.1         | 8.64         | 7.09 | 80.84 | 96.57 | 21.76 | 1.22         | 0.61 | 3.33 | 5.15 | 1.16  | 4.00       | 0.90          | 105.73        | 23.82         |
| 25年目   | H 64        | 0.99066                  | 0.99281 | 1.00211 | 0.99322 | 0.2166     | 92.1         | 8.56         | 7.04 | 81.01 | 96.61 | 20.93 | 1.21         | 0.60 | 3.33 | 5.15 | 1.11  | 3.98       | 0.86          | 105.74        | 22.90         |
| 26年目   | H 65        | 0.99059                  | 0.99277 | 1.00210 | 0.99318 | 0.2083     | 92.1         | 8.48         | 6.99 | 81.18 | 96.65 | 20.13 | 1.20         | 0.60 | 3.34 | 5.14 | 1.07  | 3.95       | 0.82          | 105.74        | 22.02         |
| 27年目   | H 66        | 0.99053                  | 0.99273 | 1.00210 | 0.99315 | 0.2003     | 92.1         | 8.40         | 6.94 | 81.35 | 96.69 | 19.37 | 1.18         | 0.60 | 3.35 | 5.13 | 1.03  | 3.92       | 0.79          | 105.74        | 21.18         |
| 28年目   | H 67        | 0.99046                  | 0.99269 | 1.00210 | 0.99311 | 0.1926     | 92.1         | 8.32         | 6.89 | 81.52 | 96.74 | 18.63 | 1.17         | 0.59 | 3.36 | 5.12 | 0.99  | 3.90       | 0.75          | 105.75        | 20.36         |
| 29年目   | H 68        | 0.99039                  | 0.99265 | 1.00209 | 0.99307 | 0.1852     | 92.1         | 8.24         | 6.84 | 81.69 | 96.78 | 17.92 | 1.16         | 0.59 | 3.36 | 5.11 | 0.95  | 3.87       | 0.72          | 105.76        | 19.58         |
| 30年目   | H 69        | 0.99032                  | 0.99260 | 1.00209 | 0.99303 | 0.1780     | 92.1         | 8.16         | 6.79 | 81.86 | 96.82 | 17.24 | 1.15         | 0.58 | 3.37 | 5.10 | 0.91  | 3.84       | 0.68          | 105.76        | 18.83         |
| 31年目   | H 70        | 0.99025                  | 0.99256 | 1.00208 | 0.99300 | 0.1712     | 92.1         | 8.08         | 6.74 | 82.04 | 96.86 | 16.58 | 1.14         | 0.58 | 3.38 | 5.09 | 0.87  | 3.81       | 0.65          | 105.77        | 18.11         |
| 32年目   | H 71        | 0.99018                  | 0.99252 | 1.00208 | 0.99296 | 0.1646     | 92.1         | 8.00         | 6.69 | 82.21 | 96.90 | 15.95 | 1.13         | 0.57 | 3.38 | 5.09 | 0.84  | 3.79       | 0.62          | 105.78        | 17.41         |
| 33年目   | H 72        | 0.99011                  | 0.99248 | 1.00208 | 0.99292 | 0.1583     | 92.1         | 7.93         | 6.64 | 82.38 | 96.94 | 15.34 | 1.12         | 0.57 | 3.39 | 5.08 | 0.80  | 3.76       | 0.60          | 105.78        | 16.74         |
| 34年目   | H 73        | 0.99004                  | 0.99244 | 1.00207 | 0.99289 | 0.1522     | 92.1         | 7.85         | 6.59 | 82.55 | 96.99 | 14.76 | 1.11         | 0.57 | 3.40 | 5.07 | 0.77  | 3.73       | 0.57          | 105.79        | 16.10         |
| 35年目   | H 74        | 0.98997                  | 0.99239 | 1.00207 | 0.99285 | 0.1463     | 92.1         | 7.77         | 6.54 | 82.72 | 97.03 | 14.20 | 1.10         | 0.56 | 3.41 | 5.06 | 0.74  | 3.71       | 0.54          | 105.80        | 15.48         |
| 36年目   | H 75        | 0.98990                  | 0.99235 | 1.00206 | 0.99281 | 0.1407     | 92.1         | 7.69         | 6.49 | 82.89 | 97.07 | 13.66 | 1.08         | 0.56 | 3.41 | 5.05 | 0.71  | 3.68       | 0.52          | 105.81        | 14.89         |
| 37年目   | H 76        | 0.98984                  | 0.99231 | 1.00206 | 0.99278 | 0.1353     | 92.1         | 7.61         | 6.44 | 83.06 | 97.12 | 13.14 | 1.07         | 0.55 | 3.42 | 5.05 | 0.68  | 3.66       | 0.49          | 105.82        | 14.32         |
