

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（菟野～亀山西JCT）
事業主体	中日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 3.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 4,632億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.7%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 5,544億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 29.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間（整備前）：808百万人・時間/年 渋滞損失削減時間：9百万人・時間/年（削減率 1.1%） （808百万人・時間/年→799百万人・時間/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・三重県域で旅行速度の改善が期待される
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	・東名阪自動車道を運行している高速バスの転換が見込まれ定時性が向上
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	・三重県は、漁獲量183千t（2014年全国5位）であり、農林水産物の近畿、中部・関東等への輸送時間が短縮し定時制が向上 ・農林水産物の海外輸出において中部国際空港へのアクセス向上
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	沿線市町では、インターチェンジを中心とした今後の土地利用計画を立案し推進 ・菟野町都市マスタープラン（菟野町） ・鈴鹿PASスマートIC活用計画（鈴鹿市）
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する			
<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる			

1. 活力	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	・湯の山温泉（179万人/年）、長島スパーランド（1500万人/年）、伊勢神宮（840百万人/年）、椿大社（470万人/年）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	沿線市町の15分圏域人口が約3.2千人増加
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・三重県地域防災計画（供用後指定）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路路線名：並行する「名神高速道路」および「東名阪道自動車道」を代替
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	・代替する高速ネットワーク：並行する「名神高速道路」および「東名阪道自動車道」を代替
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量	排出削減量：7.5万t/年、排出削減率：0.04%削減
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO _x 排出削減率	排出削減量：264t/年、排出削減率：0.06%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：20t/年、排出削減率：0.09%削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
近畿自動車道名古屋神戸線	菰野～亀山西 JCT	L = 15km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,700	4	中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	1,859億円	462億円	2,321億円
うち残事業分	1,000億円	462億円	1,461億円
基準年における 現在価値 (C)	1,835億円	183億円	2,018億円
うち残事業分	924億円	183億円	1,107億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	267億円	27億円	8億円	301億円
基準年における 現在価値 (B)	5,878億円	614億円	159億円	6,651億円
うち残事業分	5,878億円	614億円	159億円	6,651億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.3
経済的純現在価値（事業全体）	4,632億円
経済的内部収益率（事業全体）	13.7%
費用便益比（残事業）	6.0
経済的純現在価値（残事業）	5,544億円
経済的内部収益率（残事業）	29.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	38,700	±10%	5.4～6.6
事業費	2,018億円	±10%	5.5～6.6
事業期間	2年	±1年	5.8～6.0

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（菟野～亀山西JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（菟野～ 亀山西JCT）： 15.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	38,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	93	
②主な周辺道路 ^{※4}	東名阪： 21km	交通量	[台/日]	72,300	53,700
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	267	173
	新名神連絡路： 5.3km	交通量	[台/日]	30,900	8,600
		走行時間	[分]	17	5
		走行時間費用	[億円/年]	115	9
	国道1号： 35km	交通量	[台/日]	38,100	37,400
		走行時間	[分]	93	91
		走行時間費用	[億円/年]	716	690
	国道23号： 22.6km	交通量	[台/日]	72,400	71,500
		走行時間	[分]	50	48
		走行時間費用	[億円/年]	884	847
	国道306号： 35.2km	交通量	[台/日]	16,400	16,300
		走行時間	[分]	68	67
		走行時間費用	[億円/年]	262	256
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 31,261.4km	走行時間費用	[億円/年]	174,806	174,683	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：31,395.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	177,051	176,751	300

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（菰野～亀山西JCT）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(菟野～亀山西JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	<input type="checkbox"/>	
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(菟野~亀山西JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				-		15	-