| 38年目   | H 77        | 0.98977                  | 0.99227 | 1.00206 | 0.99274 | 0.1301     | 92.1         | 7.54         | 6.39 | 83.23 | 97.16 | 12.64 | 1.06         | 0.55 | 3.43 | 5.04 | 0.66  | 3.63       | 0.47          | 105.83        | 13.77         |
| 39年目   | H 78        | 0.98970                  | 0.99223 | 1.00205 | 0.99270 | 0.1251     | 92.1         | 7.46         | 6.34 | 83.40 | 97.21 | 12.16 | 1.05         | 0.54 | 3.43 | 5.03 | 0.63  | 3.60       | 0.45          | 105.84        | 13.24         |
| 40年目   | H 79        | 0.98963                  | 0.99218 | 1.00205 | 0.99266 | 0.1203     | 92.1         | 7.38         | 6.29 | 83.57 | 97.25 | 11.70 | 1.04         | 0.54 | 3.44 | 5.02 | 0.60  | 3.58       | 0.43          | 105.85        | 12.73         |
| 41年目   | H 80        | 0.98956                  | 0.99214 | 1.00204 | 0.99263 | 0.1157     | 92.1         | 7.31         | 6.24 | 83.75 | 97.30 | 11.25 | 1.03         | 0.54 | 3.45 | 5.01 | 0.58  | 3.55       | 0.41          | 105.86        | 12.24         |
| 42年目   | H 81        | 0.98949                  | 0.99210 | 1.00204 | 0.99259 | 0.1112     | 92.1         | 7.23         | 6.19 | 83.92 | 97.34 | 10.83 | 1.02         | 0.53 | 3.45 | 5.00 | 0.56  | 3.52       | 0.39          | 105.87        | 11.77         |
| 43年目   | H 82        | 0.98942                  | 0.99206 | 1.00204 | 0.99255 | 0.1069     | 92.1         | 7.15         | 6.15 | 84.09 | 97.39 | 10.41 | 1.01         | 0.53 | 3.46 | 5.00 | 0.53  | 3.50       | 0.37          | 105.88        | 11.32         |
| 44年目   | H 83        | 0.98935                  | 0.99202 | 1.00203 | 0.99252 | 0.1028     | 92.1         | 7.08         | 6.10 | 84.26 | 97.43 | 10.02 | 1.00         | 0.52 | 3.47 | 4.99 | 0.51  | 3.47       | 0.36          | 105.90        | 10.89         |
| 45年目   | H 84        | 0.98928                  | 0.99197 | 1.00203 | 0.99248 | 0.0989     | 92.1         | 7.00         | 6.05 | 84.43 | 97.48 | 9.64  | 0.99         | 0.52 | 3.48 | 4.98 | 0.49  | 3.45       | 0.34          | 105.91        | 10.47         |
| 46年目   | H 85        | 0.98921                  | 0.99193 | 1.00202 | 0.99244 | 0.0951     | 92.1         | 6.93         | 6.00 | 84.60 | 97.53 | 9.27  | 0.98         | 0.51 | 3.48 | 4.97 | 0.47  | 3.42       | 0.33          | 105.92        | 10.07         |
| 47年目   | H 86        | 0.98915                  | 0.99189 | 1.00202 | 0.99241 | 0.0914     | 92.1         | 6.85         | 5.95 | 84.77 | 97.58 | 8.92  | 0.97         | 0.51 | 3.49 | 4.97 | 0.45  | 3.39       | 0.31          |               |               |



便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業）

| 年次     | 年度<br>(基準年) | 総走行台数の年次別伸び率<br>(東海ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |      |       |       |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               | 事故減少便益(億円) |               |               | 合計(億円)        |   |
|--------|-------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|------|-------|-------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|---|
|        |             | 乗用車類                     | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |            |              | 乗用車          | 小型貨物 | 普通貨物  | ① 計   | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車          | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計  | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①~③) | 現在価値<br>割引率4% |   |