-14年目	H 17	1.5395	105.3	1	2		0
-13年目	H 18	1.4802	104.3	0	0		0
-12年目	H 19	1.4233	103.2	2	3		0
-11年目	H 20	1.3686	102.3	2	3		0
-10年目	H 21	1.3159	101.1	4	6		0
-9年目	H 22	1.2653	99.0	13	17		0
-8年目	H 23	1.2167	97.4	21	27		0
-7年目	H 24	1.1699	96.5	48	58		0
-6年目	H 25	1.1249	96.3	81	94		0
-5年目	H 26	1.0816	98.6	97	106		0
-4年目	H 27	1.0400	100.0	171	177		0
-3年目	H 28	1.0000	100.0	419	419		0
-2年目	H 29	0.9615	100.0	357	343		0
-1年目	H 30	0.9246	100.0	643	594		0
供用開始年時	H 31	0.8890	100.0		0	9	8
1年目	H 32	0.8548	100.0		0	9	7
2年目	H 33	0.8219	100.0		0	9	7
3年目	H 34	0.7903	100.0		0	9	7
4年目	H 35	0.7599	100.0		0	9	7
5年目	H 36	0.7307	100.0		0	9	6
6年目	H 37	0.7026	100.0		0	9	6
7年目	H 38	0.6756	100.0		0	9	6
8年目	H 39	0.6496	100.0		0	9	6
9年目	H 40	0.6246	100.0		0	9	6
10年目	H 41	0.6006	100.0		0	9	6
11年目	H 42	0.5775	100.0		0	9	5
12年目	H 43	0.5553	100.0		0	9	5
13年目	H 44	0.5339	100.0		0	9	5
14年目	H 45	0.5134	100.0		0	10	5
15年目	H 46	0.4936	100.0		0	10	5
16年目	H 47	0.4746	100.0		0	10	5
17年目	H 48	0.4564	100.0		0	10	4
18年目	H 49	0.4388	100.0		0	10	4
19年目	H 50	0.4220	100.0		0	10	4
20年目	H 51	0.4057	100.0		0	10	4
21年目	H 52	0.3901	100.0		0	10	4
22年目	H 53	0.3751	100.0		0	10	4
23年目	H 54	0.3607	100.0		0	10	4
24年目	H 55	0.3468	100.0		0	10	3
25年目	H 56	0.3335	100.0		0	10	3
26年目	H 57	0.3207	100.0		0	10	3
27年目	H 58	0.3083	100.0		0	10	3
28年目	H 59	0.2965	100.0		0	10	3
29年目	H 60	0.2851	100.0		0	10	3
30年目	H 61	0.2741	100.0		0	9	3
31年目	H 62	0.2636	100.0		0	9	2
32年目	H 63	0.2534	100.0		0	9	2
33年目	H 64	0.2437	100.0		0	9	2
34年目	H 65	0.2343	100.0		0	9	2
35年目	H 66	0.2253	100.0		0	9	2
36年目	H 67	0.2166	100.0		0	9	2
37年目	H 68	0.2083	100.0		0	9	2
38年目	H 69	0.2003	100.0		0	9	2
39年目	H 70	0.1926	100.0		0	9	2
40年目	H 71	0.1852	100.0		0	9	2
41年目	H 72	0.1780	100.0		0	9	2
42年目	H 73	0.1712	100.0		0	9	2
43年目	H 74	0.1646	100.0		0	9	1
44年目	H 75	0.1583	100.0		0	9	1
45年目	H 76	0.1522	100.0		0	9	1
46年目	H 77	0.1463	100.0		0	9	1
47年目	H 78	0.1407	100.0		0	9	1
48年目	H 79	0.1353	100.0		0	9	1
49年目	H 80	0.1301	100.0		0	9	1
合計				-106	-14	462	183
単純事業費計				1,859		462	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(菟野~亀山西JCT)

				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	15	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 17	1.5395	105.3				0
-13年目	H 18	1.4802	104.3				0
-12年目	H 19	1.4233	103.2				0
-11年目	H 20	1.3686	102.3				0
-10年目	H 21	1.3159	101.1				0
-9年目	H 22	1.2653	99.0				0
-8年目	H 23	1.2167	97.4				0
-7年目	H 24	1.1699	96.5				0
-6年目	H 25	1.1249	96.3				0
-5年目	H 26	1.0816	98.6				0
-4年目	H 27	1.0400	100.0				0
-3年目	H 28	1.0000	100.0				0
-2年目	H 29	0.9615	100.0	357	343		0
-1年目	H 30	0.9246	100.0	643	594		0
供用開始年時	H 31	0.8890	100.0		0	9	8
1年目	H 32	0.8548	100.0		0	9	7
2年目	H 33	0.8219	100.0		0	9	7
3年目	H 34	0.7903	100.0		0	9	7
4年目	H 35	0.7599	100.0		0	9	7
5年目	H 36	0.7307	100.0		0	9	6
6年目	H 37	0.7026	100.0		0	9	6
7年目	H 38	0.6756	100.0		0	9	6
8年目	H 39	0.6496	100.0		0	9	6
9年目	H 40	0.6246	100.0		0	9	6
10年目	H 41	0.6006	100.0		0	9	6
11年目	H 42	0.5775	100.0		0	9	5
12年目	H 43	0.5553	100.0		0	9	5
13年目	H 44	0.5339	100.0		0	9	5
14年目	H 45	0.5134	100.0		0	10	5
15年目	H 46	0.4936	100.0		0	10	5
16年目	H 47	0.4746	100.0		0	10	5
17年目	H 48	0.4564	100.0		0	10	4
18年目	H 49	0.4388	100.0		0	10	4
19年目	H 50	0.4220	100.0		0	10	4
20年目	H 51	0.4057	100.0		0	10	4
21年目	H 52	0.3901	100.0		0	10	4
22年目	H 53	0.3751	100.0		0	10	4
23年目	H 54	0.3607	100.0		0	10	4
24年目	H 55	0.3468	100.0		0	10	3
25年目	H 56	0.3335	100.0		0	10	3
26年目	H 57	0.3207	100.0		0	10	3
27年目	H 58	0.3083	100.0		0	10	3
28年目	H 59	0.2965	100.0		0	10	3
29年目	H 60	0.2851	100.0		0	10	3
30年目	H 61	0.2741	100.0		0	9	3
31年目	H 62	0.2636	100.0		0	9	2
32年目	H 63	0.2534	100.0		0	9	2
33年目	H 64	0.2437	100.0		0	9	2
34年目	H 65	0.2343	100.0		0	9	2
35年目	H 66	0.2253	100.0		0	9	2
36年目	H 67	0.2166	100.0		0	9	2