|        |             |                          |         |         |         |            |              |              |      |       |       |               |              |      |      |      |               |            |               |               |               | ③ |
| 供用開始年次 | H 25        | 1.00049                  | 0.99139 | 1.00060 | 0.99916 | 0.5775     | 92.1         | 9.34         | 3.47 | 14.82 | 27.64 | 15.96         | 0.68         | 0.67 | 2.90 | 4.25 | 2.45          | 4.45       | 2.57          | 36.33         | 20.98         |   |
| 1年目    | H 40        | 1.00049                  | 0.99131 | 1.00060 | 0.99916 | 0.5553     | 92.1         | 9.35         | 3.44 | 14.83 | 27.62 | 15.34         | 0.68         | 0.67 | 2.90 | 4.24 | 2.36          | 4.45       | 2.47          | 36.31         | 20.16         |   |
| 2年目    | H 41        | 1.00049                  | 0.99123 | 1.00060 | 0.99915 | 0.5339     | 92.1         | 9.35         | 3.41 | 14.84 | 27.60 | 14.74         | 0.68         | 0.66 | 2.90 | 4.24 | 2.26          | 4.44       | 2.37          | 36.29         | 19.37         |   |
| 3年目    | H 42        | 0.99222                  | 0.99377 | 1.00221 | 0.99408 | 0.5134     | 92.1         | 9.36         | 3.38 | 14.85 | 27.59 | 14.16         | 0.68         | 0.65 | 2.90 | 4.24 | 2.17          | 4.44       | 2.28          | 36.26         | 18.62         |   |
| 4年目    | H 43        | 0.99216                  | 0.99373 | 1.00221 | 0.99404 | 0.4936     | 92.1         | 9.28         | 3.36 | 14.88 | 27.53 | 13.59         | 0.68         | 0.65 | 2.91 | 4.23 | 2.09          | 4.41       | 2.18          | 36.17         | 17.86         |   |
| 5年目    | H 44        | 0.99210                  | 0.99369 | 1.00220 | 0.99401 | 0.4746     | 92.1         | 9.21         | 3.34 | 14.91 | 27.47 | 13.04         | 0.67         | 0.65 | 2.91 | 4.23 | 2.01          | 4.39       | 2.08          | 36.08         | 17.13         |   |
| 6年目    | H 45        | 0.99203                  | 0.99365 | 1.00220 | 0.99397 | 0.4564     | 92.1         | 9.14         | 3.32 | 14.95 | 27.41 | 12.51         | 0.66         | 0.64 | 2.92 | 4.23 | 1.93          | 4.36       | 1.99          | 35.99         | 16.43         |   |
| 7年目    | H 46        | 0.99197                  | 0.99361 | 1.00219 | 0.99393 | 0.4388     | 92.1         | 9.07         | 3.30 | 14.98 | 27.34 | 12.00         | 0.66         | 0.64 | 2.93 | 4.22 | 1.85          | 4.33       | 1.90          | 35.90         | 15.75         |   |
| 8年目    | H 47        | 0.99191                  | 0.99357 | 1.00219 | 0.99390 | 0.4220     | 92.1         | 8.99         | 3.28 | 15.01 | 27.28 | 11.51         | 0.65         | 0.63 | 2.93 | 4.22 | 1.78          | 4.31       | 1.82          | 35.81         | 15.11         |   |
| 9年目    | H 48        | 0.99184                  | 0.99353 | 1.00218 | 0.99386 | 0.4057     | 92.1         | 8.92         | 3.26 | 15.05 | 27.22 | 11.04         | 0.65         | 0.63 | 2.94 | 4.22 | 1.71          | 4.28       | 1.74          | 35.72         | 14.49         |   |
| 10年目   | H 49        | 0.99177                  | 0.99349 | 1.00218 | 0.99382 | 0.3901     | 92.1         | 8.85         | 3.24 | 15.08 | 27.16 | 10.60         | 0.64         | 0.63 | 2.95 | 4.21 | 1.64          | 4.25       | 1.66          | 35.63         | 13.90         |   |
| 11年目   | H 50        | 0.99170                  | 0.99345 | 1.00217 | 0.99378 | 0.3751     | 92.1         | 8.77         | 3.21 | 15.11 | 27.10 | 10.17         | 0.64         | 0.62 | 2.95 | 4.21 | 1.58          | 4.23       | 1.59          | 35.54         | 13.33         |   |
| 12年目   | H 51        | 0.99163                  | 0.99340 | 1.00217 | 0.99374 | 0.3607     | 92.1         | 8.70         | 3.19 | 15.14 | 27.04 | 9.75          | 0.63         | 0.62 | 2.96 | 4.21 | 1.52          | 4.20       | 1.52          | 35.45         | 12.79         |   |
| 13年目   | H 52        | 0.99156                  | 0.99336 | 1.00216 | 0.99370 | 0.3468     | 92.1         | 8.63         | 3.17 | 15.18 | 26.98 | 9.36          | 0.63         | 0.61 | 2.96 | 4.21 | 1.46          | 4.18       | 1.45          | 35.36         | 12.26         |   |
| 14年目   | H 53        | 0.99149                  | 0.99332 | 1.00216 | 0.99366 | 0.3335     | 92.1         | 8.56         | 3.15 | 15.21 | 26.92 | 8.98          | 0.62         | 0.61 | 2.97 | 4.20 | 1.40          | 4.15       | 1.38          | 35.27         | 11.76         |   |
| 15年目   | H 54        | 0.99142                  | 0.99327 | 1.00216 | 0.99362 | 0.3207     | 92.1         | 8.48         | 3.13 | 15.24 | 26.86 | 8.61          | 0.62         | 0.60 | 2.98 | 4.20 | 1.35          | 4.12       | 1.32          | 35.18         | 11.28         |   |
| 16年目   | H 55        | 0.99134                  | 0.99323 | 1.00215 | 0.99358 | 0.3083     | 92.1         | 8.41         | 3.11 | 15.27 | 26.79 | 8.26          | 0.61         | 0.60 | 2.98 | 4.20 | 1.29          | 4.10       | 1.26          | 35.09         | 10.82         |   |
| 17年目   | H 56        | 0.99127                  | 0.99318 | 1.00215 | 0.99354 | 0.2965     | 92.1         | 8.34         | 3.09 | 15.31 | 26.73 | 7.93          | 0.61         | 0.60 | 2.99 | 4.19 | 1.24          | 4.07       | 1.21          | 35.00         | 10.38         |   |
| 18年目   | H 57        | 0.99119                  | 0.99313 | 1.00214 | 0.99350 | 0.2851     | 92.1         | 8.26         | 3.07 | 15.34 | 26.67 | 7.60          | 0.60         | 0.59 | 3.00 | 4.19 | 1.19          | 4.04       | 1.15          | 34.91         | 9.95          |   |
| 19年目   | H 58        | 0.99111                  | 0.99308 | 1.00214 | 0.99346 | 0.2741     | 92.1         | 8.19         | 3.05 | 15.37 | 26.61 | 7.29          | 0.60         | 0.59 | 3.00 | 4.19 | 1.15          | 4.02       | 1.10          | 34.82         | 9.54          |   |
| 20年目   | H 59        | 0.99103                  | 0.99304 | 1.00213 | 0.99341 | 0.2636     | 92.1         | 8.12         | 3.03 | 15.41 | 26.55 | 7.00          | 0.59         | 0.58 | 3.01 | 4.18 | 1.10          | 3.99       | 1.05          | 34.73         | 9.15          |   |
| 21年目   | H 60        | 0.99095                  | 0.99299 | 1.00213 | 0.99337 | 0.2534     | 92.1         | 8.05         | 3.00 | 15.44 | 26.49 | 6.71          | 0.59         | 0.58 | 3.02 | 4.18 | 1.06          | 3.97       | 1.00          | 34.64         | 8.78          |   |
| 22年目   | H 61        | 0.99087                  | 0.99294 | 1.00212 | 0.99333 | 0.2437     | 92.1         | 7.97         | 2.98 | 15.47 | 26.43 | 6.44          | 0.58         | 0.58 | 3.02 | 4.18 | 1.02          | 3.94       | 0.96          | 34.55         | 8.42          |   |
| 23年目   | H 62        | 0.99080                  | 0.99290 | 1.00212 | 0.99329 | 0.2343     | 92.1         | 7.90         | 2.96 | 15.50 | 26.37 | 6.18          | 0.57         | 0.57 | 3.03 | 4.18 | 0.98          | 3.91       | 0.92          | 34.46         | 8.07          |   |