37年目	H 68	0.2083	100.0		0	9	2
38年目	H 69	0.2003	100.0		0	9	2
39年目	H 70	0.1926	100.0		0	9	2
40年目	H 71	0.1852	100.0		0	9	2
41年目	H 72	0.1780	100.0		0	9	2
42年目	H 73	0.1712	100.0		0	9	2
43年目	H 74	0.1646	100.0		0	9	1
44年目	H 75	0.1583	100.0		0	9	1
45年目	H 76	0.1522	100.0		0	9	1
46年目	H 77	0.1463	100.0		0	9	1
47年目	H 78	0.1407	100.0		0	9	1
48年目	H 79	0.1353	100.0		0	9	1
49年目	H 80	0.1301	100.0		0	9	1
合計				-106	-14	9	1
				894	924	462	183
単純事業費計				1,000		462	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(菟野~亀山西JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8890	100.0	96	22	182	300	267	5	1	25	31	27	9	8	339	301
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	100.0	96	22	183	300	256	5	1	25	31	26	9	7	339	290
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	100.0	96	21	183	300	247	5	1	25	31	25	8	7	339	279
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	100.0	96	21	183	300	237	5	1	25	31	24	8	7	339	268
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	100.0	96	21	183	300	228	5	1	25	31	23	8	6	339	258
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	100.0	96	21	183	300	219	5	1	25	31	22	8	6	339	248
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	96	21	183	300	211	5	1	25	31	22	8	6	339	238
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	96	21	183	300	203	5	1	25	31	21	8	6	339	229
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	96	20	183	300	195	5	1	25	31	20	8	5	339	220
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	96	20	183	300	187	5	1	25	31	19	8	5	339	212
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	100.0	96	20	184	300	180	5	1	25	31	19	8	5	339	204
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	100.0	96	20	184	300	173	5	1	25	31	18	8	5	339	196
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	100.0	96	20	184	299	166	5	0	25	31	17	8	5	339	188
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	100.0	95	20	184	299	160	5	0	25	31	16	8	4	338	180
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	100.0	94	19	185	298	153	5	0	25	31	16	8	4	338	173
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	100.0	93	19	185	298	147	5	0	25	31	15	8	4	337	166
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	100.0	93	19	186	297	141	5	0	25	31	15	8	4	337	160
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	100.0	92	19	186	297	136	5	0	26	31	14	8	4	336	153
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	100.0	91	19	186	297	130	5	0	26	31	14	8	4	336	147
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	100.0	90	19	187	296	125	5	0	26	31	13	8	3	335	141
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	100.0	90	19	187	296	120	5	0	26	31	13	8	3	335	136
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	100.0	89	19	188	295	115	5	0	26	31	12	8	3	334	130
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	100.0	88	19	188	295	111	5	0	26	31	12	8	3	334	125
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	100.0	87	18	189	294	106	5	0	26	31	11	8	3	333	120
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	100.0	87	18	189	294	102	5	0	26	31	11	8	3	333	115
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	100.0	86	18	189	293	98	5	0	26	31	10	8	3	332	111
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	100.0	85	18	190	293	94	5	0	26	31	10	8	2	332	106
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	100.0	84	18	190	292	90	4	0	26	31	10	8	2	331	102
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	100.0	84	18	191	292	87	4	0	26	31	9	8	2	330	98
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	100.0	83	18	191	291	83	4	0	26	31	9	8	2	330	94
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	100.0	82	18	191	291	80	4	0	26	31	9	7	2	329	90
31年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2636	100.0	81	17	192	290	77	4	0	26	31	8	7	2	329	87
32年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2534	100.0	81	17	192	290	73	4	0	26	31	8	7	2	328	83
33年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2437	100.0	80	17	193	290	71	4	0	26	31	8	7	2	328	80
34年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2343	100.0	79	17	193	289	68	4	0	26	31	7	7	2	327	77
35年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2253	100.0	78	17	193	289	65	4	0	27	31	7	7	2	327	74
36年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.2166	100.0	78	17	194	288	62	4	0	27	31	7	7	2	326	71
37年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.2083	100.0	77	17	194	288	60	4	0	27	31	6	7	1	326	68
38年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.2003	100.0	76	17	195	287	58	4	0	27	31	6	7	1	325	65
39年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1926	100.0	75	16	195	287	55	4	0	27	31	6	7	1	325	63
40年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1852	100.0	75	16	195	286	53	4	0	27	31	6	7	1	324	60
41年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1780	100.0	74	16	196	286	51	4	0	27	31	6	7	1	324	58
42年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1712	100.0	73	16	196	285	49	4	0	27	31	5	7	1	323	55
43年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1646	100.0	72	16	197	285	47	4	0	27	31	5	7	1	323	53
44年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1583	100.0	72	16	197	284	45	4	0	27	31	5	7	1	322	51
45年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1522	100.0	71	16	197	284	43	4	0	27	31	5	7	1	322	49
46年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1463	100.0	70	16	198	283	41	4	0	27	31	5	7	1	321	47
47年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1407	100.0	69	15	198	283	40	4	0	27	31	4	7	1	321	45
48年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1353	100.0	69	15	199	283	38	4	0	27	31	4	7	1	320	43
49年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1301	100.0	68	15	199	282	37	4	0	27	31	4	7	1	320	42
合計 (H31~H80)								4,257	913	9,476	14,646	5,878	226	23	1,301	1,550	614	385	159	16,581	6,651

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(菟野~亀山西JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8890	100.0	96	22	182	300	267	5	1	25	31	27	9	8	339	301
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	100.0	96	22	183	300	256	5	1	25	31	26	9	7	339	290
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	100.0	96	21	183	300	247	5	1	25	31	25	8	7	339	279
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	100.0	96	21	183	300	237	5	1	25	31	24	8	7	339	268
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	100.0	96	21	183	300	228	5	1	25	31	23	8	6	339	258
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	100.0	96	21	183	300	219	5	1	25	31	22	8	6	339	248
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	96	21	183	300	211	5	1	25	31	22	8	6	339	238
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	96	21	183	300	203	5	1	25	31	21	8	6	339	229
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	96	20	183	300	195	5	1	25	31	20	8	5	339	220
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	96	20	183	300	187	5	1	25	31	19	8	5	339	212
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	100.0	96	20	184	300	180	5	1	25	31	19	8	5	339	204
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	100.0	96	20	184	300	173	5	1	25	31	18	8	5	339	196
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	100.0	96	20	184	299	166	5	0	25	31	17	8	5	339	188
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	100.0	95	20	184	299	160	5	0	25	31	16	8	4	338	180
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	100.0	94	19	185	298	153	5	0	25	31	16	8	4	338	173
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	100.0	93	19	185	298	147	5	0	25	31	15	8	4	337	166