| 24年目   | H 63        | 0.99073                  | 0.99286 | 1.00211 | 0.99326 | 0.2253     | 92.1         | 7.83         | 2.94 | 15.54 | 26.31 | 5.93          | 0.57         | 0.57 | 3.04 | 4.17 | 0.94          | 3.89       | 0.88          | 34.37         | 7.74          |   |
| 25年目   | H 64        | 0.99066                  | 0.99281 | 1.00211 | 0.99322 | 0.2166     | 92.1         | 7.76         | 2.92 | 15.57 | 26.25 | 5.69          | 0.56         | 0.56 | 3.04 | 4.17 | 0.90          | 3.86       | 0.84          | 34.28         | 7.42          |   |
| 26年目   | H 65        | 0.99059                  | 0.99277 | 1.00210 | 0.99318 | 0.2083     | 92.1         | 7.68         | 2.90 | 15.60 | 26.19 | 5.45          | 0.56         | 0.56 | 3.05 | 4.17 | 0.87          | 3.83       | 0.80          | 34.19         | 7.12          |   |
| 27年目   | H 66        | 0.99053                  | 0.99273 | 1.00210 | 0.99315 | 0.2003     | 92.1         | 7.61         | 2.88 | 15.64 | 26.13 | 5.23          | 0.55         | 0.56 | 3.05 | 4.16 | 0.83          | 3.81       | 0.76          | 34.10         | 6.83          |   |
| 28年目   | H 67        | 0.99046                  | 0.99269 | 1.00210 | 0.99311 | 0.1926     | 92.1         | 7.54         | 2.86 | 15.67 | 26.06 | 5.02          | 0.55         | 0.55 | 3.06 | 4.16 | 0.80          | 3.78       | 0.73          | 34.01         | 6.55          |   |
| 29年目   | H 68        | 0.99039                  | 0.99265 | 1.00209 | 0.99307 | 0.1852     | 92.1         | 7.47         | 2.84 | 15.70 | 26.00 | 4.82          | 0.54         | 0.55 | 3.07 | 4.16 | 0.77          | 3.76       | 0.70          | 33.92         | 6.28          |   |
| 30年目   | H 69        | 0.99032                  | 0.99260 | 1.00209 | 0.99303 | 0.1780     | 92.1         | 7.40         | 2.82 | 15.73 | 25.95 | 4.62          | 0.54         | 0.54 | 3.07 | 4.16 | 0.74          | 3.73       | 0.66          | 33.83         | 6.02          |   |
| 31年目   | H 70        | 0.99025                  | 0.99256 | 1.00208 | 0.99300 | 0.1712     | 92.1         | 7.32         | 2.79 | 15.77 | 25.89 | 4.43          | 0.53         | 0.54 | 3.08 | 4.15 | 0.71          | 3.70       | 0.63          | 33.74         | 5.78          |   |
| 32年目   | H 71        | 0.99018                  | 0.99252 | 1.00208 | 0.99296 | 0.1646     | 92.1         | 7.25         | 2.77 | 15.80 | 25.83 | 4.25          | 0.53         | 0.54 | 3.09 | 4.15 | 0.68          | 3.68       | 0.61          | 33.65         | 5.54          |   |
| 33年目   | H 72        | 0.99011                  | 0.99248 | 1.00208 | 0.99292 | 0.1583     | 92.1         | 7.18         | 2.75 | 15.83 | 25.77 | 4.08          | 0.52         | 0.53 | 3.09 | 4.15 | 0.66          | 3.65       | 0.58          | 33.57         | 5.31          |   |
| 34年目   | H 73        | 0.99004                  | 0.99244 | 1.00207 | 0.99289 | 0.1522     | 92.1         | 7.11         | 2.73 | 15.87 | 25.71 | 3.91          | 0.52         | 0.53 | 3.10 | 4.14 | 0.63          | 3.63       | 0.55          | 33.48         | 5.10          |   |
| 35年目   | H 74        | 0.98997                  | 0.99239 | 1.00207 | 0.99285 | 0.1463     | 92.1         | 7.04         | 2.71 | 15.90 | 25.65 | 3.75          | 0.51         | 0.52 | 3.11 | 4.14 | 0.61          | 3.60       | 0.53          | 33.39         | 4.89          |   |
| 36年目   | H 75        | 0.98990                  | 0.99235 | 1.00206 | 0.99281 | 0.1407     | 92.1         | 6.97         | 2.69 | 15.93 | 25.59 | 3.60          | 0.51         | 0.52 | 3.11 | 4.14 | 0.58          | 3.57       | 0.50          | 33.31         | 4.69          |   |
| 37年目   | H 76        | 0.98984                  | 0.99231 | 1.00206 | 0.99278 | 0.1353     | 92.1         | 6.90         | 2.67 | 15.96 | 25.53 | 3.45          | 0.50         | 0.52 | 3.12 | 4.14 | 0.56          | 3.55       | 0.48          | 33.22         | 4.49          |   |
| 38年目   | H 77        | 0.98977                  | 0.99227 | 1.00206 | 0.99274 | 0.1301     | 92.1         | 6.83         | 2.65 | 16.00 | 25.48 | 3.31          | 0.50         | 0.51 | 3.13 | 4.13 | 0.54          | 3.52       | 0.46          | 33.13         | 4.31          |   |
| 39年目   | H 78        | 0.98970                  | 0.99223 | 1.00205 | 0.99270 | 0.1251     | 92.1         | 6.76         | 2.63 | 16.03 | 25.42 | 3.18          | 0.49         | 0.51 | 3.13 | 4.13 | 0.52          | 3.50       | 0.44          | 33.05         | 4.13          |   |
| 40年目   | H 79        | 0.98963                  | 0.99218 | 1.00205 | 0.99266 | 0.1203     | 92.1         | 6.69         | 2.61 | 16.06 | 25.36 | 3.05          | 0.49         | 0.50 | 3.14 | 4.13 | 0.50          | 3.47       | 0.42          | 32.96         | 3.96          |   |
| 41年目   | H 80        | 0.98956                  | 0.99214 | 1.00204 | 0.99263 | 0.1157     | 92.1         | 6.62         | 2.59 | 16.10 | 25.30 | 2.93          | 0.48         | 0.50 | 3.14 | 4.13 | 0.48          | 3.45       | 0.40          | 32.88         | 3.80          |   |
| 42年目   | H 81        | 0.98949                  | 0.99210 | 1.00204 | 0.99259 | 0.1112     | 92.1         | 6.55         | 2.57 | 16.13 | 25.25 | 2.81          | 0.48         | 0.50 | 3.15 | 4.12 | 0.46          | 3.42       | 0.38          | 32.79         | 3.65          |   |
| 43年目   | H 82        | 0.98942                  | 0.99206 | 1.00204 | 0.99255 | 0.1069     | 92.1         | 6.48         | 2.55 | 16.16 | 25.19 | 2.69          | 0.47         | 0.49 | 3.16 | 4.12 | 0.44          | 3.40       | 0.36          | 32.71         | 3.50          |   |
| 44年目   | H 83        | 0.98935                  | 0.99202 | 1.00203 | 0.99252 | 0.1028     | 92.1         | 6.41         | 2.53 | 16.20 | 25.14 | 2.58          | 0.47         | 0.49 | 3.16 | 4.12 | 0.42          | 3.37       | 0.35          | 32.62         | 3.35          |   |
| 45年目   | H 84        | 0.98928                  | 0.99197 | 1.00203 | 0.99248 | 0.0989     | 92.1         | 6.34         | 2.51 | 16.23 | 25.08 | 2.48          | 0.46         | 0.48 | 3.17 | 4.12 | 0.41          | 3.35       | 0.33          | 32.54         | 3.22          |   |
| 46年目   | H 85        | 0.98921                  | 0.99193 | 1.00202 | 0.99244 | 0.0951     | 92.1         | 6.28         | 2.49 | 16.26 | 25.02 | 2.38          | 0.46         | 0.48 | 3.18 | 4.11 | 0.39          | 3.32       | 0.32          | 32.46         | 3.09          |   |
| 47年目   | H 86        | 0.98915                  | 0.99189 | 1.00202 | 0.99241 | 0.0914     | 92.1         | 6.21         | 2.47 | 16.29 | 24.97 | 2.28          | 0.45         | 0.48 | 3.18 | 4.11 | 0.38          | 3.30       | 0.30          | 32.38         | 2.96          |   |
| 48年目   | H 87        | 0.98908                  | 0.99185 | 1.00202 |         |            |              |              |      |       |       |               |              |      |      |      |               |            |               |               |               |   |