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	100.0	93	19	186	297	141	5	0	25	31	15	8	4	337	160
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	100.0	92	19	186	297	136	5	0	26	31	14	8	4	336	153
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	100.0	91	19	186	297	130	5	0	26	31	14	8	4	336	147
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	100.0	90	19	187	296	125	5	0	26	31	13	8	3	335	141
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	100.0	90	19	187	296	120	5	0	26	31	13	8	3	335	136
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	100.0	89	19	188	295	115	5	0	26	31	12	8	3	334	130
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	100.0	88	19	188	295	111	5	0	26	31	12	8	3	334	125
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	100.0	87	18	189	294	106	5	0	26	31	11	8	3	333	120
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	100.0	87	18	189	294	102	5	0	26	31	11	8	3	333	115
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	100.0	86	18	189	293	98	5	0	26	31	10	8	3	332	111
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	100.0	85	18	190	293	94	5	0	26	31	10	8	2	332	106
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	100.0	84	18	190	292	90	4	0	26	31	10	8	2	331	102
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	100.0	84	18	191	292	87	4	0	26	31	9	8	2	330	98
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	100.0	83	18	191	291	83	4	0	26	31	9	8	2	330	94
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	100.0	82	18	191	291	80	4	0	26	31	9	7	2	329	90
31年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2636	100.0	81	17	192	290	77	4	0	26	31	8	7	2	329	87
32年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2534	100.0	81	17	192	290	73	4	0	26	31	8	7	2	328	83
33年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2437	100.0	80	17	193	290	71	4	0	26	31	8	7	2	328	80
34年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2343	100.0	79	17	193	289	68	4	0	26	31	7	7	2	327	77
35年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2253	100.0	78	17	193	289	65	4	0	27	31	7	7	2	327	74
36年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.2166	100.0	78	17	194	288	62	4	0	27	31	7	7	2	326	71
37年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.2083	100.0	77	17	194	288	60	4	0	27	31	6	7	1	326	68
38年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.2003	100.0	76	17	195	287	58	4	0	27	31	6	7	1	325	65
39年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1926	100.0	75	16	195	287	55	4	0	27	31	6	7	1	325	63
40年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1852	100.0	75	16	195	286	53	4	0	27	31	6	7	1	324	60
41年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1780	100.0	74	16	196	286	51	4	0	27	31	6	7	1	324	58
42年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1712	100.0	73	16	196	285	49	4	0	27	31	5	7	1	323	55
43年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1646	100.0	72	16	197	285	47	4	0	27	31	5	7	1	323	53
44年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1583	100.0	72	16	197	284	45	4	0	27	31	5	7	1	322	51
45年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1522	100.0	71	16	197	284	43	4	0	27	31	5	7	1	322	49
46年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1463	100.0	70	16	198	283	41	4	0	27	31	5	7	1	321	47
47年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1407	100.0	69	15	198	283	40	4	0	27	31	4	7	1	321	45
48年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1353	100.0	69	15	199	283	38	4	0	27	31	4	7	1	320	43
49年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1301	100.0	68	15	199	282	37	4	0	27	31	4	7	1	320	42
合計 (H31~H80)								4,257	913	9,476	14,646	5,878	226	23	1,301	1,550	614	385	159	16,581	6,651